2025/2347

24.11.2025.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2347

od 21. studenoga 2025.

o naknadama i pristojbama koje naplaćuje Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe (EU) 2019/2153

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 126. stavak 4.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 120. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139, prihodi Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (Agencije) obuhvaćaju, među ostalim, naknade koje plaćaju podnositelji zahtjeva za izdavanje certifikata i imatelji certifikata koje je izdala Agencija te osobe koje su registrirale izjave kod Agencije kao i pristojbe za publikacije, obradu žalbi, osposobljavanje i druge usluge koje pruža Agencija.

(2) Naknade i pristojbe koje naplaćuje Agencija utvrđene su Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/2153 ([2]). Međutim, iznose je potrebno prilagoditi kako bi se ostvario potpuni povrat troškova aktivnosti povezanih s uslugama koje pruža Agencija i izbjeglo znatno gomilanje viškova, u skladu s odredbama iz članka 126. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1139.

(3) S jedne strane, prilagođene naknade i pristojbe trebale bi se utvrditi na transparentan, pravedan, nediskriminirajući i ujednačen način te bi u njima trebalo uzeti u obzir predviđanja Agencije u pogledu njezina radnog opterećenja, povezanih troškova i drugih relevantnih čimbenika. S druge strane, naknade i pristojbe koje naplaćuje Agencija ne bi smjele ugroziti konkurentnost relevantne industrije Unije. Nadalje, trebalo bi ih utvrditi tako da se u obzir uzima platežna sposobnost relevantnih pravnih ili fizičkih osoba, posebno mikro, malih i srednjih poduzeća.

(4) Uzimajući u obzir operativna, financijska i administrativna ograničenja s kojima se suočavaju MSP-ovi, primjereno je oblikovati zahtjeve i postupke tako da budu razmjerni njihovim posebnostima i smanjiti nepotrebno administrativno opterećenje. Regulatorni tehnički zahtjevi u području početne i kontinuirane plovidbenosti, licenciranja i osposobljavanja osoblja, letačkih operacija, usluga u zračnoj plovidbi i certifikacije opreme te povezanih postupaka certifikacije stoga su prilagođeni ili pojednostavnjeni za MSP-ove. Struktura pristojbi prilagođena je opsegu i složenosti povezanog proizvoda ili odobrenja organizacije. Osim toga, Agencija pruža smjernice i potporu u provedbi tih zahtjeva.

(5) Iako bi sigurnost civilnog zrakoplovstva trebala biti glavni prioritet, Agencija bi trebala voditi računa i o troškovnoj učinkovitosti pri obavljanju zadaća za koje je zadužena, uzimajući u obzir njihov opseg, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2018/1139 i dostupna sredstva.

(6) Agencija bi trebala biti ovlaštena naplaćivati naknade i pristojbe za obavljanje zadaća certifikacije ili pružanje drugih usluga, koje nisu izričito navedene u Prilogu ovoj Uredbi, ali su obuhvaćene Uredbom (EU) 2018/1139 ili su nametnute Agenciji na temelju drugog relevantnog zakonodavstva Unije, kako bi se pokrili s njima povezani troškovi.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/2153 od 16. prosinca 2019. o pristojbama i naknadama koje naplaćuje Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa, i o stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 319/2014 (SL L 327, 17.12.2019., str. 36., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Sporazumi iz članka 68. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/1139 temelj su za procjenu stvarnog radnog opterećenja u vezi s certifikacijom proizvoda iz trećih zemalja. U načelu, postupak kojim Agencija potvrđuje certifikate izdane u trećoj zemlji s kojom je Unija sklopila odgovarajući sporazum opisan je u tom sporazumu i dovodi do radnog opterećenja koje se razlikuje od radnog opterećenja potrebnog za aktivnosti certifikacije koje provodi Agencija. To je prvenstveno zato što se Agencija u određenoj mjeri može osloniti na aktivnosti certifikacije koje je tijelo treće zemlje već provelo u skladu s uvjetima relevantnog sporazuma, što smanjuje količinu posla koji se zahtijeva od Agencije. Stoga je potrebno prilagoditi primjenjive naknade kako bi odražavale prirodu radnog opterećenja povezanog s tim validacijama.

(8) Kako bi se osigurala pravna sigurnost, administrativna učinkovitost i dobro financijsko upravljanje, trebalo bi utvrditi rokove za plaćanje naknada i pristojbi koje se naplaćuju na temelju ove Uredbe.

(9) U interesu financijske pravednosti i proporcionalnosti, ako je zahtjev odbijen ili ako je obavljanje zadaće povezane sa zahtjevom privremeno ili trajno obustavljeno, naknade koje se plaćaju trebale bi se utvrditi u odgovarajućem iznosu kojim se uzima u obzir smanjeno radno opterećenje.

(10) Ako Agencija privremeno odgodi pokretanje evaluacije i obradu novog zahtjeva, primjereno je da se primjenjive naknade naplaćuju tek nakon početka aktivnosti Agencije.

(11) Kako bi se naknade i pristojbe naplaćivale u najvećoj mogućoj mjeri, trebalo bi utvrditi odgovarajuća pravna sredstva za slučaj neplaćanja i rizika od neplaćanja.

(12) Poduzeća ne bi smjela biti diskriminirana na temelju njihove geografske lokacije na državnim područjima država članica. Stoga bi se putni troškovi koji su povezani s obavljanjem zadaća certifikacije za relevantna poduzeća morali objediniti i podijeliti među podnositeljima zahtjeva.

(13) Kako bi se povećala predvidljivost troškova, podnositeljima zahtjeva trebalo bi omogućiti da zatraže procjenu iznosa koji je potrebno platiti za zadaće certifikacije i druge usluge. U određenim slučajevima Agencija mora provesti prethodnu tehničku analizu kako bi pripremila procjenu. Opravdano je da se Agenciji u skladu s tim plati naknada za troškove te analize.

(14) Kako bi se odvratilo od neutemeljenih žalbi ili odugovlačenja i osigurala pravičnost postupka, potpuno plaćanje naknada za žalbu na odluke Agencije trebalo bi biti preduvjet za dopuštenost žalbe.

(15) Iako bi se ovom Uredbom trebalo omogućiti industriji da predvidi visinu naknada i pristojbi koje će morati platiti, potrebno je redovito provjeravati treba li je revidirati, u skladu s člankom 126. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/1139.

(16) Kako bi se zainteresiranim stranama pružio uvid u razloge na kojima se naknade temelje, trebalo bi ih obavijestiti o načinu njihova izračuna. S njima bi se trebalo savjetovati i prije svake promjene u naplati naknada kako bi se objasnili razlozi za svaku predloženu promjenu.

(17) Komisija se 9. srpnja 2025. savjetovala s Upravnim odborom Agencije u skladu s člankom 98. stavkom 2. točkom i. Uredbe (EU) 2018/1139. Upravni odbor dao je pozitivno mišljenje 10. rujna 2025..

(18) S obzirom na količinu izmjena te radi jasnoće i pravne sigurnosti Provedbenu uredbu (EU) 2019/2153 trebalo bi staviti izvan snage.

(19) Kako bi se osigurao neometan prijelaz s pravila utvrđenih u Provedbenoj uredbi (EU) 2019/2153 na pravila utvrđena u ovoj Uredbi, posebno u pogledu postupaka koji su u tijeku, trebalo bi utvrditi prijelazne odredbe.

(20) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 127. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

POGLAVLJE I.

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom određuju postupci za koje Agencija naplaćuje naknade i pristojbe, njihovi iznosi i načini njihove naplate.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe, primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „naknade” znači iznosi za zadaće certifikacije koje naplaćuje Agencija, a koje plaćaju podnositelji zahtjeva;

2. „pristojbe” znači iznosi koje naplaćuje Agencija za svoje usluge, osim zadaća certifikacije;

3. „zadaća certifikacije” znači sve aktivnosti koje izravno ili neizravno obavlja Agencija za potrebe izdavanja, održavanja ili izmjene certifikata i registracije, održavanja i izmjene izjava u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 i delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju te uredbe;

4. „usluga” znači sve aktivnosti koje obavlja Agencija, osim zadaća certifikacije, uključujući i nabavu robe i pružanje tehničkih savjeta;;

5. „podnositelj zahtjeva” znači fizička ili pravna osoba koja podnosi zahtjev za provedbu zadaće certifikacije ili uslugu koju pruža Agencija;

6. „obračunsko razdoblje” znači razdoblje od 12 mjeseci koje se koristi za višegodišnje projekte i zadaće nadzora, a počinje:

   (a) za naknade i pristojbe navedene u tablicama od 1. do 6. u dijelu I. Priloga, na datum primitka zahtjeva;

   (b) za naknade za ovlaštenje navedene u tablici 7.A u dijelu I. Priloga, na datum primitka zahtjeva;

   (c) za naknade za praćenje navedene u tablici 7.A u dijelu I. Priloga, na datum izdavanja certifikata.

   (d) za naknade navedene u tablici 8. u dijelu I. Priloga, 1. lipnja nakon izdavanja certifikata;

   (e) za naknade za odobrenje navedene u tablicama od 9.A do 22. u dijelu I. Priloga, na datum primitka zahtjeva;

   (f) za naknade za praćenje navedene u tablicama od 9.A do 22. u dijelu I. Priloga, na datum izdavanja certifikata.

   (g) za naknade za pripremu prijenosa navedene u tablicama 16.A, 17.A, 19.A i 20.A u dijelu I. Priloga, na datum izdavanja certifikata;

   (h) za pristojbu za izdavanje navedenu u tablici 23. u dijelu I.Priloga, na datum primitka zahtjeva;

   (i) za pristojbu za produljenje navedenu u tablici 23. u dijelu I. Priloga, 1. veljače nakon izdavanja certifikata;

   (j) za pristojbe za pretplatu navedene u tablici 24. dijela I. Priloga, na datum kada je odobren pristup platformi;

(k) za zahtjeve koji podliježu odgođenom podnošenju zahtjeva iz članka 10. stavka 4., na datum na koji Agencija pokreće obavljanje zadaća povezanih s tim zahtjevom.

7. „certifikacijska specifikacija” ili „CS” znači certifikacijska specifikacija donesena u skladu s člankom 76. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/1139 i objavljena na internetskim stranicama Agencije.

8. „VTOL” znači rotokopter ili bilo koji zrakoplov teži od zraka koji ima sposobnost vertikalnog polijetanja i/ili vertikalnog slijetanja;

9. „HTOL” znači bilo koji zrakoplov teži od zraka koji nije VTOL;

10. „veliki VTOL” znači rotokopter CS-29 i CS-27 CAT A

11. „mali VTOL” znači rotokopter CS-27 s maksimalnom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOW) manjom od 3 175 kg i najviše 4 sjedala, osim pilotskog;

12. „srednji VTOL” znači drugi rotokopter CS-27

13. „vrlo laki VTOL” znači rotokopter jednostavne konstrukcije s maksimalnom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOW) manjom od 600 kg, ograničen na dva sjedala, uključujući pilotsko, koji se ne pokreće turbinskim i/ili raketnim motorima i ograničen je na dnevne VFR operacije;

14. „rotokopter” znači motorni zrakoplov teži od zraka koji za letenje prvenstveno ovisi o uzgonu koji stvaraju najviše dva rotora;

15. „zrakoplov sposoban za VTOL” ili „VCA” znači motorni zrakoplov teži od zraka koji nije avion ili rotokopter i koji ima sposobnost vertikalnog polijetanja i slijetanja pomoću jedinica za podizanje i potiskivanje tijekom polijetanja i slijetanja.

16. „zrakoplov visokih performansi mase do 5 700 kg” znači avion s MMO-om (maksimalni operativni Machov broj) većim od 0,6 i/ili maksimalnom visinom letenja iznad 25 000 stopa;

17. „mali zračni brodovi” znači:

(a) svi zračni brodovi punjeni vrućim zrakom neovisno o njihovoj veličini,

(b) zračni brodovi punjeni plinom do obujma od 2 000 m^3;

18. „srednji zračni brodovi” znači zračni brodovi punjeni plinom obujma između 2 000 m^3 i 20 000 m^3;

19. „veliki zračni brodovi” znači zračni brodovi punjeni plinom obujma većeg od 20 000 m3.

Članak 3.

Određivanje naknada i pristojbi

1. Agencija potražuje i naplaćuje naknade i pristojbe samo u skladu s ovom Uredbom.

2. Osim ako je ovom Uredbom predviđeno drugačije, naknade i pristojbe izračunavaju se prema satnici navedenoj u dijelu II. Priloga.

3. Države članice ne naplaćuju naknade za zadaće iz područja djelovanja Agencije, čak i ako provode te zadaće u ime Agencije. Agencija državama članicama vraća troškove za zadaće koje provode u njezino ime.

4. Sve naknade i pristojbe izražene su i plaćaju se u eurima.

5. Iznosi iz dijelova I., II. i II.a Priloga na godišnjoj se osnovi, s učinkom od 1. siječnja svake godine, prilagođavaju stopi inflacije u skladu s metodom iz dijela IV. Priloga.

6. Odstupajući od naknada iz Priloga, naknade za zadaće certifikacije provedene u kontekstu bilateralnoga sporazuma između Unije i treće zemlje mogu ovisiti o posebnim odredbama iz odgovarajućeg bilateralnoga sporazuma.

Članak 4.

Plaćanje naknada ili pristojbi

1. Agencija određuje uvjete plaćanja naknada i pristojbi i naznačuje prema kojim uvjetima Agencija naplaćuje zadaće certifikacije i druge usluge. Agencija objavljuje te uvjete na svojim internetskim stranicama.

2. Podnositelj zahtjeva plaća cjelokupan dospjeli iznos u roku od 30 kalendarskih dana od datuma na koji mu je račun dostavljen.

3. Ako Agencija ne primi uplatu na temelju računa nakon roka iz stavka 2., može naplatiti kamate za svaki kalendarski dan nakon isteka roka.

4. Važeća stopa koju Europska središnja banka primjenjuje na svoje glavne poslove refinanciranja uzima se kao kamatna stopa, kako je objavljena u seriji C *Službenog lista Europske unije,* koja je na snazi prvog kalendarskog dana u mjesecu dospijeća, uvećana za osam postotnih bodova.

Članak 5.

Odbijanje ili povlačenje iz financijskih razloga

1. Agencija može:

(a) odbiti zahtjev ako dospjeli iznosi naknada ili pristojbi nisu primljeni do isteka roka iz članka 4. stavka 2.;

(b) odbiti ili obustaviti zahtjev ako ima dokaze da su financijske mogućnosti podnositelja zahtjeva rizične, osim ako podnositelj zahtjeva dostavi bankovno jamstvo ili osigurani depozit;

(c) odbiti ili obustaviti zahtjev u slučajevima iz članka 8. stavka 4. drugog podstavka;

(d) odbiti zahtjev za prijenos certifikata u slučajevima u kojima nisu ispunjene obveze plaćanja zadaća certifikacije ili usluga koje je Agencija već izvršila.

2. Prije postupanja u skladu sa stavkom 1. Agencija se o mjeri koju namjerava poduzeti mora konzultirati s podnositeljem zahtjeva.

3. Agencija može u svojem poslovniku predvidjeti druge razloge za odbijanje ili obustavu zahtjeva, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

(a) situaciju kad podnositelj zahtjeva ne ispunjava primjenjive zahtjeve iz Uredbe (EU) 2018/1139 te delegiranih i provedbenih akata donesenih na temelju te uredbe.

(b) nedostatak resursa unutar strukture podnositelja zahtjeva kako bi se osiguralo da se sve aktivnosti organizacije mogu provoditi u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima.

Članak 6.

Putni troškovi

Putni troškovi nastali u okviru zadaća certifikacije i pružanja usluga naplaćuju se isključivo u skladu s dijelom VI. Priloga.

Članak 7.

Predračun

1. Na zahtjev podnositelja zahtjeva i u skladu sa stavkom 2. Agencija može izdati predračun koji sadržava procjenu naknada ili pristojbi koje podnositelj treba platiti.

2. Ako predračun iz stavka 1. zahtijeva prethodnu tehničku analizu Agencije zbog očekivane složenosti projekta, analiza se naplaćuje po satu, na temelju sporazuma koji potpisuju podnositelj zahtjeva i Agencija.

3. Na zahtjev podnositelja zahtjeva, aktivnosti Agencije privremeno se obustavljaju dok Agencija ne dostavi predračun iz stavka 1. i dok ga podnositelj zahtjeva ne prihvati.

4. Agencija mijenja predračun iz stavka 1. u bilo kojoj od sljedećih situacija:

(a) zadaća je jednostavnija ili se može obaviti brže nego što je prvotno predviđeno

(b) zadaće su složenije i traju dulje nego što je Agencija mogla razumno predvidjeti.

POGLAVLJE II.

NAKNADE

Članak 8.

Opće odredbe o plaćanju naknada

1. Kako bi se provele zadaće certifikacije, prethodno mora biti plaćen dospjeli ukupni iznos pristojbe, osim ako Agencija odluči drukčije nakon razmatranja povezanih financijskih rizika. Agencija može ispostaviti račun za cjelokupnu pristojbu nakon što primi zahtjev ili na početku godišnjeg razdoblja ili razdoblja nadzora.

2. Pristojba koju podnositelj zahtjeva uplaćuje za određenu zadaću certifikacije sastoji se od:

(a) paušalne pristojbe utvrđene u dijelu I. Priloga; ili

(b) promjenjive pristojbe.

3. Promjenjiva pristojba iz stavka 2. točke (b) određuje se množenjem stvarnog broja radnih sati i satnice iz dijela II. Priloga.

4. Ako je to opravdano tehničkim okolnostima relevantnima za naknade i podložno suglasnosti podnositelja zahtjeva, Agencija može:

(a) zahtjev reklasificirati u drugu kategoriju iz Priloga;

(b) više zahtjeva klasificirati kao jedan ako se oni odnose na isti projekt tipa i ako se odnose na nešto od sljedećeg, u bilo kojoj kombinaciji:

   i. veće izmjene

   ii. veće popravke,

   iii. dodatne certifikate tipa.

Ako se podnositelj zahtjeva ne složi s predloženom reklasifikacijom, Agencija može odbiti ili obustaviti predmetne zahtjeve.

Članak 9.

Obračunska razdoblja

1. Naknade iz dijela I. tablica 1., 2. i 3. Priloga naplaćuju se po zahtjevu i obračunskom razdoblju. Za period nakon prvog obračunskog razdoblja naknade iznose 1/365 (jednu tristošezdesetpetinu) odgovarajuće godišnje naknade po danu.

2. Naknade iz dijela I. tablice 4. Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu.

3. Naknade iz dijela I. tablice 7.A Priloga naplaćuju se na sljedeći način:

(a) naknade za ovlaštenje i jednokratne pristojbe za obavješćivanje, po zahtjevu;

(b) naknade za praćenje, po obračunskom razdoblju.

4. Naknade iz dijela I. tablice 8. Priloga naplaćuju se po obračunskom razdoblju.

5. Naknade za odobrenje iz dijela I. tablice 9.A Priloga naplaćuju se po zahtjevu i obračunskom razdoblju.

Za period nakon obračunskog razdoblja naknade iznose 1/365 (jednu tristošezdesetpetinu) odgovarajuće godišnje naknade po danu.

6. Naknade za nadzor iz dijela I. tablice 9.A Priloga naplaćuju se po obračunskom razdoblju.

7. Naknade za odobrenje značajnih izmjena iz dijela I. tablice 9.A Priloga naplaćuju se po zahtjevu.

8. Naknade iz dijela I. tablica od 9.B do 14. i tablica od 16.A do 22. Priloga naplaćuju se kako slijedi:

(a) naknade za odobrenje, po zahtjevu;

(b) naknade za nadzor, po obračunskom razdoblju;

(c) naknade za pripremu prijenosa, po certifikatu.

9. Za potrebe naknada iz dijela I. tablica od 9.A do 14. i tablica od 16.A do 22. Priloga svaka promjena u organizaciji koja utječe na njezino odobrenje ima učinak ponovnog izračuna naknade za nadzor od sljedećeg obračunskog razdoblja nakon odobrenja izmjene.

10. Naknade iz dijela I. tablice 8. Priloga izračunavaju se *pro-rata temporis* za razdoblje od datuma izdavanja certifikata do početka prvog obračunskog razdoblja nakon toga.

11. Ako zbog reklasifikacije zahtjeva dođe do promjene primjenjivih naknada, naknade se preračunavaju na sljedeći način:

(a) za naknade koje se naplaćuju po zahtjevu, od datuma primitka zahtjeva;

(b) za naknade koje se naplaćuju po zahtjevu i obračunskom razdoblju, od trenutačnog obračunskog razdoblja i nadalje;

(c) Ako Agencija reklasificira više zahtjeva kao jedan zahtjev, u skladu s člankom 8. stavkom 4. točkom (b), od datuma koji se smatra relevantnim za reklasifikaciju.

12. Naknade iz dijela I. tablica 7.B i 15. Priloga naplaćuju se u skladu s obračunskim razdobljima navedenima u odgovarajućim tablicama.

Članak 10.

Odbijanje zahtjeva, prekid i privremeni prekid obavljanja zadaća povezanih sa zahtjevima

1. U slučaju odbijanja zahtjeva ili privremenog ili trajnog obustavljanja zadaće povezane sa zahtjevom, puni iznos primjenjivih naknada i povezanih putnih troškova te svi drugi dospjeli iznosi naplaćuju se u trenutku u kojem Agencija prestaje obavljati zadaću, uzimajući u obzir prilagodbe iz stavaka 2. i 3..

2. Ako je zahtjev odbijen ili je obavljanje zadaće povezane sa zahtjevom obustavljeno, preostali iznos dospjelih naknada izračunava se na sljedeći način:

(a) za naknade iz iz dijela I. tablica 1., 2. i 3. i naknade za odobrenje iz tablice 9.A Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu i obračunskom razdoblju, preostali iznos svih naknada koje se duguju za tekuće obračunsko razdoblje iznosi 1/365 relevantne godišnje naknade po danu, dok za razdoblja koja prethode tekućem obračunskom razdoblju i dalje dospijevaju primjenjive naknade;

(b) za naknade iz dijela I. tablica 4., 15. i 19.D iz Priloga i fiksne naknade iz dijela II. Priloga koje se naplaćuju po zahtjevu preostali iznos dospjelih naknada iznosi 50 % odgovarajuće naknade;

(c) za naknade iz iz dijela I. tablica 9.B do 22. Priloga koje se naplaćuju po zahtjevu preostali iznos dospjelih naknada izračunava se po satu, no ne prelazi primjenjivu paušalnu naknadu;

(d) za naknade iz dijela II. Priloga koje se naplaćuju po satu preostali iznos dospjelih naknada izračunava se po satu;

(e) za naknade koje nisu navedene u točkama od (a) do (d) preostali iznos dospjelih naknada izračunava se po satu, osim ako se podnositelj zahtjeva i Agencija dogovore drugačije.

3. Ako do privremenog prekida obavljanja zadaće povezane s nekim zahtjevom dođe u prvom obračunskom razdoblju, naknade za to obračunsko razdoblje ne vraćaju se. Ako do privremenog prekida dođe nakon prvog obračunskog razdoblja, preostali iznos dospjelih naknada izračunava se u skladu s kriterijima utvrđenima u stavku 2. točki (a). Ako nakon privremenog prekida obavljanja zadaće povezane s nekim zahtjevom Agencija nastavi s provedbom te zadaće, automatski nakon isteka razdoblja privremenog prekida koje je odredio podnositelj zahtjeva ili ranije na zahtjev podnositelja zahtjeva, Agencija naplaćuje novu naknadu bez obzira na naknade koje su već plaćene za privremeno prekinutu zadaću. Nove naknade iznose 1/365 (jednu tristošezdesetpetinu) odgovarajuće godišnje naknade po danu.

4. Agencija može privremeno odgoditi pokretanje evaluacije i obrade novog zahtjeva ako je to potrebno zbog iznimnog i privremenog povećanja istodobnih zadaća i usluga certifikacije, u kombinaciji sa smanjenjem operativnog kapaciteta.

5. Agencija uspostavlja i održava pravedan, transparentan i nediskriminirajući postupak kojim se uređuju uvjeti pod kojima zahtjev može podlijegati odgođenom pokretanju postupka iz stavka 4. Odluka o odgodi pokretanja postupka temelji se na konkretnoj procjeni sljedećih čimbenika:

(a) dostupnost resursa,

(b) procijenjeno radno opterećenje i trajanje,

(c) učinak na druge tekuće aktivnosti,

(d) važnost zahtjeva za sigurnost.

Agencija bez nepotrebne odgode obavješćuje podnositelja zahtjeva o odluci o odgodi pokretanja postupka, uključujući razloge za odgodu i, ako je to moguće, procijenjeni vremenski okvir za pokretanje evaluacije i obradu zahtjeva.

6. Naknade povezane sa zahtjevom na koji utječe odgođeno pokretanje postupka iz stavka 4. fakturiraju se i stupaju na snagu od datuma na koji Agencija započne s obavljanjem zadaća povezanih s tim zahtjevom.

7. Za potrebe ovog poglavlja:

(a) obustava obavljanja zadaće na zahtjev podnositelja zahtjeva stupa na snagu na dan primitka zahtjeva;

(b) obustava obavljanja zadaće na inicijativu Agencije stupa na snagu na dan kad se podnositelj zahtjeva obavijesti o odluci da se obavljanje zadaće prekine;

(c) privremeni prekid obavljanja zadaće na zahtjev podnositelja zahtjeva stupa na snagu na datum koji navede podnositelj zahtjeva, no ne prije datuma kad Agencija primi zahtjev.

8. Naknade koje su plaćene za zadaću povezanu sa zahtjevom čija je obrada obustavljena ne uzimaju se u obzir pri obavljanju bilo koje buduće zadaće, čak i ako je ta zadaća iste prirode kao prekinuta zadaća.

Članak 11.

Privremeno ili trajno oduzimanje certifikata i brisanje iz registra

1. Ako nepodmirene naknade nisu plaćene do isteka razdoblja iz članka 4. stavka 2. i nakon savjetovanja s imateljem certifikata, Agencija može privremeno oduzeti ili ukinuti odgovarajući certifikat ili izbrisati relevantnu izjavu iz registra nakon savjetovanja s izdavateljem izjave.

2. Ako Agencija privremeno oduzme neki certifikat ili izbriše izjavu iz registra jer imatelj certifikata ili izdavatelj izjave nije ispunio odgovarajuće zahtjeve ili nije platio godišnju pristojbu ili pristojbu za nadzor, Agencija, bez obzira na privremeno oduzimanje, naplaćuje cjelokupnu godišnju pristojbu ili pristojbu za nadzor u jednom obroku na početku godišnjeg razdoblja ili razdoblja nadzora. Agencija može ukinuti relevantni certifikat ili trajno izbrisati izjavu iz registra ako nositelj certifikata ili izdavatelj izjave ne ispuni svoje obveze plaćanja u roku od 30 kalendarskih dana od datuma obavijesti o privremenom oduzimanju. Certifikat ili izjava se može ponovno aktivirati nakon plaćanja preostalog iznosa dospjelih naknada za razdoblje privremenog oduzimanja i svih ostalih dospjelih iznosa u tom trenutku.

3. Ako Agencija ukine certifikat ili trajno izbriše izjavu iz registra jer imatelj certifikata ili izdavatelj izjave ne ispunjava odgovarajuće zahtjeve ili ne plati godišnju naknadu ili naknadu za nadzor, preostali iznos dospjelih naknada za tekuće obračunsko razdoblje izračunava se na sljedeći način:

(a) za paušalne godišnje naknade ili paušalne naknade za nadzor koje se naplaćuju po certifikatu ili izjavi i obračunskom razdoblju, preostali iznos dospjelih naknada iznosi 1/365 (jednu tristošezdesetpetinu) odgovarajuće paušalne naknade po danu;

(b) za godišnje naknade ili naknade za nadzor koje se naplaćuju po satu preostali iznos dospjelih naknada izračunava se po satu.

Iznosi iz prvog podstavka točaka (a) i (b) te svi putni troškovi i svi ostali dospjeli iznosi plaćaju se u cijelosti na datum stupanja na snagu ukidanja certifikata ili brisanja iz registra.

Članak 12.

Vraćanje ili prijenos certifikata i deaktivacija simulatora leta za obuku

1. Ako imatelj certifikata vrati certifikat, preostali iznos dospjelih naknada za tekuće obračunsko razdoblje izračunava se na sljedeći način:

(a) za godišnje paušalne naknade ili paušalne naknade za nadzor koje se naplaćuju po certifikatu i obračunskom razdoblju, 1/365 relevantne godišnje paušalne naknade po danu;

(b) za godišnje naknade ili naknade za nadzor koje se naplaćuju po satu, po satu.

Ukupni iznosi iz prvog podstavka točaka (a) i (b) i svi putni troškovi te svi ostali dospjeli iznosi plaćaju se u cijelosti na datum kad vraćanje certifikata stupi na snagu.

2. U slučaju prijenosa certifikata naknade utvrđene u tablicama od 8. do 22. dijela I. Priloga novi imatelj certifikata plaća od obračunskog razdoblja koje slijedi nakon datuma na koji prijenos certifikata stupa na snagu.

3. U slučajevima iz tablice 14. dijela I. Priloga, pristojba za nadzor uređaja za osposobljavanje koji simulira let smanjuje se *pro-rata temporis* za sva razdoblja tijekom kojih je uređaj deaktiviran, pod uvjetom da je deaktivacija pokrenuta na zahtjev podnositelja zahtjeva.

Članak 13.

Iznimne zadaće certifikacije

Naplaćena pristojba iznimno se mijenja kako bi pokrila sve troškove koji nastanu Agenciji za neku zadaću certifikacije ako je za obavljanje te zadaće potrebno dodijeliti kategorije ili osoblje ili i jedno i drugo koje Agencija ne bi dodijelila prema svojim standardnim postupcima.

POGLAVLJE III.

PRISTOJBE

Članak 14.

Opće odredbe o plaćanju pristojbi

1. Iznos pristojbi koje naplaćuje Agencija u skladu s dijelom II. Priloga naplaćuje se po primjenjivoj satnici.

2. Pristojbe za pružanje usluga osposobljavanja naplaćuju se u skladu s dijelom II.a Priloga.

Članak 15.

Vrijeme naplaćivanja pristojbi i obračunska razdoblja

1. Ako Agencija ne odluči drukčije, nakon razmatranja financijskih rizika, pristojbe se naplaćuju prije pružanja usluge.

2. Pristojbe iz dijela I. tablice 6. točke 1. Priloga naplaćuju se po zahtjevu i obračunskom razdoblju. Za razdoblje nakon obračunskog razdoblja pristojbe iznose 1/365 (jednu tristošezdesetpetinu) odgovarajuće godišnje pristojbe po danu.

3. Pristojbe iz tablica 5. i 6. (točka 2.) dijela I. Priloga naplaćuju se po podnesenom zahtjevu.

4. Pristojbe za izdavanje znaka za okoliš iz dijela I. tablice 23. Priloga naplaćuju se po zahtjevu. Pristojbe za produljenje iz tablice 23. dijela I. Priloga naplaćuju se po obračunskom razdoblju.

5. Pristojbe za platformu Data 4 Safety iz tablice 24. dijela I. Priloga naplaćuju se po zahtjevu i obračunskom razdoblju. Pristup platformi Data 4 Safety automatski se obnavlja, osim ako podnositelj zahtjeva obavijesti Agenciju najmanje 90 dana prije isteka razdoblja pretplate.

6. Ako zbog reklasifikacije zahtjeva dođe do promjene primjenjivih pristojbi, one se preračunavaju na odgovarajući način od datuma primitka zahtjeva.

Članak 16.

Odbijanje zahtjeva, prekid i privremeni prekid obavljanja zadaća povezanih sa zahtjevima

1. U slučaju odbijanja zahtjeva ili privremenog ili trajnog obustavljanja zadaće povezane s nekim zahtjevom, puni iznos primjenjivih pristojbi i povezanih putnih troškova te svi drugi dospjeli iznosi naplaćuju se u trenutku u kojem Agencija prestaje obavljati zadaću, uzimajući u obzir prilagodbe iz stavaka 2 i 3.

2. Ako je zahtjev odbijen ili je obavljanje zadaće povezane sa zahtjevom obustavljeno, preostali iznos dospjelih pristojbi izračunava se na sljedeći način:

(a) za pristojbe iz dijela I. tablice 6. točke 1. i tablice 23. iz Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu i obračunskom razdoblju, preostali iznos svih pristojbi koje se duguju za tekuće obračunsko razdoblje iznosi 1/365 relevantne godišnje pristojbe po danu, dok za razdoblja koja prethode tekućem obračunskom razdoblju i dalje dospijevaju primjenjive pristojbe;

(b) za pristojbe iz tablica 5. i 6. (točka 2.) iz dijela I. Priloga i fiksne pristojbe iz dijela II. Priloga koje se naplaćuju po zahtjevu preostali iznos dospjelih pristojbi iznosi 50 % odgovarajuće pristojbe;

(c) za pristojbe iz dijela I. tablice 24. Priloga, koje se naplaćuju po zahtjevu i obračunskom razdoblju, preostali iznos svih pristojbi koje se duguju za tekuće obračunsko razdoblje jednak je punom iznosu;

(d) za pristojbe iz dijela II. Priloga koje se naplaćuju po satu preostali iznos dospjelih pristojbi izračunava se po satu;

(e) za pristojbe koje nisu navedene u točkama od (a) do (d) preostali iznos dospjelih pristojbi izračunava se po satu, osim ako se podnositelj zahtjeva i Agencija dogovore drugačije.

3. Ako do privremenog prekida obavljanja zadaće povezane s nekim zahtjevom dođe u prvom obračunskom razdoblju, pristojbe za to obračunsko razdoblje ne vraćaju se. Ako do privremenog prekida dođe nakon prvog obračunskog razdoblja, preostali iznos svih dospjelih pristojbi izračunava se u skladu s kriterijima utvrđenima u stavku 2. točki (a). Ako nakon privremenog prekida obavljanja zadaće povezane s nekim zahtjevom Agencija nastavi obavljanje te zadaće, automatski nakon isteka razdoblja privremenog prekida koje je odredio podnositelj zahtjeva ili ranije na zahtjev podnositelja zahtjeva, Agencija naplaćuje novu pristojbu bez obzira na pristojbe koje su već plaćene za privremeno prekinutu zadaću.

4. Za potrebe ovog poglavlja,

(a) prekid obavljanja zadaće na zahtjev podnositelja zahtjeva stupa na snagu na dan primitka zahtjeva;

(b) prekid obavljanja zadaće na inicijativu Agencije stupa na snagu na dan kad se podnositelj zahtjeva obavijesti o odluci da se obavljanje zadaće prekine;

(c) privremeni prekid obavljanja zadaće na zahtjev podnositelja zahtjeva stupa na snagu na datum koji navede podnositelj zahtjeva, no ne prije datuma kad Agencija primi zahtjev.

5. Pristojbe koje su plaćene za zadaću povezanu sa zahtjevom čije je obavljanje obustavljeno ne uzimaju se u obzir pri obavljanju bilo koje buduće zadaće, čak i ako je ta zadaća iste prirode kao obustavljena zadaća.

POGLAVLJE IV.

PRAVNI LIJEKOVI

Članak 17.

Obrada žalbi

1. Za obradu žalbi podnesenih u skladu s člankom 108. Uredbe (EU) 2018/1139 naplaćuje se pristojba. Iznosi pristojbi izračunavaju se u skladu s metodom iz dijela III. Priloga ovoj Uredbi. Žalba je prihvatljiva samo ako je pristojba za žalbu plaćena u roku iz stavka 3.

2. Pravna osoba koja podnosi žalbu Agenciji dostavlja potvrdu koju je potpisao nadležni službenik, na kojoj je naveden promet podnositelja žalbe. Ta se potvrda predaje Agenciji zajedno sa žalbom.

3. Pristojbe za žalbu plaćaju se u skladu s primjenjivim postupkom koji je odredila Agencija u roku od 60 kalendarskih dana od datuma na koji je žalba podnesena Agenciji.

4. Ako se žalbeni postupak okonča u korist podnositelja žalbe, Agencija vrši povrat naplaćenih žalbenih pristojbi.

POGLAVLJE V.

POSTUPCI AGENCIJE

Članak 18.

Opće odredbe

Agencija razlikuje prihode i rashode u vezi sa zadaćama certifikacije i pružanjem drugih usluga te prihode i rashode od aktivnosti koje se financiraju iz drugih izvora.

U tu svrhu:

(a) Agencija na posebnom računu čuva naknade i pristojbe koje naplaćuje, a na njih se primjenjuje poseban računovodstveni postupak;

(b) Agencija uspostavlja i primjenjuje analitičko računovodstvo za svoje prihode i rashode.

Članak 19.

Evaluacija i izmjena

1. Agencija svake godine obavješćuje Komisiju, upravni odbor i savjetodavno tijelo dionika osnovano u skladu s člankom 98. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 o komponentama koje su osnova za utvrđivanje visine naknada. Te informacije sadrže analizu troškova koja se odnosi na prethodne i sljedeće godine.

2. Agencija periodično, s početkom od dvije godine nakon početka primjene ove Provedbene uredbe Komisije, preispituje Prilog kako bi provjerila odražavaju li iznosi naknada ili pristojbi koje naplaćuje Agencija odgovarajuće informacije povezane s pretpostavkama o očekivanim prihodima i rashodima Agencije. Agencija može Komisiji predložiti promjene naknada i pristojbi, navodeći razloge za to.

POGLAVLJE VI.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Stavljanje izvan snage

Provedbena uredba (EU) 2019/2153 stavlja se izvan snage.

Upućivanja na uredbu stavljenu izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz dijela VII. Priloga.

Članak 21.

Prijelazne odredbe

1. Naknade i pristojbe za obračunska razdoblja koja su u tijeku 1. siječnja 2026. izračunavaju se u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2019/2153 u verziji koja se primjenjuje 31. prosinca 2025.

2. Satnice utvrđene u dijelu II. Priloga primjenjuju se na sve zadaće koje su u tijeku na dan 1. siječnja 2026. i za koje se naknade ili pristojbe izračunavaju po satu.

3. U slučajevima u kojima bi se inače primjenjivale pristojbe za naknade utvrđene u tablicama od 18. do 22. dijela I. Priloga, naknade i pristojbe povezane sa zahtjevima podnesenima prije 1. siječnja 2026. izračunavaju se u skladu s dijelom II. Priloga do završetka zadaća koje proizlaze iz tih zahtjeva.

Članak 22.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 21. studenoga 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

SADRŽAJ:

Dio I.: Zadaće za koje se naplaćuje paušalni iznos

Dio II.: Zadaće certifikacije ili usluge koje se naplaćuju po satu

Dio II.a: Pristojbe za pružanje usluga osposobljavanja

Dio III.: Pristojbe za žalbe

Dio IV.: Godišnja stopa inflacije

Dio V.: Pojašnjenje

Dio VI.: Putni troškovi

Dio VII.: Korelacijska tablica

DIO I.

Zadaće za koje se naplaćuje paušalni iznos

Tablica 1.

Certifikati tipa, ograničeni certifikati tipa i ovlaštenja prema naredbi o europskim tehničkim standardima (ETSOA)

(iz odjeljka A, pododjeljaka B i O Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljaka B i C Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012) ([1])

	Paušalna naknada (EUR)
Zrakoplov koji polijeće i slijeće horizontalno (HTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova	
Više od 150 000 kg	2 885 540
Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	2 377 030
Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	932 200
Više od 5 700 kg, do 22 000 kg (uključujući HPA veći od 2 730 kg do 5 700 kg)	590 660
Više od 2 730 kg, do 5 700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2 730 kg)	196 530
Više od 1 200 kg do 2 730 kg (uključujući HPA do 1 200 kg)	22 310
Do 1 200 kg	7 440
Zrakoplov koji polijeće i slijeće vertikalno (VTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova	
Veliki	668 440
Srednji	267 390
Mali	33 490
Vrlo laki	33 490
Baloni	10 360
Veliki zračni brodovi	60 300

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju ili izjavu o sukladnosti zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova, uređaja, jedinica za upravljanje i praćenje i komponenti jedinice za upravljanje i praćenje te za zahtjeve sposobnosti projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Paušalna naknada (EUR)
Srednji zračni brodovi	22 970
Mali zračni brodovi	11 500
Pogon	
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju većim od 25 KN ili snagom pri polijetanju većom od 2 000 kW	569 060
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju do 25 KN ili snagom pri polijetanju od 200 kW do 2 000 kW	379 320
Neturbinski ili turbinski motori sa snagom pri polijetanju do 200 kW	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B motori	25 920
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om većim od 5 700 kg	17 700
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om do 5 700 kg	5 050
Propeler klase CS 22J	2 530
Dijelovi i neugrađena oprema	
Vrijednost veća od 20 000 EUR	13 060
Vrijednost između 2 000 EUR i 20 000 EUR	7 470
Vrijednost manja od 2 000 EUR	4 340
Pomoćni generator (APU)	310 450

Tablica 2.

Dodatni certifikati tipa

(iz odjeljka A pododjeljka E Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljka E Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)			
	Složena značajna	Značajna	Standardna	Jednostavna
Zrakoplov koji polijeće i slijeće horizontalno (HTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova				
Više od 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Više od 5 700 kg, do 22 000 kg (uključujući HPA veći od 2 730 kg do 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Više od 2 730 kg, do 5 700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Više od 1 200 kg do 2 730 kg (uključujući HPA do 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Do 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Paušalna naknada (EUR)			
	Složena značajna	Značajna	Standardna	Jednostavna
Zrakoplov koji polijeće i slijeće vertikalno (VTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova				
Veliki	451 680	82 770	12 410	4 140
Srednji	264 650	41 390	8 280	3 310
Mali	21 170	16 570	6 210	2 080
Vrlo laki	13 490	1 560	690	440
Drugi zrakoplovi kojima se upravlja iz zrakoplova				
Baloni	5 100	1 470	690	440
Veliki zračni brodovi	52 930	22 420	17 940	8 970
Srednji zračni brodovi	21 190	6 890	5 520	2 770
Mali zračni brodovi	10 560	3 450	2 770	1 390
Pogon				
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju većim od 25 KN ili snagom pri polijetanju većom od 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju do 25 KN ili snagom pri polijetanju od 200 kW do 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Neturbinski ili turbinski motori sa snagom pri polijetanju do 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B motori	24 440	2 430	1 080	520
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om većim od 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om do 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Propeler klase CS 22J	1 520	1 290	660	320
Dijelovi i neugrađena oprema				
Vrijednost veća od 20 000 EUR	—	—	—	—
Vrijednost između 2 000 EUR i 20 000 EUR	—	—	—	—
Vrijednost manja od 2 000 EUR	—	—	—	—
Pomoćni generator (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tablica 3.

Veće izmjene i veći popravci

(iz odjeljka A, pododjeljaka D i M Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljaka D i F Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)				
	Naknada za model [1]	Složena značajna	Značajna	Standardna	Jednostavna
Zrakoplov koji polijeće i slijeće horizontalno (HTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova					
Više od 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Više od 5 700 kg, do 22 000 kg (uključujući HPA veći od 2 730 kg do 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Više od 2 730 kg, do 5 700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Više od 1 200 kg do 2 730 kg (uključujući HPA do 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Do 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Zrakoplov koji polijeće i slijeće vertikalno (VTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova					
Veliki	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Srednji	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Mali	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Vrlo laki	1 590	12 720	1 470	690	690
Drugi zrakoplovi kojima se upravlja iz zrakoplova					
Baloni	630	5 100	1 470	690	690
Veliki zračni brodovi	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Srednji zračni brodovi	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Mali zračni brodovi	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Pogon					
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju većim od 25 KN ili snagom pri polijetanju većom od 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju do 25 KN ili snagom pri polijetanju od 200 kW do 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Neturbinski ili turbinski motori sa snagom pri polijetanju do 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Paušalna naknada (EUR)				
	Naknada za model ([1])	Složena značajna	Značajna	Standardna	Jednostavna
CS-22.H, CS-VLR App. B motori	1 320	10 600	1 040	520	520
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om većim od 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om do 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Propeler klase CS 22J	100	830	700	220	220
Dijelovi i neugrađena oprema					
Vrijednost veća od 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vrijednost između 2 000 EUR i 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Vrijednost manja od 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Pomoćni generator (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Naknada za model obuhvaća dodavanje modela projektu tipa i naplaćuje se po zahtjevu i modelu. Mora biti u skladu sa zahtjevom za standardnu, značajnu ili složenu značajnu izmjenu. Primjenjiva kategorija naknade po zahtjevu i modelu određuje se prema kategoriji naknade za povezani projekt tipa.

Tablica 4.

Manje izmjene i manji popravci

(iz odjeljka A, pododjeljaka D i M Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljka D Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada ([1]) (EUR)
Zrakoplov koji polijeće i slijeće horizontalno (HTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova	
Više od 150 000 kg	2 650
Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	2 650
Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	2 650
Više od 5 700 kg, do 22 000 kg (uključujući HPA veći od 2 730 kg do 5 700 kg)	2 650
Više od 2 730 kg, do 5 700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2 730 kg)	860
Više od 1 200 kg do 2 730 kg (uključujući HPA do 1 200 kg)	700
Do 1 200 kg	440
Zrakoplov koji polijeće i slijeće vertikalno (VTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova	
Veliki	1 360
Srednji	1 360
Mali	1 360
Vrlo laki	690

	Paušalna naknada ([1]) (EUR)
Drugi zrakoplovi kojima se upravlja iz zrakoplova	
Baloni	690
Veliki zračni brodovi	2 410
Srednji zračni brodovi	1 360
Mali zračni brodovi	1 360
Pogon	
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju većim od 25 KN ili snagom pri polijetanju većom od 2 000 kW	1 780
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju do 25 KN ili snagom pri polijetanju od 200 kW do 2 000 kW	1 780
Neturbinski ili turbinski motori sa snagom pri polijetanju do 200 kW	860
CS-22.H, CS-VLR App. B motori	520
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om većim od 5 700 kg	700
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om do 5 700 kg	660
Propeler klase CS 22J	450
Dijelovi i neugrađena oprema	
Vrijednost veća od 20 000 EUR	2 610
Vrijednost između 2 000 EUR i 20 000 EUR	1 500
Vrijednost manja od 2 000 EUR	870
Pomoćni generator (APU)	690

([1]) Naknade utvrđene u ovoj tablici ne primjenjuju se na manje izmjene i manje popravke koje provode projektne organizacije u skladu s odjeljkom A pododjeljkom J točkom 21.A.263 podtočkom (c) podpodtočkom 2. Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012.

Tablica 5.

Potpora certifikaciji za potvrđivanje

Usluga pružanja potpore u vezi s potvrđivanjem/prihvaćanjem od strane tijela treće zemlje certifikata EASA i tehničke pomoći povezane s aktivnostima za utvrđivanje usklađenosti

Paket usluga	Paušalna pristojba (EUR)
Veliki	3 510
Srednji	1 400
Mali	350

Tablica 6.

Odbor za pregled održavanja (MRB)

Usluga pružanja potpore u vezi s odobrenjem izvješća Odbora za pregled održavanja (MRB-a) i njegovim revizijama

	Paušalna pristojba (EUR)
1. **Prvo izvješće MRB-a**	
Zrakoplovi CS 25	491 400

	Paušalna pristojba (EUR)
Zrakoplovi CS 27 i CS 29	210 600
Dodatni certifikati tipa	70 200
2. **Revizija izvješća MRB-a**	
CS-25 Više od 150 000 kg	168 480
CS-25 Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	140 400
CS-25 Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	112 320
CS-25 Više od 5 700 kg, do 22 000 kg	56 160
Zrakoplovi CS 27 i CS 29	42 120
Dodatni certifikati tipa	28 080

Odstupajući od točke 2. (Revizija izvješća MRB-a) ove tablice, satnica utvrđena u dijelu II. ovog Priloga, do razine pune pristojbe za relevantnu kategoriju pristojbe, naplaćuje se za bilo koju od sljedećih kategorija zrakoplova:

(a) koji se ne proizvode više od 20 godina;

(b) kojih je proizvedeno manje od 50 u cijelom svijetu;

(c) kojih je 50 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uvjetom da imatelj certifikata dokaže da ih je manje od 50 aktivno u cijelom svijetu;

Tablica 7.A

Ovlaštenje i praćenje operatera iz treće zemlje (TCO)

	Kategorija operatera	
Broj zrakoplova	Laki	Teški
Naknada za ovlaštenje (EUR)		
Između 1 i 5	750	1 500
Između 6 i 10	1 500	3 000
Između 11 i 40	2 250	4 500
Više od 40	3 000	6 000
Naknada za praćenje (EUR)		
Broj zrakoplova	Laki	Teški
Između 1 i 5	1 500	3 000
Između 6 i 10	3 000	6 000
Između 11 i 40	4 500	9 000
Više od 40	6 000	12 000
Jednokratna naknada za obavješćivanje (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) U skladu s točkom TCO.305 Priloga 1. Uredbi Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 133, 6.5.2014., str. 12., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), naknada po obavijesti i jednaka za svaku kategoriju operatera i broj zrakoplova.

Tablica 7.B

Daljnja procjena operatera iz treće zemlje ([2])

	Paušalna naknada (EUR)
Kontrola na licu mjesta ([1])	30 230
Jednodnevni tehnički sastanak (u Kölnu ili hibridno)	16 970
Revizija na daljinu	19 900
Daljnja procjena ([2])	5 000
Jednodnevna *ad hoc* tehnička procjena (u Kölnu, hibridno ili u potpunosti na daljinu)	9 900
Jednodnevna *ad hoc* tehnička procjena (u Kölnu, hibridno ili u potpunosti na daljinu)	7 500

([1]) Ne uključujući putne troškove (koji se naplaćuju uz paušalnu naknadu utvrđenu u ovoj tablici).
([2]) U skladu s točkom ART.200 podtočkom (b) Priloga 2. Uredbi (EU) br. 452/2014;

Tablica 8.

Godišnja naknada za imatelje certifikata tipa EASA-e, ograničenih certifikata tipa EASA-e, ovlaštenja prema naredbi o europskim tehničkim standardima (ETSOA) EASA-e i ostalih certifikata tipa ili ovlaštenja prema naredbi o tehničkim standardima koji se smatraju prihvaćenima na temelju Uredbe (EU) 2018/1139

(iz odjeljka A, pododjeljaka B i O Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljaka B i C Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

	Paušalna naknada (EUR)	
	Projekt EU-a	Projekt treće zemlje
Zrakoplov koji polijeće i slijeće horizontalno (HTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova		
Više od 150 000 kg	1 621 840	505 820
Više od 55 000 kg, do 150 000 kg	1 369 570	385 380
Više od 22 000 kg, do 55 000 kg	412 690	154 640
Više od 5 700 kg, do 22 000 kg (uključujući HPA veći od 2 730 kg do 5 700 kg)	67 460	22 910
Više od 2 730 kg, do 5 700 kg (uključujući HPA veći od 1 200 kg do 2 730 kg)	7 470	2 490
Više od 1 200 kg do 2 730 kg (uključujući HPA do 1 200 kg)	3 450	1 170
Do 1 200 kg	320	100
Zrakoplov koji polijeće i slijeće vertikalno (VTOL), kojim se upravlja iz zrakoplova		
Veliki	170 520	55 580
Srednji	80 290	29 880
Mali	33 530	12 170
Vrlo laki	5 190	1 730

([2]) Na temelju dostupnih podataka o sigurnosti Agencija može odlučiti provesti posebne aktivnosti za početnu procjenu i praćenje TCO-a u skladu s Uredbom (EU) br. 452/2014.

	Paušalna naknada (EUR)	
	Projekt EU-a	Projekt treće zemlje
Drugi zrakoplovi kojima se upravlja iz zrakoplova		
Baloni	1 180	510
Veliki zračni brodovi	5 620	1 870
Srednji zračni brodovi	3 450	1 150
Mali zračni brodovi	2 770	930
Pogon		
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju većim od 25 KN ili snagom pri polijetanju većom od 2 000 kW	168 610	45 120
Turbinski motori s potiskom pri polijetanju do 25 KN ili snagom pri polijetanju od 200 kW do 2 000 kW	81 680	38 540
Neturbinski ili turbinski motori sa snagom pri polijetanju do 200 kW	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B motori	860	440
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om većim od 5 700 kg	590	310
Propeler za upotrebu na zrakoplovu s MTOW-om do 5 700 kg	340	70
Propeler klase CS 22J	320	100
Dijelovi i neugrađena oprema		
Vrijednost veća od 20 000 EUR	3 430	950
Vrijednost između 2 000 EUR i 20 000 EUR	1 810	650
Vrijednost manja od 2 000 EUR	730	590
Pomoćni generator (APU)	123 380	14 760

Odstupajući od ove tablice. primjenjuje se sljedeće:

(a) Za teretne zrakoplove koji imaju svoj certifikat tipa primjenjuje se koeficijent od 0,85 na naknadu istovrijednog putničkog zrakoplova.

(b) Za imatelje nekoliko certifikata tipa EASA-e i/ili nekoliko ograničenih certifikata tipa EASA-e, ovlaštenja prema naredbi o europskim tehničkim standardima (ETSOA) EASA-e i/ili više drugih certifikata tipa ili ETSO ovlaštenja primjenjuje se za 25 % smanjena godišnja naknada na četvrti i sve naknadne certifikate tipa za koje se naplaćuje jednaka paušalna naknada u istoj kategoriji pristojbi.

(c) Satnica iz dijela II. ovog Priloga, do punog iznosa naknade za odgovarajuću kategoriju naknade, naplaćuje se u sljedećim slučajevima:

1. za bilo koju od sljedećih kategorija zrakoplova:
   (a) koji se ne proizvode više od 20 godina;
   (b) kojih je proizvedeno manje od 50 u cijelom svijetu;
   (c) kojih je 50 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uvjetom da imatelj certifikata dokaže da ih je manje od 50 aktivno u cijelom svijetu;
2. za bilo koju od sljedećih kategorija motora i propelera:
   (a) koji se ne proizvode više od 20 godina;
   (b) kojih je proizvedeno manje od 100 u cijelom svijetu;

(c) kojih je 100 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uvjetom da imatelj certifikata dokaže da su ti motori ili elise ugrađeni u manje od 50 aktivnih zrakoplova;

3. za bilo koju od sljedećih kategorija dijelova i neugrađene opreme:

(a) koji se ne proizvode više od 15 godina;

(b) kojih je proizvedeno manje od 400 u cijelom svijetu;

(c) kojih je 400 ili više proizvedeno u cijelom svijetu, pod uvjetom da imatelj certifikata dokaže da je dio ugrađen u manje od 50 aktivnih zrakoplova ili da se neugrađena oprema koristi na manje od 50 aktivnih zrakoplova;

Za kriterije iz točke C referentni je datum 1. siječnja godine u kojoj započinje odgovarajuće obračunsko razdoblje.

Razdoblje tijekom kojeg se račun za naknadu za kontinuiranu plovidbenost može retroaktivno izmijeniti, uzimajući u obzir tablicu i navedena odstupanja, ograničeno je na jednu godinu nakon izdavanja.

Tablica 9.A

Odobrenje projektne organizacije (DOA)

(iz odjeljka A, pododjeljka J Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljka J Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

Naknada za odobrenje (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Broj članova osoblja manji od 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
Od 10 do 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
Od 50 do 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
Od 400 do 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
Od 1 000 do 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 do 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 do 7 000	813 620	—	—	—	—
Više od 7 000	4 221 150	—	—	—	—
Naknada za nadzor [1] (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Broj članova osoblja manji od 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
Od 10 do 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
Od 50 do 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
Od 400 do 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
Od 1 000 do 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 do 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 do 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Više od 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Pristojba za odobrenje značajne izmjene ([2]) (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Broj članova osoblja manji od 10	910	910	760	600	460
Od 10 do 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
Od 50 do 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
Od 400 do 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
Od 1 000 do 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 do 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 do 7 000	25 390	—	—	—	—
Više od 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Pristojbom za nadzor obuhvaćene su redovite aktivnosti nadzora koje je potrebno provesti za organizaciju kako je odobrena, osim značajnih izmjena koje podliježu pristojbi u skladu s tablicom 9.A.

([2]) Pristojba za odobrenje značajnih izmjena primjenjuje se na svaku pojedinačnu izmjenu uvjeta odobrenja, osim promjena u organizaciji ili promjena broja osoblja, ili oboje.

Tablica 9.B

Alternativni postupci za odobrenje projektne organizacije

(iz odjeljka A pododjeljka J Priloga I. (Part 21) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

Kategorija	Opis	Pristojba (EUR)
1 A	Certifikacija tipa	11 150
1B	Certifikacija tipa – samo kontinuirana plovidbenost	4 460
2 A	Dodatni certifikat tipa (STC) i/ili veći popravci	8 920
2B	(STC) i/ili veći popravci – samo kontinuirana plovidbenost	3 720
3 A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – samo kontinuirana plovidbenost	4 460

Tablica 10.

Odobrenje projektne organizacije

(iz odjeljka A, pododjeljka G Priloga I. (Part 21.) i odjeljka A pododjeljka G Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012)

Naknada za odobrenje (EUR)			
	Proizvod najviše cijene manje od 5 000 EUR ([1])	Proizvod najviše cijene između 5 000 EUR i 100 000 EUR ([1])	Proizvod najviše cijene veće od 100 000 EUR ([1])
Broj članova osoblja manji od 100	28 990	55 750	78 060
Između 100 i 499	44 610	89 210	156 120
Između 500 i 999	83 640	167 270	334 550
Između 1 000 i 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Između 5 000 i 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Više od 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Naknada za nadzor (EUR)			
	Proizvod najviše cijene manje od 5 000 EUR ([1])	Proizvod najviše cijene između 5 000 EUR i 100 000 EUR ([1])	Proizvod najviše cijene veće od 100 000 EUR ([1])
Broj članova osoblja manji od 100	19 330	37 180	52 050
Između 100 i 499	29 740	59 470	104 060
Između 500 i 999	55 750	111 520	222 650
Između 1 000 i 4 999	148 680	297 370	743 420
Između 5 000 i 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Više od 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Vrijednost (kako je navedena u odgovarajućem cjeniku proizvođača) najskupljeg proizvoda, dijela ili neugrađene opreme koja je uključena u opseg posla odobrenog POA-a (popis sposobnosti) imatelja POA-a EASA-e.

Tablica 11.

Odobrenje organizacije za održavanje

(iz Priloga II. (dijela 145.) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014) ([3])

	Paušalna naknada ([1]) (EUR)	Naknada za nadzor ([1]) (EUR)
Broj članova osoblja manji od 5	5 190	3 970
Između 5 i 9	8 630	6 910
Između 10 i 49	34 570	21 410
Između 50 i 99	55 320	42 820
Između 100 i 499	73 930	57 240
Između 500 i 999	102 100	79 050
Više od 999	143 350	110 920
Tehničke kategorije	Paušalna naknada temeljena na tehničkim kategorijama ([2]) (EUR)	Paušalna naknada temeljena na tehničkim kategorijama ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Naknada koju treba platiti sastoji se od paušalnog iznosa koji se temelji na broju članova osoblja plus paušalnih iznosa na temelju tehničke kategorije.

([2]) Za organizacije koje imaju nekoliko ovlaštenja kategorije A i/ili B naplaćuje se samo najviša naknada. Za organizacije koje imaju nekoliko ovlaštenja kategorije C i/ili D za svako se ovlaštenje naplaćuje naknada „kategorije C/D”.

([3]) Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenog 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tablica 12.

Odobrenje organizacije za osposobljavanje iz održavanja

(iz Priloga IV. (dio 147.) Uredbi (EU) br. 1321/2014)

	Naknada za odobrenje (EUR)	Naknada za nadzor (EUR)
Broj članova osoblja manji od 5	5 190	3 970
Između 5 i 9	14 690	11 400
Između 10 i 49	31 600	29 230
Između 50 i 99	61 430	48 660
Više od 99	80 880	74 340
Naknada za: — odobrenje postupka za MTOE „izvan lokacije" (1)	4 960	3 720
— drugi i svaki sljedeći dodatni objekt (2) (3)	4 960	3 720
Naknada za drugo i daljnja dodatna osposobljavanja (2) (3)	4 960	—

(1) (iz odjeljka A pododjeljka B Priloga IV. (dio 147) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014)
(2) Za prvo odobrenje organizacije, naknade po objektu i osposobljavanju. Prvi objekt i prvo osposobljavanje uključeni su u naknadu za odobrenje povezanu s osobljem.
(3) Organizacijama koje su već dobile odobrenje, a podnose zahtjev za dodatne objekte ili osposobljavanja, za svaki objekt ili osposobljavanje naplaćuje se odgovarajuća naknada.

Tablica 13.

Odobrenje organizacije za vođenje kontinuirane plovidbenosti u trećoj zemlji

(iz Priloga V.c. (dio CAMO) Uredbi (EU) br. 1321/2014)

		Paušalna naknada (1) (EUR)
Naknada za odobrenje		74 340
Naknada za nadzor		74 340
Tehničke kategorije	Paušalna naknada temeljena na tehničkim kategorijama (2) (EUR) – Prvo ovlaštenje	Paušalna naknada temeljena na tehničkim kategorijama (2) (EUR) – Nadzor
A1 = avioni iznad 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = avioni od 5 700 kg ili manje	9 290	9 290
A3 = helikopteri	9 290	9 290
A4: svi ostali	9 290	9 290

(1) Naknada koju treba platiti sastoji se od paušalnog iznosa i paušalnog iznosa koji se temelji na tehničkim kategorijama.
(2) Za organizacije koje imaju nekoliko ovlaštenja kategorije A naplaćuje se samo najviša naknada.

Tablica 14.

Uređaji za osposobljavanje koji simuliraju let (FSTD) i organizacije

(iz poddijela FSTD Priloga VI. (dio ARA) i poddijela FSTD Priloga VII. (dio ORA) Uredbe Komisije (EU) br. 1178/2011 ([4])

Naknada za odobrenje organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji			17 340
Naknada za odobrenje kvalifikacije uređaja (EUR)			
	Konfiguracija s jednim motorom i setom opreme	Konfiguracija s dva motora i/ili seta opreme	Konfiguracija s tri ili više motora i/ili seta opreme
Simulator letenja (FFS)	45 080	55 490	64 500
Uređaj za letačko osposobljavanje (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Jednomotorni klipni ili ekvivalentni	Višemotorni klipni ili ekvivalentni	Jednomotorni/ višemotorni turbopropelerski ili turboventilatorski ili ekvivalentni
Uređaj za osposobljavanje za letačke i navigacijske procedure (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Naknada za nadzor organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji (složena)			7 810
Paušalna naknada po lokaciji (nije složena)			3 900
Naknada za nadzor uređaja (EUR)			
Simulator letenja (FFS)			12 820
Simulator letenja (FFS) – samo avion – u skladu s bilateralnim sporazumom ([1])			3 930
Uređaj za letačko osposobljavanje (FTD)			7 310
	Jednomotorni klipni ili ekvivalentni	Višemotorni klipni ili ekvivalentni	Jednomotorni/ višemotorni turbopropelerski ili turboventilatorski ili ekvivalentni
Uređaj za osposobljavanje za letačke i navigacijske procedure (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Produljeni program procjene (EEP) — Naknada za nadzor organizacije (EUR)			
Paušalna naknada po lokaciji (složena)			15 610
Paušalna naknada po lokaciji (nije složena)			7 810

([4]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenog 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Naknada za nadzor uređaja (EUR)			
	EEP 3 godine		
Simulator letenja (FFS)			5 740
Uređaj za letačko osposobljavanje (FTD)			3 430
	Jednomotorni klipni ili ekvivalentni	Višemotorni klipni ili ekvivalentni	Jednomotorni/ višemotorni turbopropelerski ili turboventilatorski ili ekvivalentni
Uređaj za osposobljavanje za letačke i navigacijske procedure (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2 godine		
Simulator letenja (FFS)			7 460
Uređaj za letačko osposobljavanje (FTD)			4 450
	Jednomotorni klipni ili ekvivalentni	Višemotorni klipni ili ekvivalentni	Jednomotorni/ višemotorni turbopropelerski ili turboventilatorski ili ekvivalentni
Uređaj za osposobljavanje za letačke i navigacijske procedure (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Primjenjivo samo na simulatore letenja koji se nalaze u trećoj zemlji koja je stranka bilateralnog sporazuma s Unijom.

Tablica 15.

Prihvaćanje odobrenja istovrijednih odobrenjima iz „dijela 145.” i „dijela 147.” u skladu s bilateralnim sporazumima koji su na snazi

	Paušalna naknada (EUR)
Nova odobrenja, po zahtjevu	1 260
Obnavljanje postojećih odobrenja, po obračunskom razdoblju.	1 260

Tablica 16.A

Prijenos programa održavanja zrakoplova (AMP)

(iz točke M.1.3. podtočke ii. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1321/2014)

	Tehničke kategorije			
	A1	A2	A3	A4
Naknada za pripremu prijenosa (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Naknada se naplaćuje po dokumentu AMP-a.

Tablica 16.B

Nadzor programa održavanja zrakoplova

(iz točke M.1.3. podtočke ii. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1321/2014)

	Naknada za nadzor (EUR) (1)			
	Tehničke kategorije			
Broj zrakoplova (2)	A1	A2	A3	A4
Osnovni (0 – 4 zrakoplova)	7 750	4 650	7 750	4 650
Mali (5 – 19 zrakoplova)	15 500	9 300	15 500	9 300
Srednji (20 – 149 zrakoplova)	23 250	13 950	23 250	13 950
Veliki (više od 150 zrakoplova)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) Naknada se naplaćuje po dokumentu AMP-a.
(2) Broj zrakoplova odgovara ukupnom broju zrakoplova obuhvaćenih svim AMP-ovima.

Tablica 17.A

Prijenos organizacije za vođenje kontinuirane plovidbenosti (CAMO)

(iz Priloga V.c (dio CAMO) Uredbi (EU) br. 1321/2014 u slučaju preraspodjele odgovornosti u skladu s člankom 64. ili 65. Uredbe (EU) 2018/1139)

Naknada za pripremu prijenosa (EUR) (1)	20 000

(1) Naknada se naplaćuje po CAMO-u.

Tablica 17.B

Nadzor organizacije za vođenje kontinuirane plovidbenosti

(iz Priloga V.c (dio CAMO) Uredbi (EU) br. 1321/2014 u slučaju preraspodjele odgovornosti u skladu s člankom 64. ili 65. Uredbe (EU) 2018/1139)

	Tehničke kategorije			
Broj zrakoplova (1)	A1	A2	A3	A4
	Naknada za nadzor (EUR) (2)			
Osnovni (0 – 4 zrakoplova)	46 500	24 800	46 500	24 800
Mali (5 – 9 zrakoplova)	86 800	49 600	86 800	49 600
Srednji (10 – 19 zrakoplova)	124 000	62 000	124 000	62 000
Srednji do veliki (20 – 149 zrakoplova)	232 500	86 800	232 500	86 800
Veliki (150 – 249 zrakoplova)	310 000	124 000	310 000	124 000
Vrlo veliki (više od 249 zrakoplova)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Broj zrakoplova odgovara ukupnom broju zrakoplova kojim upravlja organizacija za svaku pojedinu kategoriju.
(2) Za organizacije koje imaju više kategorija ovlaštenja, naknada se sastoji od kombinacije najviše kategorije i ukupnog broja zrakoplova kojim upravlja organizacija (zbroj svih zrakoplova za svaku pojedinu kategoriju).

Tablica 18.

Odobrenje organizacije za plovidbenost s kombiniranim privilegijima

(iz Priloga V.d (dio CAO) Uredbi (EU) br. 1321/2014)

	Naknada za odobrenje ([1]) (EUR)	Naknada za nadzor ([1]) (EUR)
Broj članova osoblja manji od 5	4 640	3 550
Između 5 i 9	7 720	6 170
Između 10 i 49	30 900	19 140
Između 50 i 99	49 450	38 280
Između 100 i 499	66 090	51 170
Između 500 i 999	91 270	70 660
Više od 999	128 140	99 150
Paušalna naknada temeljena na tehničkoj kategoriji za privilegij: Održavanje	Naknada za odobrenje ([2]) (EUR)	Naknada za nadzor ([2]) (EUR)
Avioni koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon	6 000	4 640
Avioni čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 730 kg ili manje (**)	6 000	4 640
Helikopteri koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon	11 970	9 260
Helikopteri čiji je najveći MTOM 1 200 kg ili manji, certificirani za najviše četiri osobe	11 970	9 260
Zračni brodovi	1 190	930
Baloni	1 190	930
Jedrilice	1 190	930
Kompletni turbinski motori	6 000	4 640
Kompletni klipni motori	6 000	4 640
Električni motori	6 000	4 640
Komponente osim kompletnih motora	1 190	930
Nedestruktivno ispitivanje (NDT)	1 190	930
Paušalna naknada temeljena na tehničkim podacima za privilegij: Vođenje kontinuirane plovidbenosti	Naknada za odobrenje ([3]) (EUR)	Naknada za nadzor ([3]) (EUR)
Vođenje kontinuirane plovidbenosti	15 000	15 000

([1]) Naknada koju treba platiti sastoji se od paušalnog iznosa koji se temelji na broju članova osoblja plus paušalnih iznosa na temelju svake pojedine tehničke kategorije ovlaštenja.
([2]) Organizacije koje imaju nekoliko kategorija ovlaštenja plaćaju za svaku tehničku kategoriju.
([3]) Naknada za privilegij vođenja kontinuirane plovidbenosti naplaćuje se dodatno, ako je primjenjivo.

Tablica 19.A

Prijenos svjedodžbe zračnog prijevoznika

	Jedna svjedodžba zračnog prijevoznika (AOC)	Više svjedodžbi zračnog prijevoznika (AOC)
Naknada za pripremu prijenosa (EUR)	30 000	50 000

Tablica 19.B

Početno odobrenje svjedodžbe zračnog prijevoznika ([5])

Kategorija zrakoplova	Naknada za odobrenje (EUR)	Naknada za dodatni tip (EUR)
HTOL teži od 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL od 22 000 kg do 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL od 5 700 kg do 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL do 5 700 kg	400 000	7 750
Veliki VTOL	500 000	31 000
Srednji VTOL	450 000	15 500
Mali VTOL	400 000	7 750
Zrakoplov sposoban za vertikalno polijetanje i slijetanje (zrakoplov sposoban za VTOL)	215 000	7 750

Dodatna posebna odobrenja

	Vrsta izmjene	Naknada za posebna odobrenja (EUR)
Dodavanje jednog posebnog odobrenja za operativne specifikacije (osim navigacije temeljene na performansama, osposobljavanja koje se temelji na dokazima, operacija povećanog doleta s dvomotornim avionima i elektroničkih letačkih torbi)	Veliki	15 500
Dodavanje jednog posebnog odobrenja za operativne specifikacije (navigacija temeljena na performansama, osposobljavanje koje se temelji na dokazima, operacije povećanog doleta s dvomotornim avionima i elektroničke letačke torbe)	Značajna	31 000

Tablica 19.C

Nadzor svjedodžbe zračnog prijevoznika ([6])

Kategorija zrakoplova	Ukupni broj operativnih zrakoplova	Naknada za nadzor (EUR)	Naknada za dodatni tip (EUR)
HTOL teži od 55 000 kg	od 0 do 9	188 000	31 000
	od 10 do 49	230 000	
	od 50 do 99	285 000	
	od 100 do 149	340 000	
	od 150 do 199	395 000	
	više od 200	450 000	

([5]) Naknada koja se plaća sastoji se od zbroja sljedećih triju stavki:
1. Naknada za odobrenje: iznos za jedan tip zrakoplova, VTOL zrakoplova ili zrakoplova sposobnog za VTOL, bez zahtjeva za posebna odobrenja.
2. Naknada za dodatni tip: iznos za svaki dodatni tip zrakoplova, VTOL zrakoplova ili zrakoplova sposobnog za VTOL. Tip s najvećim MTOM-om uzima se u obzir u naknadi za odobrenje i dodatnim tipovima u ovoj kategoriji.
3. Naknada za posebna odobrenja: iznos za svako posebno odobrenje navedeno u obrascu zahtjeva.

([6]) Naknada koja se plaća sastoji se od zbroja sljedećih triju stavki:
1. Naknada za nadzor: iznos za najteži tip zrakoplova, VTOL ili zrakoplov sposoban za VTOL, na temelju broja operativnih zrakoplova
2. Naknada za dodatni tip: iznos za svaki dodatni tip zrakoplova, VTOL zrakoplova ili zrakoplova sposobnog za VTOL. Tip s najvećim MTOM-om uzima se u obzir u naknadi za odobrenje i dodatnim tipovima u ovoj kategoriji.
3. Za drugog i sljedeće nositelje AOC-a unutar iste grupe primjenjuje se smanjenje od 25 % za grupne operacije u skladu s kriterijima opisanima u dijelu V. ovog Priloga.

Kategorija zrakoplova	Ukupni broj operativnih zrakoplova	Naknada za nadzor (EUR)	Naknada za dodatni tip (EUR)
HTOL od 22 000 kg do 55 000 kg	od 0 do 9	179 000	25 000
	od 10 do 49	221 000	
	od 50 do 99	263 000	
	od 100 do 149	305 000	
	od 150 do 199	347 000	
	više od 200	389 000	
HTOL od 5 700 kg do 22 000 kg	od 0 do 9	160 000	15 500
	od 10 do 49	203 000	
	od 50 do 99	246 000	
	više od 100	289 000	
HTOL do 5 700 kg	od 0 do 9	136 000	7 750
	od 10 do 49	167 000	
	od 50 do 99	198 000	
	više od 100	229 000	
Veliki VTOL	od 0 do 9	174 000	31 000
	od 10 do 49	226 000	
	od 50 do 99	278 000	
	više od 100	330 000	
Srednji VTOL	od 0 do 9	164 000	15 500
	od 10 do 49	209 000	
	od 50 do 99	254 000	
	više od 100	299 000	
Mali VTOL	od 0 do 9	145 000	7 750
	od 10 do 49	182 000	
	od 50 do 99	219 000	
	više od 100	256 000	
Zrakoplov sposoban za vertikalno polijetanje i slijetanje (zrakoplov sposoban za VTOL)	od 0 do 9	145 000	7 750
	od 10 do 49	182 000	
	od 50 do 99	219 000	
	više od 100	256 000	

Tablica 19.D

Izmjene svjedodžbe zračnog prijevoznika

Klasifikacija izmjene	Naknada za odobrenje (EUR)
Mala	2 500
Srednja	7 500
Velika	15 500
Značajna	31 000

Tablica 20.A

Prijenos odobrene organizacije za osposobljavanje (ATO)

(u slučaju preraspodjele odgovornosti na temelju članka 64. ili 65. Uredbe (EU) 2018/1139)

Broj ATO-a	Naknada za pripremu prijenosa (EUR)
Jedan ATO	22 400
Dva ATO-a	26 800
Tri ATO-a	29 100
Više od tri ATO-a	33 500

Tablica 20.B

Odobrene organizacije za osposobljavanje (ATO)

Skupina	Naknada za odobrenje (EUR)	Naknada za nadzor ([1]) (EUR)
I.	34 100	10 100
II.	42 800	17 400
III.	62 000	26 600
IV.	83 100	53 200
V.	158 100	140 200
VI.	210 800	203 800

([1]) Naknadom za nadzor obuhvaćene su zadaće nadzora ATO-a i sljedeće izmjene: promjene imenovanog osoblja, promjene imena na certifikatu, promjene adrese certifikata kada nije potrebna provjera novih prostora, ažuriranja popisa instruktora, brisanje privilegija ATO-a i FSTD-ova iz certifikata, promjene u okviru već odobrenih tečajeva za koje nije potrebna verifikacija na licu mjesta.

Tablica 21.

Odobrenje ATM/ANS organizacije

(upućuje se na opseg usluge u skladu s člankom 1. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ([7]))

	Veličina organizacije		
	Mala	Srednji	Veliki
Naknada za odobrenje (EUR)			
Podatkovne usluge (DAT) tipa 1 ili tipa 2	55 000	63 000	77 000
Podatkovne usluge (DAT) tipa 1 i tipa 2	63 000	83 000	110 000
Mrežne funkcije ATM-a (NF)	—	—	558 000
Usluge zrakoplovnog informiranja (AIS)	83 000	122 000	174 000
Oblikovanje letačkih postupaka (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Veličina organizacije		
	Mala	Srednji	Veliki
Naknada za odobrenje (EUR)			
Komunikacija (C)	138 000	212 000	310 000
Plovidba (N)	138 000	212 000	310 000
Nadzor (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorološke usluge (MET)	83 000	122 000	174 000
Naknada za nadzor (EUR) ([1])			
Podatkovne usluge (DAT) tipa 1 ili tipa 2	39 000	45 000	55 000
Podatkovne usluge (DAT) tipa 1 ili tipa 2	45 000	59 000	78 000
Mrežne funkcije ATM-a (NF)	—	—	279 000
Usluge zrakoplovnog informiranja (AIS)	59 000	87 000	124 000
Oblikovanje letačkih postupaka (FPD)	30 000	44 000	62 000
Komunikacija (C)	69 000	106 000	155 000
Plovidba (N)	69 000	106 000	155 000
Nadzor (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorološke usluge (MET)	59 000	87 000	124 000

([1]) Promjene koje su obuhvaćene područjem primjene već certificiranih usluga uključene su u pristojbu za nadzor.

Tablica 22.

Odobrenje organizacija uključenih u projektiranje ili proizvodnju sustava ATM-a/ANS-a

(upućuje se na opseg usluge u skladu s člankom 1. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1769 ([8]))

Veličina organizacije	Naknada za odobrenje (EUR)	Naknada za nadzor ([1]) (EUR)
Mala	30 380	27 280
Jednostavna	114 080	98 270
Standardna	164 300	145 080
Složena	254 520	225 690

([1]) Izmjene koje su obuhvaćene područjem djelovanja već certificirane organizacije uključene su u naknadu za nadzor.

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1769 od 12. rujna 2023. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka za odobravanje organizacija uključenih u projektiranje ili proizvodnju sustava i sastavnih dijelova za upravljanje zračnim prometom / pružanje usluga u zračnoj plovidbi te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2023/203 (SL L 228, 15.9.2023., str. 19., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tablica 23.

Program dodjele znaka za okoliš (Uredba (EU) 2023/2405 Europskog parlamenta i Vijeća ([9]))

	Naknada po znaku (EUR)
Pristojba za izdavanje ([1]) ([2])	90
Pristojba za obnavljanje ([2]) ([3])	60

([1]) Pristojba za izdavanje primjenjuje se na jedinstvenog nositelja svjedodžbe zračnog prijevoznika koji namjerava dostaviti podatke za početno izdavanje znaka za okoliš ili na operatore zrakoplova koji su prethodno posjedovali znak, a posljednji izdani znak nije valjan više od 12 mjeseci.

([2]) Pristojbe za izdavanje i produljenje primjenjuju se do najviše 7 000 znakova po jednom AOC-u. Od 7 001.-og znaka ne naplaćuju se nikakve naknade.

([3]) Pristojba za produljenje primjenjuje se na jednog nositelja AOC-a koji ima odobreni znak (valjan u posljednjih 12 mjeseci) i koji traži izdavanje novog znaka u skladu s Uredbom (EU) 2023/2405 ili ako su znakovi izdani, ali nisu valjani za javno puštanje u promet.

Tablica 24.

Platforma Data 4 Safety (D4S)

Usluga pružanja pristupa zrakoplovnoj obavještajnoj dokumentaciji i analitici o europskom zrakoplovnom sektoru.

	Razina usluge	
	Osnovna	Napredna
Pristojba za pristup platformi D4S za članove (EUR) ([1])	—	50 000
Pristojba za pristup platformi D4S za nečlanove i partnere iz EU-a (EUR)	50 000	100 000
Pristojba za pristup platformi D4S za nečlanove i partnere izvan EU-a (EUR)	75 000	150 000

([1]) Za članove organizacija koje su dio programa D4S

DIO II.

Zadaće certifikacije ili usluge koje se naplaćuju po satu

Satnica

Satnica koja se primjenjuje (EUR/h)	347

Satnica po zadaćama ([10]):

Proizvodnja bez odobrenja	Stvarni broj sati
Prijenos certifikata	Stvarni broj sati
Izmjene certifikata odobrene organizacije za osposobljavanje koje nisu obuhvaćene naknadom za nadzor	Stvarni broj sati
Certifikat zrakoplovno-medicinskog centra	Stvarni broj sati

([9]) Uredba (EU) 2023/2405 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. listopada 2023. o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz (ReFuelEU Aviation) (SL L, 2023/2405, 31.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Popis zadaća nije iscrpan i povremeno se revidira. Ako neka zadaća nije navedena, to ne znači automatski da je Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa ne može obaviti.

Prekogranične usluge u zračnoj plovidbi (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Stvarni broj sati
Certifikacija opreme za ATM/ANS	Stvarni broj sati
Certifikacija aerodromske opreme	Stvarni broj sati
Podnošenje izjave o aerodromskoj opremi	Stvarni broj sati
Certifikat organizacije za osposobljavanje u području upravljanja zračnim prometom	Stvarni broj sati
Prihvaćanje izvještaja Odbora za ocjenu operativnosti	Stvarni broj sati
Potpora certifikaciji za potvrđivanje: individualne usluge	Stvarni broj sati
Uređaji za osposobljavanje koji simuliraju let: ostale posebne aktivnosti	Stvarni broj sati
Izmjene alternativnih postupaka za odobrenje projektne organizacije	Stvarni broj sati
Početno odobrenje programa održavanja zrakoplova	Stvarni broj sati
Certifikat pružatelja U-space usluga (USSP)	Stvarni broj sati
Certifikat operatora lakog UAS-a (LUC)	Stvarni broj sati
Provjera projekta UAS-ova namijenjenih za rad u „posebnoj” kategoriji	Stvarni broj sati
Certifikacija UAS-ova namijenjenih za rad u „certificiranoj” kategoriji	Stvarni broj sati
Certifikacija zrakoplova sposobnih za vertikalno polijetanje i slijetanje (VCA)	Stvarni broj sati
Certifikacija električnih motora i električnog i hibridnog pogonskog sustava (EHPS)	Stvarni broj sati
Aktivnosti kontinuirane plovidbenosti povezane s dodatnim certifikatima tipa	Stvarni broj sati
Predregistracija izjave o sukladnosti projekta	Stvarni broj sati
Usluge inovacije	Stvarni broj sati
Odobravanje tečajeva osposobljavanja na temelju članka 92. Uredbe (EU) 2018/1139	Stvarni broj sati
Izvozno uvjerenje o plovidbenosti (E-CoA) za zrakoplov CS-25	6 sati
Izvozno uvjerenje o plovidbenosti (E-CoA) za drugi zrakoplov	2 sata
Alternativni postupak usklađivanja s direktivama o plovidbenosti (AMOC)	4 sata
Odobrenje uvjeta letenja za dozvolu za letenje	3 sata
Osnovni STC jedan serijski broj	2 sata
Administrativno ponovno izdavanje dokumenta bez tehničke pomoći	1 sat
Provjera sposobnosti	1 sat
Izjava o sposobnosti za projektiranje (zahtjev za prijavljenu projektnu organizaciju)	3 sata
Izjava o sukladnosti opreme za ATM/ANS	3 sata

DIO II.A

Pristojbe za pružanje usluga osposobljavanja

A Usluge osposobljavanja za koje se naplaćuju pristojbe

1. U skladu s točkom B, pristojbe za usluge osposobljavanja koje pruža osoblje Agencije u okviru svojih funkcija naplaćuju se na sljedeći način:

   (a) za osposobljavanje u učionici, u prostorijama Agencije ili na licu mjesta, i za osposobljavanje putem interneta, u skladu s odgovarajućim iznosima navedenima u Dodatku;

   (b) za druge vrste usluga osposobljavanja ili povezanih zahtjeva, u skladu sa satnicom navedenom u dijelu II. ovog Priloga;.

2. Usluge osposobljavanja u učionici koje pružaju ugovorni pružatelji usluga osposobljavanja, u prostorijama Agencije ili na licu mjesta, naplaćuju se na temelju ukupne cijene svakog osposobljavanja podijeljene s prosječnim brojem polaznika.

3. Za usluge osposobljavanja koje se pružaju izvan prostorija Agencije, ako organizacija koja traži osposobljavanje ne osigura odgovarajući prostor za osposobljavanje, naplaćuju se povezani izravni troškovi.

B Izuzeće od pristojbi iz Dodatka

Agencija može odobriti izuzeće od naknada iz Dodatka za usluge osposobljavanja za:

(a) nacionalna zrakoplovna tijela, međunarodne organizacije ili druge ključne dionike ako pružaju usluge osposobljavanja koje su od jednake koristi za Agenciju;

(b) javna ili privatna sveučilišta ili slične organizacije, ako su ispunjeni svi uvjeti u nastavku:

   — usluge osposobljavanja dio su studijskog programa za stjecanje dodiplomske ili postdiplomske kvalifikacije u području povezanom sa zrakoplovstvom,

   — studijski program traje najmanje jednu akademsku godinu,

   — glavna svrha ili učinak programa nije pružanje inicijalnog ili kontinuiranog osposobljavanja stručnim djelatnicima u području zrakoplovstva ili povezanim područjima;

(c) osobe koje podupiru aktivnosti Agencije ili sudjeluju u njima i osposobljavanje im je potrebno kako bi se osiguralo poznavanje procesâ Agencije i specijaliziranih alata povezanih s tim aktivnostima.

Dodatak dijelu II.a

Osposobljavanje u učionici	Trajanje osposobljavanja u danima							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Cijena za osposobljavanje po osobi (EUR/dan)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Cijena po obuci (EUR/dan)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Osposobljavanje putem interneta	Trajanje osposobljavanja u satima							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Cijena za osposobljavanje po osobi (EUR/sat)	70	140	210	280	350	420	490	560

DIO III.

Pristojbe za žalbe

Pristojbe za žalbe izračunavaju se na sljedeći način: paušalna pristojba treba se pomnožiti s koeficijentom navedenim za odgovarajuću kategoriju pristojbe za odgovarajuću osobu ili organizaciju.

Paušalna pristojba	10 000 (EUR)
Kategorija pristojbe za fizičke osobe	Koeficijent
	0,10

Kategorija pristojbe za pravne osobe, u skladu s financijskim prometom podnositelja žalbe (u EUR)	Koeficijent
Manji od 100 001	0,25
Između 100 001 i 1 200 000	0,50
Između 1 200 001 i 2 500 000	0,75
Između 2 500 001 i 5 000 000	1,00
Između 5 000 001 i 50 000 000	2,50
Između 50 000 001 i 500 000 000	5,00
Između 500 000 001 i 1 000 000 000	7,50
Veći od 1 000 000 000	10,00

DIO IV.

Godišnja stopa inflacije

Godišnja stopa inflacije koja se primjenjuje:	„Eurostat HICP (sve stavke) – Europska unija sve zemlje" (2015. = 100) promjena postotka/prosjek 12 mjeseci
Vrijednost stope koja se uzima u obzir:	vrijednost stope 3 mjeseca prije provedbe indeksacije

DIO V.

Pojašnjenje

1. Za zrakoplove visokih performansi u kategoriji mase do 5 700 kg, kako je definirano u članku 2. stavku 16., naplaćuje se za jednu kategoriju višu od one utvrđene njihovom najvećom masom pri uzlijetanju (MTOW), ali ne viša od kategorije „više od 5 700 kg do 22 000 kg".

2. U tablicama 1., 4. i 8. dijela I. ovog Priloga vrijednosti pod „Dijelovi i neugrađena oprema" odnose se na odgovarajući cjenik proizvođača.

3. Za naknade koje se naplaćuju u skladu s tablicama 2., 3., 4. i 8. dijela I. Priloga primjenjiva kategorija naknade po zahtjevu određuje se prema kategoriji naknade za povezani projekt tipa. Ako se certificira više modela pod istim projektom tipa, primjenjuje se kategorija naknade koja se odnosi na većinu tih modela. Ako je kategorija naknade raspoređena ravnomjerno, primjenjuje se viša kategorija naknade. U slučaju zahtjeva koji se odnose na više projekata tipa primjenjuje se najviša kategorija naknade.

4. Ako zahtjev obuhvaća uspostavljanje popisa odobrenih modela (AML), naknada se povećava za 20 %. U slučaju revidiranja popisa odobrenih modela primjenjuju se naknade iz tablica 2., 3. i 4. dijela I. Priloga. Koncept popisa odobrenih modela odnosi se na modele certificirane na temelju različitih projekata tipa.

5. U tablicama 2. i 3. dijela I. Priloga nazivi „jednostavna”, „standardna”, „značajna” i „složena značajna” odnose se na sljedeće:

<table>
<tr><th></th><th>Jednostavna</th><th>Standardna</th><th>Značajna</th><th>Složena značajna</th></tr>
<tr><td>Dodatni tip EASA-e Certifikat (STC)</td><td rowspan="3">STC, veća izmjena na projektu ili popravak, koji uključuju samo tekuće i dokazane metode opravdanosti, za koje je u trenutku podnošenja zahtjeva moguće dati sve podatke (opis, kontrolni popis za provjeravanje sukladnosti i dokumente o sukladnosti) i za koje je podnositelj zahtjeva pokazao da ima iskustva i koje može ocijeniti sam voditelj certifikacije projekta ili uz ograničeno sudjelovanje jednoga stručnjaka iz predmetnog područja.</td><td rowspan="3">Svi ostali STC-ovi, veće izmjene na projektu ili popravci</td><td rowspan="2">Izraz „značajna” definiran je u točki 21.A.101 (b) Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 (i slično u FAA 14CFR 21.101. (b)</td><td rowspan="2">Složena značajna izmjena” je svaka značajna izmjena (vidjeti točku 21.A.101 iz Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012) koja uključuje najmanje dva razloga zbog kojih je klasificirana kao značajna (primjeri kriterija prema točki 21.A.101 iz Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012: izmjena opće konfiguracije, izmjena načela konstruiranja, pretpostavke korišteneza certifikaciju više nisu na snazi) ili svaka značajna izmjena koja obuhvaća dva ili više primjera opisana kao značajna izmjena (stupac „Opis izmjene” u tablicama u Dodatku A točki 21.A.101 iz Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012).
Ako je to opravdano iznimnim tehničkim okolnostima, Agencija može reklasificirati složen značajan zahtjev kao značajan (npr. STC za konverziju iz putničkog u teretni).</td></tr>
<tr><td>Veća izmjena na projektu EASA-e</td></tr>
<tr><td>Veći popravci EASA-e</td><td>Nije primjenjivo</td><td>Nije primjenjivo</td></tr>
</table>

6. U tablici 5. dijela I. Priloga, izraz „mali” odnosi se na zahtjeve koji se obrađuju bez tehničke pomoći, izraz „veliki” odnosi se na potporu za potvrđivanje koja se odnosi na velike zrakoplove, velike rotokoptere i turbinske motore, a izraz „srednji” odnosi se na potporu za potvrđivanje koja se odnosi na druge kategorije proizvoda te dijelove i neugrađenu opremu. Tehnička pomoć/potpora povezana s aktivnostima za utvrđivanje usklađenosti i potporom za potvrđivanje naplaćuje se kao pojedinačna usluga ako Agencija potvrdi da je trud koji treba uložiti znatno veći u odnosu na prethodno određene pakete usluga.

7. U tablici 7.A dijela I. ovog Priloga TCO-i se razvrstavaju u kategoriju lakih zrakoplova ako je kapacitet najvećeg zrakoplova manji od ili jednak 19 putnika, a najveća dopuštena masa pri polijetanju (MTOM) najtežeg zrakoplova u ovlaštenju TCO-a iznosi manje od 55 000 kg. TCO-ovi se razvrstavaju u kategoriju teških zrakoplova ako je kapacitet najvećeg zrakoplova veći od 19 putnika ili ako najveća dopuštena masa pri polijetanju (MTOM) najtežeg zrakoplova u ovlaštenju TCO-a iznosi 55 000 kg ili više. TCO-ovi koji upravljaju VTOL-om smatraju se kategorijom lakih.

8. U tablici 9.A. dijela I. ovog Priloga projektne organizacije su razvrstane kako slijedi:

Područje primjene odobrenja projektne organizacije	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Imatelji certifikata tipa ETSOA-APU	Vrlo složena/velika	Složena/mala–srednja	Manje složena/vrlo mala
DOA 2 STC/izmjene/ popravci ETSOA (bez APU)	Neograničena	Ograničena (tehnička područja)	Ograničena (veličina zrakoplova)
	Vrlo složena/velika	Složena/mala–srednja	Manje složena/vrlo mala
DOA 3 Manje izmjene/ popravci	Neograničena	Ograničena (tehnička područja)	Ograničena (veličina zrakoplova)

9. Odredbe za provedbu Priloga I.b (Part 21. Light) Uredbi (EU) br. 748/2012:

Za postupak certificiranja u skladu s Part 21 Light:

— u tablicama 1., 2. i 3. dijela I. ovog Priloga, ako se zahtjev odnosi na certifikaciju u skladu s Part 21 Light, primjenjuju se odgovarajuće naknade,

— u tablici 4. dijela I. ovog Priloga, ako se zahtjev odnosi na certifikaciju u skladu s Part 21 Light, primjenjuju se odgovarajuće naknade umanjene za 50 %,

— u tablici 8. dijela I. ovog Priloga primjenjiva kategorija naknade utvrđuje se na temelju kategorije naknade dodijeljene povezanom projektu tipa. U slučaju zrakoplova definiranih kao „žiroplani" primjenjuje se odgovarajuća naknada umanjena za 50 %.

Za postupak podnošenja izjave u skladu s Part 21 Light:

— u tablici 1. dijela I. ovog Priloga, ako je podnesen zahtjev za izjavu o sukladnosti projekta, primjenjuje se odgovarajuća naknada umanjena za 50 %,

— u tablici 3. dijela I. ovog Priloga, ako se zahtjev odnosi na podnošenje izjave o sukladnosti u skladu s Part 21 Light, primjenjuje se odgovarajuća naknada umanjena za 50 %,

— u tablici 8. dijela I. ovog Priloga primjenjiva kategorija naknade utvrđuje se na temelju kategorije pristojbe dodijeljene izjavi o sukladnosti projekta zrakoplova.

Za prijavljene projektne organizacije:

— u tablici 9.A dijela I. ovog Priloga, pristojba za nadzor, za prijavljene projektne organizacije primjenjuje se odgovarajuća naknada umanjena za 50 %.

Za prijavljene proizvodne organizacije:

— u tablici 10. dijela I. ovog Priloga za prijavljene proizvodne organizacije primjenjuju se odgovarajuće naknade za odobrenje i nadzor.

10. U tablicama 9.A, 10., 11., 12., 18., 21. i 22. dijela I. Priloga, broj članova osoblja koji se uzima u obzir je broj članova osoblja koji se odnosi na aktivnosti u području primjene sporazuma.

11. U tablici 14. dijela I. ovog Priloga „lokacija" je mjesto (ili mjesta) gdje se provode aktivnosti organizacije ili se njima upravlja.

U tom smislu:

— glavno mjesto poslovanja (PPoB) smatra se lokacijom, bez obzira na rad FSTD-a,

— adrese koje su različite od PPoB-a u kojem se nalazi FSTD smatraju se dodatnim lokacijama ako je na njima imenovan službenik za usklađenost.

U slučaju proširenja na neku lokaciju, tj. ako se lokacija nalazi na odgovarajućoj udaljenosti od lokacije koja upravi omogućuje da osigura usklađenost a da ne mora imenovati dodatne osobe, ne naplaćuje se dodatna naknada za nadzor.

Budući da je svaka organizacija jedinstvena, provodi se pojedinačna analiza radi procjene složenosti organizacije s obzirom na broj zaposlenika, veličinu i vrstu posla te broj FSTD-ova, njihovu veličinu i broj tipov zrakoplova koje se simulira.

EEP 2: Razdoblje od 12 mjeseci produljuje se na najviše 24 mjeseca u skladu s točkom ORA.FSTD.225 Priloga VII. (Dio-ORA) Uredbi (EU) br. 1178/2011.

EEP 3: Razdoblje od 12 mjeseci produljuje se na najviše 36 mjeseca u skladu s točkom ORA.FSTD.225 Priloga VII. (Dio-ORA) Uredbi (EU) br. 1178/2011.

12. U dijelu I. tablicama 16.A, 17.A, 19.A i 20.A ovog Priloga priprema za prijenos primjenjuje se ako se odgovornost za organizaciju koja već posjeduje certifikat preraspodijeli Agenciji u skladu s člankom 64. ili 65. Uredbe (EU) 2018/1139.

13. U tablici 19.C dijela I. ovog Priloga smanjenje od 25 % primjenjuje se na sve AOC-ove uz glavni AOC unutar jedinstvene poslovne grupacije ako su ispunjeni sljedeći kriteriji:

— jednakovrijedni operativni priručnici, uključujući programe osposobljavanja i posebna odobrenja,

— integrirani sustav upravljanja sigurnošću (SMS) i funkcija praćenja sukladnosti (CMF).

Glavni AOC je onaj iz skupine za koju se primjenjuje najviša naknada za nadzor.

14. U tablici 19.D dijela I. ovog Priloga izmjene su klasificirane u tablici u nastavku.

Izmjene	Klasifikacija
Dodavanje jednog HTOL-a / VTOL-a / zrakoplova sposobnog za VTOL u postojeću flotu (tip)	Mala
Privremene revizije za koje je potrebno prethodno odobrenje operativnog priručnika (dio A, dio B, dio C, dio D, popis minimalne opreme), priručnik za sukladnost, sigurnosni priručnik ili drugi priručnici	Mala
Zakup zrakoplova registriranih u Uniji bez posade	Mala
Promjena / odobrenje jedne imenovane osobe	Mala
Novi zrakoplovi (tip) – HTOL do 5 700 kg	Mala
Novi zrakoplovi (tip) – mali VTOL	Mala
Novi zrakoplovi (tip) – HTOL od 5 700 kg do 22 000 kg	Srednji
Novi zrakoplovi (tip) – srednji VTOL	Srednja
Novi zrakoplovi (tip) – zrakoplov sposoban za VTOL	Srednja
Revizija operativnog priručnika (dio A ili dio D)	Srednja
Revizija ili ponovno izdavanje operativnog priručnika (dio B, dio C ili lista minimalne opreme), priručnika za sukladnost, sigurnosnog priručnika ili drugih priručnika	Srednja
Izolirana procjena rizika ili upravljanje promjenama (npr. operacije u zonama sukoba, organizacijske promjene, sudjelovanje na sajmu)	Srednja
Uklanjanje određenog odobrenja, uključujući povezane revizije odgovarajućih priručnika	Srednja
Zakup zrakoplova bez posade koji nije registriran u Uniji	Srednja

Izmjene	Klasifikacija
Ponovno izdavanje operativnog priručnika (dio A ili dio D)	Velika
Dodavanje jednog posebnog odobrenja za operativne specifikacije (osim navigacije temeljene na performansama, osposobljavanja koje se temelji na dokazima, operacija povećanog doleta s dvomotornim avionima i elektroničkih letačkih torbi)	Velika
Zakup zrakoplova s posadom koji nije registriran u Uniji	Velika
Novi zrakoplovi (tip) – HTOL od 22 000 kg do 55 000 kg	Velika
Novi zrakoplovi (tip) – veliki VTOL	Velika
Dodavanje jednog posebnog odobrenja za operativne specifikacije (navigacija temeljena na performansama, osposobljavanje koje se temelji na dokazima, operacije povećanog doleta s dvomotornim avionima i elektroničke letačke torbe)	Značajna
Novi zrakoplovi (tip) – HTOL teži od 55 000 kg	Značajna

Naknade za jednake izmjene koje utječu na više AOC-ova unutar jedinstvene poslovne grupacije naplaćuju se samo jednom, pod uvjetom da su ispunjeni kriteriji iz točke 13.

Naknada se ne naplaćuje za prijenose pojedinačnih HTOL-ova /VTOL-ova / zrakoplova sposobnih za VTOL unutar iste flote (tipa) između više AOC-ova unutar jedne poslovne grupacije, pod uvjetom da su ispunjeni kriteriji utvrđeni u točki 13.

15. U tablici 20.B dijela I. ovog Priloga organizacije su grupirane prema sljedećoj tablici: Za svaki od kriterija ATO utvrđuje skupinu koja odgovara statusu organizacije. Na temelju najviše kategorije određuje se primjenjiva naknada.

Kriteriji/grupa	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Osoblje ATO-a u ekvivalentu punog radnog vremena (EPRV)	najviše 20	najviše 20	više od 20	više od 20	više od 20	više od 20
Dozvole	ATPL TK (A) ili ATPL TK (H)	LAPL/ PPL (A) ili (H) SPL BPL	LAPL/ PPL (A) ili (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/ PPL (A) ili (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) ili (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) ili (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Ovlaštenja za klasu/tip [1] [2]	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	Ovlaštenje za klasu, Ovlaštenje za tip uključuje osposobljavanje za razlike Najviše 2 ovlaštenja ukupno (MCC se računa kao jedno ovlaštenje)	Ovlaštenje za klasu, Ovlaštenje za tip uključuje osposobljavanje za razlike Najviše 8 ovlaštenja ukupno (MCC se računa kao jedno ovlaštenje)	Ovlaštenje za klasu, Ovlaštenje za tip uključuje osposobljavanje za razlike Najviše 15 ovlaštenja ukupno (MCC se računa kao jedno ovlaštenje)	Ovlaštenje za klasu, Ovlaštenje za tip uključuje osposobljavanje za razlike Najviše 20 ovlaštenja ukupno (MCC se računa kao jedno ovlaštenje)	Ovlaštenje za klasu, Ovlaštenje za tip uključuje osposobljavanje za razlike Više od 15 ovlaštenja ukupno (MCC se računa kao jedno ovlaštenje)

Kriteriji/grupa	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Ostala ovlaštenja	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	Ovlaštenje za noćno letenje Ovlaštenje za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A Ovlaštenje za letenje u planinskom području Najviše 2 ovlaštenja ukupno	Ovlaštenje za noćno letenje Ovlaštenje za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A Ovlaštenje za letenje u planinskom području Ovlaštenje za testno letenje NAJVIŠE 6 ovlaštenja ukupno	Ovlaštenje za noćno letenje Ovlaštenje za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A Ovlaštenje za letenje u planinskom području Ovlaštenje za testno letenje NAJVIŠE 8 ovlaštenja ukupno	Ovlaštenje za noćno letenje Ovlaštenje za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A Ovlaštenje za letenje u planinskom području Ovlaštenje za testno letenje NAJVIŠE 10 ovlaštenja ukupno	Ovlaštenje za noćno letenje Ovlaštenje za akrobatsko letenje UPRT FCL 745.A Ovlaštenje za letenje u planinskom području Ovlaštenje za testno letenje Više od 10 ovlaštenja ukupno
FI – IRI – CRI – FTI	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	FI -IRI -CRI Ukupno najviše 2 različita tečaja za izdavanje certifikata instruktora	FI – IRI – CRI – FTI Ukupno najviše 5 različitih tečajeva za izdavanje certifikata instruktora	FI – IRI – CRI – FTI Ukupno najviše 10 različitih tečajeva za izdavanje certifikata instruktora	FI – IRI – CRI – FTI Ukupno najviše 15 različitih tečajeva za izdavanje certifikata instruktora	FI – IRI – CRI – FTI Više od 15 različitih tečajeva za izdavanje certifikata instruktora
TRI/SFI (tipovi)	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	TRI/SFI Ukupno najviše 2 različita tečaja za instruktora TRI/SFI	TRI/SFI Ukupno najviše 5 različita tečaja za instruktora TRI/SFI	TRI/SFI Ukupno najviše 10 različita tečaja za instruktora TRI/SFI	TRI/SFI Ukupno najviše 15 različita tečaja za instruktora TRI/SFI	TRI/SFI Ukupno više od 15 različitih tečajeva za instruktora TRI/SFI
Lokacije osposobljavanja	Samo glavna lokacija	Najviše 1 dodatna lokacija za osposobljavanje	Najviše 3 dodatne lokacije za osposobljavanje	Najviše 5 dodatnih lokacija za osposobljavanje	Najviše 7 dodatnih lokacija za osposobljavanje	Više od 7 dodatnih lokacija za osposobljavanje
Broj tipova/klasa zrakoplova ili FSTD-a korištenih za provedbu osposobljavanja (kumulativno)	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	Najviše: — 2 različite klase/tipa zrakoplova ili — 2 FSTD-a koji predstavljaju različitu klasu/tip zrakoplova	Najviše: — 8 različitih klasa/tipova zrakoplova ili — 8 FSTD-ova koji predstavljaju različitu klasu/tip zrakoplova	Najviše: — 15 različitih klasa/tipova zrakoplova ili — 15 FSTD-ova koji predstavljaju različitu klasu/tip zrakoplova	Najviše: — 20 različitih klasa/tipova zrakoplova ili — 20 FSTD-ova koji predstavljaju različitu klasu/tip zrakoplova	Više od: — 20 različitih klasa/tipova zrakoplova ili — 20 FSTD-ova koji predstavljaju različitu klasu/tip zrakoplova

Kriteriji/grupa	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Ukupan broj zrakoplova i FSTD-a (ovisno o slučaju) upotrijebljenih za provedbu osposobljavanja	Bez letačkog osposobljavanja Bez osposobljavanja na FSTD-u	najviše 10	najviše 24	najviše 45	najviše 60	više od 60
Broj instruktora, uključujući instruktore teorijskog osposobljavanja, uključenih u izvođenje osposobljavanja (broj osoba)	najviše 15	najviše 20	najviše 40	najviše 60	najviše 80	više od 80

([1]) Svako ovlaštenje za klasu/tip računa se kao jedno (primjer: SEP (kopno), SEP (more), BE90 i A320 broje se kao 4).
([2]) Ovlaštenja za tip samo za osposobljavanje za slijetanje, broj ovlaštenja za tip određuje se kao ukupni broj tečajeva osposobljavanja za slijetanje pomnožen s 0,5 i zaokružen na najbliži cijeli broj. Ovlaštenje za tip uključivat će osposobljavanje za slijetanje i osposobljavanje bez obavljenih sati letenja.

16. U tablici 21. dijela I. ovog Priloga organizacije su razvrstane kako slijedi:

	Mala	Srednja	Velika
Veličina organizacije	Broj osoblja uključenog u aktivnost u okviru opsega usluge (uključujući ugovaratelje) manji je ili jednak 20, i ima jednu lokaciju	broj osoblja uključenog u aktivnost u okviru opsega usluge (uključujući ugovaratelje) iznosi između 21 i 100, ili ima dvije lokacije	broj osoblja uključenog u aktivnost u okviru opsega usluge (uključujući ugovaratelje) veći je od 100, ili ima više od dvije lokacije

Za naknade za odobrenje:

— ako nove organizacije podnose zahtjev za više od jedne usluge naplaćuje se najviša primjenjiva naknada, a za svaku sljedeću uslugu primjenjuje se koeficijent od 0,85,

— ako organizacije koje imaju valjanu svjedodžbu podnose zahtjev za dodatne usluge, za svaku zatraženu uslugu primjenjuje se koeficijent 0,85.

— Za naknade za nadzor:

— ako organizacije koje imaju valjanu svjedodžbu podnose zahtjev za više od jedne usluge, naplaćuje se najviša primjenjiva naknada, a za svaku sljedeću uslugu primjenjuje se koeficijent od 0,85.

17. U tablici 22. dijela I. ovog Priloga organizacije su razvrstane kako slijedi:

	Mala	Jednostavna	Standardna	Složena
Veličina organizacije	Broj osoblja uključenog u aktivnosti projektiranja ili proizvodnje u okviru organizacije manji je od 25, i	Broj osoblja uključenog u aktivnosti projektiranja ili proizvodnje u okviru organizacije manji je od 100, i	Broj osoblja uključenog u aktivnosti projektiranja ili proizvodnje u okviru organizacije manji je od 400, i	Broj osoblja uključenog u aktivnosti projektiranja ili proizvodnje u okviru organizacije veći je od 400, ili
	ima jednu lokaciju za projektne ili proizvodne aktivnosti.	ima dvije ili manje lokacija za projektne ili proizvodne aktivnosti.	ima pet ili manje lokacija za projektne ili proizvodne aktivnosti.	ima šest ili više lokacija za projektne ili proizvodne aktivnosti.

18. Za potrebe naknada za nadzor iz tablice 22. u dijelu I. ovog Priloga Agencija Europske unije za svemirski program (EUSPA), koja se na temelju Provedbene uredbe (EU) 2023/1769 smatra jednakovrijednom organizaciji za projektiranje ili proizvodnju, razvrstava se u kategoriju složene organizacije.

19. U tablici 24. dijela I. ovog Priloga razina usluge na platformi D4S kategorizira se kako slijedi:

— Osnovna razina: pristup sistemskim podacima o zračnom prometu u europskom zrakoplovnom sektoru kao što su praćenje sistemskih rizika i otkrivanje nepovoljnih trendova, određivanje slijepih referentnih vrijednosti (osnovna), novi sigurnosni rizici ili otkrivanje ranjivosti te ishodi procjene istaknutih sistemskih rizika

— Napredna razina: pristup detaljnim podacima o zračnom prometu u europskom zrakoplovnom sektoru i naprednim analitičkim kapacitetima, kao što je umjetna inteligencija, koje platforme D4S nude za provedbu analize na zahtjev i posebne analize.

DIO VI.

Putni troškovi

1. u skladu sa stavkom 3., ako se zadaća certifikacije ili odgovarajuća usluga, u potpunosti ili djelomično, obavljaju izvan državnih područja država članica, podnositelj zahtjeva podmiruje putne troškove u skladu sa sljedećom formulom: d = v + a + h – e.

2. Za potrebe formule iz stavka 1. vrijedi sljedeće:

d = dospjeli putni troškovi;

v = troškovi prijevoza;

a = službene standardne stope Komisije za dnevnice koje obuhvaćaju smještaj, obroke, lokalna putovanja na odredištu poslovnog putovanja i druge troškove ([11]);

h = trajanje putovanja (standardni broj sati provedenih na putovanju po odredištu, kako je odredila Agencija), prema satnici određenoj u dijelu II. Priloga;

e (e-komponenta) = prosječni troškovi putovanja na državnim područjima država članica, uključujući i prosječne troškove prijevoza i prosječno trajanje putovanja na državnim područjima država članica, umnoženi za satnicu iz dijela II. Priloga, podložno godišnjoj reviziji i indeksaciji.

([11]) Vidjeti tekuće stope dnevnica objavljene na internetskim stranicama Komisije EuropeAid (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

Ako se misija odnosi na više od jednog projekta, vrijeme putovanja iz ove točke dodjeljuje se relevantnim projektima razmjerno vremenu ili aktivnostima namijenjenima svakom projektu.

3. Primatelj osposobljavanja ili usluga povezanih s osposobljavanjem koje se pružaju na licu mjesta nadoknađuje putne troškove osoblja Agencije koje provodi osposobljavanje u skladu s formulom d = v + a + h.

4. Za formulu iz stavka 3. vrijedi sljedeće:

d = dospjeli putni troškovi;

v = troškovi prijevoza;

a = službene standardne stope Komisije za dnevnice koje obuhvaćaju smještaj, obroke, lokalna putovanja na odredištu poslovnog putovanja i druge troškove ([12]);

h = trajanje putovanja (standardni broj sati provedenih na putovanju po odredištu, kako je odredila Agencija), prema satnici određenoj u dijelu II. ovog Priloga; u slučaju službenih putovanja povezanih s više projekata, iznos se dijeli na odgovarajući način.

5. Tijela, organizacije ili dionici iz točke B podtočke (a) dijela II.a ovog Priloga mogu se izuzeti od povrata putnih troškova siz točke 3. ovog dijela ako pružaju usluge osposobljavanja ili usluge povezane s osposobljavanjem na licu mjesta u prostorijama Agencije, uključujući putovanja istovjetna putovanjima koja bi bila potrebna za usluge osposobljavanja ili usluge povezane s osposobljavanjem na licu mjesta koje pruža Agencija u prostorijama tih tijela.

DIO VII.

Korelacijska tablica

Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/2153	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2.	Članak 2.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4.	Članak 4.
Članak 5.	Članak 5.
Članak 6.	Članak 6.
Članak 7.	Članak 7.
Članak 8.	Članak 8.
Članak 9.	Članak 9.
Članak 10.	Članak 10.
Članak 11.	Članak 11.
Članak 12.	Članak 12.
Članak 13.	Članak 13.
Članak 14.	Članak 14.
Članak 15.	Članak 15.
Članak 16.	Članak 16.
Članak 17.	Članak 17.

([12]) Vidjeti tekuće stope dnevnica objavljene na internetskim stranicama Komisije EuropeAid (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/2153	Ova Uredba
Članak 18.	Članak 18.
Članak 19.	Članak 19.
Članak 20.	Članak 20.
Članak 21.	Članak 21.
Članak 22.	Članak 22.