Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2347

2025 11 24

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/2347

2025 m. lapkričio 21 d.

dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 126 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 120 straipsnio 1 dalį, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) pajamas, be kitų dalykų, sudaro mokesčiai, kuriuos moka pareiškėjai, norintys gauti Agentūros išduodamus pažymėjimus, tokių pažymėjimų turėtojai, asmenys, kurių deklaracijas yra užregistravusi Agentūra, taip pat rinkliavos už leidinius, apeliacinių skundų nagrinėjimą, mokymo ir visas kitas Agentūros teikiamas paslaugas;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/2153 ([2]) nustatyti Agentūros rinktini mokesčiai ir rinkliavos. Tačiau tarifus reikia koreguoti, kad būtų susigrąžintos visos su Agentūros teikiamomis paslaugomis susijusios išlaidos ir kartu išvengiama pernelyg didelio pertekliaus susikaupimo pagal Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnio 2 dalį;

(3) viena vertus, pakoreguoti mokesčiai ir rinkliavos turėtų būti nustatomi skaidriai, sąžiningai, nediskriminuojant ir vienodai, taip pat reikėtų atsižvelgti į Agentūros prognozes dėl jos darbo krūvio, susijusių išlaidų ir kitų svarbių veiksnių. Kita vertus, Agentūros renkami mokesčiai ir rinkliavos neturėtų kelti pavojaus atitinkamo Sąjungos sektoriaus konkurencingumui. Be to, jie turėtų būti nustatomi tinkamai atsižvelgiant į atitinkamų juridinių arba fizinių asmenų, ypač labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių (MVĮ), pajėgumą mokėti mokesčius;

(4) pripažįstant veiklos, finansinius ir administracinius suvaržymus, su kuriais susiduria MVĮ, tikslinga taikyti reikalavimus ir procesus, kurie būtų proporcingi MVĮ ypatumams ir kuriais būtų sumažinta nepagrįsta administracinė našta. Todėl MVĮ taikomi reguliavimo techniniai reikalavimai pradinio ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti, darbuotojų licencijavimo ir mokymo, orlaivių naudojimo skrydžiams, oro navigacijos paslaugų ir įrangos sertifikavimo, taip pat susijusių sertifikavimo procesų srityse proporcingai pritaikomi ar supaprastinami. Mokesčių struktūra pritaikoma prie susijusio gaminio ar organizacijos patvirtinimo dydžio ir sudėtingumo. Be to, Agentūra teikia su tokių reikalavimų įgyvendinimu susijusias gaires ir paramą;

(5) nors svarbiausias dalykas turėtų būti civilinės aviacijos sauga, Agentūra, vykdydama jai pavestas užduotis, vis tiek turėtų visapusiškai atsižvelgti į išlaidų efektyvumą, įvertinusi tų užduočių apimtį, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2018/1139, ir turimus išteklius;

(6) Agentūra turėtų turėti teisę rinkti mokesčius ir rinkliavas už sertifikavimo užduotis ar kitų paslaugų, kurios nėra konkrečiai nurodytos šio reglamento priede, bet kurios patenka į Reglamento (ES) 2018/1139 taikymo sritį arba yra Agentūrai nustatytos pagal kitus atitinkamus Sąjungos teisės aktus, teikimą, kad galėtų finansuoti susijusias išlaidas;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) 2019 m. gruodžio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153 dėl Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 319/2014, (OL L 327, 2019 12 17, p. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) faktinio darbo krūvio, susijusio su trečiųjų šalių gaminių sertifikavimu, vertinimo pagrindas paprastai yra Reglamento (ES) 2018/1139 68 straipsnio 1 dalyje nurodyti susitarimai. Iš esmės trečiųjų šalių, su kuriomis Sąjunga yra sudariusi atitinkamus susitarimus, išduotų pažymėjimų patvirtinimo, kurį atlieka Agentūra, procesas aprašytas tuose susitarimuose, todėl su juo susijęs darbo krūvis skiriasi nuo darbo krūvio, susijusio su Agentūros vykdoma sertifikavimo veikla. Taip yra visų pirma dėl to, kad Agentūra tam tikru mastu gali kliautis trečiosios šalies institucijos pagal atitinkamo susitarimo sąlygas jau vykdoma sertifikavimo veikla ir taip sumažinti iš Agentūros reikalaujamo darbo apimtį. Todėl būtina pakoreguoti taikomus mokesčius, kad būtų atsižvelgta į su tokiais patvirtinimais susijusio darbo krūvio pobūdį;

(8) siekiant užtikrinti teisinį tikrumą, administracinį veiksmingumą ir patikimą finansų valdymą, turėtų būti nustatyti pagal šį reglamentą renkamų mokesčių ir rinkliavų mokėjimo terminai;

(9) finansinio teisingumo ir proporcingumo sumetimais, jei paraiška atmetama arba sustabdomas ar nutraukiamas su paraiška susijusios užduoties vykdymas, turėtų būti nustatytas tinkamas mokėtinų mokesčių dydis, kuriuo būtų atsižvelgiama į sumažėjusį darbo krūvį;

(10) tikslinga nustatyti, kad tuo atveju, kai Agentūra laikinai atideda naujos paraiškos vertinimo ir nagrinėjimo pradžią, taikomi mokesčiai turėtų būti imami tik Agentūrai pradėjus veiksmus;

(11) siekiant kuo labiau prisidėti prie mokesčių ir rinkliavų susigrąžinimo turėtų būti nustatytos atitinkamos nemokėjimo atvejais taikomos taisomosios priemonės ir įvertinta nemokėjimo rizika;

(12) įmonių geografinė vieta valstybių narių teritorijose neturėtų būti diskriminacinis veiksnys. Todėl su tokių įmonių labui atliekamomis sertifikavimo užduotimis susijusios kelionių išlaidos turėtų būti skaičiuojamos bendrai ir padalijamos visiems pareiškėjams;

(13) pareiškėjai turėtų turėti galimybę prašyti pateikti už sertifikavimo užduotis ir paslaugas mokėtinos sumos sąmatą, kad būtų užtikrintas didesnis nuspėjamumas. Sąmatai parengti tam tikrais atvejais Agentūrai reikia atlikti išankstinę techninę analizę. Todėl būtų pagrįsta tos analizės išlaidas Agentūrai atlyginti;

(14) siekiant atgrasyti nuo nepagrįstų ar vilkinimo tikslu teikiamų apeliacinių skundų ir užtikrinti proceso sąžiningumą, apeliacinį skundą reikėtų laikyti priimtinu tik tada, kai visiškai sumokamos rinkliavos už apeliacinio skundo dėl Agentūros sprendimų nagrinėjimą;

(15) nors šiuo reglamentu turėtų būti užtikrinta, kad sektoriaus atstovai turėtų galimybę numatyti mokėtinų mokesčių ir rinkliavų dydį, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 126 straipsnio 3 dalį reikia reguliariai nagrinėti, ar reikia peržiūrėti jų sąlygas;

(16) siekiant suinteresuotosioms šalims suteikti įžvalgų apie mokesčių loginį pagrindą, jas reikėtų informuoti apie tai, kaip mokesčiai apskaičiuojami. Su jomis taip pat reikėtų konsultuotis prieš keičiant mokesčius, kad būtų galima paaiškinti bet kokio siūlomo pakeitimo priežastis;

(17) 2025 m. liepos 9 d. Komisija pagal Reglamento (ES) 2018/1139 98 straipsnio 2 dalies i punktą konsultavosi su Agentūros valdančiąja taryba. 2025 m. rugsėjo 10 d. valdančioji taryba pateikė palankią nuomonę;

(18) atsižvelgiant į dalinių pakeitimų skaičių ir siekiant aiškumo bei teisinio tikrumo Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153 turėtų būti panaikintas;

(19) siekiant užtikrinti sklandų perėjimą nuo Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/2153 nustatytų taisyklių prie šiame reglamente nustatytų taisyklių, visų pirma susijusių su vykdomomis procedūromis, turėtų būti nustatytos pereinamojo laikotarpio nuostatos;

(20) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiame reglamente nustatomi atvejai, kuriais privaloma mokėti mokesčius ir rinkliavas Agentūrai, taip pat mokesčių ir rinkliavų sumos ir jų mokėjimo būdas.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) mokesčiai – Agentūros renkamos sumos, kurias moka pareiškėjai už sertifikavimo užduotis;

2) rinkliavos – Agentūros renkamos sumos už kitas paslaugas, kurios nėra sertifikavimo užduotys;

3) sertifikavimo užduotis – pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 (ir tuo reglamentu remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus) tiesiogiai ar netiesiogiai Agentūros vykdoma pažymėjimų išdavimo, galiojimo užtikrinimo ar dalinio keitimo ir deklaracijų registravimo, atnaujinimo bei dalinio keitimo veikla;

4) paslauga – Agentūros vykdoma bet kuri kita nei sertifikavimo veikla, įskaitant prekių tiekimą ar techninių konsultacijų teikimą;

5) pareiškėjas – fizinis arba juridinis asmuo, prašantis Agentūros atlikti sertifikavimo užduotį ar suteikti paslaugą;

6) sąskaitų pateikimo ciklas – daugiamečiams projektams ir priežiūros užduotims taikomas 12 mėnesių laikotarpis, kuris prasideda:

   a) mokesčių ir rinkliavų, išvardytų priedo I dalies 1–6 lentelėse, atveju – paraiškos gavimo dieną;

   b) leidimo išdavimo mokesčių, išvardytų priedo I dalies 7A lentelėje, atveju – paraiškos gavimo dieną;

   c) stebėsenos mokesčių, išvardytų priedo I dalies 7A lentelėje, atveju – pažymėjimo išdavimo dieną;

   d) mokesčių, išvardytų priedo I dalies 8 lentelėje, atveju – birželio 1 d., einančią po pažymėjimo išdavimo;

   e) patvirtinimo mokesčių, išvardytų priedo I dalies 9A–22 lentelėse, atveju – paraiškos gavimo dieną;

   f) priežiūros mokesčių, išvardytų priedo I dalies 9A–22 lentelėse, atveju – pažymėjimo išdavimo dieną;

   g) perleidimo parengimo mokesčių, išvardytų priedo I dalies 16A, 17A, 19A ir 20A lentelėse, atveju – pažymėjimo išdavimo dieną;

   h) išdavimo rinkliavos, nurodytos priedo I dalies 23 lentelėje, atveju – paraiškos gavimo dieną;

   i) atnaujinimo rinkliavos, nurodytos priedo I dalies 23 lentelėje, atveju – vasario 1 d., einančią po pažymėjimo išdavimo;

   j) abonentinių rinkliavų, nurodytų priedo I dalies 24 lentelėje, atveju – prieigos prie platformos suteikimo dieną;

k) paraiškų, kurių vertinimo ir nagrinėjimo pradžia atidedama, kaip nurodyta 10 straipsnio 4 dalyje, atveju – dieną, kurią Agentūra pradeda vykdyti su ta paraiška susijusias užduotis;

7) sertifikavimo specifikacija – pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį priimta sertifikavimo specifikacija, paskelbta Agentūros interneto svetainėje;

8) VTOL orlaivis – sukasparnis ar bet kuris kitas sunkesnis už orą orlaivis, galintis vertikaliai kilti ir (arba) vertikaliai tūpti;

9) HTOL orlaivis – sunkesnis už orą orlaivis, kuris nėra VTOL;

10) VTOL didelis orlaivis – CS-29 ir CS-27 CAT A sukasparnis;

11) VTOL mažas orlaivis – CS-27 sukasparnis, kurio didžiausioji kilimo masė (MTOW) yra mažesnė nei 3 175 kg ir kuriame yra ne daugiau 4 krėslų, neįskaitant piloto krėslo;

12) VTOL vidutinis orlaivis – kitas CS-27 sukasparnis;

13) VTOL labai lengvas orlaivis – paprastos konstrukcijos sukasparnis, kurio MTOW yra mažesnė nei 600 kg ir kuriame yra ne daugiau 2 krėslų, įskaitant piloto krėslą, nevaromas turbininiu ir (arba) raketiniu varikliu ir naudojamas tik VST skrydžiams dieną;

14) sukasparnis – varikliu varomas sunkesnis už orą orlaivis, kurį skrendantį ore pirmiausia išlaiko ne daugiau kaip dviejų rotorių sukuriama keliamoji jėga;

15) vertikaliai kilti ir tūpti galintis orlaivis (VCA) – varikliu varomas sunkesnis už orą orlaivis, išskyrus lėktuvą arba sukasparnį, galintis vertikaliai kilti ir tūpti naudodamasis kėlimo ir traukos varikliais, kilimo ir tūpimo metu užtikrinančiais keliamąją jėgą;

16) didelio efektyvumo orlaivis iki 5 700 kg masės kategorijoje – lėktuvas, kurio MMO (didžiausiasis eksploatacinis Macho skaičius) didesnis kaip 0,6 ir (arba) didžiausiasis skraidymo aukštis didesnis kaip 25 000 pėdų;

17) maži dirižabliai:

a) visi karšto oro dirižabliai, nepriklausomai nuo jų dydžio;

b) dujiniai dirižabliai, kurių tūris ne didesnis kaip 2 000 m^3;

18) vidutinio dydžio dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 2 000 m^3, bet yra ne didesnis kaip 20 000 m^3;

19) dideli dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 20 000 m^3.

3 straipsnis

Mokesčių ir rinkliavų nustatymas

1. Agentūra reikalauja mokėti mokesčius ir rinkliavas ir juos renka tik vadovaudamasi šiuo reglamentu.

2. Jeigu šiame reglamente nenumatyta kitaip, mokesčiai ir rinkliavos apskaičiuojami pagal priedo II dalyje nurodytą valandos įkainį.

3. Valstybės narės nerenka mokesčių už Agentūros vykdomas užduotis, net jei jos atlieka tas užduotis Agentūros vardu. Agentūra valstybėms narėms atlygina už sertifikavimo užduotis, kurias šios atlieka jos vardu.

4. Visi mokesčiai ir rinkliavos išreiškiami ir mokami eurais.

5. Priedo I, II ir IIa dalyse nurodytos sumos kiekvienų metų sausio 1 d. indeksuojamos atsižvelgiant į infliacijos lygį pagal priedo IV dalyje nustatytą metodą.

6. Nukrypstant nuo priede nurodytų mokesčių, mokesčiams už sertifikavimo užduotis, atliekamas pagal dvišalį Sąjungos ir trečiosios šalies susitarimą, gali būti taikomos specialios atitinkamo dvišalio susitarimo nuostatos.

4 straipsnis

Mokesčių ar rinkliavų mokėjimas

1. Agentūra nustato mokesčių ir rinkliavų mokėjimo sąlygas ir nurodo, kokiomis aplinkybėmis taiko mokesčius už sertifikavimo užduotis ir paslaugas. Agentūra skelbia sąlygas savo svetainėje.

2. Pareiškėjas per 30 kalendorinių dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo jam dienos sumoka visą mokėtiną sumą.

3. Jei Agentūra per 2 dalyje nurodytą laikotarpį negauna mokėjimo pagal sąskaitą faktūrą, ji gali skaičiuoti delspinigius už kiekvieną kalendorinę vėlavimo sumokėti dieną.

4. Delspinigių norma yra Europos Centrinio Banko savo pagrindinėms refinansavimo operacijoms taikoma norma, paskelbta *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* C serijoje ir galiojanti mėnesio, kurį sueina mokėjimo terminas, pirmą kalendorinę dieną, padidinta aštuoniais procentiniais punktais.

5 straipsnis

Paraiškos atmetimas arba nagrinėjimo nutraukimas dėl finansinių priežasčių

1. Agentūra gali:

a) atmesti paraišką, jei 4 straipsnio 2 dalyje nustatytam laikotarpiui pasibaigus mokėtini mokesčiai ar rinkliavos nebuvo gauti;

b) atmesti paraišką arba nutraukti jos nagrinėjimą, jei yra įrodymų, kad pareiškėjas gali būti finansiškai nepajėgus, nebent pareiškėjas pateiktų banko garantiją arba garantuotą užstatą;

c) atmesti paraišką arba nutraukti jos nagrinėjimą 8 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje nurodytais atvejais;

d) atmesti pažymėjimo perleidimo prašymą arba prašymą pakeisti nuosavybės teises, jei neįvykdyti mokėjimo įsipareigojimai, kylantys dėl Agentūros atliekamų sertifikavimo užduočių arba teikiamų paslaugų.

2. Prieš imdamasi veiksmų pagal 1 dalį, dėl numatytos priemonės Agentūra konsultuojasi su pareiškėju.

3. Savo darbo tvarkos taisyklėse Agentūra gali numatyti kitas paraiškos atmetimo arba nagrinėjimo nutraukimo priežastis, įskaitant nurodytąsias toliau, bet jomis neapsiribojant:

a) pareiškėjas nesilaiko taikytinų reikalavimų, nustatytų Reglamente (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose;

b) pareiškėjo organizacijoje trūksta išteklių, reikalingų siekiant užtikrinti, kad visą organizacijos veiklą būtų galima vykdyti pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 ir jo deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus.

6 straipsnis

Kelionės išlaidos

Už kelionės išlaidas, patirtas vykdant sertifikavimo užduotis ir teikiant paslaugas, mokama vien tik pagal priedo VI dalį.

7 straipsnis

Finansinė sąmata

1. Pareiškėjo prašymu ir jei taikoma 2 dalis, Agentūra pateikia pareiškėjo mokėtinų mokesčių ar rinkliavų finansinę sąmatą.

2. Kai siekdama parengti 1 dalyje nurodytą finansinę sąmatą dėl projekto numatomo sudėtingumo Agentūra turi atlikti išankstinę techninę analizę, mokestis už šią analizę skaičiuojamas pagal valandos įkainį, kaip nustatyta pareiškėjo ir Agentūros pasirašytinu susitarimu.

3. Pareiškėjo prašymu Agentūros veikla sustabdoma tol, kol Agentūra pateiks 1 dalyje nurodytą finansinę sąmatą ir pareiškėjas ją priims.

4. 1 dalyje nurodytą finansinę sąmatą Agentūra patikslina esant bet kuriai iš šių situacijų:

a) užduotis yra paprastesnė arba gali būti įvykdyta greičiau, nei buvo numatyta iš pradžių;

b) užduotis yra sudėtingesnė ir jai įvykdyti reikia daugiau laiko, nei Agentūra galėjo pagrįstai numatyti.

II SKYRIUS

MOKESČIAI

8 straipsnis

Bendrosios mokesčių mokėjimo nuostatos

1. Sertifikavimo užduotys vykdomos tik sumokėjus visą mokėtiną mokestį, nebent Agentūra, tinkamai įvertinusi susijusią finansinę riziką, nusprendžia kitaip. Agentūra vieną bendrą mokesčio sąskaitą faktūrą gali išrašyti gavusi paraišką arba metinio ar priežiūros laikotarpio pradžioje.

2. Už konkrečią sertifikavimo užduotį pareiškėjo mokėtiną mokestį sudaro vienas iš šių elementų:

a) priedo I dalyje nustatytas fiksuotasis mokestis;

b) kintamasis mokestis.

3. 2 dalies b punkte nurodytas kintamasis mokestis nustatomas padauginus faktinį darbo valandų skaičių iš priedo II dalyje nustatyto valandos įkainio.

4. Kai pagrįsta dėl techninių aplinkybių, susijusių su atitinkamais mokesčiais, ir jei sutinka pareiškėjas, Agentūra gali:

a) priskirti paraišką prie kitos priede nurodytos kategorijos;

b) perklasifikuoti kelias paraiškas kaip vieną paraišką, jeigu tos paraiškos yra susijusios su tuo pačiu tipo projektu ir vienu ar daugiau toliau išvardytų dalykų (bet kokiu jų deriniu):

   i) esminiais pakeitimais,

   ii) esminiais remonto darbais,

   iii) papildomais tipo pažymėjimais.

Jei pareiškėjas nesutinka su siūlomu perklasifikavimu, Agentūra gali atmesti susijusią paraišką (-as) arba nutraukti su ja (jomis) susijusių užduočių vykdymą.

9 straipsnis

Sąskaitų pateikimo laikotarpiai

1. Priedo I dalies 1, 2 ir 3 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą. Pasibaigus pirmam sąskaitų pateikimo ciklui, taikomas mokestis, lygus 1/365 atitinkamo metinio mokesčio už kiekvieną dieną.

2. Priedo I dalies 4 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką.

3. Priedo I dalies 7A lentelėje nurodyti mokesčiai renkami taip:

a) leidimo mokesčiai ir vienkartinio pranešimo mokesčiai – už kiekvieną paraišką;

b) stebėsenos mokesčiai – už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą.

4. Priedo I dalies 8 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą.

5. Priedo I dalies 9A lentelėje nurodyti patvirtinimo mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą.

Pasibaigus sąskaitų pateikimo ciklui, patvirtinimo mokesčiai sudaro 1/365 atitinkamo metinio mokesčio už kiekvieną dieną.

6. Priedo I dalies 9A lentelėje nurodyti priežiūros mokesčiai renkami už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą.

7. Priedo I dalies 9A lentelėje nurodyti svarbių pakeitimų patvirtinimo mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką.

8. Priedo I dalies 9B–14 lentelėse ir 16A–22 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami taip:

a) patvirtinimo mokesčiai – už kiekvieną paraišką;

b) priežiūros mokesčiai – už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą;

c) perleidimo parengimo mokesčiai – už kiekvieną pažymėjimą.

9. Taikant priedo I dalies 9A–14 lentelėse ir 16A–22 lentelėse nurodytus mokesčius, jei organizacijoje atliekami pakeitimai, turintys įtakos jos patvirtinimui, nuo kito sąskaitų pateikimo ciklo, einančio po pakeitimo patvirtinimo, mokėtinas priežiūros mokestis yra perskaičiuojamas.

10. Priedo I dalies 8 lentelėje nurodyti mokesčiai už laikotarpį nuo pažymėjimo išdavimo iki pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo pradžios skaičiuojami *pro-rata temporis*.

11. Kai dėl paraiškos priskyrimo prie kitos kategorijos mokėtini mokesčiai pasikeičia, jie perskaičiuojami taip:

a) už kiekvieną paraišką renkami mokesčiai – nuo paraiškos gavimo datos;

b) už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą renkami mokesčiai – nuo einamojo sąskaitų pateikimo ciklo;

c) jei Agentūra kelias paraiškas perklasifikuoja kaip vieną paraišką pagal 8 straipsnio 4 dalies b punktą, – nuo datos, kuri laikoma svarbia perklasifikavimui.

12. Priedo I dalies 7B ir 15 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami pagal sąskaitų pateikimo laikotarpius, nurodytus atitinkamose lentelėse.

10 straipsnis

Paraiškų atmetimas ir su jomis susijusių užduočių vykdymo nutraukimas ir sustabdymas

1. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas ar sustabdomas su paraiška susijusios užduoties vykdymas, turi būti sumokėti visi taikomi mokesčiai kartu su susijusiomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis užduoties vykdymo nutraukimo dieną mokėtinomis sumomis, atsižvelgiant į 2 ir 3 dalyse nustatytus koregavimus.

2. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas su ja susijusios užduoties vykdymas, visų mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) priedo I dalies 1, 2 ir 3 lentelėse nurodytų mokesčių ir 9A lentelėje nurodytų patvirtinimo mokesčių, renkamų už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą, atveju einamuoju sąskaitų pateikimo ciklu mokėtinų mokesčių balansas yra 1/365 atitinkamo metinio mokesčio už kiekvieną dieną, o prieš einamąjį sąskaitų pateikimo ciklą einančiais laikotarpiais taikytini mokesčiai išlieka mokėtini;

b) priedo I dalies 4, 15 ir 19D lentelėse nurodytų mokesčių ir priedo II dalyje nurodytų už kiekvieną paraišką renkamų fiksuotųjų mokesčių atveju mokėtinų mokesčių balansas yra 50 % taikytino mokesčio;

c) priedo I dalies 9B–22 lentelėse nurodytų mokesčių, renkamų už kiekvieną paraišką, atveju mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, bet neturi viršyti taikytino fiksuotojo mokesčio;

d) priedo II dalyje nurodytų mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, atveju mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį;

e) visų a–d punktuose nenurodytų mokesčių atveju mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, nebent pareiškėjas ir Agentūra susitaria kitaip.

3. Jei su paraiška susijusios užduoties vykdymo sustabdymas įsigalioja per pirmąjį sąskaitų pateikimo ciklą, mokesčiai už tą sąskaitų pateikimo ciklą nekompensuojami. Jei toks sustabdymas įsigalioja po pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo, visų mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal 2 dalies a punkte nustatytus kriterijus. Jei po to, kai su paraiška susijusios užduoties vykdymas buvo sustabdytas, Agentūra vėl pradeda vykdyti tą užduotį automatiškai pareiškėjo pasirinktam sustabdymo laikotarpiui pasibaigus arba anksčiau pareiškėjo prašymu, Agentūra renka naują mokestį, nepriklausomai nuo mokesčių, jau sumokėtų už užduotį, kurios vykdymas buvo sustabdytas. Nauji mokesčiai sudaro 1/365 atitinkamo metinio mokesčio per dieną.

4. Agentūra gali laikinai atidėti naujos paraiškos vertinimo ir nagrinėjimo pradžią, jei toks atidėjimas yra būtinas dėl išimtinio ir laikino tuo pačiu metu atliekamų sertifikavimo užduočių ir paslaugų apimties padidėjimo ir veiklos pajėgumų sumažėjimo.

5. Agentūra nustato ir reguliariai atnaujina sąžiningą, skaidrią ir nediskriminacinę procedūrą, reglamentuojančią sąlygas, kuriomis paraiškos vertinimo ir nagrinėjimo pradžia gali būti atidėta, kaip nurodyta 4 dalyje. Sprendimas atidėti vertinimo ir nagrinėjimo pradžią visų pirma grindžiamas šių veiksnių vertinimu:

a) išteklių prieinamumo;

b) numatomo darbo krūvio ir trukmės;

c) poveikio kitai vykdomai veiklai;

d) paraiškos aktualumo saugos atžvilgiu.

Agentūra nepagrįstai nedelsdama praneša pareiškėjui apie sprendimą atidėti vertinimo ir nagrinėjimo pradžią, įskaitant atidėjimo priežastis ir, kai įmanoma, numatomą tvarkaraštį, kurio laikantis bus pradėta vertinti ir nagrinėti paraiška.

6. Mokesčių, susijusių su paraiška, kurios vertinimo ir nagrinėjimo pradžia atidedama, kaip nurodyta 4 dalyje, sąskaita faktūra išrašoma ir jie įsigalioja dieną, kurią Agentūra pradeda vykdyti su ta paraiška susijusias užduotis.

7. Šiame skyriuje:

a) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja prašymo gavimo dieną;

b) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas Agentūros iniciatyva įsigalioja sprendimo nutraukti užduoties vykdymą pranešimo pareiškėjui dieną;

c) laikoma, kad užduoties vykdymo sustabdymas pareiškėjo prašymu įsigalioja pareiškėjo nurodytą dieną, bet ne anksčiau nei dieną, kurią Agentūra gavo prašymą.

8. Į mokesčius, sumokėtus už užduotį, susijusią su paraiška, su kuria susijusių užduočių vykdymas nutrauktas, vykdant kokią nors vėlesnę užduotį neatsižvelgiama, net jeigu ta užduotis yra tokio paties pobūdžio kaip užduotis, kurios vykdymas nutrauktas.

11 straipsnis

Pažymėjimų ir galiojimo sustabdymas arba atšaukimas ir deklaracijų išregistravimas

1. Jei pasibaigus 4 straipsnio 2 dalyje nurodytam laikotarpiui Agentūra nėra gavusi likusių sumokėti mokesčių, ji, pasikonsultavusi su pažymėjimo turėtoju, gali sustabdyti atitinkamo pažymėjimo galiojimą ar pažymėjimą atšaukti arba, pasikonsultavusi su deklaracijos pateikėju, išregistruoti atitinkamą deklaraciją.

2. Jei Agentūra sustabdo pažymėjimo galiojimą arba laikinai išregistruoja deklaraciją dėl to, kad pažymėjimo turėtojas arba deklaracijos pateikėjas nesilaiko taikomų reikalavimų arba nemoka metinio mokesčio arba priežiūros mokesčio, Agentūra, nepaisydama tokio galiojimo sustabdymo, ir toliau pateikia metinio mokesčio ar priežiūros mokesčio mokėjimo viena suma sąskaitą metinio arba priežiūros laikotarpio pradžioje. Agentūra gali atšaukti atitinkamą pažymėjimą arba visam laikui išregistruoti atitinkamą deklaraciją, jei pažymėjimo turėtojas arba deklaracijos pateikėjas neįvykdo mokėjimo įsipareigojimų per 30 kalendorinių dienų nuo pranešimo apie galiojimo sustabdymą. Pažymėjimo arba deklaracijos galiojimas atnaujinamas tik sumokėjus už laikotarpį, kurį galiojimas buvo sustabdytas, mokėtinus likusius mokesčius kartu su visomis kitomis tuo metu mokėtinomis sumomis.

3. Jei Agentūra atšaukia pažymėjimą arba visam laikui išregistruoja deklaraciją dėl to, kad pažymėjimo turėtojas arba deklaracijos pateikėjas nesilaiko taikomų reikalavimų arba nesumoka metinio mokesčio arba priežiūros mokesčio, visų už einamąjį sąskaitų pateikimo ciklą mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) fiksuotųjų metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų už kiekvieną pažymėjimą ar deklaraciją ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą, atveju mokėtinų mokesčių balansas yra 1/365 atitinkamo fiksuotojo mokesčio už kiekvieną dieną;

b) metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, atveju mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį.

Sumos, nurodytos pirmos pastraipos a ir b punktuose, kartu su visomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis mokėtinomis sumomis, turi būti visiškai sumokėtos atšaukimo ar išregistravimo įsigaliojimo dieną.

12 straipsnis

Pažymėjimų atsisakymas arba perleidimas ir imituojamo skrydžio treniruoklių naudojimo sustabdymas

1. Jei pažymėjimo turėtojas pažymėjimo atsisako, už einamąjį sąskaitų pateikimo ciklą mokėtinų mokesčių balansas apskaičiuojamas taip:

a) fiksuotųjų metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų už kiekvieną pažymėjimą ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą, – 1/365 atitinkamo metinio fiksuotojo mokesčio už kiekvieną dieną;

b) metinių arba priežiūros mokesčių, renkamų pagal valandos įkainį, – pagal valandos įkainį.

Pirmos pastraipos a ir b punktuose nurodytos sumos, kartu su kelionės išlaidomis ir visomis kitomis mokėtinomis sumomis, turi būti visiškai sumokėtos atsisakymo įsigaliojimo dieną.

2. Jei pažymėjimas perleidžiamas, naujasis pažymėjimo turėtojas priedo I dalies 8–22 lentelėse nurodytus mokesčius moka nuo sąskaitų pateikimo ciklo, einančio po perleidimo įsigaliojimo dienos.

3. Priedo I dalies 14 lentelėje nurodytais atvejais imituojamo skrydžio treniruoklio priežiūros mokestis sumažinamas *pro-rata temporis* už laikotarpius, kuriuos treniruoklio naudojimas buvo sustabdytas, su sąlyga, kad naudojimo sustabdymas inicijuotas pareiškėjo prašymu.

13 straipsnis

Išimties tvarka atliekamos sertifikavimo užduotys

Siekiant padengti visas Agentūros išlaidas, patirtas vykdant tam tikrą sertifikavimo užduotį, kai reikia skirti tam tikrų kategorijų darbuotojus ir (arba) tam tikrą skaičių darbuotojų, kurių Agentūra pagal savo standartines procedūras paprastai neskirtų, taikomas išimtinis renkamo mokesčio koregavimas.

III SKYRIUS

RINKLIAVOS

14 straipsnis

Bendrosios rinkliavų mokėjimo nuostatos

1. Agentūros pagal priedo II dalį renkamų rinkliavų sumos sąskaita pateikiama remiantis taikomu valandos įkainiu.

2. Rinkliavos už mokymo paslaugų teikimą renkamos pagal priedo IIa dalį.

15 straipsnis

Rinkliavų rinkimo laikas ir sąskaitų pateikimo laikotarpiai

1. Jei Agentūra, tinkamai įvertinusi susijusią finansinę riziką, nenusprendžia kitaip, rinkliavos renkamos prieš suteikiant paslaugą.

2. Priedo I dalies 6 lentelės 1 punkte nurodytos rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą. Pasibaigus sąskaitų pateikimo ciklui, rinkliavos sudaro 1/365 atitinkamos metinės rinkliavos už kiekvieną dieną.

3. Priedo I dalies 5 lentelėje ir 6 lentelės 2 punkte nurodytos rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką.

4. Priedo I dalies 23 lentelėje nurodytos aplinkosauginio ženklo išdavimo rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką. Priedo I dalies 23 lentelėje nurodytos atnaujinimo rinkliavos renkamos už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą.

5. Priedo I dalies 24 lentelėje nurodytos *Data 4 SAFEty* platformos rinkliavos renkamos už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą. Prieiga prie *Data 4 SAFEty* platformos atnaujinama automatiškai, nebent pareiškėjas pateikia pranešimą Agentūrai likus bent 90 dienų iki abonentinio laikotarpio pabaigos.

6. Kai dėl paraiškos priskyrimo prie kitos kategorijos taikytina rinkliava pasikeičia, rinkliavos atitinkamai perskaičiuojamos nuo paraiškos gavimo dienos.

16 straipsnis

Paraiškų atmetimas ir su jomis susijusių užduočių vykdymo nutraukimas ir sustabdymas

1. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas ar sustabdomas su paraiška susijusios užduoties vykdymas, turi būti sumokėtos visos taikomos rinkliavos kartu su susijusiomis kelionės išlaidomis ir visomis kitomis užduoties vykdymo nutraukimo dieną mokėtinomis sumomis, atsižvelgiant į 2 ir 3 dalyse nustatytus koregavimus.

2. Jei paraiška atmetama arba nutraukiamas su ja susijusios užduoties vykdymas, visų mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas taip:

a) priedo I dalies 6 lentelės 1 punkte ir 23 lentelėje nurodytų rinkliavų, renkamų už kiekvieną paraišką ir kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą, atveju einamuoju sąskaitų pateikimo ciklu mokėtinų rinkliavų balansas yra 1/365 atitinkamos metinės rinkliavos už kiekvieną dieną, o prieš einamąjį sąskaitų pateikimo ciklą einančiais laikotarpiais taikytinos rinkliavos išlieka mokėtinos;

b) priedo I dalies 5 lentelėje ir 6 lentelės 2 punkte nurodytų rinkliavų ir priedo II dalyje nurodytų fiksuotųjų už kiekvieną paraišką imamų rinkliavų atveju mokėtinų rinkliavų balansas yra 50 % taikytinos rinkliavos;

c) priedo I dalies 24 lentelėje nurodytų rinkliavų, renkamų už kiekvieną paraišką ir kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą, atveju einamuoju sąskaitų pateikimo ciklu mokėtinų rinkliavų balansas yra visa suma;

d) priedo II dalyje nurodytų rinkliavų, renkamų pagal valandos įkainį, atveju mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį;

e) visų a–d punktuose nenurodytų rinkliavų atveju mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal valandos įkainį, nebent pareiškėjas ir Agentūra susitaria kitaip.

3. Jei su paraiška susijusios užduoties vykdymo sustabdymas įsigalioja per pirmąjį sąskaitų pateikimo ciklą, rinkliavos už tą sąskaitų pateikimo ciklą nekompensuojamos. Jei toks sustabdymas įsigalioja po pirmojo sąskaitų pateikimo ciklo, visų mokėtinų rinkliavų balansas apskaičiuojamas pagal 2 dalies a punkte nustatytus kriterijus. Jei po to, kai su paraiška susijusios užduoties vykdymas buvo sustabdytas, Agentūra vėl pradeda vykdyti tą užduotį automatiškai pareiškėjo pasirinktam sustabdymo laikotarpiui pasibaigus arba anksčiau pareiškėjo prašymu, Agentūra renka naują rinkliavą, nepriklausomai nuo rinkliavų, jau sumokėtų už užduotį, kurios vykdymas buvo sustabdytas.

4. Šiame skyriuje:

a) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas pareiškėjo prašymu įsigalioja prašymo gavimo dieną;

b) laikoma, kad užduoties vykdymo nutraukimas Agentūros iniciatyva įsigalioja sprendimo nutraukti užduoties vykdymą pranešimo pareiškėjui dieną;

c) laikoma, kad užduoties vykdymo sustabdymas pareiškėjo prašymu įsigalioja pareiškėjo nurodytą dieną, bet ne anksčiau nei dieną, kurią Agentūra gavo prašymą.

5. Į rinkliavas, sumokėtas už su paraiška susijusią užduotį, kurios vykdymas buvo nutrauktas, vykdant kokią nors vėlesnę užduotį neatsižvelgiama, net jeigu ta užduotis yra tokio paties pobūdžio kaip užduotis, kurios vykdymas nutrauktas.

IV SKYRIUS

APELIACINIAI SKUNDAI

17 straipsnis

Apeliacinių skundų nagrinėjimas

1. Už apeliacinių skundų, teikiamų pagal Reglamento (ES) 2018/1139 108 straipsnį, nagrinėjimą renkamos rinkliavos. Rinkliavų sumos apskaičiuojamos pagal šio reglamento priedo III dalyje nustatytą metodą. Apeliacinis skundas priimtinu laikomas tik jei per šio straipsnio 3 dalyje nurodytą laikotarpį buvo sumokėta apeliacinio skundo nagrinėjimo rinkliava.

2. Apeliacinį skundą teikiantis juridinis asmuo Agentūrai pateikia įgalioto pareigūno pasirašytą pažymą, kurioje nurodoma apeliacinio skundo teikėjo apyvarta. Ta pažyma pateikiama Agentūrai kartu su apeliaciniu skundu.

3. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliava Agentūros nustatyta taikytina tvarka sumokama Agentūrai per 60 kalendorinių dienų nuo apeliacinio skundo pateikimo Agentūrai dienos.

4. Jeigu apeliacinis skundas išnagrinėjamas apeliacinio skundo teikėjo naudai, Agentūra grąžina sumokėtas apeliacinio skundo nagrinėjimo rinkliavas.

V SKYRIUS

AGENTŪROS DARBO TVARKA

18 straipsnis

Bendrosios nuostatos

Agentūra skiria pajamas ir išlaidas, priskirtinas atliekamoms sertifikavimo užduotims ir teikiamoms paslaugoms, ir pajamas ir išlaidas, priskirtinas veiklai, finansuojamai iš kitų pajamų šaltinių.

Tuo tikslu:

a) Agentūros renkami mokesčiai ir rinkliavos laikomi atskiroje sąskaitoje ir tvarkoma atskira jų apskaita;

b) Agentūra parengia ir taiko analitinės pajamų ir išlaidų apskaitos sistemą.

19 straipsnis

Vertinimas ir peržiūra

1. Agentūra Komisijai, valdančiajai tarybai ir pagal Reglamento (ES) 2018/1139 98 straipsnio 4 dalį įsteigtam suinteresuotųjų šalių patariamajam organui kasmet teikia informaciją apie komponentus, pagal kuriuos nustatoma mokesčių suma. Tą informaciją visų pirma sudaro ankstesnių ir paskesnių metų išlaidų analizė.

2. Agentūra periodiškai, o pirmą kartą – praėjus dvejiems metams nuo šio Komisijos įgyvendinimo reglamento taikymo pradžios, vertina priedą, siekdama patikrinti, ar Agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų sumos tinkamai atspindi svarbią su pagrindinėmis prielaidomis dėl numatomų Agentūros pajamų ir išlaidų susijusią informaciją. Agentūra gali siūlyti Komisijai mokesčių ir rinkliavų pakeitimus, nurodydama tų pakeitimų priežastis.

VI SKYRIUS

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20 straipsnis

Panaikinimas

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153 panaikinamas.

Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal priedo VII dalyje pateiktą atitikties lentelę.

21 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Mokesčiai ir rinkliavos už sąskaitų pateikimo ciklus, kurie 2026 m. sausio 1 d. yra einamieji, apskaičiuojami pagal 2025 m. gruodžio 31 d. taikomą Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2153 versiją.

2. Priedo II dalyje nustatyti valandos įkainiai taikomi visoms užduotims, kurios 2026 m. sausio 1 d. tebėra vykdomos ir už kurias mokesčiai arba rinkliavos skaičiuojami pagal valandos įkainį.

3. Kai priedo I dalies 18–22 lentelėse nustatyti patvirtinimo mokesčiai, kurie kitu atveju būtų taikomi, mokesčiai ir rinkliavos, susiję su paraiškomis, pateiktomis iki 2026 m. sausio 1 d., apskaičiuojami pagal priedo II dalį, kol bus užbaigtos vykdyti su tomis paraiškomis susijusios užduotys.

22 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. lapkričio 21 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

TURINYS

I dalis. Fiksuotuoju tarifu apmokestinamos užduotys

II dalis. Pagal valandos įkainį apmokestinamos sertifikavimo užduotys arba paslaugos

IIa dalis. Mokymo paslaugų teikimo rinkliavos

III dalis. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

IV dalis. Metinės infliacijos lygis

V dalis. Paaiškinimai

VI dalis. Kelionės išlaidos

VII dalis. Atitikties lentelė

I DALIS

Fiksuotuoju tarifu apmokestinamos užduotys

1 lentelė

Tipo pažymėjimai, riboto galiojimo tipo pažymėjimai ir taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduodami leidimai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ([1]) I priedo (21 dalies) A skirsnio B ir O poskyriuose ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio B ir C poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai	
Daugiau kaip 150 000 kg	2 885 540
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	2 377 030
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	932 200
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	590 660
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	196 530
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	22 310
Iki 1 200 kg	7 440
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai	
Dideli	668 440
Vidutiniai	267 390
Maži	33 490
Labai lengvi	33 490
Oro balionai	10 360
Dideli dirižabliai	60 300

([1]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos tinkamumo skraidyti ir aplinkosauginio sertifikavimo arba orlaivių ir susijusių gaminių, dalių, prietaisų, valdymo ir stebėjimo blokų ir valdymo ir stebėjimo bloko komponentų atitikties deklaravimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų pajėgumo reikalavimų įgyvendinimo taisyklės, (OL L 224, 2012 8 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Vidutinio dydžio dirižabliai	22 970
Maži dirižabliai	11 500
Varomoji sistema	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	569 060
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia yra nuo didesnės kaip 200 kW iki ne didesnės kaip 2 000 kW	379 320
Neturbininiai varikliai arba turbininiai varikliai, kurių kilimo galia ne didesnė kaip 200 kW	51 840
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B varikliai	25 920
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	17 700
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	5 050
CS-22J klasės oro sraigtas	2 530
Dalys ir kilnojamoji įranga	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	13 060
2 000–20 000 EUR vertės	7 470
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	4 340
Pagalbinė jėgainė (APU)	310 450

2 lentelė

Papildomi tipo pažymėjimai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio E poskyryje ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio E poskyryje)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)			
	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai				
Daugiau kaip 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Iki 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Fiksuotasis mokestis (EUR)			
	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai				
Dideli	451 680	82 770	12 410	4 140
Vidutiniai	264 650	41 390	8 280	3 310
Maži	21 170	16 570	6 210	2 080
Labai lengvi	13 490	1 560	690	440
Kiti pilotuojami orlaiviai				
Oro balionai	5 100	1 470	690	440
Dideli dirižabliai	52 930	22 420	17 940	8 970
Vidutinio dydžio dirižabliai	21 190	6 890	5 520	2 770
Maži dirižabliai	10 560	3 450	2 770	1 390
Varomoji sistema				
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia yra nuo didesnės kaip 200 kW iki ne didesnės kaip 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Neturbininiai varikliai arba turbininiai varikliai, kurių kilimo galia ne didesnė kaip 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B varikliai	24 440	2 430	1 080	520
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	9 860	3 450	1 730	860
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	3 000	2 580	1 290	660
CS-22J klasės oro sraigtas	1 520	1 290	660	320
Dalys ir kilnojamoji įranga				
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	—	—	—	—
2 000–20 000 EUR vertės	—	—	—	—
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	—	—	—	—
Pagalbinė jėgainė (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

3 lentelė

Esminiai pakeitimai ir esminiai remonto darbai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio D ir M poskyriuose ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio D ir F poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)				
	Modelio mokestis [1]	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai					
Daugiau kaip 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Iki 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai					
Dideli	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Vidutiniai	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Maži	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Labai lengvi	1 590	12 720	1 470	690	690
Kiti pilotuojami orlaiviai					
Oro balionai	630	5 100	1 470	690	690
Dideli dirižabliai	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Vidutinio dydžio dirižabliai	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Maži dirižabliai	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Varomoji sistema					
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia yra nuo didesnės kaip 200 kW iki 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Neturbininiai varikliai arba turbininiai varikliai, kurių kilimo galia ne didesnė kaip 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Fiksuotasis mokestis (EUR)				
	Modelio mokestis ([1])	Sudėtingas svarbus	Svarbus	Standartinis	Paprastas
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B varikliai	1 320	10 600	1 040	520	520
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	660	5 310	1 850	700	700
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	210	1 630	1 400	660	660
CS-22J klasės oro sraigtas	100	830	700	220	220
Dalys ir kilnojamoji įranga					
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	—	—	—	—	—
2 000–20 000 EUR vertės	—	—	—	—	—
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	—	—	—	—	—
Pagalbinė jėgainė (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Modelio mokestis mokamas už modelio įtraukimą į tipo projektą ir renkamas už kiekvieną paraišką ir modelį. Jis turi būti susietas su standartinio, svarbaus arba sudėtingo svarbaus pakeitimo paraiška. Už kiekvieną paraišką ir modelį taikomo mokesčio kategoriją lemia mokesčio kategorija, prie kurios priskirtas atitinkamas tipo projektas.

4 lentelė

Neesminiai pakeitimai ir neesminiai remonto darbai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio D ir M poskyriuose ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio D poskyryje)

	Fiksuotasis mokestis ([1]) (EUR)
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai	
Daugiau kaip 150 000 kg	2 650
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	2 650
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	2 650
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	2 650
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	860
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	700
Iki 1 200 kg	440
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai	
Dideli	1 360
Vidutiniai	1 360
Maži	1 360
Labai lengvi	690

	Fiksuotasis mokestis ([1]) (EUR)
Kiti pilotuojami orlaiviai	
Oro balionai	690
Dideli dirižabliai	2 410
Vidutinio dydžio dirižabliai	1 360
Maži dirižabliai	1 360
Varomoji sistema	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	1 780
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia yra nuo didesnės kaip 200 kW iki ne didesnės kaip 2 000 kW	1 780
Neturbininiai varikliai arba turbininiai varikliai, kurių kilimo galia ne didesnė kaip 200 kW	860
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B varikliai	520
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	700
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	660
CS-22J klasės oro sraigtas	450
Dalys ir kilnojamoji įranga	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	2 610
2 000–20 000 EUR vertės	1 500
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	870
Pagalbinė jėgainė (APU)	690

([1]) Šioje lentelėje nustatyti mokesčiai netaikomi projektavimo organizacijų pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyrio 21A.263 dalies c punkto 2 papunktį atliekamiems neesminiams pakeitimams ir neesminiams remonto darbams.

5 lentelė

Su patvirtinimu susijusi sertifikavimo parama

Su trečiųjų šalių institucijų vykdomu EASA pažymėjimo patvirtinimu / pripažinimu susijusios paramos paslauga ir su atitikties išvadų rengimo veikla susijusi techninė pagalba

Paslaugų paketas	Fiksuotoji rinkliava (EUR)
Didelis	3 510
Vidutinis	1 400
Mažas	350

6 lentelė

Techninės priežiūros peržiūros valdyba (MRB)

Su Techninės priežiūros peržiūros valdybos ataskaitos ir persvarstytų jos redakcijų tvirtinimu susijusios paramos teikimo paslauga

	Fiksuotoji rinkliava (EUR)
1 — **Pradinė MRB ataskaita**	
CS 25 orlaiviai	491 400

	Fiksuotoji rinkliava (EUR)
CS 27 ir CS 29 orlaiviai	210 600
Papildomi tipo pažymėjimai	70 200
2 — Persvarstytos MRB ataskaitų redakcijos	
CS-25 daugiau kaip 150 000 kg	168 480
CS-25 nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	140 400
CS-25 nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	112 320
CS-25 nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg	56 160
CS 27 ir CS 29 orlaiviai	42 120
Papildomi tipo pažymėjimai	28 080

Nukrypstant nuo šios lentelės 2 punkto („Persvarstytos MRB ataskaitų redakcijos“), šio priedo II dalyje nustatytas valandinis įkainis, neviršijantis visos atitinkamai rinkliavų kategorijai priklausančios rinkliavos sumos, taikomas bet kurios iš šių kategorijų orlaiviams:

a) kurie nebegaminami ilgiau kaip 20 metų;

b) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 50 vienetų;

c) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 50 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje jų naudojama mažiau nei 50 vienetų.

7A lentelė

Trečiosios šalies vežėjų (TCO) leidimų išdavimas ir stebėsena

	Vežėjo kategorija	
Orlaivių parko dydis	Lengvieji	Sunkieji
Leidimo mokestis (EUR)		
Nuo 1 iki 5	750	1 500
Nuo 6 iki 10	1 500	3 000
Nuo 11 iki 40	2 250	4 500
Daugiau kaip 40	3 000	6 000
Stebėsenos mokestis (EUR)		
Orlaivių parko dydis	Lengvieji	Sunkieji
Nuo 1 iki 5	1 500	3 000
Nuo 6 iki 10	3 000	6 000
Nuo 11 iki 40	4 500	9 000
Daugiau kaip 40	6 000	12 000
Vienkartinio pranešimo mokestis (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) Pagal 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, (OL L 133, 2014 5 6, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj) 1 priedo TCO.305 dalį už pranešimą imamas mokestis, kuris yra vienodas visų kategorijų vežėjams ir nepriklauso nuo orlaivių parko dydžio.

7B lentelė

Papildomas trečiosios šalies vežėjų vertinimas ([2])

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Apsilankymas vietoje ([1])	30 230
Vienos dienos techninis posėdis (Kelne arba mišrus posėdis)	16 970
Nuotolinis auditas	19 900
Papildomas vertinimas ([2])	5 000
Vienos dienos *ad hoc* techninis vertinimas (Kelne, mišriame posėdyje arba visiškai nuotoliniame posėdyje)	9 900
Pusdienio trukmės *ad hoc* techninis vertinimas (Kelne, mišriame posėdyje arba visiškai nuotoliniame posėdyje)	7 500

([1]) Neįskaičiuojamos kelionės išlaidos (kurios papildomai priskaičiuojamos prie šioje lentelėje nustatyto fiksuotojo mokesčio).
([2]) Pagal Reglamento (ES) Nr. 452/2014 2 priedo ART.200 dalies b punktą.

8 lentelė

EASA tipo pažymėjimų, EASA riboto galiojimo tipo pažymėjimų, EASA taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų, taip pat kitų tipo pažymėjimų arba taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų, pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 laikomų pripažintinais, turėtojų metinis mokestis

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio B ir O poskyriuose ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio B ir C poskyriuose)

	Fiksuotasis mokestis (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Pilotuojami horizontaliojo kilimo ir tūpimo (HTOL) orlaiviai		
Daugiau kaip 150 000 kg	1 621 840	505 820
Nuo daugiau kaip 55 000 kg iki 150 000 kg	1 369 570	385 380
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	412 690	154 640
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg)	67 460	22 910
Nuo daugiau kaip 2 730 kg iki 5 700 kg (įskaitant HPA nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg)	7 470	2 490
Nuo daugiau kaip 1 200 kg iki 2 730 kg (įskaitant HPA iki 1 200 kg)	3 450	1 170
Iki 1 200 kg	320	100
Pilotuojami vertikaliojo kilimo ir tūpimo (VTOL) orlaiviai		
Dideli	170 520	55 580
Vidutiniai	80 290	29 880
Maži	33 530	12 170
Labai lengvi	5 190	1 730

([2]) Remdamasi turimais saugos duomenimis, Agentūra gali nuspręsti vykdyti specialią TCO pradinio vertinimo ir stebėsenos veiklą pagal Reglamentą (ES) Nr. 452/2014.

	Fiksuotasis mokestis (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Kiti pilotuojami orlaiviai		
Oro balionai	1 180	510
Dideli dirižabliai	5 620	1 870
Vidutinio dydžio dirižabliai	3 450	1 150
Maži dirižabliai	2 770	930
Varomoji sistema		
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	168 610	45 120
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba atiduodamoji kilimo galia yra nuo didesnės kaip 200 kW iki ne didesnės kaip 2 000 kW	81 680	38 540
Neturbininiai varikliai arba turbininiai varikliai, kurių kilimo galia ne didesnė kaip 200 kW	1 570	200
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B varikliai	860	440
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	590	310
Orlaivio, kurio didžiausioji kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	340	70
CS-22J klasės oro sraigtas	320	100
Dalys ir kilnojamoji įranga		
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	3 430	950
2 000–20 000 EUR vertės	1 810	650
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	730	590
Pagalbinė jėgainė (APU)	123 380	14 760

Nukrypstant nuo šios lentelės, taikomos šios nuostatos:

a) Mokestis už krovininius orlaivio, kurio tipo pažymėjimas yra išduotas, modelius apskaičiuojamas dauginant mokestį už atitinkamą keleivinio modelio orlaivį iš koeficiento 0,85.

b) Kelių EASA tipo pažymėjimų ir (arba) kelių EASA riboto galiojimo tipo pažymėjimų, EASA taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduotų leidimų ir (arba) kelių kitų tipo pažymėjimų arba pagal techninį standartą išduotų leidimų turėtojams už ketvirtąjį ir paskesnius pažymėjimus taikoma 25 % metinio mokesčio nuolaida, jei tie pažymėjimai priklauso tai pačiai mokesčio kategorijai ir jiems taikomas tas pats fiksuotasis mokestis.

c) Šio priedo II dalyje nustatytas valandos įkainis, iki viso atitinkamos mokesčių kategorijos mokesčio lygio, taikomas šiais atvejais:

   1) bet kurios iš šių kategorijų orlaiviams:

      a) kurie nebegaminami ilgiau kaip 20 metų;

      b) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 50 vienetų;

      c) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 50 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje jų naudojama mažiau nei 50 vienetų;

   2) bet kurios iš šių kategorijų varikliams ir oro sraigtams:

      a) kurie nebegaminami ilgiau kaip 20 metų;

      b) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 100 vienetų;

c) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 100 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad šiuo metu visame pasaulyje toks variklis arba oro sraigtas įmontuotas mažiau nei 50-yje naudojamų orlaivių;

3) bet kurios iš šių kategorijų dalims ir kilnojamajai įrangai:

a) kurios nebegaminamos ilgiau kaip 15 metų;

b) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta mažiau nei 400 vienetų;

c) kurių visame pasaulyje buvo pagaminta 400 arba daugiau vienetų, jei pažymėjimo turėtojas įrodo, kad tokia dalis įdiegta mažiau nei 50-yje naudojamų orlaivių arba kilnojamoji įranga turima mažiau nei 50-yje orlaivių.

Padėtis pagal C punkte nustatytus kriterijus vertinama atitinkamo sąskaitų pateikimo ciklo pradžios metų sausio 1 d.

Laikotarpis, kuriuo, atsižvelgiant į lentelę ir nukrypti leidžiančias nuostatas, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti mokesčio sąskaita gali būti koreguojama atgaline data, neturi būti ilgesnis nei vieni metai po pažymėjimo išdavimo.

9A lentelė

Projektavimo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyryje ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio J poskyryje)

Patvirtinimo mokestis (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10–49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50–399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400–999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000–2 499	506 580	—	—	—	—
2 500–4 999	759 760	—	—	—	—
5 000–7 000	813 620	—	—	—	—
Daugiau kaip 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Priežiūros mokestis [1] EUR					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10–49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50–399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400–999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000–2 499	479 530	—	—	—	—
2 500–4 999	719 300	—	—	—	—
5 000–7 000	1 527 500	—	—	—	—
Daugiau kaip 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Svarbių pakeitimų patvirtinimo mokestis ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	910	910	760	600	460
10–49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50–399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400–999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000–2 499	15 410	—	—	—	—
2 500–4 999	20 550	—	—	—	—
5 000–7 000	25 390	—	—	—	—
Daugiau kaip 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Priežiūros mokestis apima reguliarią priežiūros veiklą, kuri turi būti vykdoma patvirtintos organizacijos atžvilgiu, išskyrus svarbius pakeitimus, kuriems taikomas mokestis pagal 9A lentelę.

([2]) Svarbių pakeitimų patvirtinimo mokestis taikomas kiekvienam atskiram patvirtinimo sąlygų pakeitimui, išskyrus organizacijos pakeitimus arba darbuotojų skaičiaus pakeitimus (ar abu).

9B lentelė

Alternatyvios projektavimo organizacijos patvirtinimo procedūros

(nurodytos Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio J poskyryje)

Kategorija	Aprašymas	Mokestis (EUR)
1A	Tipo sertifikavimas	11 150
1B	Tipo sertifikavimas – tik nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti	4 460
2A	Papildomi tipo pažymėjimai (STC) ir (arba) esminiai remonto darbai	8 920
2B	STC ir (arba) esminiai remonto darbai – tik nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – tik nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti	4 460

10 lentelė

Gamybinės organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio G poskyryje ir Ib priedo (21L dalies) A skirsnio G poskyryje)

Patvirtinimo mokestis (EUR)			
	Brangiausio gaminio vertė mažesnė nei 5 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė nuo 5 000 EUR iki 100 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė didesnė nei 100 000 EUR ([1])
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 100	28 990	55 750	78 060
Nuo 100 iki 499	44 610	89 210	156 120
Nuo 500 iki 999	83 640	167 270	334 550
Nuo 1 000 iki 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Nuo 5 000 iki 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Daugiau kaip 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Priežiūros mokestis (EUR)			
	Brangiausio gaminio vertė mažesnė nei 5 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė nuo 5 000 EUR iki 100 000 EUR ([1])	Brangiausio gaminio vertė didesnė nei 100 000 EUR ([1])
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 100	19 330	37 180	52 050
Nuo 100 iki 499	29 740	59 470	104 060
Nuo 500 iki 999	55 750	111 520	222 650
Nuo 1 000 iki 4 999	148 680	297 370	743 420
Nuo 5 000 iki 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Daugiau kaip 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Brangiausio gaminio, dalies arba kilnojamosios įrangos, įtrauktų į EASA POA turėtojo patvirtinto POA darbo apimtį (įrangos, kurios techninę priežiūrą gali atlikti remonto įmonė ir už kurios išleidimą eksploatuoti ji yra atsakinga, sąrašą), vertė (nurodyta atitinkamo gamintojo kainyne).

11 lentelė

Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 ([3]) II priede (145 dalyje))

	Patvirtinimo mokestis ([1]) (EUR)	Priežiūros mokestis ([1]) (EUR)
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	5 190	3 970
Nuo 5 iki 9	8 630	6 910
Nuo 10 iki 49	34 570	21 410
Nuo 50 iki 99	55 320	42 820
Nuo 100 iki 499	73 930	57 240
Nuo 500 iki 999	102 100	79 050
Daugiau kaip 999	143 350	110 920
Techninės kategorijos	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([2]) (EUR)	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Mokėtiną mokestį sudaro pagal susijusių darbuotojų skaičių nustatyto fiksuotojo mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto fiksuotojo mokesčio (-ių) suma.

([2]) Jei organizacija turi keletą A ir (arba) B kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis. Jei organizacija turi vieną arba keletą C ir (arba) D kategorijų, kiekvienai kategorijai taikomas C/D kategorijai nustatytas mokestis.

([3]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

12 lentelė

Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priede (147 dalyje))

	Patvirtinimo mokestis (EUR)	Priežiūros mokestis (EUR)
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	5 190	3 970
Nuo 5 iki 9	14 690	11 400
Nuo 10 iki 49	31 600	29 230
Nuo 50 iki 99	61 430	48 660
Daugiau kaip 99	80 880	74 340
Mokestis už: — techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimo ne objekte procedūrą (1) — antrą ir paskesnius papildomus objektus (2) (3)	 4 960 4 960	 3 720 3 720
Mokestis už antrą ir paskesnius papildomus mokymo kursus (2) (3)	4 960	—

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) A skirsnio B poskyryje.
(2) Pradinio organizacijos patvirtinimo mokesčiai taikomi už kiekvieną objektą ir kursą. Pirmasis objektas ir pirmasis mokymo kursas yra įtraukti į patvirtinimo mokestį, susijusį su darbuotojais.
(3) Iš jau patvirtintų organizacijų, teikiančių paraišką dėl papildomų objektų arba mokymo kursų, renkamas atitinkamas mokestis už kiekvieną objektą arba mokymo kursą.

13 lentelė

Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios trečiosios šalies organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priede (CAMO dalyje)

		Fiksuotasis mokestis (1) (EUR)
Patvirtinimo mokestis		74 340
Priežiūros mokestis		74 340
Techninės kategorijos	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – pradinis patvirtinimas	Fiksuotasis mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – priežiūra
A1 = didesnės nei 5 700 kg masės lėktuvai	18 590	18 590
A2 = 5 700 kg ir mažesnės masės lėktuvai	9 290	9 290
A3 = sraigtasparniai	9 290	9 290
A4: visi kiti	9 290	9 290

(1) Mokėtiną mokestį sudaro fiksuotojo mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto fiksuotojo mokesčio suma.
(2) Jei organizacija turi keletą A kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis.

14 lentelė

Imituojamo skrydžio treniruokliai (FSTD) ir juos eksploatuojančios organizacijos

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 ([4]) VI priedo (ARA dalies) FSTD skyriuje ir VII priedo (ORA dalies) FSTD skyriuje)

Organizacijos patvirtinimo mokestis (EUR)			
Fiksuotasis mokestis už vietą			17 340
Treniruoklio kvalifikacijos patvirtinimo mokestis (EUR)			
	Vieno variklio ir sumontuotos įrangos konfigūracija	Dviejų variklių ir (arba) dviejų tipų sumontuotos įrangos konfigūracija	Trijų ir daugiau variklių ir (arba) trijų ir daugiau tipų sumontuotos įrangos konfigūracija
Viso skrydžio imituoklis (FFS)	45 080	55 490	64 500
Skrydžio treniruoklis (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno / kelių turbosraigtinių ar turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Organizacijos priežiūros mokestis (EUR)			
Fiksuotasis mokestis už vietą (sudėtingą)			7 810
Fiksuotasis mokestis už vietą (nesudėtingą)			3 900
Treniruoklio priežiūros mokestis (EUR)			
Viso skrydžio imituoklis (FFS)			12 820
Viso skrydžio imituoklis (FFS). Tik lėktuvo – pagal dvišalį susistarimą ([1])			3 930
Skrydžio treniruoklis (FTD)			7 310
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno / kelių turbosraigtinių ar turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Tęstinio vertinimo programa (EEP). Organizacijos priežiūros mokestis (EUR)			
Fiksuotasis mokestis už vietą (sudėtingą)			15 610
Fiksuotasis mokestis už vietą (nesudėtingą)			7 810

([4]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Treniruoklio priežiūros mokestis (EUR)			
	3 metų EEP		
Viso skrydžio imituoklis (FFS)			5 740
Skrydžio treniruoklis (FTD)			3 430
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno / kelių turbosraigtinių ar turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	2 metų EEP		
Viso skrydžio imituoklis (FFS)			7 460
Skrydžio treniruoklis (FTD)			4 450
	Vieno stūmoklinio variklio arba lygiavertis	Kelių stūmoklinių variklių arba lygiavertis	Vieno / kelių turbosraigtinių ar turboventiliatorinių variklių arba lygiavertis
Skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Taikomas tik skrydžio imituokliui (-iams), esantiems trečiojoje šalyje, su kuria Sąjunga yra sudariusi dvišalį susitarimą.

15 lentelė

Patvirtinimų, tapačių 145 ir 147 dalyse nurodytiems patvirtinimams, pripažinimas pagal galiojančius dvišalius susitarimus

	Fiksuotasis mokestis (EUR)
Nauji patvirtinimai, už kiekvieną paraišką	1 260
Galiojančių patvirtinimų pratęsimas (už kiekvieną sąskaitų pateikimo ciklą)	1 260

16A lentelė

Orlaivio techninės priežiūros programos (AMP) perleidimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.1.3 dalies ii punkte)

	Techninės kategorijos			
	A1	A2	A3	A4
Perleidimo parengimo mokestis (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Mokestis taikomas kiekvienam AMP dokumentui.

16B lentelė

Orlaivių techninės priežiūros programos priežiūra

(nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.1.3 dalies ii punkte)

	Priežiūros mokestis (EUR) [1]			
	Techninės kategorijos			
Orlaivių parko dydis [2]	A1	A2	A3	A4
Bazinis (nuo 0 iki 4 orlaivių)	7 750	4 650	7 750	4 650
Mažas (5–19 orlaivių)	15 500	9 300	15 500	9 300
Vidutinis (20–149 orlaiviai)	23 250	13 950	23 250	13 950
Didelis (daugiau kaip 150 orlaivių)	31 000	18 600	31 000	18 600

[1] Mokestis taikomas kiekvienam AMP dokumentui.
[2] Orlaivių parko dydis – tai bendras orlaivių, kuriems taikomas kiekvienas AMP, skaičius.

17A lentelė

Atsakomybės už nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančią organizaciją (CAMO) perleidimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priede (CAMO dalyje) atsakomybės perskyrimo pagal Reglamento (ES) 2018/1139 64 arba 65 straipsnį atveju)

Perleidimo parengimo mokestis (EUR) [1]	20 000

[1] Mokestis taikomas kiekvienai CAMO.

17B lentelė

Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos priežiūra

(nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priede (CAMO dalyje) atsakomybės perskyrimo pagal Reglamento (ES) 2018/1139 64 arba 65 straipsnį atveju)

	Techninės kategorijos			
Orlaivių parko dydis [1]	A1	A2	A3	A4
	Priežiūros mokestis (EUR) [2]			
Bazinis (nuo 0 iki 4 orlaivių)	46 500	24 800	46 500	24 800
Mažas (5–9 orlaivių)	86 800	49 600	86 800	49 600
Vidutinis (10–19 orlaivių)	124 000	62 000	124 000	62 000
Vidutinis–didelis (20–149 orlaiviai)	232 500	86 800	232 500	86 800
Didelis (150–249 orlaiviai)	310 000	124 000	310 000	124 000
Labai didelis (daugiau kaip 249 orlaiviai)	496 000	186 000	496 000	186 000

[1] Orlaivių skaičius atitinka bendrą kiekvienos konkrečios kategorijos orlaivių, kuriuos organizacija prižiūri, skaičių.
[2] Organizacijų, turinčių kelias kategorijas, atveju mokestį sudaro aukščiausios kategorijos ir bendro organizacijos prižiūrimų orlaivių skaičiaus (visų kiekvienos konkrečios kategorijos orlaivių sumos) derinys.

18 lentelė

Išplėstinių teisių tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vd priede (CAO dalyje)

	Patvirtinimo mokestis ([1]) EUR	Priežiūros mokestis ([1]) EUR
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	4 640	3 550
Nuo 5 iki 9	7 720	6 170
Nuo 10 iki 49	30 900	19 140
Nuo 50 iki 99	49 450	38 280
Nuo 100 iki 499	66 090	51 170
Nuo 500 iki 999	91 270	70 660
Daugiau kaip 999	128 140	99 150
Fiksuotasis mokestis, grindžiamas technine kategorija „teisė vykdyti techninę priežiūrą“	Patvirtinimo mokestis ([2]) EUR	Priežiūros mokestis ([2]) EUR
Lėktuvai — kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	6 000	4 640
Lėktuvai, kurių didžiausioji kilimo masė (MTOM) neviršija 2 730 kg	6 000	4 640
Sraigtasparniai — kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	11 970	9 260
Sraigtasparniai, kurių MTOM neviršija 1 200 kg ir kurių pažymėjime nurodyta, kad jais gali skristi ne daugiau kaip 4 asmenys	11 970	9 260
Dirižabliai	1 190	930
Oro balionai	1 190	930
Sklandytuvai	1 190	930
Sukomplektuoti turbininiai varikliai	6 000	4 640
Sukomplektuoti stūmokliniai varikliai	6 000	4 640
Elektriniai varikliai	6 000	4 640
Kiti komponentai, išskyrus sukomplektuotus variklius	1 190	930
Neardomieji bandymai (NDT)	1 190	930
Fiksuotasis mokestis, grindžiamas technine kategorija „teisė užtikrinti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti“	Patvirtinimo mokestis ([3]) EUR	Priežiūros mokestis ([3]) EUR
Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas	15 000	15 000

([1]) Mokėtiną mokestį sudaro pagal susijusių darbuotojų skaičių nustatyto fiksuotojo mokesčio ir kiekvienai techninei kategorijai nustatyto fiksuotojo mokesčio (-ių) suma.
([2]) Kelias kategorijas turinčios organizacijos apmokestinamos už kiekvieną techninę kategoriją.
([3]) Jei taikytina, papildomai imamas mokestis už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo teisę.

19A lentelė

Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) perleidimas

	Vienas OVP	Keli OVP
Perleidimo parengimo mokestis (EUR)	30 000	50 000

19B lentelė

Pradinis oro vežėjo pažymėjimo patvirtinimas ([5])

Orlaivio kategorija	Patvirtinimo mokestis (EUR)	Papildomo tipo mokestis (EUR)
HTOL daugiau kaip 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL iki 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL didelis orlaivis	500 000	31 000
VTOL vidutinis orlaivis	450 000	15 500
VTOL mažas orlaivis	400 000	7 750
Vertikaliai kilti ir tūpti galintis orlaivis	215 000	7 750

Papildomi specialieji patvirtinimai

	Pakeitimo tipas	Specialiojo patvirtinimo mokestis (EUR)
Pridedamas vienas specialus skrydžių specifikacijų (išskyrus nustatytų charakteristikų navigaciją, įrodymais grindžiamą mokymą, padidinto nuotolio skrydžius lėktuvais su dviem varikliais ir elektronines laikmenas) patvirtinimas	Didelis	15 500
Pridedamas vienas specialus skrydžių specifikacijų (nustatytų charakteristikų navigacijos, įrodymais grindžiamo mokymo, padidinto nuotolio skrydžių lėktuvais su dviem varikliais ir elektroninių laikmenų) patvirtinimas	Svarbus	31 000

19C lentelė

Oro vežėjo pažymėjimo priežiūra ([6])

Orlaivio kategorija	Bendras naudojamų orlaivių skaičius	Priežiūros mokestis (EUR)	Papildomo tipo mokestis (EUR)
HTOL daugiau kaip 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Mokėtiną mokestį sudaro šių trijų mokesčių suma:
1. Patvirtinimo mokestis: suma vienam orlaivių tipui, VTOL arba vertikaliai kilti ir tūpti galinčiam orlaiviui, be prašymų dėl specialių patvirtinimų.
2. Papildomo tipo mokestis: suma kiekvienam papildomam orlaivio tipui (-ams), VTOL arba vertikaliai kilti ir tūpti galinčiam orlaiviui. Į sunkiausią MTOM tipą atsižvelgiama nustatant patvirtinimo mokestį ir papildomą šios kategorijos tipą (-us).
3. Specialaus patvirtinimo mokestis: suma kiekvienam paraiškos formoje nurodytam specialiam patvirtinimui.

([6]) Mokėtiną mokestį sudaro šių trijų mokesčių suma:
1. Priežiūros mokestis: suma sunkiausio tipo orlaiviui, VTOL arba vertikaliai kilti ir tūpti galinčiam orlaiviui, atsižvelgiant į eksploatuojamų orlaivių skaičių.
2. Papildomo tipo mokestis: suma kiekvienam papildomam orlaivio tipui (-ams), VTOL arba vertikaliai kilti ir tūpti galinčiam orlaiviui. Į sunkiausią MTOM tipą atsižvelgiama nustatant patvirtinimo mokestį ir papildomą šios kategorijos tipą (-us).
3. Antrajam ir paskesniems tai pačiai grupei priklausantiems OVP turėtojams grupinėms operacijoms taikoma 25 % nuolaida pagal šio priedo V dalyje aprašytus kriterijus.

Orlaivio kategorija	Bendras naudojamų orlaivių skaičius	Priežiūros mokestis (EUR)	Papildomo tipo mokestis (EUR)
HTOL nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL iki 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL didelis orlaivis	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL vidutinis orlaivis	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL mažas orlaivis	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
Vertikaliai kilti ir tūpti galintis orlaivis	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

19D lentelė

Oro vežėjo pažymėjimo pakeitimai

Pakeitimų klasifikavimas	Patvirtinimo mokestis (EUR)
Maži	2 500
Vidutiniai	7 500
Dideli	15 500
Svarbūs	31 000

20A lentelė

Atsakomybės už patvirtintą mokymo organizaciją (ATO) perleidimas

(atsakomybės perskyrimo pagal Reglamento (ES) 2018/1139 64 arba 65 straipsnį atveju)

ATO skaičius	Perleidimo parengimo mokestis (EUR)
Viena ATO	22 400
Dvi ATO	26 800
Trys ATO	29 100
Daugiau kaip trys ATO	33 500

20B lentelė

Patvirtinta mokymo organizacija

Grupė	Patvirtinimo mokestis (EUR)	Priežiūros mokestis ([1]) EUR
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Priežiūros mokestis apima ATO priežiūros užduotis ir šiuos pakeitimus: paskirtų darbuotojų pakeitimai, į pažymėjimą įrašytų vardų ir pavardžių pakeitimai, pažymėjime nurodyto adreso pakeitimai, kai nereikia tikrinti naujų patalpų, instruktorių sąrašų atnaujinimas, ATO teisių ir FSTD išbraukimas iš pažymėjimo, jau patvirtintų kursų apimties pakeitimai, dėl kurių nereikia atlikti patikrinimo vietoje.

21 lentelė

OEV / ONP organizacijos patvirtinimas

(paslaugų aprėptis pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 ([7]) 1 straipsnį)

	Organizacijos dydis		
	Maža	Vidutinė	Didelė
Patvirtinimo mokestis (EUR)			
1 arba 2 tipo duomenų paslaugos (DAT)	55 000	63 000	77 000
1 ir 2 tipo duomenų paslaugos (DAT)	63 000	83 000	110 000
ATM tinklo funkcijos	—	—	558 000
Oro navigacijos informacijos paslaugos (AIS)	83 000	122 000	174 000
Skrydžio procedūrų planavimas (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organizacijos dydis		
	Maža	Vidutinė	Didelė
Patvirtinimo mokestis (EUR)			
Ryšys (C)	138 000	212 000	310 000
Navigacija (N)	138 000	212 000	310 000
Apžvalga (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorologijos paslaugos (MET)	83 000	122 000	174 000
Priežiūros mokestis (EUR) [1]			
1 arba 2 tipo duomenų paslaugos (DAT)	39 000	45 000	55 000
1 ir 2 tipo duomenų paslaugos (DAT)	45 000	59 000	78 000
ATM tinklo funkcijos	—	—	279 000
Oro navigacijos informacijos paslaugos (AIS)	59 000	87 000	124 000
Skrydžio procedūrų planavimas (FPD)	30 000	44 000	62 000
Ryšys (C)	69 000	106 000	155 000
Navigacija (N)	69 000	106 000	155 000
Apžvalga (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorologijos paslaugos (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Pakeitimai, patenkantys į jau sertifikuotų paslaugų aprėptį, įtraukiami į priežiūros mokestį.

22 lentelė

OEV / ONP projektavimo arba gamybinės organizacijos patvirtinimas

(paslaugų aprėptis pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1769 [8] 1 straipsnį)

Organizacijos dydis	Patvirtinimo mokestis (EUR)	Priežiūros mokestis [1] EUR
Maža	30 380	27 280
Paprasta	114 080	98 270
Standartinė	164 300	145 080
Sudėtinga	254 520	225 690

[1] Pakeitimai, patenkantys į jau sertifikuotos organizacijos aprėptį, įtraukiami į priežiūros mokestį.

[8] 2023 m. rugsėjo 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1769, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir (arba) oro navigacijos paslaugų sistemų ir sudedamųjų dalių projektavimo arba gamybos veiklą vykdančių organizacijų patvirtinimo techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros ir iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/203, (OL L 228, 2023 9 15, p. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

23 lentelė

Aplinkosauginio ženklinimo sistema (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2405 ([9]))

	Mokestis už ženklą (EUR)
Išdavimo rinkliava ([1]) ([2])	90
Atnaujinimo rinkliava ([2]) ([3])	60

([1]) Išdavimo rinkliava taikoma vieno OVP turėtojui, ketinančiam pateikti duomenis, kai aplinkosauginiai ženklai išduodami pirmą kartą, arba orlaivių naudotojams, kurie anksčiau turėjo ženklus, o naujausias išduotas ženklas nebegalioja ilgiau kaip 12 mėnesių.

([2]) Išdavimo ir atnaujinimo rinkliavos taikomos ne daugiau kaip 7 000 vieno OVP turėtojo ženklų. Nuo 7 001-ojo ženklo mokesčiai netaikomi.

([3]) Atnaujinimo rinkliava taikoma vieno OVP turėtojui, turinčiam patvirtintus ženklus (galiojančius per pastaruosius 12 mėnesių) ir prašančiam, kad nauji ženklai būtų išduoti pagal Reglamentą (ES) 2023/2405, arba tais atvejais, kai ženklai buvo išduoti, bet negalioja viešo skelbimo tikslais.

24 lentelė

***Data 4 SAFEty* (D4S) platforma**

Teikiama prieigos prie aviacijos srities informacijos ir analizės išteklių, susijusių su Europos aviacijos sektoriumi, paslauga.

	Paslaugų lygis	
	Bazinis	Aukštesnis
D4S nario abonentinė rinkliava (EUR) ([1])	—	50 000
Ne D4S narys — ES partnerių abonentinė rinkliava (EUR)	50 000	100 000
Ne D4S narys — ES nepriklausančių šalių partnerių abonentinė rinkliava (EUR)	75 000	150 000

([1]) Už narystę D4S programoje dalyvaujančiose organizacijose.

II DALIS

Pagal valandos įkainį apmokestinamos sertifikavimo užduotys arba paslaugos

Valandos įkainis

Taikytinas valandos įkainis (EUR/val.)	347

Valandos įkainis pagal atitinkamas užduotis ([10]):

Gamyba be patvirtinimo	Faktinis valandų skaičius
Pažymėjimų perleidimas	Faktinis valandų skaičius
Patvirtintos mokymo organizacijos pažymėjimo pakeitimai, kuriems netaikomas priežiūros mokestis	Faktinis valandų skaičius
Aviacijos medicinos centro pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius

([9]) 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (iniciatyva „ReFuelEU aviation“) (OL L, 2023/2405, 2023 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Užduočių sąrašas yra nebaigtinis ir periodiškai persvarstomas. Jeigu kokia nors užduotis sąraše nenurodyta, tai nebūtinai reiškia, kad Agentūra tos užduoties negali atlikti.

Tarpvalstybinės oro navigacijos paslaugos (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Faktinis valandų skaičius
OEV / ONP įrangos sertifikavimas	Faktinis valandų skaičius
Aerodromo įrangos sertifikavimas	Faktinis valandų skaičius
Aerodromo įrangos deklaravimas	Faktinis valandų skaičius
Skrydžių vadovų mokymo organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Skrydžių vertinimo valdybos ataskaitų pripažinimas	Faktinis valandų skaičius
Su patvirtinimu susijusi sertifikavimo parama: individuali paslauga	Faktinis valandų skaičius
Imituojamo skrydžio treniruokliai: kita speciali veikla	Faktinis valandų skaičius
Alternatyvios projektavimo organizacijos patvirtinimo tvarkos pakeitimai	Faktinis valandų skaičius
Pirminis orlaivio techninės priežiūros programos patvirtinimas	Faktinis valandų skaičius
„U-Space Service Providers“ (USSP) organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Lengvosios UAS naudotojo pažymėjimas (LUC)	Faktinis valandų skaičius
Specialiosios kategorijos UAS projekto patikra	Faktinis valandų skaičius
Sertifikuotos kategorijos UAS projekto sertifikavimas	Faktinis valandų skaičius
Vertikaliai kilti ir tūpti galinčio orlaivio sertifikavimas	Faktinis valandų skaičius
Elektrinių variklių sertifikavimas ir elektrinės ir hibridinės varomosios sistemos (EHPS) sertifikavimas	Faktinis valandų skaičius
Su papildomais tipo pažymėjimais susijusi nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti veikla	Faktinis valandų skaičius
Projekto atitikties deklaracijos preliminari registracija	Faktinis valandų skaičius
Inovacijų paslaugos	Faktinis valandų skaičius
Mokymo kursų patvirtinimas pagal Reglamento (ES) 2018/1139 92 straipsnį	Faktinis valandų skaičius
CS-25 orlaivių tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA)	6 valandos
Kitų orlaivių tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA)	2 valandos
Alternatyvus atitikties AD užtikrinimo būdas (AMOC)	4 valandos
Leidimo skristi skrydžio sąlygų patvirtinimas	3 valandos
Bazinis STC, vienas serijos numeris	2 valandos
Pakartotinis dokumento išdavimas administracine tvarka, be techninių procedūrų	1 valanda
Galimybių patikrinimas	1 valanda
Projektavimo pajėgumų deklaracija (paraiška dėl deklaruotos projektavimo organizacijos)	3 valandos
OEV / ONP įrangos deklaravimas	3 valandos

IIA DALIS

Mokymo paslaugų teikimo rinkliavos

A. **Mokymo paslaugos, kurioms taikomos rinkliavos**

1. Atsižvelgiant į B punktą, už savo funkcijas vykdančių Agentūros darbuotojų teikiamas mokymo paslaugas rinkliavos renkamos taip:
   a) už mokymą klasėse, tiek Agentūros patalpose, tiek vietoje, taip pat mokymą internetu – pagal atitinkamas priedėlyje nustatytas sumas;
   b) už kitų rūšių mokymo paslaugas ar susijusius prašymus – pagal šio priedo II dalyje nustatytą valandos įkainį.
2. Rinkliavos už mokymą klasėse, teikiamą pagal sutartį samdomų paslaugų teikėjų, tiek Agentūros patalpose, tiek vietoje, grindžiamos visa kiekvieno kurso kaina, padalyta iš vidutinio besimokančiųjų skaičiaus.
3. Rinkliavos už mokymo paslaugas, teikiamas ne Agentūros patalpose, kai mokymo paslaugas užsakanti organizacija neteikia tinkamų mokymo patalpų, grindžiamos susijusiomis tiesioginėmis išlaidomis.

B. **Atleidimas nuo priedėlyje numatytų rinkliavų**

Agentūra gali atleisti nuo priedėlyje numatytų rinkliavų už mokymo paslaugas, teikiamas:
   a) nacionalinėms aviacijos institucijoms, tarptautinėms organizacijoms ar kitoms pagrindinėms suinteresuotosioms šalims, jei užtikrinama, kad jos Agentūrai teiks tiek pat naudingas mokymo paslaugas;
   b) valstybiniams arba privatiems universitetams arba panašioms organizacijoms, jei tenkinamos visos šios sąlygos:
      — mokymo paslaugos yra studijų programos, pagal kurią įgyjama su aviacija susijusios disciplinos pirmosios pakopos arba pouniversitetinė kvalifikacija, dalis;
      — studijų programos trukmė yra bent 1 mokslo metai;
      — pagrindinis programos tikslas arba rezultatas nėra teikti pradinį arba tęstinį mokymą aviacijos arba susijusių sričių profesionalams;
   c) asmenims, kurie remia Agentūros veiklą ar joje dalyvauja ir kuriems mokymas būtinas siekiant užtikrinti, kad jie išmanytų su ta veikla susijusius Agentūros procesus ir specialiąsias priemones.

IIa dalies priedėlis

Mokymas klasėje	Mokymo trukmė dienomis							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Individualaus mokymo rinkliava (EUR už dieną)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Sesijos rinkliava (EUR už dieną)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Mokymas internetu	Mokymo trukmė valandomis							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Individualaus mokymo rinkliava (EUR už valandą)	70	140	210	280	350	420	490	560

III DALIS

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos apskaičiuojamos taip: fiksuotoji rinkliava padauginama iš atitinkamai rinkliavos kategorijai, kuriai priklauso konkretus asmuo ar organizacija, nustatyto koeficiento.

Fiksuotoji rinkliava	10 000 (EUR)
Rinkliavos kategorija fiziniams asmenims	Koeficientas
	0,10

Rinkliavos kategorija juridiniams asmenims pagal apeliacinio skundo teikėjo finansinę apyvartą (EUR)	Koeficientas
Mažiau nei 100 001	0,25
Nuo 100 001 iki 1 200 000	0,50
Nuo 1 200 001 iki 2 500 000	0,75
Nuo 2 500 001 iki 5 000 000	1,00
Nuo 5 000 001 iki 50 000 000	2,50
Nuo 50 000 001 iki 500 000 000	5,00
Nuo 500 000 001 iki 1 000 000 000	7,50
Daugiau kaip 1 000 000 000	10,00

IV DALIS

Metinės infliacijos lygis

Taikytinas metinės infliacijos lygis	„Eurostat HICP (All items) — European Union all countries“ (2015 m. = 100) procentinis pokytis/12 mėnesių vidurkio
Infliacijos lygio, į kurį reikia atsižvelgti, vertė	Infliacijos lygio vertė prieš 3 mėnesius iki indeksavimo

V DALIS

Paaiškinimai

1. Didelio efektyvumo orlaiviai iki 5 700 kg masės kategorijoje, apibrėžti 2 straipsnio 16 punkte, apmokestinami kaip viena kategorija aukštesni už kategoriją, nustatytą pagal jų didžiausiąją kilimo masę (MTOW), tačiau neviršijant kategorijos „Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg“.

2. Šio priedo I dalies 1–4 ir 8 lentelėse nurodyta dalių ir kilnojamosios įrangos vertė yra atitinkamo gamintojo kainyne nurodyta kaina.

3. Mokesčiams, renkamiems pagal šio priedo I dalies 2, 3, 4 ir 8 lenteles, taikytina mokesčių už paraišką kategorija nustatoma pagal mokesčių kategoriją, priskirtą susijusiam tipo projektui. Jei pagal vieną tipo projektą sertifikuojamas daugiau kaip vienas modelis, taikoma mokesčio kategorija, kuriai priskiriama tų modelių dauguma. Jei mokesčių kategorijos pasiskirsčiusios tolygiai, taikoma didesniojo mokesčio kategorija. Paraiškoms, susijusioms su keliais tipo projektais, taikoma didžiausio mokesčio kategorija.

4. Jei į paraišką įtraukta patvirtintų modelių sąrašo sudarymo koncepcija, atitinkamas mokestis padidinamas 20 %. Patvirtintų modelių sąrašo pataisai taikomi šio priedo I dalies 2, 3 ir 4 lentelėse nurodyti mokesčiai. Patvirtintų modelių sąrašo koncepcija apima modelius, sertifikuotus pagal skirtingus tipo projektus.

5. Šio priedo I dalies 2 ir 3 lentelėse vartojami terminai „paprastas“, „standartinis“, „svarbus“ ir „sudėtingas svarbus“ reiškia:

	Paprastas	Standartinis	Svarbus	Sudėtingas svarbus
EASA papildomas tipo pažymėjimas (STC)	Tik galiojančiais patikrintais metodais pagrįsti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai, apie kuriuos teikiant paraišką galima pateikti visus reikiamus duomenis (aprašą, kontrolinį atitikties sąrašą ir atitikties dokumentus) ir kurių taikymo patirties pareiškėjas įrodo turįs, o projekto sertifikavimo vadovas juos gali įvertinti pats arba šiek tiek padedamas vienos srities specialisto.	Visi kiti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai	Terminas „svarbus“ apibrėžtas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21.A.101 dalies b punkte (taip pat Federalinės aviacijos administracijos (FAA) Federalinių teisės aktų kodekso 14 antraštinės dalies 21.101 dalies b punkte).	Sudėtingas svarbus Pakeitimas – bet koks svarbus pakeitimas (žr. Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) GM 21.A.101 dalį), kurį priskirti prie svarbių pakeitimų kategorijos yra bent dvi priežastys (Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.101 dalyje nustatytų kriterijų pavyzdžiai: bendrosios konfigūracijos pakeitimas, konstravimo principų pakeitimas, nebegalioja prielaidos, kuriomis remtasi sertifikuojant)arba bet kuris svarbus pakeitimas, susijęs su dviem arba daugiau pavyzdžių, apibūdintų kaip svarbūs pakeitimai (Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) GM 21.A.101 daliai skirtų A priedėlio lentelių skiltis „Pakeitimo aprašymas“). Jei pagrįsta dėl išskirtinių techninių aplinkybių, Agentūra sudėtingo svarbaus pakeitimo paraišką gali priskirti prie svarbaus pakeitimo kategorijos (pavyzdžiui, keleivinių orlaivių keitimo krovininiais STC atveju).
Esminiai EASA projekto pakeitimai				
Esminiai EASA remonto darbai			netaikytina	netaikytina

6. Šio priedo I dalies 5 lentelėje „Mažas“ reiškia paraiškas, tvarkomas be techninių procedūrų, „Didelis“ – su dideliais lėktuvais, dideliais sukasparniais ir turbininiais varikliais susijusią patvirtinimo paramą, „Vidutinis“ – patvirtinimo paramą, susijusią su kitomis gaminių kategorijomis, taip pat dalimis ir kilnojamąja įranga. Su atitikties išvadų rengimo veikla susijusi techninė pagalba ar parama apmokestinama kaip individuali paslauga, jei Agentūra patvirtina, kad būtinos pastangos gerokai viršija iš anksto nustatytų paslaugų paketų apimtį.

7. Šio priedo I dalies 7A lentelėje TCO priskiriami prie kategorijos „Lengvieji“, jei didžiausio orlaivio talpa yra mažesnė arba lygi 19 keleivių, o sunkiausio orlaivio MTOM, nurodyta TCO leidime, yra mažesnė nei 55 000 kg. TCO priskiriami prie kategorijos „Sunkieji“, jei didžiausio orlaivio talpa didesnė kaip 19 keleivių arba sunkiausio orlaivio MTOM, nurodyta TCO leidime, yra 55 000 kg arba didesnė. TCO, naudojantys VTOL orlaivius, priskiriami prie kategorijos „Lengvieji“.

8. Šio priedo I dalies 9A lentelėje projektavimo organizacijos skirstomos į šias kategorijas:

Projektavimo organizacijos patvirtinimo aprėptis	A grupė	B grupė	C grupė
DOA 1 Tipo pažymėjimo turėtojai ETSOA–APU	Labai sudėtinga / plati	Sudėtinga / siaura–vidutinė	Ne tokia sudėtinga / labai siaura
DOA 2 STC / pakeitimai / remonto darbai ETSOA (išskyrus APU)	Be apribojimų	Ribota (technikos sritys)	Ribota (orlaivio dydis)
	Labai sudėtinga / plati	Sudėtinga / siaura–vidutinė	Ne tokia sudėtinga / labai siaura
DOA 3 Neesminiai pakeitimai / remonto darbai	Be apribojimų	Ribota (technikos sritys)	Ribota (orlaivio dydis)

9. Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) įgyvendinimo nuostatos:

sertifikavimas pagal 21L dalį:

— šio priedo I dalies 1, 2 ir 3 lentelės: jei paraiška susijusi su sertifikavimu pagal 21L dalį, taikomi atitinkami mokesčiai;

— šio priedo I dalies 4 lentelė: jei paraiška susijusi su sertifikavimu pagal 21L dalį, taikomas atitinkamas 50 % sumažintas mokestis;

— šio priedo I dalies 8 lentelė: taikytina mokesčio kategorija nustatoma pagal mokesčio kategoriją, kuri taikoma susijusiam tipo projektui; Orlaivių, apibrėžtų kaip „malūnsparniai“, atveju taikomas atitinkamas 50 % sumažintas mokestis;

deklaravimas pagal 21L dalį:

— šio priedo I dalies 1 lentelė: jei paraiška dėl projekto atitikties deklaracijos, taikomas atitinkamas 50 % sumažintas mokestis;

— šio priedo I dalies 3 lentelė: jei paraiška susijusi su deklaravimu pagal 21L dalį, taikomas atitinkamas 50 % sumažintas mokestis;

— šio priedo I dalies 8 lentelė: taikytina mokesčio kategorija nustatoma pagal mokesčio kategoriją, kuri taikoma orlaivio projekto atitikties deklaracijai;

deklaruotos projektavimo organizacijos:

— šio priedo I dalies 9A lentelės skiltis „Priežiūros mokestis“: deklaruotoms projektavimo organizacijoms taikomas atitinkamas 50 % sumažintas mokestis;

deklaruotos gamybinės organizacijos:

— šio priedo I dalies 10 lentelė: deklaruotoms gamybinėms organizacijoms taikomi atitinkami patvirtinimo ir priežiūros mokesčiai.

10. Šio priedo I dalies 9A, 10, 11, 12, 18, 21 ir 22 lentelės: darbuotojų skaičius, į kurį atsižvelgiama, yra su patvirtinimo aprėptimi susijusioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius.

11. Šio priedo I dalies 14 lentelė: „vieta“ yra vieta (-os), kurioje (-iose) administruojama arba vykdoma organizacijos veikla.

Tuo tikslu:

— pagrindinė verslo vieta (PPoB), nepriklausomai nuo to, ar joje naudojamas FSTD, yra laikoma vieta;

— bet kuris adresas, kuriuo naudojami FSTD ir kuris skiriasi nuo PPoB, laikomas papildoma vieta, jei šioje vietoje yra paskirtas atitikties užtikrinimo pareigūnas.

Papildoma vieta, t. y. tokia vieta, kuri yra tinkamu atstumu nuo vietos, kad vadovybė galėtų užtikrinti atitiktį neskirdama papildomų asmenų, papildomu priežiūros mokesčiu neapmokestinama.

Kadangi kiekviena organizacija yra unikali, atliekama speciali prie jos pritaikyta analizė, siekiant įvertinti organizacijos sudėtingumą, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių, dydį ir veiklos sritį, taip pat FSTD skaičių, jų lygį ir imituojamų orlaivių tipų skaičių.

EEP 2: pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedo (ORA dalies) ORA.FSTD.225 dalį 12 mėnesių laikotarpis pratęsiamas ne daugiau kaip iki 24 mėnesių.

EEP 3: pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedo (ORA dalies) ORA.FSTD.225 dalį 12 mėnesių laikotarpis pratęsiamas ne daugiau kaip iki 36 mėnesių.

12. Šio priedo I dalies 16A, 17A, 19A ir 20A lentelės: perleidimo parengimo mokestis taikomas, kai pažymėjimą jau turinčios organizacijos atsakomybė pagal Reglamento (ES) 2018/1139 64 arba 65 straipsnį perskiriama Agentūrai.

13. Šio priedo I dalies 19C lentelė: bet kuriam OVP, papildančiam pagrindinį OVP vienoje verslo grupėje, taikoma 25 % nuolaida, jei laikomasi šių kriterijų:

— lygiaverčiai skrydžių vykdymo vadovai, įskaitant mokymo programas ir specialius patvirtinimus;

— integruota saugos valdymo sistema (SMS) ir atitikties stebėsenos funkcija (CMF).

Pagrindinis OVP yra tas, kuriam grupėje taikomas didžiausias priežiūros mokestis.

14. Šio priedo I dalies 19D lentelėje nurodytų pakeitimų klasifikacija paaiškinta toliau pateiktoje lentelėje.

Pakeitimas	Klasifikacija
Vieno HTOL / VTOL / vertikaliai kilti ir tūpti galinčio orlaivio (tipo) įtraukimas į esamą orlaivių parką	Mažas
Laikinos skrydžių vykdymo vadovo (A, B, C, D dalių, minimalios įrangos sąrašo), atitikties vadovo, saugos vadovo ar kitų vadovų pataisos, dėl kurių būtina gauti išankstinį patvirtinimą	Mažas
Sąjungoje registruotų orlaivių nuoma be įgulos	Mažas
Vieno paskirto asmens pakeitimas / patvirtinimas	Mažas
Naujas orlaivių parkas (tipas) – iki 5 700 kg HTOL	Mažas
Naujas orlaivių parkas (tipas) – VTOL mažas orlaivis	Mažas
Naujas orlaivių parkas (tipas) – nuo 5 700 kg iki 22 000 kg HTOL	Vidutinis
Naujas orlaivių parkas (tipas) – VTOL vidutinis orlaivis	Vidutinis
Naujas orlaivių parkas (tipas) – vertikaliai kilti ir tūpti galintis orlaivis	Vidutinis
Skrydžių vykdymo vadovo (A arba D dalies) peržiūra rankiniu būdu	Vidutinis
Skrydžių vykdymo vadovo (B dalies, C dalies arba minimalios įrangos sąrašo), atitikties vadovo, saugos vadovo ar kitų vadovų rankinė peržiūra arba pakartotinis išdavimas	Vidutinis
Atskiras rizikos vertinimas arba pakeitimų valdymas (pvz., skrydžiai konfliktų zonose, organizaciniai pakeitimai, dalyvavimas aviacijos parodoje)	Vidutinis
Specialaus patvirtinimo panaikinimas, įskaitant susijusias atitinkamų vadovų pataisas	Vidutinis
Sąjungoje neregistruotų orlaivių nuoma be įgulos	Vidutinis

Pakeitimas	Klasifikacija
Skrydžių vykdymo vadovo (A arba D dalies) pakartotinis išdavimas	Didelis
Pridedamas vienas specialus skrydžių specifikacijų patvirtinimas (išskyrus nustatytų charakteristikų navigaciją, įrodymais grindžiamą mokymą, padidinto nuotolio skrydžius lėktuvais su dviem varikliais ir elektronines laikmenas (EFB))	Didelis
Vieno Sąjungoje neregistruoto orlaivio nuoma su įgula	Didelis
Naujas orlaivių parkas (tipas) – nuo 22 000 kg iki 55 000 kg HTOL	Didelis
Naujas orlaivių parkas (tipas) – VTOL didelis orlaivis	Didelis
Pridedamas vienas specialus skrydžių specifikacijų patvirtinimas (nustatytų charakteristikų navigacija, įrodymais grindžiamas mokymas, padidinto nuotolio skrydžiai lėktuvais su dviem varikliais ir elektroninės laikmenos (EFB))	Svarbus
Naujas orlaivių parkas (tipas) – iki 55 000 kg HTOL	Svarbus

Mokesčiai už vienodus pakeitimus, turinčius įtakos keliems OVP vienoje verslo grupėje, renkami tik vieną kartą, jei laikomasi 13 punkte nustatytų kriterijų.

Už atskirų HTOL orlaivių / VTOL orlaivių / vertikaliai kilti ir tūpti galinčių orlaivių, priklausančių tam pačiam orlaivių parkui (tipui), perleidimą tarp kelių OVP toje pačioje verslo grupėje nerenkamas joks mokestis, jeigu laikomasi 13 punkte nustatytų kriterijų.

15. Šio priedo I dalies 20B lentelėje organizacijos grupuojamos pagal toliau pateiktą lentelę. Pagal kiekvieną kriterijų ATO nustato grupę, atitinkančią organizacijos statusą. Taikytinas mokestis nustatomas pagal didžiausią įvertį turinčio kriterijaus kategoriją.

Kriterijai / grupė	I	II	III	IV	V	VI
ATO darbuotojai (etato ekvivalentais)	ne daugiau kaip 20	ne daugiau kaip 20	daugiau kaip 20	daugiau kaip 20	daugiau kaip 20	daugiau kaip 20
Licencijos	ATPL TK (A) arba ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) arba (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) arba (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) arba (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) arba (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) arba (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Klasės / tipo kvalifikacijos [1] [2]	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	Klasės kvalifikacija, tipo kvalifikacija apima mokymą apie skirtumus Iš viso NE DAUGIAU KAIP 2 kvalifikacijos (MCC skaičiuojama kaip 1 kvalifikacija)	Klasės kvalifikacija, tipo kvalifikacija apima mokymą apie skirtumus Iš viso NE DAUGIAU KAIP 8 kvalifikacijos (MCC skaičiuojama kaip 1 kvalifikacija)	Klasės kvalifikacija, tipo kvalifikacija apima mokymą apie skirtumus Iš viso NE DAUGIAU KAIP 15 kvalifikacijų (MCC skaičiuojama kaip 1 kvalifikacija)	Klasės kvalifikacija, tipo kvalifikacija apima mokymą apie skirtumus Iš viso NE DAUGIAU KAIP 20 kvalifikacijų (MCC skaičiuojama kaip 1 kvalifikacija)	Klasės kvalifikacija, tipo kvalifikacija apima mokymą apie skirtumus Iš viso daugiau kaip 15 kvalifikacijų (MCC skaičiuojama kaip 1 kvalifikacija)

Kriterijai / grupė	I	II	III	IV	V	VI
Kitos kvalifikacijos	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	Skrydžio naktį kvalifikacija Akrobatinio skraidymo kvalifikacija UPRT FCL 745.A Skrydžio virš kalnų kvalifikacija Iš viso NE DAUGIAU KAIP 2 kvalifikacijos	Skrydžio naktį kvalifikacija Akrobatinio skraidymo kvalifikacija UPRT FCL 745.A Skrydžio virš kalnų kvalifikacija Lakūno bandytojo kvalifikacija iš viso NE DAUGIAU KAIP 6 kvalifikacijos	Skrydžio naktį kvalifikacija Akrobatinio skraidymo kvalifikacija UPRT FCL 745.A Skrydžio virš kalnų kvalifikacija Lakūno bandytojo kvalifikacija iš viso NE DAUGIAU KAIP 8 kvalifikacijos	Skrydžio naktį kvalifikacija Akrobatinio skraidymo kvalifikacija UPRT FCL 745.A Skrydžio virš kalnų kvalifikacija Lakūno bandytojo kvalifikacija iš viso NE DAUGIAU KAIP 10 kvalifikacijų	Skrydžio naktį kvalifikacija Akrobatinio skraidymo kvalifikacija UPRT FCL 745.A Skrydžio virš kalnų kvalifikacija Lakūno bandytojo kvalifikacija iš viso daugiau kaip 10 kvalifikacijų
FI-CRI-IRI-FTI	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	FI -IRI -CRI iš viso NE DAUGIAU KAIP 2 skirtingi instruktoriaus sertifikavimo kursai	FI -IRI -CRI - FTI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 5 skirtingi instruktoriaus sertifikavimo kursai	FI -IRI -CRI - FTI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 10 skirtingų instruktoriaus sertifikavimo kursų	FI -IRI -CRI-FTI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 15 skirtingų instruktoriaus sertifikavimo kursų	FI -IRI -CRI-FTI Iš viso daugiau kaip 15 skirtingų instruktoriaus sertifikavimo kursų
TRI/SFI (tipai)	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	TRI/SFI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 2 skirtingi TRI/SFI instruktorių kursai	TRI/SFI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 5 skirtingi TRI/SFI instruktorių kursai	TRI/SFI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 10 skirtingų TRI/SFI instruktorių kursų	TRI/SFI Iš viso NE DAUGIAU KAIP 15 skirtingų TRI/SFI instruktorių kursų	TRI/SFI Iš viso daugiau kaip 15 skirtingų TRI/SFI instruktorių kursų
Mokymo vietos	Tik pagrindinė vieta	Ne daugiau kaip 1 papildoma mokymo vieta	Ne daugiau kaip 3 papildomos mokymo vietos	Ne daugiau kaip 5 papildomos mokymo vietos	Ne daugiau kaip 7 papildomos mokymo vietos	Daugiau kaip 7 papildomos mokymo vietos
Mokymo tikslais naudojamų orlaivių tipų / klasių arba FSTD skaičius (kumuliacinis)	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	Ne daugiau kaip: — 2 skirtingos orlaivio klasės / tipai arba — 2 FSTD, imituojantys skirtingų klasių / tipų orlaivius	Ne daugiau kaip: — 8 skirtingos orlaivio klasės / tipai arba — 8 FSTD, imituojantys skirtingų klasių / tipų orlaivius	Ne daugiau kaip: — 15 skirtingų orlaivio klasių / tipų arba — 15 FSTD, imituojančių skirtingų klasių / tipų orlaivius	Ne daugiau kaip: — 20 skirtingų orlaivio klasių / tipų arba — 20 FSTD, imituojančių skirtingų klasių / tipų orlaivius	Daugiau kaip: — 20 skirtingų orlaivio klasių / tipų arba — 20 FSTD, imituojančių skirtingų klasių / tipų orlaivius

Kriterijai / grupė	I	II	III	IV	V	VI
Bendras orlaivių ir FSTD (jei taikytina), naudojamų mokymui rengti, skaičius	Skrydžio mokymas nerengiamas FSTD mokymas nerengiamas	Ne daugiau kaip 10	Ne daugiau kaip 24	Ne daugiau kaip 45	Ne daugiau kaip 60	Daugiau kaip 60
Mokymo programose dalyvaujančių instruktorių, įskaitant teorijos mokymo instruktorius, skaičius (asmenų skaičius)	Ne daugiau kaip 15	Ne daugiau kaip 20	Ne daugiau kaip 40	Ne daugiau kaip 60	Ne daugiau kaip 80	Daugiau kaip 80

([1]) Kiekviena klasės / tipo kvalifikacija bus skaičiuojama kaip viena kvalifikacija (pavyzdžiui: SEP (skrydžio virš žemės), SEP (skrydžio virš jūros), BE90 ir A320 bus skaičiuojamos kaip 4 kvalifikacijos).

([2]) Kai tipo kvalifikacijos susijusios tik su tūpimo mokymu, tipo kvalifikacijų skaičius bus apskaičiuojamas bendrą tūpimo mokymo kursų skaičių padauginus iš 0,5 ir suapvalinus iki artimiausio sveikojo skaičiaus. Tipo kvalifikacija apims mokymą tūpti ir kursą, kurio skrida yra nulis valandų.

16. Šio priedo I dalies 21 lentelėje organizacijos klasifikuojamos taip:

	Maža	Vidutinė	Didelė
Organizacijos dydis	Į paslaugų aprėptį patenkančioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų (įskaitant rangovus) skaičius yra ne didesnis kaip 20 ir vietų skaičius – viena.	Į paslaugų aprėptį patenkančioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų (įskaitant rangovus) skaičius yra nuo 21 iki 100 arba vietų skaičius – dvi.	Į paslaugų aprėptį patenkančioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų (įskaitant rangovus) skaičius viršija 100 arba vietų skaičius – daugiau kaip dvi.

Patvirtinimo mokesčiai:

— Jei nauja organizacija kreipiasi dėl daugiau nei vienos paslaugos, imamas didžiausias taikytinas mokestis ir kiekvienai papildomai paslaugai taikomas 0,85 koeficientas.

— Jei galiojantį pažymėjimą turinti organizacija kreipiasi dėl papildomų paslaugų, kiekvienai prašomai paslaugai taikomas 0,85 koeficientas.

— Priežiūros mokesčiai:

— jei organizacija turi galiojantį daugiau nei vieną paslaugą apimantį pažymėjimą, imamas didžiausias taikytinas mokestis, o kiekvienai papildomai paslaugai taikomas 0,85 koeficientas.

17. Šio priedo I dalies 22 lentelėje organizacijos klasifikuojamos taip:

	Maža	Paprasta	Standartinė	Sudėtinga
Organizacijos dydis	Į aprėptį patenkančioje projektavimo ar gamybos veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius yra mažesnis nei 25 ir projektavimo arba gamybos veiklos vietų skaičius – viena.	Į aprėptį patenkančioje projektavimo ar gamybos veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius yra mažesnis nei 100 ir projektavimo arba gamybos veiklos vietų skaičius – dvi arba mažiau.	Į aprėptį patenkančioje projektavimo ar gamybos veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius yra mažesnis nei 400 ir projektavimo arba gamybos veiklos vietų skaičius – penkios arba mažiau.	Į aprėptį patenkančioje projektavimo ar gamybos veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius yra didesnis nei 400 arba projektavimo arba gamybos veiklos vietų skaičius – šešios arba daugiau.

18. Šio priedo I dalies 22 lentelėje nurodyto priežiūros mokesčio rinkimo tikslais Europos Sąjungos kosmoso programos agentūra (EUSPA), kuri pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2023/1769 laikoma lygiaverte projektavimo arba gamybinei organizacijai, priskiriama prie sudėtingų organizacijų kategorijos.

19. Šio priedo I dalies 24 lentelėje paslaugų lygis D4S platformoje skirstomas į šias kategorijas:

— bazinis lygis – prieiga prie sisteminės aviacijos žvalgybos informacijos apie Europos aviacijos sektorių, kaip antai sisteminės rizikos stebėsena ir neigiamų tendencijų nustatymas, anoniminė lyginamoji analizė (bazinė), nauja saugos rizika arba pažeidžiamumo nustatymas ir didelės sisteminės rizikos vertinimo rezultatai;

— aukštesnis lygis – prieiga prie išsamios aviacijos žvalgybos informacijos apie Europos aviacijos sektorių ir pažangių analizės pajėgumų (pavyzdžiui, dirbtinio intelekto), kuriuos siūlo D4S platformos, kad būtų galima atlikti užsakomąją ir specialią analizę.

VI DALIS

Kelionės išlaidos

1. Taikant 3 punktą, jei sertifikavimo užduotis ar paslauga visiškai arba iš dalies atliekama (teikiama) ne valstybių narių teritorijose, pareiškėjas apmoka kelionės išlaidas pagal šią formulę: d = v + a + h – e.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos formulės kintamųjų reikšmės:

d = apmokėtinos kelionės išlaidos;

v = transporto išlaidos;

a = oficialūs Komisijos nustatyti standartiniai dienpinigiai, apimantys apgyvendinimo, maisto, kelionių komandiruotės vietoje ir kitas įvairias išlaidas ([11]);

h = kelionės laikas (Agentūros nustatytas standartinis kelionės į kiekvieną paskirties vietą valandų skaičius), apmokamas pagal priedo II dalyje nustatytą valandos įkainį;

e (e kintamasis) = vidutinės kelionės valstybių narių teritorijose išlaidos, apimančios vidutines transporto išlaidas ir vidutinį kelionės valstybių narių teritorijose laiką, padaugintos iš priedo II dalyje nustatyto valandos įkainio; taikoma kasmetinė peržiūra ir indeksavimas.

([11]) Žr. Komisijos svetainėje „EuropeAid“ paskelbtas naujausias dienpinigių normas (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates&prefLang=lt).

Jei komandiruotė susijusi su daugiau nei vienu projektu, šioje dalyje nurodytas kelionės laikas atitinkamiems projektams paskirstomas proporcingai kiekvienam projektui skirtam laikui ar veiklai.

3. Mokymo arba su mokymu susijusių paslaugų, suteiktų vietoje, gavėjas atlygina mokymą atliekančių Agentūros darbuotojų kelionės išlaidas pagal formulę d = v + a + h.

4. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytos formulės kintamųjų reikšmės:

d = apmokėtinos kelionės išlaidos;

v = transporto išlaidos;

a = oficialūs Komisijos nustatyti standartiniai dienpinigiai, apimantys apgyvendinimo, maisto, kelionių komandiruotės vietoje ir kitas įvairias išlaidas ([12]);

h = kelionės laikas (Agentūros nustatytas standartinis kelionės į kiekvieną paskirties vietą valandų skaičius), apmokamas pagal šio priedo II dalyje nustatytą valandos įkainį; jei komandiruotė susijusi su keliais projektais, suma atitinkamai paskirstoma.

5. Institucijos, organizacijos ir suinteresuotosios šalys, nurodytos šio priedo IIa dalies B punkto a papunktyje, gali būti atleistos nuo reikalavimo atlyginti kelionės išlaidas pagal šios dalies 3 punktą, jei jos vietoje (Agentūros patalpose) teikia mokymo arba su mokymu susijusias paslaugas, kurioms teikti būtinos kelionės, lygiavertės kelionėms, būtinoms tam, kad Agentūra galėtų teikti mokymo arba su mokymu susijusias paslaugas vietoje – tų subjektų patalpose.

VII DALIS

Atitikties lentelė

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnis	2 straipsnis
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnis	4 straipsnis
5 straipsnis	5 straipsnis
6 straipsnis	6 straipsnis
7 straipsnis	7 straipsnis
8 straipsnis	8 straipsnis
9 straipsnis	9 straipsnis
10 straipsnis	10 straipsnis
11 straipsnis	11 straipsnis
12 straipsnis	12 straipsnis
13 straipsnis	13 straipsnis
14 straipsnis	14 straipsnis
15 straipsnis	15 straipsnis
16 straipsnis	16 straipsnis
17 straipsnis	17 straipsnis

([12]) Žr. Komisijos svetainėje „EuropeAid“ paskelbtas naujausias dienpinigių normas (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2153	Šis reglamentas
18 straipsnis	18 straipsnis
19 straipsnis	19 straipsnis
20 straipsnis	20 straipsnis
21 straipsnis	21 straipsnis
22 straipsnis	22 straipsnis