2025/2347

2025.11.24.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/2347 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. november 21.)

az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról, valamint az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 126. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 120. cikkének (1) bekezdésével összhangban az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: az Ügynökség) bevételei – egyéb tételek mellett – az Ügynökség által kiadott tanúsítványok kérelmezői és birtokosai, valamint az Ügynökség részére tett és ott nyilvántartásba vett nyilatkozatot tevő személyek által fizetett díjakból, továbbá a kiadványokért, a fellebbezések feldolgozásáért, az Ügynökség által biztosított képzésekért és egyéb szolgáltatásokért felszámított díjakból állnak.

(2) Az (EU) 2019/2153 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) meghatározza az Ügynökség által felszámítandó tanúsítási és szolgáltatási díjakat. A díjakat azonban – az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkének (2) bekezdésével összhangban – ki kell igazítani annak érdekében, hogy azok az Ügynökség által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó tevékenységek teljes költségét fedezzék, ugyanakkor ne keletkezzen jelentős többlet.

(3) Egyrészt a kiigazított tanúsítási és szolgáltatási díjakat átlátható, tisztességes, megkülönböztetésmentes és egységes módon kell megállapítani, és azoknak figyelembe kell venniük az Ügynökség munkaterhelésre, kapcsolódó költségekre és egyéb releváns tényezőkre vonatkozó előrejelzéseit. Másrészt az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjak nem veszélyeztethetik az érintett uniós gazdasági ágazat versenyképességét. A díjszabás során ugyancsak kellőképpen figyelembe kell venni az érintett jogi vagy természetes személyek, különösen a mikro-, kis- és középvállalkozások díjfizetési képességét.

(4) A kkv-k működési, pénzügyi és adminisztratív korlátait elismerve helyénvaló sajátosságaikkal arányos követelményeket és folyamatokat alkalmazni, valamint enyhíteni az indokolatlan adminisztratív terhet. A kezdeti és a folyamatos légialkalmasság, a személyzet engedélyezése és képzése, a légiközlekedési tevékenység, a léginavigációs szolgáltatások és a berendezéstanúsítás területén a szabályozási műszaki követelményeket, továbbá a kapcsolódó tanúsítási eljárásokat ezért a kkv-kra kell méretezni vagy egyszerűsíteni kell. A díjstruktúrát a kapcsolódó termék mérete és összetettsége vagy a szervezeti jóváhagyás szerint kell kiigazítani. Emellett az Ügynökség útmutatást és támogatást nyújt e követelmények végrehajtásához.

(5) Az Ügynökség számára a polgári repülés biztonságának kell az elsődleges szempontnak lennie, a rá háruló feladatok végrehajtása során azonban szem előtt kell tartania a költséghatékonyság elvét is, valamint figyelembe kell vennie a szóban forgó feladatoknak az (EU) 2018/1139 rendeletben meghatározott alkalmazási körét és a rendelkezésére álló erőforrásokat.

(6) Az Ügynökség jogosult arra, hogy díjat számítson fel olyan tanúsítási feladatokért vagy egyéb szolgáltatásokért, amelyeket e rendelet melléklete külön nem említ, de az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartoznak, illetve ha egyéb releváns uniós jogi aktusok alapján az azokhoz kapcsolódó költségek fedezéséért az Ügynökség felelős.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2018/1139/oj.
([2]) A Bizottság (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelete (2019. december 16.) az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról, valamint a 319/2014/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 327., 2019.12.17., 36. o.,ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) A harmadik országok termékeinek tanúsításával kapcsolatos tényleges munkateher felmérésekor rendszerint az (EU) 2018/1139 rendelet 68. cikkének (1) bekezdésében említett megállapodásokra kell támaszkodni. Ezek a megállapodások elvben tartalmazzák az Unióval megfelelő megállapodást kötő harmadik országok által kiállított bizonyítványok ügynökségi validálási folyamatának részletes leírását, amely folyamat az Ügynökség által végzett tanúsítási tevékenységéhez képest eltérő munkateherrel jár. Ennek elsősorban az az oka, hogy az Ügynökség bizonyos mértékig támaszkodhat a harmadik országbeli hatóság által a releváns megállapodás feltételei szerint már elvégzett tanúsítási tevékenységekre, és ezáltal csökken az Ügynökségre háruló munkateher. Ezért az alkalmazandó díjakat úgy kell kiigazítani, hogy azok tükrözzék az ilyen validálásokhoz kapcsolódó munkateher jellegét.

(8) A jogbiztonság, az igazgatási hatékonyság és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás biztosítása érdekében meg kell állapítani az e rendelet alapján kivetett tanúsítási és szolgáltatási díjak megfizetésének határidejét.

(9) A pénzügyi méltányosság és az arányosság érdekében a kérelem elutasítása, illetve a kérelemmel kapcsolatos feladat ellátásának megszakítása vagy megszüntetése esetén a fizetendő díjakat a csökkentett munkaterhet tükröző megfelelő összegben kell megállapítani.

(10) Helyénvaló, hogy amennyiben az Ügynökség ideiglenesen késlelteti egy új kérelem elbírálásának és feldolgozásának megkezdését, az alkalmazandó díjakat csak az Ügynökség tevékenységeinek megkezdésekor lehessen felszámítani.

(11) A tanúsítási és szolgáltatási díjak lehető legnagyobb arányú beszedésének biztosítása érdekében indokolt rendelkezni a díjfizetés elmaradása, illetőleg lehetséges elmaradása esetén alkalmazandó megfelelő intézkedésekről.

(12) A vállalkozásokat nem érheti megkülönböztetés a tagállamok területén való földrajzi elhelyezkedésük alapján. Ebből következően az ilyen vállalkozások megbízásából végzett tanúsítási tevékenységekhez kapcsolódó utazási költségeket összesíteni kell, és a kérelmezők között egyenlően kell felosztani.

(13) A kiszámíthatóság fokozása érdekében a kérelmezők számára lehetővé kell tenni, hogy a tanúsítási tevékenységekért és a szolgáltatásokért fizetendő összegről becslést kérjenek. Bizonyos esetekben a becslés elkészítése az Ügynökség előzetes technikai elemzését teheti szükségessé. Indokolt, hogy az Ügynökség ennek megfelelően díjazásban részesüljön ezen elemzés költségeiért.

(14) A megalapozatlan vagy perelhúzó fellebbezések visszaszorítása, valamint a tisztességes eljárás biztosítása érdekében az Ügynökség által hozott határozatok elleni fellebbezések befogadásának előfeltételévé kell tenni a kapcsolódó díj teljes összegének megfizetését.

(15) E rendeletnek lehetővé kell tennie az iparág számára, hogy felmérje a fizetendő tanúsítási és szolgáltatási díjak várható mértékét, és rendszeresen meg kell vizsgálni, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet 126. cikkének (3) bekezdésével összhangban felül kell-e vizsgálni a rendelkezéseit.

(16) Annak érdekében, hogy az érdekelt felek átláthassák a díjakat, tájékoztatni kell őket a díjak kiszámításának módjáról. Továbbá a díjak megváltoztatása előtt konzultálni kell velük a javasolt változtatás indokainak ismertetése céljából.

(17) A Bizottság 2025. július 9-én az (EU) 2018/1139 rendelet 98. cikke (2) bekezdésének i) pontjával összhangban konzultált az Ügynökség igazgatótanácsával. 2025. szeptember 10-én az igazgatótanács kedvező véleményt fogalmazott meg.

(18) A módosítások számára tekintettel, valamint az egyértelműség és a jogbiztonság érdekében az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendeletet hatályon kívül kell helyezni.

(19) Az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendeletben meghatározott szabályokról az e rendeletben megállapított szabályokra való zökkenőmentes átállás biztosítása érdekében átmeneti rendelkezéseket kell megállapítani, különös tekintettel a folyamatban lévő eljárásokra.

(20) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet meghatározza azokat az eseteket, amelyekben tanúsítási vagy szolgáltatási díjakat kell fizetni az Ügynökségnek, e díjak összegét, valamint fizetésük módját.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „tanúsítási díjak”: a tanúsítási tevékenységekért az Ügynökség által felszámított és a kérelmezők által fizetendő összegek;

2. „szolgáltatási díjak”: a tanúsítási tevékenységeken kívül nyújtott szolgáltatásokért az Ügynökség által felszámított összegek;

3. „tanúsítási tevékenység”: tanúsítványoknak az (EU) 2018/1139 (és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok) értelmében történő kiállítása, megújítása vagy módosítása, továbbá nyilatkozatoknak az említett rendelet értelmében történő nyilvántartásba vétele, megújítása vagy módosítása céljából az Ügynökség által közvetlenül vagy közvetve végzett valamennyi tevékenység;

4. „szolgáltatás”: az Ügynökség által a tanúsítási tevékenységeken kívül végzett bármely tevékenység, ideértve a termékértékesítést vagy technikai tanácsadást is;

5. „kérelmező”: minden olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az Ügynökségtől tanúsítási tevékenység végzését vagy valamilyen szolgáltatás nyújtását kérelmezi;

6. „számlázási ciklus”: a többéves projektekre és a felügyeleti tevékenységekre alkalmazott 12 hónapos időszak, amelynek kezdőnapja:

   a) a melléklet I. részének 1–6. táblázatában felsorolt tanúsítási és szolgáltatási díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

   b) a melléklet I. részének 7A. táblázatában felsorolt engedélyezési díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

   c) a melléklet I. részének 7A. táblázatában felsorolt monitoringdíjak esetében a tanúsítvány kiállításának napja;

   d) a melléklet I. részének 8. táblázatában felsorolt díjak esetében a tanúsítvány kiállítását követő június 1-je;

   e) a melléklet I. részének 9A–22. táblázatában felsorolt jóváhagyási díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

   f) a melléklet I. részének 9A–22. táblázatában felsorolt felügyeleti díjak esetében a tanúsítvány kiállításának napja;

   g) a melléklet I. részének 16A., 17A., 19A. és 20A. táblázatában felsorolt, az átruházások előkészítésének díjai esetében a tanúsítvány kiállításának napja;

   h) a melléklet I. részének 23. táblázatában felsorolt kiállítási díjak esetében a kérelem beérkezésének napja;

   i) a melléklet I. részének 23. táblázatában felsorolt megújítási díjak esetében a tanúsítvány kiállítását követő február 1-je;

   j) a melléklet I. részének 24. táblázatában felsorolt feliratkozási díjak esetében a platformhoz való hozzáférés megadásának napja;

k) a 10. cikk (4) bekezdésében említett, elhalasztott kérelmek esetében az a nap, amelyen az Ügynökség megkezdi a kérelmekkel kapcsolatos feladatok elvégzését;

7. „tanúsítási előírás” vagy „CS”: az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott és az Ügynökség honlapján közzétett tanúsítási előírás;

8. „VTOL”: olyan forgószárnyas légi jármű vagy bármely más, levegőnél nehezebb légi jármű, amely függőleges fel- és/vagy leszállásra képes;

9. „HTOL”: bármely, a levegőnél nehezebb nem VTOL légi jármű;

10. „nagy VTOL”: CS-29 és CS-27 A kategóriájú forgószárnyas légi jármű;

11. „kis VTOL”: 3 175 kg-nál kisebb maximális felszállótömegű (MTOW), a pilótaüléssel együtt négyüléses CS-27 típusú légi jármű;

12. „közepes VTOL”: egyéb CS-27 forgószárnyas légi jármű;

13. „nagyon könnyű VTOL”: egyszerű tervezésű, 600 kg alatti maximális felszállótömegű, a pilótaüléssel együtt kétüléses, nem turbina- és/vagy rakétamotorral hajtott, a VFR szerinti nappali műveletekre korlátozódó forgószárnyas légi jármű;

14. „forgószárnyas légi jármű”: hajtóművel rendelkező, levegőnél nehezebb légi jármű, amelynek levegőben maradását elsősorban a legfeljebb két forgószárny által generált emelőerő biztosítja;

15. „VTOL-képes légi jármű” vagy „VCA”: a repülőgéptől és a forgószárnyas légi járművektől eltérő, motorral hajtott, levegőnél nehezebb légi jármű, amely a fel- és leszállás során az emelkedéshez szükséges emelő- és tolóerőt biztosító egységek segítségével képes függőleges irányú fel- és leszállást végrehajtani;

16. „legfeljebb 5 700 kg tömegkategóriájú nagy teljesítményű légi jármű”: olyan légi jármű, amelynek legnagyobb üzemeltetési Mach-száma (MMO) 0,6-nél nagyobb és/vagy legnagyobb üzemeltetési magassága meghaladja a 25 000 lábat;

17. „kis léghajó”:

a) mérettől függetlenül valamennyi hőléghajó;

b) a legfeljebb 2 000 m^3 -es, gázzal töltött léghajók,

18. „közepes léghajó”: a 2 000 m^3 -esnél nagyobb, de legfeljebb 20 000 m^3 -es, gázzal töltött léghajó;

19. „nagy léghajó”: 20 000 m3-esnél nagyobb, gázzal töltött léghajó.

3. cikk

A tanúsítási és szolgáltatási díjak meghatározása

(1) A tanúsítási és szolgáltatási díjakat az Ügynökség kizárólag e rendelettel összhangban igényelheti és számíthatja fel.

(2) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a tanúsítási és szolgáltatási díjakat a melléklet II. részében megjelölt óradíj alapján kell kiszámítani.

(3) A tagállamok az Ügynökség által végzett tevékenységekért akkor sem számíthatnak fel díjakat, ha a szóban forgó tevékenységeket az Ügynökség megbízásából ők maguk végzik. Az Ügynökség megtéríti a tagállamoknak a megbízásából általuk végzett tevékenységeket.

(4) A tanúsítási és szolgáltatási díjakat euróban kell kifejezni és felszámítani.

(5) A melléklet I., II. és IIa. részében említett összegeket a melléklet IV. részében meghatározott módszerrel összhangban minden évben január 1-jei hatállyal ki kell igazítani az inflációs rátával.

(6) A mellékletben említett tanúsítási díjaktól eltérve az Unió és harmadik országok közötti kétoldalú megállapodások keretében végzett tanúsítási tevékenységekért felszámított díjakra az adott kétoldalú megállapodásban meghatározott konkrét rendelkezések vonatkozhatnak.

4. cikk

A tanúsítási és szolgáltatási díjak megfizetése

(1) Az Ügynökség meghatározza a tanúsítási és szolgáltatási díjakra vonatkozó fizetési feltételeket, és ezen belül azt, hogy az Ügynökség milyen feltételek mellett számítja fel a tanúsítási tevékenységek és a szolgáltatások után járó díjakat. Az Ügynökség e feltételeket közzéteszi honlapján.

(2) A kérelmező a teljes esedékes összeget a számla kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül befizeti.

(3) Amennyiben az Ügynökség a (2) bekezdésben említett határidőre nem kapja meg a számla összegét, az Ügynökség a késedelem minden egyes naptári napjára kamatot számíthat fel.

(4) Az alkalmazandó kamat mértékét úgy kell megállapítani, hogy az Európai Központi Bank által a tőke-refinanszírozási ügyletek esetén alkalmazott, az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozatában közzétett és az esedékesség napja szerinti hónap első naptári napján érvényes kamatot nyolc százalékponttal kell növelni.

5. cikk

Pénzügyi okból történő elutasítás vagy megszüntetés

(1) Az Ügynökség:

a) elutasíthatja a kérelmet, ha az esedékes tanúsítási és szolgáltatási díjak a 4. cikk (2) bekezdésében meghatározott határidő lejártáig nem érkeznek be;

b) elutasíthatja vagy megszüntetheti a kérelmet, ha bizonyíték van arra, hogy a kérelmező pénzügyi alkalmassága kockázatnak van kitéve, kivéve, ha a kérelmező bankgaranciát vagy biztosítéki letétet nyújt;

c) elutasíthatja vagy megszüntetheti a kérelmet a 8. cikk (4) bekezdésének második albekezdésében említett esetekben;

d) elutasíthatja a bizonyítvány átruházására vagy a tulajdonjog átruházására vonatkozó kérelmet, ha az Ügynökség által végzett tanúsítási tevékenységekkel vagy nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos fizetési kötelezettségeknek nem tettek eleget.

(2) Az (1) bekezdés szerinti eljárást megelőzően az Ügynökség egyeztet a kérelmezővel az Ügynökség által tervezett intézkedésről.

(3) Az Ügynökség eljárási szabályzatában a kérelem elutasításának vagy megszüntetésének egyéb indokait is meghatározhatja, ideértve nem kimerítő jelleggel a következőket:

a) a kérelmező nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendeletben és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban és végrehajtási jogi aktusokban meghatározott alkalmazandó követelményeknek;

b) a kérelmező szervezetén belül nem állnak rendelkezésre olyan erőforrások, amelyek biztosítanák, hogy az (EU) 2018/1139 rendelettel, valamint annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaival összhangban a szervezet valamennyi tevékenységét el lehessen végezni.

6. cikk

Utazási költségek

A tanúsítási tevékenységekkel és szolgáltatások nyújtásával összefüggésben felmerülő utazási költségeket kizárólag a melléklet IIa. részével összhangban lehet felszámítani.

7. cikk

Díjbecslés

(1) A kérelmező kérésére és a (2) bekezdésre is figyelemmel az Ügynökség becslést készít a kérelmező által fizetendő tanúsítási és szolgáltatási díjak mértékéről.

(2) Amennyiben az (1) bekezdésben említett díjbecslés a projekt várható összetettsége miatt előzetes technikai elemzést igényel az Ügynökségtől, az elemzésre óradíjat kell felszámolni, a kérelmező és az Ügynökség által aláírandó megállapodás alapján.

(3) A kérelmező kérésére az Ügynökség tevékenységét fel kell függeszteni mindaddig, amíg az Ügynökség rendelkezésre nem bocsátja az (1) bekezdésben említett díjbecslést, és azt a kérelmező el nem fogadja.

(4) Az (1) bekezdésben említett díjbecslést az Ügynökség az alábbi helyzetek bármelyikében módosítja:

a) a feladat egyszerűbb, vagy az eredetileg tervezettnél gyorsabban elvégezhető

b) a feladat összetettebb, és végrehajtása hosszabb időt vesz igénybe, mint amennyit az Ügynökség észszerűen előre láthatott volna.

II. FEJEZET

TANÚSÍTÁSI DÍJAK

8. cikk

A tanúsítási díjak megfizetésére vonatkozó általános rendelkezések

(1) A tanúsítási tevékenység elvégzésére kizárólag a tanúsítási díj teljes esedékes összegének megfizetése után kerülhet sor, kivéve, ha az Ügynökség a felmerülő pénzügyi kockázatok alapos mérlegelését követően másképp dönt. Az Ügynökség a kérelem kézhezvételét követően, illetve az éves időszak kezdetén vagy a felügyeleti időszak kezdetén egy részletben is kiszámlázhatja a tanúsítási díjat.

(2) A kérelmező által egy adott tanúsítási tevékenységért fizetendő díj az alábbiak egyike lehet:

a) a melléklet I. részében meghatározott átalánydíj;

b) változó összegű díj.

(3) A (2) bekezdés b) pontjában említett változó összegű díj a ténylegesen ledolgozott órák számának és a melléklet II. részében meghatározott óradíjnak a szorzataként állapítandó meg.

(4) Amennyiben a díjakkal kapcsolatos műszaki körülmények ezt indokolják, és a kérelmező beleegyezik, az Ügynökség:

a) egy kérelmet átsorolhat az e rendelet mellékletében meghatározott kategóriák valamelyikébe;

b) több kérelmet egyetlen kérelembe sorolhat át, feltéve, hogy ezek a kérelmek ugyanarra a típustervre vonatkoznak, és az alábbiak közül egyet vagy bármely kombinációban többet is érintenek:

   i. nagy módosítások,

   ii. nagyjavítások,

   iii. kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok.

Amennyiben a kérelmező nem járul hozzá a javasolt átsoroláshoz, az Ügynökség elutasíthatja vagy megszüntetheti az érintett kérelmet vagy kérelmeket.

9. cikk

Számlázási időszakok

(1) A melléklet I. részének 1., 2. és 3. táblázatában említett tanúsítási díjakat kérelmenként és számlázási ciklusonként kell felszámítani. Az első számlázási ciklus utáni időszakra a tanúsítási díj minden egyes nap után a releváns éves díj 1/365-öd része.

(2) A melléklet I. részének 4. táblázatában említett tanúsítási díjakat kérelmenként kell felszámítani.

(3) A melléklet I. részének 7A. táblázatában említett tanúsítási díjakat a következőképpen kell felszámítani:

a) engedélyezési díjak és egyszeri bejelentési díjak: kérelmenként;

b) monitoringdíjak: számlázási ciklusonként.

(4) A melléklet I. részének 8. táblázatában említett tanúsítási díjakat számlázási ciklusonként kell felszámítani.

(5) A melléklet I. részének 9A. táblázatában említett jóváhagyási díjakat kérelmenként és számlázási ciklusonként kell felszámítani.

A számlázási időszak elteltével a jóváhagyási díj minden egyes nap után a releváns éves díj 1/365-öd része.

(6) A melléklet I. részének 9A. táblázatában említett felügyeleti díjakat számlázási ciklusonként kell felszámítani.

(7) A melléklet I. részének 9. táblázatában említett, jelentős módosítások jóváhagyásáért szabott díjakat kérelmenként kell felszámítani.

(8) A melléklet I. részének 9B–14. táblázatában és 16A–22. táblázatában említett tanúsítási díjakat a következőképpen kell felszámítani:

a) jóváhagyási díjak: kérelmenként;

b) felügyelet díjak: számlázási ciklusonként;

c) átruházás-előkészítési díjak: tanúsítványonként.

(9) A melléklet I. részének 9A–14. és 16A–22. táblázatában említett díjak alkalmazásában a szervezet jóváhagyását érintő bármely változás a változás jóváhagyását követő következő számlázási ciklustól esedékes felügyeleti díj újraszámítását vonja maga után.

(10) Az e melléklet I. részének 8. táblázatában említett, a bizonyítvány kiállításának időpontja és az első számlázási ciklus kezdete közötti időszakra vonatkozó díjakat időarányosan kell kiszámítani.

(11) Amennyiben a kérelem átsorolása eltérő tanúsítási díjak alkalmazásával jár, e díjakat a következőképpen kell újraszámítani:

a) a kérelmenként felszámított díjak esetében a kérelem beérkezésének napjától;

b) a kérelmenként és számlázási ciklusonként felszámított díjak esetében az aktuális számlázási ciklustól kezdődően;

c) amennyiben az Ügynökség a 8. cikk (4) bekezdésének b) pontjával összhangban több kérelmet egyetlen kérelembe sorol át, az átsorolás szempontjából relevánsnak ítélt időponttól.

(12) A melléklet I. részének 7B. és 15. táblázatában említett díjakat a vonatkozó táblázatokban meghatározott számlázási időszakoknak megfelelően kell kiszabni.

10. cikk

Kérelem elutasítása, valamint kérelemhez kapcsolódó tevékenységek végzésének megszüntetése vagy megszakítása

(1) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti vagy megszakítja, az alkalmazandó díjakat a kapcsolódó utazási költségekkel és minden más esedékes összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni abban az időpontban, amikor az Ügynökség a tevékenységek végzését leállítja, figyelembe véve a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kiigazításokat.

(2) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti, a fizetendő esedékes díjösszegeket a következőképpen kell kiszámítani:

a) a melléklet I. részének 1., 2. és 3. táblázatában említett tanúsítási díjak, valamint a 9A. táblázatban említett jóváhagyási díjak esetében, amelyeket kérelmenként és számlázási ciklusonként számolnak fel, a folyamatban lévő számlázási ciklusért fizetendő díjak egyenlege a releváns éves díj 1/365-öde/nap, míg a folyamatban lévő számlázási ciklust megelőző időszakok esetében az alkalmazandó díjak továbbra is esedékesek maradnak;

b) a melléklet I. részének 4., 15. és 19D. táblázatában említett díjak, valamint a melléklet II. részében említett, kérelmenként felszámított fix díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege az alkalmazandó díj 50 %-a;

c) a melléklet I. részének 9B–22. táblázatában említett, kérelmenként felszámított díjak esetében a díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani, az összeg azonban nem haladhatja meg az alkalmazandó átalánydíjat;

d) a melléklet II. részében említett, óránkénti alapon felszámított díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani;

e) az a)–d) pontban nem említett díjak esetében az esedékes összeget a kérelmező és az Ügynökség egyéb értelmű megállapodásának hiányában óránkénti alapon kell kiszámítani.

(3) Amennyiben egy kérelemmel kapcsolatban a tevékenységek végzésének megszakítása az első számlázási cikluson belül lép életbe, a szóban forgó számlázási ciklusra vonatkozó díjat az Ügynökség nem téríti vissza. Amennyiben a megszakítás az első számlázási ciklus után lép életbe, a fizetendő díjak esedékes összegét a (2) bekezdés a) pontjában foglalt kritériumokkal összhangban kell kiszámítani. Amennyiben a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzésének megszakítását követően az Ügynökség a kérelmező által választott megszakítási időszak lejárta után automatikusan vagy a kérelmező kérésére ezt megelőzően folytatja a tevékenység végzését, az Ügynökség új díjat vet ki, függetlenül a megszakított tevékenységgel kapcsolatban már befizetett díjaktól. Az új díj a releváns éves díj 1/365-öde/nap.

(4) Az Ügynökség ideiglenesen elhalaszthatja az új kérelem értékelésének és feldolgozásának megkezdését, ha az egyidejűleg végzendő tanúsítási feladatok és szolgáltatások rendkívüli és átmeneti megnövekedése – a működési kapacitás csökkenésével együtt – a halasztást szükségessé teszi.

(5) Az Ügynökség tisztességes, átlátható és megkülönböztetésmentes eljárást hoz létre és tart fenn arra vonatkozóan, hogy egy kérelemre milyen feltételek mellett vonatkozhat a (4) bekezdésben említett halasztás. Az eljárás megindításának elhalasztására vonatkozó döntésnek különösen az alábbi tényezők értékelésén kell alapulnia:

a) erőforrások rendelkezésre állása;

b) becsült munkateher és időtartam;

c) az egyéb folyamatban lévő tevékenységekre gyakorolt hatás;

d) a kérelem biztonsági relevanciája.

Az Ügynökség indokolatlan késedelem nélkül értesíti a kérelmezőt az eljárás megindításának elhalasztására vonatkozó döntésről, beleértve a halasztás okait és – amennyiben lehetséges – a kérelem elbírálásának és feldolgozásának tervezett ütemezését.

(6) A (4) bekezdésben említett halasztott eljárás által érintett kérelemmel kapcsolatos díjak azon a napon számlázandók és attól a naptól érvényesek, amikor az Ügynökség megkezdi a kérelemmel kapcsolatos feladatok ellátását.

(7) E fejezet alkalmazásában:

a) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszüntetése a kérelem kézhezvételének napjától tekinthető hatályosnak;

b) valamely tevékenység végzésének az Ügynökség kezdeményezésére történő megszüntetése a kérelmezőnek a megszüntetésről szóló határozatról való értesítése időpontjától tekinthető hatályosnak;

c) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszakítása a kérelmező által megjelölt naptól, de legkorábban attól a naptól tekintendő hatályosnak, amikor a kérelem beérkezik az Ügynökséghez.

(8) A kérelmekkel kapcsolatos olyan tevékenységekért fizetett díjak, amelyek végzését megszüntették, semmilyen későbbi tevékenység kapcsán nem vehetők figyelembe, még akkor sem, ha a tevékenység jellege megegyezik a megszüntetett tevékenységével.

11. cikk

A bizonyítvány felfüggesztése vagy visszavonása, valamint a nyilatkozat nyilvántartásból való törlése

(1) Amennyiben a még fizetendő tanúsítási díj a 4. cikk (2) bekezdésében meghatározott időn belül nem kerül megfizetésre, az Ügynökség a releváns bizonyítványt a tulajdonosával történt egyeztetést követően felfüggesztheti vagy visszavonhatja, illetve a releváns nyilatkozatot a nyilatkozat kiállítójával történt egyeztetést követően törölheti a nyilvántartásból.

(2) Amennyiben az Ügynökség azért függeszti fel a bizonyítványt vagy ideiglenesen azért törli a nyilatkozatot a nyilvántartásból, mert a bizonyítvány birtokosa vagy a nyilatkozat kiállítója nem felel meg az alkalmazandó követelményeknek, vagy nem fizeti be az éves díjat vagy a felügyeleti díjat, az Ügynökség – a felfüggesztés ellenére – az éves vagy a felügyeleti időszak kezdetén egy összegben továbbra is kiszámlázza az éves tanúsítási díjat, illetve a felügyeleti díjat. Az Ügynökség visszavonhatja az érintett bizonyítványt vagy véglegesen törölheti a nyilvántartásból az érintett nyilatkozatot, ha a bizonyítvány birtokosa vagy a nyilatkozat kiállítója a felfüggesztésről szóló értesítés napjától számított 30 naptári napon belül nem teljesíti fizetési kötelezettségeit. A bizonyítvány vagy nyilatkozat visszaállítása csak akkor lehetséges, ha a felfüggesztés időtartamára esedékes díjak összegét az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt előzőleg megfizették.

(3) Amennyiben az Ügynökség azért vonja vissza a bizonyítványt vagy azért törli véglegesen a nyilvántartásból a nyilatkozatot, mert a bizonyítvány birtokosa vagy a nyilatkozat kiállítója nem felel meg az alkalmazandó követelményeknek, vagy nem fizeti be az éves tanúsítási díjat vagy a felügyeleti díjat, a folyó számlázási időszakra fizetendő díjak összegét a következőképpen kell kiszámítani:

a) a bizonyítványonként, illetve nyilatkozatonként és számlázási ciklusonként felszámított éves vagy felügyeleti átalánydíjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege a vonatkozó átalánydíj 1/365-öde/nap;

b) az éves díjak és az óránként felszámított felügyeleti díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani.

Az első albekezdés a) és b) pontjában említett összegeket az utazási költségekkel és minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni a visszavonás hatálybalépésének időpontjában.

12. cikk

Bizonyítványról való lemondás, illetve bizonyítvány átruházása, valamint a repülésszimulációs oktatóeszközök deaktiválása

(1) Ha a bizonyítvány birtokosa lemond a bizonyítványról, a folyó számlázási ciklusra fizetendő díjak összegét a következőképpen kell kiszámítani:

a) a bizonyítványonként és számlázási ciklusonként felszámított éves vagy felügyeleti átalánydíjak esetében a vonatkozó éves átalánydíj 1/365-öde/nap;

b) az éves díjak és az óránként felszámított felügyeleti díjak esetében óránkénti alapon.

Az első albekezdés a) és b) pontjában említett összegeket az utazási költségekkel és minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni a lemondás hatálybalépésének időpontjában.

(2) A bizonyítvány átruházása esetén a bizonyítvány új birtokosának a melléklet I. részének 8–22. táblázatban említett díjakat kell megfizetnie attól a számlázási ciklustól, amely az átruházás hatálybalépésének időpontját követi.

(3) A melléklet I. részének 14. táblázatában említett esetekben a repülésszimulációs oktatóeszközre vonatkozó eszközfelügyeleti díjat időarányosan csökkenteni kell minden olyan időszakra, amikor az eszközt deaktiválják, feltéve, hogy a deaktiválás a kérelmező kérésére történt.

13. cikk

Kivételes feltételekkel végzett tanúsítási tevékenységek

Amennyiben egy tevékenység végzéséhez olyan személyzeti kategóriákba tartozó szakemberek és/vagy akkora számú szakember kirendelése szükséges, akiket vagy amennyit az Ügynökség a szokásos eljárásai alapján alapesetben nem rendelne ki, az Ügynökség az adott tanúsítási tevékenységgel járó valamennyi kiadásának fedezése céljából rendkívüli díjkiigazítást alkalmaz.

III. FEJEZET

SZOLGÁLTATÁSI DÍJAK

14. cikk

A szolgáltatási díjak megfizetésére vonatkozó általános rendelkezések

(1) Az Ügynökség által a melléklet II. részével összhangban felszámított szolgáltatási díjak összegét a vonatkozó óradíj alapján kell kiszámlázni.

(2) A képzési szolgáltatások nyújtásával kapcsolatos szolgáltatási díjakat a melléklet IIa. részével összhangban kell felszámítani.

15. cikk

A szolgáltatási díjak felszámításának ideje és a számlázási időszakok

(1) A szolgáltatási díjakat a szolgáltatásnyújtás előtt kell felszámítani, kivéve, ha az Ügynökség a felmerülő pénzügyi kockázatok alapos mérlegelését követően másképp dönt.

(2) A melléklet I. részének 6. táblázatában (1. pont) említett díjakat kérelmenként és számlázási ciklusonként kell felszámítani. A számlázási időszak elteltével a díj a releváns éves díj 1/365-öde/nap.

(3) A melléklet I. részének 5. és 6. táblázatában (2. pont) említett díjakat kérelmenként kell felszámítani.

(4) A melléklet I. részének 23. táblázatában említett, a környezeti címke kiállításáért felszámított díjakat kérelmenként kell felszámítani. A melléklet I. részének 23. táblázatában említett megújítási díjakat számlázási ciklusonként kell felszámítani.

(5) A melléklet I. részének 24. táblázatában említett Data 4 Safety (D4S) platformmal kapcsolatos díjakat kérelmenként és számlázási ciklusonként kell felszámítani. A D4S platformhoz való hozzáférés automatikusan megújul, kivéve, ha a kérelmező az előfizetési időszak lejárta előtt legalább 90 nappal értesíti az Ügynökséget.

(6) Amennyiben a kérelem átsorolása eltérő díjak alkalmazásával jár, akkor a díjakat a kérelem kézhezvételének időpontjától újra kell számítani.

16. cikk

Kérelem elutasítása, valamint kérelemhez kapcsolódó tevékenységek végzésének megszüntetése vagy megszakítása

(1) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti vagy megszakítja, az alkalmazandó díjakat a kapcsolódó utazási költségekkel és minden más esedékes összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni abban az időpontban, amikor az Ügynökség a tevékenységek végzését leállítja, figyelembe véve a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kiigazításokat.

(2) Amennyiben az Ügynökség a kérelmet elutasítja vagy a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzését megszünteti, a fizetendő esedékes díjösszegeket a következőképpen kell kiszámítani:

a) a melléklet I. részének 6. táblázatában (1. pont), valamint a 23. táblázatban említett, kérelmenként és számlázási ciklusonként felszámított díjak esetében a folyó számlázási ciklusért fizetendő díjak esedékes összege a vonatkozó éves díj 1/365-öde/nap, míg a folyó számlázási ciklust megelőző időszakokra vonatkozóan az alkalmazandó díjak továbbra is esedékesek maradnak;

b) a melléklet I. részének 5. és 6. táblázatában (2. pont) említett díjak, valamint a melléklet II. részében említett, kérelmenként felszámított fix díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összege az alkalmazandó díj 50 %-a;

c) a melléklet I. részének 24. táblázatában említett, kérelmenként és számlázási ciklusonként felszámított díjak esetében a folyó számlázási ciklushoz kapcsolódóan fizetendő díjak esedékes összege a teljes összeg;

d) a melléklet II. részében említett, óránként felszámított díjak esetében a fizetendő díjak esedékes összegét óránkénti alapon kell kiszámítani;

e) az a)–d) pontban nem említett díjak esetében az esedékes összeget a kérelmező és az Ügynökség egyéb értelmű megállapodásának hiányában óránkénti alapon kell kiszámítani.

(3) Amennyiben egy kérelemmel kapcsolatban a tevékenységek végzésének megszakítása az első számlázási cikluson belül lép életbe, a szóban forgó számlázási ciklusra vonatkozó díjat az Ügynökség nem téríti vissza. Amennyiben a megszakítás az első számlázási ciklus után lép életbe, a fizetendő díjak esedékes összegét a (2) bekezdés a) pontjában foglalt kritériumokkal összhangban kell kiszámítani. Amennyiben a kérelemmel kapcsolatos valamely tevékenység végzésének megszakítását követően az Ügynökség a kérelmező által választott megszakítási időszak lejárta után automatikusan vagy a kérelmező kérésére ezt megelőzően folytatja a tevékenység végzését, az Ügynökség új díjat vet ki, függetlenül a megszakított tevékenységgel kapcsolatban már befizetett díjaktól.

(4) E fejezet alkalmazásában:

a) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszüntetése a kérelem kézhezvételének napjától tekinthető hatályosnak;

b) valamely tevékenység végzésének az Ügynökség kezdeményezésére történő megszüntetése a kérelmezőnek a megszüntetésről szóló határozatról való értesítése időpontjától tekinthető hatályosnak;

c) valamely tevékenység végzésének a kérelmező kérésére történő megszakítása a kérelmező által megjelölt naptól, de legkorábban attól a naptól tekintendő hatályosnak, amikor a kérelem beérkezik az Ügynökséghez.

(5) A kérelmekkel kapcsolatos olyan tevékenységekért fizetett szolgáltatási díjak, amelyek végzését megszüntették, semmilyen későbbi tevékenység kapcsán nem vehetők figyelembe, még akkor sem, ha a tevékenység jellege megegyezik a megszüntetett tevékenységével.

IV. FEJEZET

JOGORVOSLAT

17. cikk

A fellebbezések elbírálása

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 108. cikkével összhangban benyújtott fellebbezések elbírálásáért az Ügynökség szolgáltatási díjat számít fel. A szolgáltatási díjak összegét az e rendelet mellékletének III. részében meghatározott módszerrel összhangban kell kiszámítani. A fellebbezés kizárólag azután fogadható be, hogy a fellebbezési díj az e cikk (3) bekezdésben említett időpontig befizetésre került.

(2) A fellebbezést benyújtó jogi személy köteles az adott szervezet arra jogosult tisztviselője által aláírt igazolást is benyújtani az Ügynökségnek a fellebbező pénzügyi forgalmáról. Ezt az igazolást a fellebbezéssel egy időben kell benyújtani az Ügynökséghez.

(3) A fellebbezési díjat az Ügynökség által meghatározott eljárás szerint az attól számított 60 naptári napon belül kell befizetni, hogy a fellebbezést az Ügynökséghez benyújtották.

(4) Amennyiben a fellebbezési eljárás végén a fellebbező fél számára kedvező döntés születik, az Ügynökség a befizetett fellebbezési díjat visszafizeti.

V. FEJEZET

AZ ÜGYNÖKSÉG ELJÁRÁSAI

18. cikk

Általános rendelkezések

Az Ügynökségnek a bevételei és a kiadásai között külön kell feltüntetnie egyfelől a végzett tanúsítási tevékenységekhez, illetve a nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódóakat, másfelől az egyéb bevételi forrásokból finanszírozott tevékenységekhez köthetőeket.

E célból:

a) az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakat külön számlán kell vezetni, és számvitelileg elkülönítve kell kezelni;

b) az Ügynökségnek bevételekre és kiadásokra bontott analitikus könyvelést kell készítenie és vezetnie.

19. cikk

Értékelés és felülvizsgálat

(1) Az Ügynökség a díjak mértékének meghatározásához alapul szolgáló tényezőkről évente tájékoztatja a Bizottságot, saját igazgatótanácsát, valamint az érdekelt felekből álló, az (EU) 2018/1139 rendelet 98. cikkének (4) bekezdésével összhangban létrehozott tanácsadó szervet. Ez a tájékoztatás elsősorban az előző és a következő évekre vonatkozó költséglebontás bemutatásából áll.

(2) Az Ügynökség rendszeres időközönként – és első alkalommal e bizottsági végrehajtási rendelet alkalmazásának megkezdése után két évvel – felülvizsgálja a mellékletet annak ellenőrzése céljából, hogy az Ügynökség várható bevételeinek és kiadásainak alapjául szolgáló feltételezésekkel kapcsolatos lényeges információk kellő figyelmet kaptak-e az Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjak összegének megállapítása során. Az Ügynökség az indokok megjelölésével javasolhatja a Bizottságnak a tanúsítási és szolgáltatási díjak módosítását.

VI. FEJEZET

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

20. cikk

Hatályon kívül helyezés

Az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre történő hivatkozásokat e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni és a melléklet VII. részében szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

21. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) A 2026. január 1-jén folyó számlázási ciklusokra vonatkozó díjakat az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelet 2025. december 31-én hatályos változatának megfelelően kell kiszámítani.

(2) A melléklet II. részében szereplő óradíjakat kell alkalmazni a 2026. január 1-jén folyamatban lévő minden olyan tevékenységre, amelyre vonatkozóan a tanúsítási és szolgáltatási díjak óránkénti alapon kerülnek kiszámításra.

(3) Azokban az esetekben, amikor egyébként a melléklet I. részének 18–22. táblázatában meghatározott jóváhagyási díjakat kellene alkalmazni, a 2026. január 1. előtt benyújtott kérelmekkel kapcsolatos tanúsítási és szolgáltatási díjakat a melléklet II. részével összhangban kell kiszámítani az említett kérelmekből eredő feladatok befejezéséig.

22. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

2026. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. november 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

TARTALOM

. rész – IÁtalányalapon számlázott tevékenységek

II. rész – Óradíjban számlázott tanúsítási tevékenységek és szolgáltatások

IIa. rész – Képzési szolgáltatások nyújtásáért fizetendő díjak

III. rész – Fellebbezési díjak

IV. rész – Éves inflációs ráta

V. rész – Magyarázat

VI. rész – Utazási költségek

VII. rész – Megfelelési táblázat

I. RÉSZ

Átalányalapon számlázott tevékenységek

1. táblázat

Típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok és európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek

(lásd a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának B. és O. alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának B. és C. alrészét) ([1])

	Átalánydíj (EUR)
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek	
150 000 kg felett	2 885 540
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	2 377 030
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	932 200
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	590 660
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	196 530
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	22 310
1 200 kg-ig	7 440
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek	
Nagy	668 440
Közepes	267 390
Kicsi	33 490
Nagyon könnyű	33 490
Ballonok	10 360
Nagy léghajók	60 300

([1]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Átalánydíj (EUR)
Közepes léghajók	22 970
Kis léghajók	11 500
Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	569 060
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 200 kW-nál nagyobb, de legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	379 320
Nem gázturbinás hajtóművek vagy gázturbinás hajtóművek legfeljebb 200 kW felszállóteljesítménnyel	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	25 920
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	17 700
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	5 050
CS-22J osztályú légcsavar	2 530
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések	
20 000 EUR-t meghaladó érték	13 060
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	7 470
2 000 EUR-nál kisebb érték	4 340
Segédhajtómű (APU)	310 450

2. táblázat

Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának E alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának E. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)			
	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek				
150 000 kg felett	1 337 310	107 380	22 930	6 530
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	955 960	64 440	18 340	5 140
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	530 910	42 960	13 750	4 680
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	407 750	25 780	9 180	4 680
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	168 440	7 880	3 620	1 810
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	8 620	2 770	1 730	860
1 200 kg-ig	5 100	440	440	440

	Átalánydíj (EUR)			
	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek				
Nagy	451 680	82 770	12 410	4 140
Közepes	264 650	41 390	8 280	3 310
Kicsi	21 170	16 570	6 210	2 080
Nagyon könnyű	13 490	1 560	690	440
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek				
Ballonok	5 100	1 470	690	440
Nagy léghajók	52 930	22 420	17 940	8 970
Közepes léghajók	21 190	6 890	5 520	2 770
Kis léghajók	10 560	3 450	2 770	1 390
Meghajtás				
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	266 890	20 690	12 410	8 280
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 200 kW-nál nagyobb, de legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	260 910	12 410	9 740	6 500
Nem gázturbinás hajtóművek vagy gázturbinás hajtóművek legfeljebb 200 kW felszállóteljesítménnyel	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	24 440	2 430	1 080	520
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	9 860	3 450	1 730	860
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	3 000	2 580	1 290	660
CS-22J osztályú légcsavar	1 520	1 290	660	320
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések				
20 000 EUR-t meghaladó érték	–	–	–	–
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	–	–	–	–
2 000 EUR-nál kisebb érték	–	–	–	–
Segédhajtómű (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

3. táblázat

Nagy módosítások és nagyjavítások

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának D. és M. alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának D. és F. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)				
	Modelldíj [1]	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek					
150 000 kg felett	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	740	5 940	1 910	860	440
1 200 kg-ig	630	5 100	440	440	440
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek					
Nagy	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Közepes	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Kicsi	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Nagyon könnyű	1 590	12 720	1 470	690	690
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek					
Ballonok	630	5 100	1 470	690	690
Nagy léghajók	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Közepes léghajók	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Kis léghajók	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Meghajtás					
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 200 kW-nál nagyobb, de legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Nem gázturbinás hajtóművek vagy gázturbinás hajtóművek legfeljebb 200 kW felszállóteljesítménnyel	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Átalánydíj (EUR)				
	Modelldíj ([1])	Összetett jelentős	Jelentős	Átlagos	Egyszerű
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	1 320	10 600	1 040	520	520
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	660	5 310	1 850	700	700
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	210	1 630	1 400	660	660
CS-22J osztályú légcsavar	100	830	700	220	220
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések					
20 000 EUR-t meghaladó érték	–	–	–	–	–
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	–	–	–	–	–
2 000 EUR-nál kisebb érték	–	–	–	–	–
Segédhajtómű (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) A modelldíj a modellek típustervhez való hozzáadásért fizetendő díj, amelyet kérelmenként és modellenként kell felszámítani. A modelldíj felszámításának átlagos, jelentős vagy összetett jelentős módosítás iránti kérelemhez kell kapcsolódnia. A kérelmenként és modellenként alkalmazandó díjkategóriát az adott típustervhez rendelt díjkategória alapján kell meghatározni.

4. táblázat

Kisebb módosítások és kis javítások

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának D. és M. alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának D. alrészét)

	Átalánydíj ([1]) (EUR)
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek	
150 000 kg felett	2 650
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	2 650
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	2 650
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	2 650
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	860
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	700
1 200 kg-ig	440
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek	
Nagy	1 360
Közepes	1 360
Kicsi	1 360
Nagyon könnyű	690

	Átalánydíj ([1]) (EUR)
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek	
Ballonok	690
Nagy léghajók	2 410
Közepes léghajók	1 360
Kis léghajók	1 360
Meghajtás	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	1 780
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 200 kW-nál nagyobb, de legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	1 780
Nem gázturbinás hajtóművek vagy gázturbinás hajtóművek legfeljebb 200 kW felszállóteljesítménnyel	860
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	520
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	700
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	660
CS-22J osztályú légcsavar	450
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések	
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 610
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 500
2 000 EUR-nál kisebb érték	870
Segédhajtómű (APU)	690

([1]) Az e táblázatban szereplő díjak nem vonatkoznak azokra a kis jelentőségű módosításokra és kis javításokra, amelyeket a tervező szervezetek a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakasza J. alrésze 21.A.263. c) pontja 2. alpontjának megfelelően végeznek el.

5. táblázat

Validáláshoz nyújtott tanúsítási támogatás

Az EASA által kiállított bizonyítványok harmadik országbeli hatóság általi validálásához/elfogadásához kapcsolódó támogatásnyújtás és a megfelelés megállapítására irányuló tevékenységekhez kapcsolódó technikai segítségnyújtás

Szolgáltatáscsomag	Átalánydíj (EUR)
Nagy	3 510
Közepes	1 400
Kicsi	350

6. táblázat

Karbantartási felügyeleti bizottság (MRB)

A karbantartási felügyeleti bizottság jelentésének és a jelentés felülvizsgálatának jóváhagyásával kapcsolatos támogatásnyújtás

	Átalánydíj (EUR)
1. **Első MRB-jelentés**	
CS-25 típusú légi járművek	491 400

	Átalánydíj (EUR)
CS-27 és CS-29 típusú légi járművek	210 600
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok	70 200
2. **Felülvizsgált MRB-jelentések**	
CS-25 típusú légi járművek 150 000 kg felett	168 480
CS-25 típusú légi járművek 55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	140 400
CS-25 típusú légi járművek 22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	112 320
CS-25 típusú légi járművek 5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	56 160
CS-27 és CS-29 típusú légi járművek	42 120
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok	28 080

E táblázat 2. pontjától (Az MRB-jelentések felülvizsgálata) eltérve, az e melléklet II. részében meghatározott óradíjat kell felszámítani az adott díjkategórián belüli maximális díjösszeg erejéig a légi járművek alábbi kategóriáinak mindegyike esetében:

a) amelyeket több mint 20 éve nem gyártanak;

b) amelyekből világszerte 50-nél kevesebbet gyártottak;

c) amelyből világszerte 50-et vagy annál többet gyártottak, feltéve, hogy a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy világszerte 50-nél kevesebb van üzemben.

7A. táblázat

Harmadik országbeli üzembentartók engedélyezése és monitoringja

	Üzembentartó-kategória	
Flottaméret	Könnyű	Nehéz
Engedélyezési díj (EUR)		
1 és 5 között	750	1 500
6 és 10 között	1 500	3 000
11 és 40 között	2 250	4 500
40 felett	3 000	6 000
Monitoringdíj (EUR)		
Flottaméret	Könnyű	Nehéz
1 és 5 között	1 500	3 000
6 és 10 között	3 000	6 000
11 és 40 között	4 500	9 000
40 felett	6 000	12 000
Egyszeri bejelentési díj (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) A harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2014. április 29-i 452/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 133., 2014.5.6., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj) 1. mellékletének TCO.305. pontja szerinti értesítésenként fizetendő, illetve minden üzembentartó-kategória és flottaméret esetében azonos összegű díj.

7B. táblázat

A harmadik országbeli üzembentartók további értékelése ([2])

	Átalánydíj (EUR)
Helyszíni szemle ([1])	30 230
Egynapos technikai ülés (Kölnben vagy hibrid formában)	16 970
Távellenőrzés	19 900
További értékelés ([2])	5 000
Egynapos ad-hoc műszaki értékelés (Kölnben, hibrid formában vagy csak távolból)	9 900
Félnapos ad-hoc műszaki értékelés (Kölnben, hibrid formában vagy csak távolból)	7 500

([1]) Az (e táblázat szerinti átalánydíjon felül felszámítandó) utazási költségek nélkül.
([2]) A 452/2014/EU rendelet 2. melléklete 200. cikkének b) pontjával összhangban.

8. táblázat

EASA típusalkalmassági bizonyítványok, EASA korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, EASA európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek, illetve egyéb, az (EU) 2018/1139 rendelet értelmében elfogadottnak tekintett típusalkalmassági bizonyítványok és európai műszaki szabványrendelet szerinti engedélyek tulajdonosaira vonatkozó éves díj

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának B. és O. alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának B. és C. alrészét)

	Átalánydíj (EUR)	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
Fedélzeti irányítású, vízszintes fel- és leszállásra képes (HTOL) légi járművek		
150 000 kg felett	1 621 840	505 820
55 000 kg felett, 150 000 kg-ig	1 369 570	385 380
22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	412 690	154 640
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig (beleértve a 2 730 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 5 700 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	67 460	22 910
2 730 kg felett, 5 700 kg-ig (beleértve az 1 200 kg-nál nagyobb, de legfeljebb 2 730 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	7 470	2 490
1 200 kg felett, 2 730 kg-ig (beleértve a legfeljebb 1 200 kg tömegű nagy teljesítményű légi járműveket)	3 450	1 170
1 200 kg-ig	320	100
Fedélzeti irányítású, függőleges fel- és leszállásra képes (VTOL) légi járművek		
Nagy	170 520	55 580
Közepes	80 290	29 880
Kicsi	33 530	12 170
Nagyon könnyű	5 190	1 730

([2]) A rendelkezésre álló biztonsági adatok alapján az Ügynökség dönthet úgy, hogy a harmadik országbeli üzembentartók kezdeti értékelése és nyomon követése céljából konkrét tevékenységeket végez a 452/2014/EU rendeletnek megfelelően.

	Átalánydíj (EUR)	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
Egyéb fedélzeti irányítású légi járművek		
Ballonok	1 180	510
Nagy léghajók	5 620	1 870
Közepes léghajók	3 450	1 150
Kis léghajók	2 770	930
Meghajtás		
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	168 610	45 120
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 200 kW-nál nagyobb, de legfeljebb 2 000 kW felszállóteljesítménnyel rendelkező gázturbinás hajtóművek	81 680	38 540
Nem gázturbinás hajtóművek vagy gázturbinás hajtóművek legfeljebb 200 kW felszállóteljesítménnyel	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B kategóriájú hajtóművek	860	440
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	590	310
Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	340	70
CS-22J osztályú légcsavar	320	100
Alkatrészek és fel nem szerelt berendezések		
20 000 EUR-t meghaladó érték	3 430	950
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 810	650
2 000 EUR-nál kisebb érték	730	590
Segédhajtómű (APU)	123 380	14 760

E táblázattól eltérve az alábbiak alkalmazandók:

a) A saját típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járművek teherszállító változataira az ugyanazon típusú légi jármű utasszállító változatára vonatkozó díj 0,85-os együtthatóval megszorzott értéke alkalmazandó.

b) A több EASA típusalkalmassági bizonyítvány és/vagy több EASA korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, EASA európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély és/vagy több egyéb, európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély tulajdonosai esetében 25 %-os éves díjcsökkentést kell alkalmazni az ugyanazon díjkategóriába sorolt, ugyanazon átalánydíj hatálya alá tartozó negyedik és minden azt követő bizonyítványra.

c) Az e melléklet II. részében meghatározott óradíjat kell felszámítani az alábbi esetekben, az adott díjkategórián belüli maximális díjösszeg erejéig:

(1) az alábbi légijármű-kategóriák mindegyike esetében:

a) amelyeket több mint 20 éve nem gyártanak,

b) amelyekből világszerte 50-nél kevesebbet gyártottak;

c) amelyekből világszerte 50-nél többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy világszerte 50-nél kevesebb van üzemben;

(2) az alábbi hajtóművek és légcsavarok mindegyike esetében:

a) amelyeket több mint 20 éve nem gyártanak,

b) amelyekből a világon 100-nál kevesebbet gyártottak, vagy

c) amelyekből a világon 100-nál többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy az adott hajtóművet vagy légcsavart 50-nél kevesebb olyan légi járműbe szerelték be, amely jelenleg üzemben van;

(3) az alábbi alkatrészek és fel nem szerelt berendezések bármelyike esetében:

a) amelyeket több mint 15 éve nem gyártanak,

b) amelyekből a világon 400-nál kevesebbet gyártottak, vagy

c) amelyekből világszerte 400-nál többet gyártottak, azonban a bizonyítvány tulajdonosa igazolja, hogy az adott alkatrészt 50-nél kevesebb olyan légi járműbe szerelték be, amely jelenleg üzemben van, illetve a fel nem szerelt berendezés 50-nél kevesebb olyan légi jármű fedélzetén található, amely jelenleg üzemben van.

A C. pontban megállapított kritériumok szempontjából azon év január 1-jéből kell kiindulni, amelyben az adott számlázási ciklus megkezdődik.

Az az időszak, amelynek során a folyamatos légialkalmasság kapcsán fizetendő díjról szóló számlát a táblázatra és az eltérésekre figyelemmel visszamenőlegesen ki lehet igazítani, legfeljebb a számla kibocsátását követő egy év lehet.

9A. táblázat

Tervező szervezet jóváhagyása

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának J. alrészét és Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának J. alrészét.

Jóváhagyási díj (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Alkalmazottak száma 10 főnél kevesebb	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10–49	28 600	20 430	12 260	8 170	–
50–399	126 640	95 010	63 260	48 470	–
400–999	253 300	189 910	158 280	133 250	–
1 000–2 499	506 580	–	–	–	–
2 500–4 999	759 760	–	–	–	–
5 000–7 000	813 620	–	–	–	–
7 000 felett	4 221 150	–	–	–	–

Felügyeleti díj ([1]) (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Alkalmazottak száma 10 főnél kevesebb	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10–49	31 080	21 310	12 260	8 160	–
50–399	119 780	86 310	54 950	44 120	–
400–999	239 760	172 680	137 850	121 290	–
1 000–2 499	479 530	–	–	–	–
2 500–4 999	719 300	–	–	–	–
5 000–7 000	1 527 500	–	–	–	–
7 000 felett	3 996 860	–	–	–	–

Jelentős módosítás jóváhagyási díja ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B 2C 3B	3C
Alkalmazottak száma 10 főnél kevesebb	910	910	760	600	460
10–49	1 510	1 510	1 670	1 060	–
50–399	6 650	5 140	4 230	1 210	–
400–999	11 180	10 280	6 050	2 120	–
1 000–2 499	15 410	–	–	–	–
2 500–4 999	20 550	–	–	–	–
5 000–7 000	25 390	–	–	–	–
7 000 felett	27 200	–	–	–	–

([1]) A felügyeleti díj azokat a felügyeleti tevékenységeket fedezi, amelyeket a szervezettel kapcsolatban, annak jóváhagyott formáján, el kell végezni, kivéve a jelentős módosítást, amelyre a 9A. táblázat szerinti díj vonatkozik.

([2]) A jelentős módosítás jóváhagyási díját kell alkalmazni a jóváhagyási feltételek minden egyes módosulására, kivéve a szervezetben bekövetkező változásokat és/vagy a személyzet számának megváltozását.

9B. táblázat

Alternatív eljárások tervező szervezet jóváhagyására

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának J. alrészét)

Kategória	Megnevezés	Díj (EUR)
1A	Típusalkalmassági bizonyítvány	11 150
1B	Típusalkalmassági bizonyítvány – Csak folyamatos légialkalmasság	4 460
2A	Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok (STC-k) és/vagy nagyjavítások	8 920
2B	STC-k és/vagy nagyjavítások – csak folyamatos légialkalmasság	3 720
3A	ETSOA (európai műszaki szabványrendelet szerinti engedély)	8 920
3B	ETSOA – csak folyamatos légialkalmasság	4 460

10. táblázat

Gyártó szervezet jóváhagyása

(lásd a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának G alrészét, valamint Ib. melléklete (21. rész Light) A. szakaszának G. alrészét)

Jóváhagyási díj (EUR)			
	Legmagasabb árú termék 5 000 EUR alatt ([1])	Legmagasabb árú termék 5 000 és 100 000 EUR között ([1])	Legmagasabb árú termék 100 000 EUR felett ([1])
Alkalmazottak száma 100 főnél kevesebb	28 990	55 750	78 060
100 és 499 között	44 610	89 210	156 120
500 és 999 között	83 640	167 270	334 550
1 000 és 4 999 között	223 030	446 050	1 115 130
5 000 és 20 000 között	836 320	1 672 700	3 902 950
20 000 felett	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Felügyeleti díj (EUR)			
	Legmagasabb árú termék 5 000 EUR alatt ([1])	Legmagasabb árú termék 5 000 és 100 000 EUR között ([1])	Legmagasabb árú termék 100 000 EUR felett ([1])
Alkalmazottak száma 100 főnél kevesebb	19 330	37 180	52 050
100 és 499 között	29 740	59 470	104 060
500 és 999 között	55 750	111 520	222 650
1 000 és 4 999 között	148 680	297 370	743 420
5 000 és 20 000 között	557 570	1 115 180	2 601 960
20 000 felett	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) A gyártó szervezet EASA-jóváhagyásának tulajdonosa jóváhagyott gyártó szervezeti (POA) tevékenységi körébe (képességi lista) tartozó legdrágább termékek, részegységek vagy fel nem szerelt berendezések értéke (az adott gyártó által megadott árjegyzékben említettek szerint).

11. táblázat

Karbantartó szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet II. mellékletnek 145. részét) ([3])

	Jóváhagyási díj ([1]) (EUR)	Felügyeleti díj ([1]) (EUR)
Alkalmazottak száma 5 főnél kevesebb	5 190	3 970
5 és 9 között	8 630	6 910
10 és 49 között	34 570	21 410
50 és 99 között	55 320	42 820
100 és 499 között	73 930	57 240
500 és 999 között	102 100	79 050
999 felett	143 350	110 920
Műszaki besorolás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR)	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) A fizetendő díj az alkalmazotti létszám alapján megállapított átalánydíj és a műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj(ak) összegéből tevődik össze.

([2]) A több A és/vagy B besorolással rendelkező szervezetek esetében csak a legmagasabb díjat kell felszámítani. Az egy vagy több C és/vagy D besorolással rendelkező szervezetek esetében minden besorolás esetében a C/D besoroláshoz tartozó díjat kell felszámítani.

([3]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

12. táblázat

Karbantartói képzést végző szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU rendelet IV. mellékletnek 147. részét)

	Jóváhagyási díj (EUR)	Felügyeleti díj (EUR)
Alkalmazottak száma 5 főnél kevesebb	5 190	3 970
5 és 9 között	14 690	11 400
10 és 49 között	31 600	29 230
50 és 99 között	61 430	48 660
99 felett	80 880	74 340
Az alábbiak után fizetendő díj: — karbantartói képzést végző szervezet szabályzatában (MTOE) előírt „telephelyen kívüli” eljárás jóváhagyása ([1]) — második és minden további létesítmény ([2]) ([3])	4 960 4 960	3 720 3 720
A második és minden további képzés után fizetendő díj ([2]) ([3])	4 960	–

([1]) Lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. melléklete (147. rész) A. szakaszának B. alrészét.
([2]) Szervezetek első jóváhagyása esetén alkalmazandó díjak, létesítményenként és képzésenként. Az első létesítményt és az első képzést a személyzettel kapcsolatos jóváhagyási díj tartalmazza.
([3]) Amennyiben a további létesítményekre vagy képzésekre irányuló kérelmet már jóváhagyott szervezet nyújtja be, az alkalmazandó díjat minden létesítmény, illetve képzés tekintetében fel kell számítani.

13. táblázat

Harmadik országbeli légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. mellékletét (CAMO rész))

		Átalánydíj ([1]) (EUR)
Jóváhagyási díj		74 340
Felügyeleti díj		74 340
Műszaki besorolás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR) – első jóváhagyás	A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj ([2]) (EUR) – felügyelet
A1 = 5 700 kg-nál nagyobb tömegű repülőgépek	18 590	18 590
A2 = legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	9 290	9 290
A3 = helikopterek	9 290	9 290
A4 = az összes többi	9 290	9 290

([1]) A fizetendő díj az átalánydíj és a műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj összegéből tevődik össze.
([2]) A több A besorolással rendelkező szervezetek esetében csak a legmagasabb díjat kell felszámítani.

14. táblázat

Repülésszimulációs oktatóeszközök (FSTD) és azokat üzemeltető szervezetek

(lásd az 1178/2011/EU bizottsági rendelet VI. mellékletének (ARA rész) FSTD alfejezetét és VII. mellékletének (ORA rész) FSTD alfejezetét ([4]))

Szervezet-jóváhagyási díj (EUR)			
Átalánydíj helyszínenként			17 340
Eszközminősítési jóváhagyási díj (EUR)			
	Egy hajtómű- és egy berendezéskonfiguráció	Két különböző hajtómű- és/vagy két különböző berendezéskonfiguráció	Három vagy több különböző hajtómű- és/vagy három vagy több különböző berendezéskonfiguráció
Teljes repülésszimulátor (FFS)	45 080	55 490	64 500
Repülésoktató berendezés (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/ többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Szervezetfelügyeleti díj (EUR)			
Átalánydíj helyszínenként (összetett)			7 810
Átalánydíj helyszínenként (nem összetett)			3 900
Eszközfelügyeleti díj (EUR)			
Teljes repülésszimulátor (FFS)			12 820
Teljes repülésszimulátor (FFS) – csak repülőgép – kétoldalú megállapodás alapján ([1])			3 930
Repülésoktató berendezés (FTD)			7 310
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/ többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Kibővített értékelési program (EEP) – szervezetfelügyeleti díj (EUR)			
Átalánydíj helyszínenként (összetett)			15 610
Átalánydíj helyszínenként (nem összetett)			7 810

([4]) A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Eszközfelügyeleti díj (EUR)			
	EEP 3 év		
Teljes repülésszimulátor (FFS)			5 740
Repülésoktató berendezés (FTD)			3 430
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/ többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2 év		
Teljes repülésszimulátor (FFS)			7 460
Repülésoktató berendezés (FTD)			4 450
	Egymotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Többmotoros dugattyús vagy azzal egyenértékű	Egymotoros/ többmotoros turbólégcsavaros vagy turbóventilátoros vagy azzal egyenértékű
Léginavigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Csak az Unióval kötött kétoldalú megállapodásban részes fél harmadik országában található repülésszimulátor(ok)ra alkalmazandó.

15. táblázat

A 145. és 147. rész szerinti jóváhagyásokkal egyenértékű jóváhagyások elfogadásának díjai a vonatkozó kétoldalú megállapodásoknak megfelelően

	Átalánydíj (EUR)
Új jóváhagyások kérelmenként	1 260
Meglévő jóváhagyások megújítása számlázási ciklusonként	1 260

16A. táblázat

A légijármű-karbantartási program (AMP) átruházása

(lásd az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete M.1.3. pontjának ii. alpontját)

	Műszaki besorolás			
	A1	A2	A3	A4
Átruházás-előkészítési díj (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) A díjat AMP-dokumentumonként kell alkalmazni.

16B. táblázat

Légijármű-karbantartási program (AMP) felügyelete

(lásd az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete M.1.3. pontjának ii. alpontját)

	Felügyeleti díj (EUR) ([1])			
	Műszaki besorolás			
Flottaméret ([2])	A1	A2	A3	A4
Alap (0–4 légi jármű)	7 750	4 650	7 750	4 650
Alacsony (5–19 légi jármű)	15 500	9 300	15 500	9 300
Közepes (20–149 légi jármű)	23 250	13 950	23 250	13 950
Magas (több mint 150 légi jármű)	31 000	18 600	31 000	18 600

([1]) A díjat AMP-dokumentumonként kell alkalmazni.
([2]) A flottaméret az egyes légijármű-karbantartási dokumentumokban szereplő légi járművek összesített száma.

17A. táblázat

Folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet (CAMO) átruházása

(a felelősségnek az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikke szerinti átruházása esetén lásd az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletét (CAMO-rész))

Átruházás-előkészítési díj (EUR) ([1])	20 000

([1]) A díjat CAMO-nként kell alkalmazni.

17B. táblázat

Folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet felügyelete

(a felelősségnek az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikke szerinti átruházása esetén lásd az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletét (CAMO-rész))

	Műszaki besorolás			
Flottaméret ([1])	A1	A2	A3	A4
	Felügyeleti díj (EUR) ([2])			
Alap (0–4 légi jármű)	46 500	24 800	46 500	24 800
Alacsony (5–9 légi jármű)	86 800	49 600	86 800	49 600
Közepes (10–19 légi jármű)	124 000	62 000	124 000	62 000
Közepesen magas (20–149 légi jármű)	232 500	86 800	232 500	86 800
Magas (150–249 légi jármű)	310 000	124 000	310 000	124 000
Nagyon magas (több mint 249 légi jármű)	496 000	186 000	496 000	186 000

([1]) A légi járművek száma a szervezet által az egyes jogosítások hatálya alatt üzemben tartott járművek összesített száma.
([2]) A több jogosítással rendelkező szervezetek esetében a díj a legmagasabb szintű jogosítás és a szervezet által üzemben tartott légi járművek teljes számának (az egyes jogosításokhoz tartozó valamennyi légi jármű összesített számának) kombinációjából tevődik össze.

18. táblázat

Kombinált légialkalmassági szervezet jóváhagyása

(lásd az 1321/2014/EU rendelet Vd. (CAO rész) mellékletét)

	Jóváhagyási díj ([1]) (EUR)	Felügyeleti díj ([1]) (EUR)
Alkalmazottak száma 5 főnél kevesebb	4 640	3 550
5 és 9 között	7 720	6 170
10 és 49 között	30 900	19 140
50 és 99 között	49 450	38 280
100 és 499 között	66 090	51 170
500 és 999 között	91 270	70 660
999 felett	128 140	99 150
A műszaki besorolás alapján meghatározott átalánydíj – karbantartás	Jóváhagyási díj ([2]) (EUR)	Felügyeleti díj ([2]) (EUR)
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő repülőgépek	6 000	4 640
Legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű repülőgépek	6 000	4 640
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő helikopterek	11 970	9 260
Legfeljebb 1 200 kg maximális felszállótömegű, legfeljebb 4 utas számára engedélyezett helikopterek	11 970	9 260
Léghajók	1 190	930
Ballonok	1 190	930
Vitorlázó repülőgépek	1 190	930
Teljes gázturbinás hajtóművek	6 000	4 640
Teljes dugattyús hajtóművek	6 000	4 640
Elektromos hajtóművek	6 000	4 640
Komponensek, a teljes hajtóművek kivételével	1 190	930
Roncsolásmentes vizsgálat (NDT)	1 190	930
A műszaki adatok szerinti besorolás alapján meghatározott átalánydíj – folyamatos légialkalmasság-irányítás	Jóváhagyási díj ([3]) (EUR)	Felügyeleti díj ([3]) (EUR)
folyamatos légialkalmasság-irányítás	15 000	15 000

([1]) A fizetendő díj az alkalmazotti létszám alapján megállapított átalánydíj és az egyes műszaki besorolások szerint meghatározott átalánydíj(ak) összegéből tevődik össze.
([2]) A több besorolással rendelkező szervezeteknek minden egyes műszaki besorolásért díjat kell fizetniük.
([3]) Adott esetben a folyamatos légialkalmasság-irányítás jogosultsági díját is fel kell számítani.

19A. táblázat

Üzembentartási engedély (AOC) átruházása

	Egyetlen AOC	Több AOC
Átruházás-előkészítési díj (EUR)	30 000	50 000

19B. táblázat

Üzembentartási engedély első jóváhagyása ([5])

Légijármű-kategória	Jóváhagyási díj (EUR)	Kiegészítő típusdíj (EUR)
HTOL 55 000 kg felett	500 000	31 000
HTOL 22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	450 000	25 000
HTOL 5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	425 000	15 500
HTOL 5 700 kg-ig	400 000	7 750
Nagy VTOL	500 000	31 000
Közepes VTOL	450 000	15 500
Kis VTOL	400 000	7 750
VTOL-képes légi jármű	215 000	7 750

További különleges jóváhagyások

	A módosítás típusa	A különleges jóváhagyások díja (EUR)
Az üzembentartási előírásokra vonatkozó egyedi jóváhagyás hozzáadása (kivéve a teljesítményalapú navigációt, az evidenciaalapú képzést, a két hajtóműves repülőgéppel végzett kiterjesztett hatótávolságú üzemelést és az elektronikus pilótatáskákat)	Nagy	15 500
Az üzembentartási előírásokra vonatkozó egyedi jóváhagyás hozzáadása (teljesítményalapú navigáció, evidenciaalapú képzés, két hajtóműves repülőgéppel végzett kiterjesztett hatótávolságú üzemelés és elektronikus pilótatáskák)	Jelentős	31 000

19C. táblázat

Üzembentartási engedély felügyelete ([6])

Légijármű-kategória	Az összes üzemben lévő légi jármű száma	Felügyeleti díj (EUR)	Kiegészítő típusdíj (EUR)
HTOL 55 000 kg felett	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) A fizetendő díj a következő három tétel összegéből áll:
1. Jóváhagyási díj: egy légijármű-típusra, VTOL-re vagy VTOL-képes légi járműre vonatkozó összeg, különleges jóváhagyások kérelmezése nélkül.
2. Kiegészítő típusdíj: minden további légijármű-típusra, VTOL-re vagy VTOL-képes légi járműre vonatkozó összeg. A legnagyobb MTOM-mel rendelkező típust kell figyelembe venni a jóváhagyási díjban és az ezen kategóriához tartozó kiegészítő típus(ok)ra.
3. A különleges jóváhagyások díja: a kérelmi űrlapon feltüntetett egyes különleges jóváhagyások összege.

([6]) A fizetendő díj a következő három tétel összegéből áll:
1. Felügyeleti díj a legnehezebb típusú légi járműre, VTOL-re vagy VTOL-képes légi járműre vonatkozó összeg, az üzemben lévő légi járművek száma alapján.
2. Kiegészítő típusdíj: minden további légijármű-típusra, VTOL-re vagy VTOL-képes légi járműre vonatkozó összeg. A legnagyobb MTOM-mel rendelkező típust kell figyelembe venni a jóváhagyási díjban és az ezen kategóriához tartozó kiegészítő típus(ok)ra.
3. Az ugyanazon csoporthoz tartozó második és további üzembentartási engedélyek jogosultjai esetében az e melléklet V. részében leírt kritériumokkal összhangban 25 %-os csökkentést kell alkalmazni a csoportos műveletekre.

Légijármű-kategória	Az összes üzemben lévő légi jármű száma	Felügyeleti díj (EUR)	Kiegészítő típusdíj (EUR)
HTOL 22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL 5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL 5 700 kg-ig	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
Nagy VTOL	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
Közepes VTOL	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
Kis VTOL	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
VTOL-képes légi jármű	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

19D. táblázat

Üzembentartási engedély módosításai

A módosítás osztályozása	Jóváhagyási díj (EUR)
Kicsi	2 500
Közepes	7 500
Nagy	15 500
Jelentős	31 000

20A. táblázat

Jóváhagyott képzési szervezet (ATO) átruházása

(a felelősségnek az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikke szerinti átruházása esetén)

A jóváhagyott képzési szervezetek száma	Átruházás-előkészítési díj (EUR)
Egyetlen jóváhagyott képzési szervezet	22 400
Két jóváhagyott képzési szervezet	26 800
Három jóváhagyott képzési szervezet	29 100
Háromnál több jóváhagyott képzési szervezet	33 500

20B. táblázat

Jóváhagyott képzési szervezet

Alágazat	Jóváhagyási díj (EUR)	Felügyeleti díj ([1]) (EUR)
I.	34 100	10 100
II.	42 800	17 400
III.	62 000	26 600
IV.	83 100	53 200
V.	158 100	140 200
VI.	210 800	203 800

([1]) A felügyeleti díj fedezi a jóváhagyott képzési szervezet felügyeleti feladatait és a következő módosításokat: változások a kijelölt személyzet tekintetében, a bizonyítványon szereplő név módosítása, a tanúsítvány címének módosulása, ha nincs szükség új helyiségek ellenőrzésére, az oktatói jegyzék frissítése, a jóváhagyott képzési szervezet jogosultságainak és repülésszimulációs oktatóeszközeinek törlése a tanúsítványból, a már jóváhagyott tanfolyamok hatálya alá tartozó, helyszíni ellenőrzést nem igénylő változások.

21. táblázat

ATM/ANS szervezetek jóváhagyása

(lásd a szolgáltatás hatókörét az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet 1. cikkének megfelelően ([7]))

	A szervezet mérete		
	Kicsi	Közepes	Nagy
Jóváhagyási díj (EUR)			
1. vagy 2. típusú adatszolgáltatások (DAT)	55 000	63 000	77 000
1. vagy 2. típusú adatszolgáltatások (DAT)	63 000	83 000	110 000
ATM hálózati funkciók (NF)	–	–	558 000
Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)	83 000	122 000	174 000
Repülési eljárások tervezése (FDP)	42 000	62 000	87 000

([7]) A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	A szervezet mérete		
	Kicsi	Közepes	Nagy
Jóváhagyási díj (EUR)			
Kommunikáció (C)	138 000	212 000	310 000
Navigáció (N)	138 000	212 000	310 000
Felügyelet (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorológiai szolgálat (MET)	83 000	122 000	174 000
Felügyeleti díj (EUR) [1]			
1. vagy 2. típusú adatszolgáltatások (DAT)	39 000	45 000	55 000
1. vagy 2. típusú adatszolgáltatások (DAT)	45 000	59 000	78 000
ATM hálózati funkciók (NF)	–	–	279 000
Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)	59 000	87 000	124 000
Repülési eljárások tervezése (FDP)	30 000	44 000	62 000
Kommunikáció (C)	69 000	106 000	155 000
Navigáció (N)	69 000	106 000	155 000
Felügyelet (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorológiai szolgálat (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] A felügyeleti díj tartalmazza a már tanúsított szolgáltatások hatókörébe tartozó módosításokat.

22. táblázat

ATM/ANS tervező vagy gyártó szervezet jóváhagyása

(lásd a szolgáltatás alkalmazási körét az (EU) 2023/1769 bizottsági végrehajtási rendelet [8] 1. cikkével összhangban)

A szervezet mérete	Jóváhagyási díj (EUR)	Felügyeleti díj [1] (EUR)
Kicsi	30 380	27 280
Egyszerű	114 080	98 270
Átlagos	164 300	145 080
Összetett	254 520	225 690

[1] A felügyeleti díj tartalmazza a már tanúsított szervezet hatókörébe tartozó módosításokat.

[8] A Bizottság (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelete (2023. szeptember 12.) a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 228., 2023.9.15., 19. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

23. táblázat

Környezeti címkézési rendszer (Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2405 rendelete ([9]))

	Címkénkénti díj (EUR)
Kiállítási díj ([1]) ([2])	90
Megújítási díj ([2]) ([3])	60

([1]) A kiállítási díjat az egyetlen üzembentartási engedélyek azon birtokosai esetében kell alkalmazni, akik környezeti címkék első kiállításához adatokat kívánnak benyújtani, vagy azon légijármű-üzemeltetők esetében, akik korábban már rendelkeztek címkékkel, de a legutóbb kiadott címke több mint 12 hónapja érvénytelen.

([2]) A kibocsátási és megújítási díjakat egyetlen üzembentartási engedélyenként legfeljebb 7 000 címkéig kell alkalmazni. A 7 001. címkétől semmilyen díj nem számítható fel.

([3]) A megújítási díjat az egyetlen üzembentartási engedélyek azon birtokosai esetében kell alkalmazni, akik jóváhagyott (az elmúlt 12 hónapon belül érvényes) címkékkel rendelkeznek, és akik az (EU) 2023/2405 rendeletnek megfelelően új címkék kiállítását kérelmezik, vagy akik részére címkéket állítottak ki, de azok nem hozhatók nyilvánosságra.

24. táblázat

Data 4 Safety (D4S, Adatok a biztonságért) platform

Az európai légi közlekedési ágazattal kapcsolatos légi közlekedési hírszerzéshez és elemzéshez való hozzáférést biztosító szolgáltatás.

	A szolgáltatás szintje	
	Alap	Emelt
D4S-tagság előfizetési díj (EUR) ([1])	–	50 000
Nem D4S-tag – az uniós partnerekre alkalmazott előfizetési díj (EUR)	50 000	100 000
Nem D4S-tag – a nem uniós partnerekre alkalmazott előfizetési díj (EUR)	75 000	150 000

([1]) A D4S programban részt vevő szervezetekben való tagság esetén.

II. RÉSZ

Óradíjban számlázott tanúsítási tevékenységek és szolgáltatások

Óradíj

Alkalmazandó óradíj (EUR/h)	347

Az óraszám meghatározásának alapja az egyes tevékenységek esetében ([10]):

Gyártás jóváhagyás nélkül	Tényleges óraszám
Tanúsítványok átruházása	Tényleges óraszám
A jóváhagyott képzési szervezet tanúsítványának a felügyeleti díj révén nem fedezett módosításai	Tényleges óraszám
Repülőorvosi központ bizonyítványa	Tényleges óraszám

([9]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2405 rendelete (2023. október 18.) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról (ReFuelEU Aviation) (HL L, 2023/2405, 2023.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) A feladatok listája nem teljeskörű, azt az Ügynökség rendszeresen felülvizsgálja. Ha egy adott tevékenység nem szerepel a listán, az nem jelenti automatikusan, hogy azt az Ügynökség nem végezheti.

Határokon átnyúló léginavigációs szolgálatok (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Tényleges óraszám
ATM/ANS-berendezésre vonatkozó tanúsítás	Tényleges óraszám
Repülőtéri felszerelésre vonatkozó tanúsítvány	Tényleges óraszám
Repülőtéri felszerelésre vonatkozó nyilatkozat	Tényleges óraszám
Légiforgalmi irányítókat képző szervezet bizonyítványa	Tényleges óraszám
Az üzembentartási felülvizsgálati bizottság jelentésének elfogadása	Tényleges óraszám
Validáláshoz nyújtott tanúsítási támogatás: egyéni szolgáltatások	Tényleges óraszám
Repülésszimulációs oktatóeszközök: egyéb különleges tevékenységek	Tényleges óraszám
Alternatív eljárások módosítása tervező szervezet jóváhagyására	Tényleges óraszám
A légijármű-karbantartási program (AMP) első jóváhagyása	Tényleges óraszám
U-Space Szolgáltatók (USSP) szervezeti tanúsítványa	Tényleges óraszám
Könnyű UAS-üzembentartói tanúsítvány (LUC)	Tényleges óraszám
A „különleges” kategóriában üzemben tartott UAS-ek tervezés-ellenőrzése	Tényleges óraszám
A „tanúsított” kategóriájú tanúsítással üzemben tartott UAS-ek	Tényleges óraszám
VTOL-képes légi jármű (VCA) tanúsítása	Tényleges óraszám
Az elektromos hajtóművek tanúsítása, valamint az elektromos és hibrid meghajtású rendszerek (EHPS) tanúsítása	Tényleges óraszám
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokkal kapcsolatos folyamatos légialkalmassági tevékenységek	Tényleges óraszám
A tervezési megfelelőségi nyilatkozat előzetes nyilvántartásba vétele	Tényleges óraszám
Innovációs szolgáltatások	Tényleges óraszám
A képzések jóváhagyása az (EU) 2018/1139 rendelet 92. cikke alapján	Tényleges óraszám
CS-25 típusú légi jármű légialkalmassági exportbizonyítványa (E-CoA)	6 óra
Egyéb légi jármű légialkalmassági exportbizonyítványa (E-CoA)	2 óra
A légialkalmassági irányelveknek való megfelelés választható módozatai (AMOC)	4 óra
Repülési engedély kiadásához szükséges repülési feltételek jóváhagyása	3 óra
Alap STC, egy sorszámmal	2 óra
Dokumentum újbóli kiállítása műszaki hozzájárulás nélkül	1 óra
Alkalmasság ellenőrzése	1 óra
A tervezési alkalmasságra vonatkozó nyilatkozat (a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetként történő bejegyzés iránti kérelem)	3 óra
ATM/ANS-berendezésre vonatkozó nyilatkozat	3 óra

IIA. RÉSZ

Képzési szolgáltatások nyújtásáért fizetendő díjak

A. **Szolgáltatásidíj-köteles képzési szolgáltatások**

1. A B. pontra is figyelemmel az Ügynökség személyzete által feladataik ellátása során nyújtott képzési szolgáltatások díjait az alábbiak szerint kell felszámítani:
   a) házon belül vagy a helyszínen tartott tantermi képzés és online képzés esetében a függelékben meghatározott megfelelő összegek alapján;
   b) egyéb típusú képzési szolgáltatások és kapcsolódó kérelmek esetében az e melléklet II. részében meghatározott óradíjjal összhangban.
2. A képzést nyújtó szerződéses szolgáltatók által házon belül vagy a helyszínen tartott tantermi képzés díját az egyes képzések teljes költsége és az átlagos osztályméret hányadosát alapul véve kell felszámolni.
3. Az Ügynökség helyiségein kívüli képzési szolgáltatások esetében, amennyiben a képzést igénybe venni kívánó szervezet nem biztosít megfelelő képzési eszközöket, a kapcsolódó közvetlen költségeket fel kell számolni.

B. **Mentesség a függelékben előírt díjak alól**

Az Ügynökség felmentést adhat a függelékben meghatározott díjak alól az alábbiaknak nyújtott képzési szolgáltatások esetében:

a) nemzeti légi közlekedési hatóságok, nemzetközi szervezetek és más fontos érdekelt felek, amennyiben ők maguk is hasonló hasznosságú képzési szolgáltatásokat nyújtanak az Ügynökség számára;
b) állami és magánegyetemek és hasonló szervezetek, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
   — a képzési szolgáltatások olyan tanulmányi program részét képezik, amely egy légi közlekedéssel összefüggő tudományág területén alapképzési vagy posztgraduális képesítést nyújt,
   — a tanulmányi program időtartama legalább 1 tanév,
   — a program fő célja vagy eredménye nem az, hogy a légi közlekedésben vagy a kapcsolódó területeken dolgozó szakemberek számára alap- vagy továbbképzést nyújtson;
c) olyan személyek, akik támogatják az Ügynökség tevékenységét, vagy részt vesznek benne, és olyan képzésre van szükségük, amely biztosítja az Ügynökség folyamatainak és a szóban forgó tevékenységekhez kapcsolódó speciális eszközöknek az ismeretét.

Függelék a IIa. részhez

Tantermi képzés	A képzés időtartama napokban							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Egyéni képzési díj (EUR/nap)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Ülésdíj (EUR/nap)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Online képzés	A képzés időtartama órában							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Egyéni képzési díj (EUR/óra)	70	140	210	280	350	420	490	560

III. RÉSZ

Fellebbezési díjak

A fellebbezési díjakat a következőképpen kell kiszámítani: a táblázatban megadott fix díjat meg kell szorozni az érintett személynek vagy szervezetnek megfelelő díjkategóriára vonatkozó együtthatóval.

Fix díj	10 000 (EUR)
Díjkategória természetes személyek esetében	Együttható
	0,10

Díjkategória jogi személyek esetében, a fellebbező pénzügyi forgalmának megfelelően (EUR)	Együttható
100 001 alatt	0,25
100 001 és 1 200 000 között	0,50
1 200 001 és 2 500 000 között	0,75
2 500 001 és 5 000 000 között	1,00
5 000 001 és 50 000 000 között	2,50
50 000 001 és 500 000 000 között	5,00
500 000 001 és 1 000 000 000 között	7,50
1 000 000 000 felett	10,00

IV. RÉSZ

Éves inflációs ráta

Alkalmazandó éves inflációs ráta:	„Eurostat HICP (minden tétel) – az Európai Unió valamennyi országa” (2015 = 100) százalékos változás/12 havi átlag
A figyelembe veendő ráta értéke:	a ráta értéke 3 hónappal a kiigazítás végrehajtása előtt

V. RÉSZ

Magyarázat

1. A 2. cikk 16. pontjában meghatározott, legfeljebb 5 700 kg tömegkategóriájú nagy teljesítményű légi járművek esetében a maximális felszállótömegük (MTOW) alapján meghatározott kategóriánál eggyel magasabb kategóriát kell figyelembe venni, amely azonban nem haladhatja meg az „5 700 kg felett, legfeljebb 22 000 kg” kategóriát.

2. Az e melléklet I. részének 1–4. és 8. táblázatában az „alkatrészek és fel nem szerelt berendezések” értéke a megfelelő gyártói listaárnak felel meg.

3. Az e melléklet I. részének 2., 3., 4. és 8. táblázatával összhangban felszámított díjak esetében a kérelmenként alkalmazandó díjkategóriát az adott típustervhez rendelt díjkategória alapján kell meghatározni. Ha egy típustervhez tartozóan több modell is tanúsítás tárgyát képezi, akkor az érintett modellek többségének díjkategóriája alkalmazandó. Amennyiben több díjkategória ugyanolyan arányban képviselteti magát az érintett modellek között, akkor a magasabb díjkategória alkalmazandó. Több típusmintára vonatkozó kérelmek esetében a legmagasabb díjkategória alkalmazandó.

4. Ha a kérelem a jóváhagyott modellek jegyzékének összeállítására vonatkozó koncepciót is magában foglalja, a megfelelő díj 20 %-kal növelt értékét kell alkalmazni. A jóváhagyott modellek jegyzékének felülvizsgálatára az e melléklet I. részének 2., 3. és 4. táblázatában szereplő díjakat kell alkalmazni. A jóváhagyott modellek jegyzékének fogalma a különböző típustervek szerint tanúsított modellekre vonatkozik.

5. Az e melléklet I. részének 2. és 3. táblázatában az „egyszerű”, „átlagos”, „jelentős” és „összetett jelentős” megnevezések a következőkre utalnak:

	Egyszerű	Átlagos	Jelentős	Összetett jelentős
EASA kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány (STC)	Olyan kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, nagyobb tervmódosítás, illetve nagyjavítás, amely igazolható kizárólag olyan korszerű és kellően bizonyított módszerekkel, amelyek esetében a kérelem benyújtásakor hiánytalan adatok (leírás, a megfelelőséget igazoló ellenőrző lista és dokumentumok) állnak rendelkezésre, illetve amellyel kapcsolatban a kérelmező bizonyította tapasztalatát, és amelyet a projekttanúsítás vezetője egyedül vagy a szakterület egy képviselőjének korlátozott mértékű bevonásával értékelhet	Minden egyéb kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős tervmódosítás vagy nagyjavítás	A „jelentős” fogalmának meghatározását a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.101. b) pontja (és hasonlóképpen az FAA 14CFR 21.101. b) pontja) tartalmazza.	Az „összetett jelentős módosítás” olyan jelentős módosítás (lásd a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.101 pontját), amelynek jelentősként történő besorolását legalább két ok indokolja (példák a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.101 pontjában szereplő kritériumokra: az általános kialakítás módosítása, a szerkezeti felépítés elveinek módosítása, a tanúsításhoz használt előfeltételek érvénytelenítése) vagy olyan jelentős módosítás, amelyre (a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.101 pontjában foglalt iránymutatás A. függelékében szereplő táblázatok „Módosítás leírása” oszlopában) jelentősnek minősített módosítások példái közül kettő vagy több vonatkozik. Amennyiben azt rendkívüli technikai körülmények indokolják, az Ügynökség az „összetett jelentős” besorolást „jelentős”-re változtathatja (pl. személyszállításról teherszállításra való áttérésre vonatkozó STC-k).
Nagyobb EASA-tervmódosítások				
EASA-nagyjavítások			n.a.	n.a.

6. E melléklet I. részének 5. táblázatában a „kicsi” kifejezés azokra a kérelmekre vonatkozik, amelyeket műszaki hozzájárulás nélkül kezelnek, a „nagy” a nagy repülőgépek, a nagy forgószárnyas légi járművek és a gázturbinás hajtóművek validálásához nyújtott támogatásra, a „közepes” pedig az egyéb termékkategóriák, valamint alkatrészek és fel nem szerelt berendezések validálásához nyújtott támogatásra vonatkozik. A megfelelés megállapítására irányuló tevékenységekhez és a validálásához nyújtott támogatáshoz kapcsolódó technikai segítségnyújtást/támogatást egyéni szolgáltatásként kell felszámítani abban az esetben, ha az Ügynökség megerősíti, hogy a szükséges erőkifejtés jelentősen meghaladja az előre meghatározott szolgáltatáscsomagok határait.

7. E melléklet I. részének 7A. táblázatában a harmadik országbeli üzembentartók besorolása „könnyű”, ha a legnagyobb légi jármű kapacitása legfeljebb 19 utas, és ha a harmadik országbeli üzembentartó engedélyében szereplő legnehezebb légi jármű maximális felszállótömege nem éri el az 55 000 kg-ot. A harmadik országbeli üzembentartó besorolása „nehéz”, ha a legnagyobb légi jármű kapacitása meghaladja a 19 utast, vagy ha a harmadik országbeli üzembentartó engedélyében szereplő legnehezebb légi jármű maximális felszállótömege eléri vagy meghaladja az 55 000 kg-ot. A VTOL-t üzemeltető harmadik országbeli üzembentartók a „könnyű” kategóriába sorolandók.

8. E melléklet I. részének 9A. táblázatában a tervező szervezetek besorolása a következő:

Tervező szervezetek – a jóváhagyás alkalmazási köre	A. csoport	B. csoport	C. csoport
DOA 1 Típusalkalmassági bizonyítványok tulajdonosai ETSOA-APU	Rendkívül összetett/Nagy	Összetett/Kis-közepes	Kevésbé összetett/Nagyon kicsi
DOA 2 kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány/Módosítások/ Javítások ETSOA (az APU kivételével)	Korlátlan	Korlátozott (műszaki területek)	Korlátozott (légi jármű mérete)
	Rendkívül összetett/Nagy	Összetett/Kis-közepes	Kevésbé összetett/Nagyon kicsi
DOA 3 Kisebb módosítások/Javítások	Korlátlan	Korlátozott (műszaki területek)	Korlátozott (légi jármű mérete)

9. A 748/2012/EU rendelet Ib. mellékletének (21. rész Light) végrehajtására vonatkozó rendelkezések:

A 21. rész Light szerinti tanúsítási eljárás:

— E melléklet I. részének 1., 2. és 3. táblázatában, ha egy kérelem a 21. rész Light szerinti tanúsítási eljárás hatálya alá tartozik, a kapcsolódó díjakat kell alkalmazni.

— E melléklet I. részének 4. táblázatában, ha egy kérelem a 21. rész Light szerinti tanúsítási eljárás hatálya alá tartozik, a kapcsolódó díj 50 %-át kell alkalmazni.

— Az e melléklet I. részének 8. táblázatában felszámított díjak esetében a kérelmenként alkalmazandó díjkategóriát az adott típustervhez rendelt díjkategória alapján kell meghatározni. Az „autogiroként" meghatározott légi járművek esetében a kapcsolódó díj 50 %-át kell alkalmazni.

A 21. rész Light szerinti nyilatkozattételi eljárás

— E melléklet I. részének 1. táblázatában, ha tervezési megfelelőségi nyilatkozat iránti kérelmet nyújtanak be, a kapcsolódó díj 50 %-át kell alkalmazni.

— E melléklet I. részének 3. táblázatában, ha egy kérelem a 21. rész Light szerinti nyilatkozattételi eljárás hatálya alá tartozik, a kapcsolódó díj 50 %-át kell alkalmazni.

— E melléklet I. részének 8. táblázatában az alkalmazandó díjkategóriát a légi jármű tervezési megfelelőségi nyilatkozatához rendelt díjkategóriának megfelelően kell meghatározni.

A nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetek esetében:

— E melléklet I. részének 9A. táblázatában (Felügyeleti díj) a nyilatkozat hatálya alá tartozó tervező szervezetekre a kapcsolódó díj 50 %-át kell alkalmazni.

A nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezetek esetében:

— E melléklet I. részének 10. táblázatában a nyilatkozat hatálya alá tartozó gyártó szervezetek esetében a kapcsolódó jóváhagyási és felügyeleti díjakat kell alkalmazni.

10. E melléklet I. részének 9A., 10., 11., 12., 18., 21. és 22. táblázatában a figyelembe vett alkalmazotti létszám megegyezik a jóváhagyás alkalmazási köréhez tartozó tevékenységekben részt vevő alkalmazottak létszámával.

11. Az e melléklet I. részének 14. táblázata szerinti „helyszín" azt a helyet (vagy helyeket) jelenti, ahol a szervezet tevékenységeit irányítják vagy végzik.

E megjegyzés alkalmazásában:

— a székhely – függetlenül attól, hogy ott üzemeltetnek-e repülésszimulációs oktatóeszközt – helyszínnek minősül,

— minden, a székhelytől eltérő olyan címet, ahol a repülésszimulációs oktatóeszközöket üzemeltetnek, további helyszínnek kell tekinteni, amennyiben a szóban forgó helyszínre a megfelelést ellenőrző tisztviselőt jelölnek ki.

Nem kerül felszámításra további felügyeleti díj kibővített helyszín esetén, azaz ha egy helyszín egy másik helyszíntől megfelelő távolságra helyezkedik el ahhoz, hogy a vezetőség további személyek kinevezése nélkül biztosítani tudja a megfelelést.

Minden szervezet egyedi, ennélfogva testre szabott elemzést kell végezni annak értékelésére, hogy a szervezet mennyire összetett, figyelembe véve a munkavállalók számát, a szervezet méretét és feladatkörét, beleértve a repülésszimulációs oktatóeszközök számát, azok szintjét és a szimulált légi járművek számát.

EEP 2: A 12 hónapos időszak az 1178/2011/EU rendelet VII. mellékletének (ORA rész) ORA.FSTD.225. pontjával összhangban legfeljebb 24 hónapra meghosszabbodik.

EEP 3: A 12 hónapos időszak az 1178/2011/EU rendelet VII. mellékletének (ORA rész) ORA.FSTD.225. pontjával összhangban legfeljebb 36 hónapra meghosszabbodik.

12. E melléklet I. részének 16A., 17A., 19A. és 20A. táblázatában az átruházás előkészítése akkor alkalmazandó, ha a tanúsítvánnyal már rendelkező szervezetért viselt felelősséget az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikke alapján az Ügynökség veszi át.

13. E melléklet I. részének 19C. táblázatában 25 %-os csökkentés alkalmazandó a fő üzembentartási engedélyen kívüli minden üzembentartási engedélyre az egyetlen üzleti csoporton belül, amennyiben teljesülnek a következő kritériumok:

— egyenértékű üzembentartási kézikönyvek, beleértve a képzési programokat és a különleges jóváhagyásokat is,

— integrált biztonságirányítási rendszer (SMS) és megfelelőség-ellenőrzési funkció (CMF).

A fő üzembentartási engedély az az üzembentartási engedély a csoporton belül, amelyre a legmagasabb felügyeleti díj vonatkozik.

14. Az e melléklet I. részének 19D. táblázatában a módosítások besorolását az alábbi táblázat tartalmazza.

Módosítások	Besorolás
Egy HTOL/VTOL/VTOL-képes légi jármű hozzáadása meglévő flottához (típus)	Kicsi
Az üzembentartási kézikönyv (A. rész, B. rész, C. rész, D. rész, minimálisan szükséges berendezések jegyzéke), megfelelési kézikönyv, biztonsági kézikönyv vagy más kézikönyv előzetes jóváhagyását igénylő ideiglenes felülvizsgálatok	Kicsi
Az Unióban lajstromozott légi járművek személyzet nélküli bérlése	Kicsi
Változás/jóváhagyás az egyetlen kijelölt személy tekintetében	Kicsi
Új flotta (típus) – legfeljebb 5 700 kg HTOL	Kicsi
Új flotta (típus) – kis VTOL	Kicsi
Új flotta (típus) – HTOL 5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	Közepes
Új flotta (típus) – közepes VTOL	Közepes
Új flotta (típus) – VTOL-képes légi jármű	Közepes
Az üzembentartási kézikönyv manuális felülvizsgálata (A. rész vagy D. rész)	Közepes
Az üzembentartási kézikönyv (B. rész, C. rész vagy minimálisan szükséges berendezések listája), megfelelési kézikönyv, biztonsági kézikönyv vagy egyéb kézikönyvek manuális felülvizsgálata vagy újbóli kiadása	Közepes
Elszigetelt kockázatértékelés vagy a változások kezelése (pl. műveletek konfliktusövezetekben, szervezeti változások, részvétel a légiforgalmi szolgáltatásban)	Közepes
Egyedi jóváhagyás törlése, ideértve a releváns kézikönyvek kapcsolódó felülvizsgálatát is	Közepes
Egy nem az Unióban lajstromba vett légi jármű személyzet nélküli bérlete	Közepes

Módosítások	Besorolás
Az üzembentartási kézikönyv újbóli kiadása (A. rész vagy D. rész)	Nagy
Az üzembentartási előírásokra vonatkozó egyedi jóváhagyás hozzáadása (kivéve a teljesítményalapú navigációt, az evidenciaalapú képzést, a két hajtóműves repülőgéppel végzett kiterjesztett hatótávolságú üzemelést és az elektronikus pilótatáskákat)	Nagy
Egy nem az Unióban lajstromba vett légi jármű teljes bérlete	Nagy
Új flotta (típus) – HTOL 22 000 kg felett, 55 000 kg-ig	Nagy
Új flotta (típus) – nagy VTOL	Nagy
Az üzembentartási előírásokra vonatkozó egyedi jóváhagyás hozzáadása (teljesítményalapú navigáció, evidenciaalapú képzés, két hajtóműves repülőgéppel végzett kiterjesztett hatótávolságú üzemelés és elektronikus pilótatáskák)	Jelentős
Új flotta (típus) – HTOL legfeljebb 55 000 kg-ig	Jelentős

Az egyetlen üzleti csoporton belül több üzembentartási engedélyt érintő azonos változtatásokért csak egyszer kell díjat kivetni, feltéve, hogy a 13. pontban meghatározott kritériumok teljesülnek.

Nem vethető ki díj az ugyanazon flottán (típuson) belüli HTOL/VTOL/VTOL-képes légi járművek egyetlen üzleti csoporton belüli több üzembentartási engedély közötti átruházásáért, feltéve, hogy a 13. pontban meghatározott kritériumok teljesülnek.

15. E melléklet I. részének 20B. táblázatában a szervezetek besorolását a következő táblázat tartalmazza: A jóváhagyott képzési szervezetnek minden egyes kritérium esetében azonosítania kell a szervezet státuszának megfelelő csoportot. A legmagasabban értékelt kritérium osztályozása határozza meg az alkalmazandó díjat.

Kritériumok/ Csoport	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Az ATO személyzete teljes munkaidős egyenértékben (FTE) kifejezve	legfeljebb 20	legfeljebb 20	több mint 20	több mint 20	több mint 20	több mint 20
Engedélyek	ATPL TK (A) vagy ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) vagy (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) vagy (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) vagy (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) vagy (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) vagy (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Osztály-/ típusjogosítások [1] [2]	Nincs repülésoktatás Nincs FTSD-n végrehajtott képzés	Osztályjogosítás, a típusjogosítás különbözeti képzést is magában foglal Összesen LEGFELJEBB 2 jogosítás (MCC 1 jogosításnak számít)	Osztályjogosítás, a típusjogosítás különbözeti képzést is magában foglal Összesen LEGFELJEBB 8 jogosítás (MCC 1 jogosításnak számít)	Osztályjogosítás, a típusjogosítás különbözeti képzést is magában foglal Összesen LEGFELJEBB 15 jogosítás (MCC 1 jogosításnak számít)	Osztályjogosítás, a típusjogosítás különbözeti képzést is magában foglal Összesen LEGFELJEBB 20 jogosítás (MCC 1 jogosításnak számít)	Osztályjogosítás, a típusjogosítás különbözeti képzést is magában foglal Összesen több mint 15 jogosítás (MCC 1 jogosításnak számít)

Kritériumok/ Csoport	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Egyéb jogosítások	Nincs repülésoktatás Nincs FTSD-n végrehajtott képzés	Éjszakai repülési jogosítás Műrepülő jogosítás UPRT FCL 745.A Hegyvidéki repülési jogosítás összesen LEGFELJEBB 2 jogosítás	Éjszakai repülési jogosítás Műrepülő jogosítás UPRT FCL 745.A Hegyvidéki repülési jogosítás Berepülési jogosítás összesen LEGFELJEBB 6 jogosítás	Éjszakai repülési jogosítás Műrepülő jogosítás UPRT FCL 745.A Hegyvidéki repülési jogosítás Berepülési jogosítás összesen LEGFELJEBB 8 jogosítás	Éjszakai repülési jogosítás Műrepülő jogosítás UPRT FCL 745.A Hegyvidéki repülési jogosítás Berepülési jogosítás összesen LEGFELJEBB 10 jogosítás	Éjszakai repülési jogosítás Műrepülő jogosítás UPRT FCL 745.A Hegyvidéki repülési jogosítás Berepülési jogosítás több mint 10 jogosítás
FI – CRI – IRI – FTI	Nincs repülésoktatás Nincs FTSD-n végrehajtott képzés	FI – IRI – CRI összesen LEGFELJEBB 2 különböző oktatói tanúsító képzés	FI – IRI – CRI – FTI Összesen LEGFELJEBB 5 különböző oktatói tanúsító képzés	FI – IRI – CRI – FTI Összesen LEGFELJEBB 10 különböző oktatói tanúsító képzés	FI – IRI – CRI – FTI összesen LEGFELJEBB 15 különböző oktatói tanúsító képzés	FI – IRI – CRI – FTI Összesen több mint 15 különböző oktatói tanúsító képzés
TRI/SFI (típusok)	Nincs repülésoktatás Nincs FTSD-n végrehajtott képzés	TRI/SFI Összesen legfeljebb 2 különböző TRI/SFI oktatói tanfolyam	TRI/SFI Összesen legfeljebb 5 különböző TRI/SFI oktatói tanfolyam	TRI/SFI Összesen legfeljebb 10 különböző TRI/SFI oktatói tanfolyam	TRI/SFI Összesen legfeljebb 15 különböző TRI/SFI oktatói tanfolyam	TRI/SFI Összesen több mint 15 különböző TRI/SFI oktatói tanfolyam
Képzési helyszínek	Kizárólag a fő helyszín	Legfeljebb 1 további képzési helyszín	Legfeljebb 3 további képzési helyszín	Legfeljebb 5 további képzési helyszín	Legfeljebb 7 további képzési helyszín	Több mint 7 további képzési helyszín
A képzéshez használt légijármű-típusok/ osztályok vagy repülésszimulációs oktatóeszközök (FSTD-k) száma (Összesített)	Nincs repülésoktatás Nincs FSTD-n végrehajtott képzés	Legfeljebb: — 2 különböző légijármű-osztály/típus vagy — 2 különböző légijármű-osztályt/típust reprezentáló FSTD	Legfeljebb: — 8 különböző légijármű-osztály/típus vagy — 8 különböző légijármű-osztályt/típust reprezentáló FSTD	Legfeljebb: — 15 különböző légijármű-osztály/típus vagy — 15 különböző légijármű-osztályt/típust reprezentáló FSTD	Legfeljebb: — 20 különböző légijármű-osztály/típus vagy — 20 különböző légijármű-osztályt/típust reprezentáló FSTD	több mint: — 20 különböző légijármű-osztály/típus vagy — 20 különböző légijármű-osztályt/típust reprezentáló FSTD

Kritériumok/ Csoport	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
A képzéshez használt légi járművek és (adott esetben) FSTD-k teljes száma	Nincs repülésoktatás Nincs FSTD-n végrehajtott képzés	Legfeljebb 10	Legfeljebb 24	Legfeljebb 45	Legfeljebb 60	Több mint 60
A képzés lebonyolításában részt vevő oktatók száma, beleértve az elméleti oktatókat is (létszám)	Legfeljebb 15	Legfeljebb 20	Legfeljebb 40	Legfeljebb 60	Legfeljebb 80	Több mint 80

([1]) Minden egyes osztály-/típusjogosítás egynek számít (például: az SEP (föld), SEP (tenger), BE90 és A320 négynek számít).
([2]) Kizárólag leszállási képzésre vonatkozó típusjogosítások esetében a típusjogosítások számát úgy határozzák meg, hogy a leszállási képzési tanfolyamok teljes számát megszorozzák 0,5-del és a legközelebbi egész számra kerekítik. A típusjogosítás magában foglalja a leszállási képzést és a nulla repült idős képzést.

16. E melléklet I. részének 21. táblázatában a szervezetek besorolása a következő:

	Kicsi	Közepes	Nagy
A szervezet mérete	A szolgáltatási körbe tartozó tevékenységben részt vevő személyzet létszáma (beleértve a vállalkozókat is) legfeljebb 20, valamint	a szolgáltatási körbe tartozó tevékenységben részt vevő személyzet létszáma (beleértve a vállalkozókat is) 21 és 100 közötti, vagy	a szolgáltatás körébe tartozó tevékenységben részt vevő személyzet létszáma (beleértve a vállalkozókat is) meghaladja a 100-at, vagy
	a helyszínek száma egy	a helyszínek száma kettő	a helyszínek száma több mint kettő

A jóváhagyási díjak esetében:

— Amennyiben új szervezetek egynél több szolgáltatásra jelentkeznek, a legmagasabb alkalmazandó díjat kell felszámítani, és minden további szolgáltatásra 0,85-os együtthatót kell alkalmazni.

— Amennyiben érvényes tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek kiegészítő szolgáltatásokat kérnek, minden kért szolgáltatásra 0,85-os együtthatót kell alkalmazni.

— A felügyeleti díjak esetében:

— Amennyiben szervezetek egynél több szolgáltatásra vonatkozó érvényes tanúsítvánnyal rendelkeznek, a legmagasabb alkalmazandó díjat kell felszámítani, és minden további szolgáltatásra 0,85-os együtthatót kell alkalmazni.

17. E melléklet I. részének 22. táblázatában a szervezetek besorolása a következő:

	Kicsi	Egyszerű	Átlagos	Összetett
A szervezet mérete	Az alkalmazási körbe tartozó tervezési vagy gyártási tevékenységekben részt vevő személyzet létszáma 25-nél kevesebb, valamint	Az alkalmazási körbe tartozó tervezési vagy gyártási tevékenységekben részt vevő személyzet létszáma 100-nál kevesebb, valamint	Az alkalmazási körbe tartozó tervezési vagy gyártási tevékenységekben részt vevő személyzet létszáma 400-nál kevesebb, és	Az alkalmazási körbe tartozó tervezési vagy gyártási tevékenységekben részt vevő személyzet létszáma meghaladja a 400-at, vagy
	a tervezési vagy gyártási tevékenységek helyszíneinek száma egy.	a tervezési vagy gyártási tevékenységek helyszíneinek száma kettő vagy kevesebb.	a tervezési vagy gyártási tevékenységek helyszíneinek száma legfeljebb öt.	a tervezési vagy gyártási tevékenységek helyszíneinek száma legalább hat.

18. Az e melléklet I. részének 22. táblázatában említett felügyeleti díj alkalmazásában az Európai Unió Űrprogramügynökségét (EUSPA) – amely az (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet értelmében egy tervező vagy gyártó szervezettel egyenértékűnek tekintendő – az összetett szervezet kategóriájába kell sorolni.

19. E melléklet I. részének 24. táblázatában a D4S platformon nyújtott szolgáltatás szintje a következő kategóriákba sorolható:

— Alapszint: hozzáférés az európai légi közlekedési ágazattal kapcsolatos rendszerszintű légi közlekedési hírszerzéshez, például a rendszerszintű kockázatok monitoringjához és a kedvezőtlen tendenciák észleléséhez, a vak teljesítményértékeléshez (alap szint), az új biztonsági kockázatokhoz vagy a sebezhetőségek észleléséhez, valamint a nagy horderejű rendszerszintű kockázatok értékelésének eredményeihez.

— Emelt szint: hozzáférés az európai légi közlekedési ágazattal kapcsolatos részletes légi közlekedési hírszerzéshez és a D4S platformok által kínált emelt szintű elemzési képességekhez, például mesterséges intelligenciához, igény szerinti és konkrét elemzések elvégzéséhez.

VI. RÉSZ

Utazási költségek

1. A (3) bekezdésre is figyelemmel, amennyiben egy tanúsítási tevékenységet vagy szolgáltatást részben vagy egészben a tagállamok területén kívül végeznek el, a kérelmezőnek meg kell fizetnie az alábbiak szerint kiszámított utazási költségeket: d = v + a + h – e. d = v + a + h – e.

2. Az (1) bekezdésben szereplő képlet változói a következőket jelentik:

d = esedékes utazási költségek;

v = közlekedési költségek;

a = a szállás, az étkezések és a kiküldetés helyszínén belüli utazás költségeinek, illetve a felmerülő egyéb kiadásoknak a fedezésére szolgáló hivatalos bizottsági napidíj ([11]);

h = utazással töltött idő (az Ügynökség által úti célonként megállapított, utazással töltött órák száma) a melléklet II. részében meghatározott óradíj szerint;

e (e-tényező) = átlagos utazási költség a tagállamok területén belül, beleértve a tagállamok területén belüli közlekedés átlagos költségét és átlagos idejét, szorozva a melléklet II. részében meghatározott óradíjjal, éves felülvizsgálattal és indexálással.

([11]) Lásd a Bizottság EuropeAid weboldalán közzétett mindenkori napidíjakat (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Amennyiben egy kiküldetés egynél több projektet érint, az e bekezdésben említett utazási időt az egyes projektekhez rendelt idő vagy tevékenységek arányában kell elosztani az érintett projektek között.

3. A helyszínen nyújtott képzések vagy képzéssel kapcsolatos szolgáltatások igénybe vevői kötelesek a d = v + a + h képlet szerint megtéríteni a képzést nyújtó ügynökségi személyzet utazási költségeit.

4. Az (3) bekezdésben szereplő képlet változói a következőket jelentik:

d = esedékes utazási költségek;

v = közlekedési költségek;

a = a szállás, az étkezések és a kiküldetés helyszínén belüli utazás költségeinek, illetve a felmerülő egyéb kiadásoknak a fedezésére szolgáló hivatalos bizottsági napidíj ([12]);

h = utazással töltött idő (az Ügynökség által úti célonként megállapított, utazással töltött órák száma) e melléklet II. részében meghatározott óradíj szerint; több projekthez kapcsolódó kiküldetések esetén az összeget értelemszerűen tovább kell bontani.

5. Az e melléklet IIa. része B. szakaszának a) pontjában említett hatóságok, szervezetek és érdekelt felek mentesülhetnek az utazási költségek e rész (3) bekezdése szerinti visszatérítése alól, amennyiben az Ügynökség helyiségeiben olyan helyszíni képzést tartanak, illetve olyan képzési szolgáltatásokat nyújtanak, amelyek utazásigénye az Ügynökség által az említett szervezetek helyiségeiben tartott helyszíni képzésekével, illetőleg nyújtott képzési szolgáltatásokéval egyenértékű.

VII. RÉSZ

Megfelelési táblázat

Az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelete	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk	2. cikk
3. cikk	3. cikk
4. cikk	4. cikk
5. cikk	5. cikk
6. cikk	6. cikk
7. cikk	7. cikk
8. cikk	8. cikk
9. cikk	9. cikk
10. cikk	10. cikk
11. cikk	11. cikk
12. cikk	12. cikk
13. cikk	13. cikk
14. cikk	14. cikk
15. cikk	15. cikk
16. cikk	16. cikk
17. cikk	17. cikk

([12]) Lásd a Bizottság EuropeAid weboldalán közzétett mindenkori napidíjakat (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Az (EU) 2019/2153 végrehajtási rendelete	Ez a rendelet
18. cikk	18. cikk
19. cikk	19. cikk
20. cikk	20. cikk
21. cikk	21. cikk
22. cikk	22. cikk