Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2347

24.11.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/2347,

annettu 21 päivänä marraskuuta 2025,

Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/2153 kumoamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 126 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2018/1139 120 artiklan 1 kohdan mukaan Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', tulot koostuvat muun muassa viraston myöntämien todistusten hakijoiden ja haltijoiden sekä henkilöiden, joiden antaman ilmoituksen virasto on rekisteröinyt, suorittamista maksuista sekä julkaisuista, koulutuksesta ja kaikista muista viraston tarjoamista palveluista ja muutoksenhakujen käsittelystä perittävistä maksuista.

(2) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2019/2153 ([2]) vahvistetaan viraston perimät maksut ja palkkiot. Tariffeja on kuitenkin asetuksen (EU) 2018/1139 126 artiklan 2 kohdan mukaisesti määrä mukauttaa kaikkien viraston tarjoamiin palveluihin liittyvän toiminnan kustannusten kattamiseksi niin, että samalla vältetään merkittävän ylijäämän kertyminen.

(3) Mukautettavat maksut ja palkkiot olisi yhtäältä vahvistettava läpinäkyvällä, oikeudenmukaisella, syrjimättömällä ja yhdenmukaisella tavalla, ja niissä olisi otettava huomioon ennusteet viraston työmäärästä sekä siihen liittyvistä kustannuksista ja muista merkityksellisistä tekijöistä. Toisaalta viraston perimät maksut ja palkkiot eivät saisi vaarantaa kilpailukykyä tällä unionin toimialalla. Ne olisi myös määritettävä perustein, joissa otetaan asianmukaisesti huomioon niiden luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, joita asia koskee, ja erityisesti mikroyritysten ja pienten ja keskisuurten yritysten (pk-yritysten) maksukyky.

(4) Kun otetaan huomioon pk-yritysten toiminnalliset, taloudelliset ja hallinnolliset rajoitteet, on aiheellista soveltaa vaatimuksia ja prosesseja, jotka ovat oikeassa suhteessa niiden erityispiirteisiin ja joilla kevennetään tarpeetonta hallinnollista rasitetta. Tästä syystä pk-yritysten osalta laajennetaan tai yksinkertaistetaan teknisiä sääntelyvaatimuksia, jotka koskevat ensimmäistä lentokelpoisuutta ja lentokelpoisuuden ylläpitoa, henkilöstön lupakirjoja ja koulutusta, lentotoimintaa, lennonvarmistuspalveluja ja laitteiden sertifiointia sekä niihin liittyviä sertifiointiprosesseja. Maksurakennetta mukautetaan tuotteen tai organisaation hyväksynnän kokoon ja vaativuuteen. Virasto antaa myös ohjausta ja tukea tällaisten vaatimusten täytäntöönpanossa.

(5) Vaikka siviili-ilmailun turvallisuuden tulisi olla ensisijaista, viraston olisi pyrittävä kustannustehokkuuteen sille kuuluvia tehtäviä suorittaessaan, kun otetaan huomioon näiden tehtävien laajuus sellaisina kuin niistä asetuksessa (EU) 2018/1139 säädetään sekä viraston käytettävissä olevat resurssit.

(6) Viraston olisi voitava periä maksuja ja palkkioita sertifiointitehtävistä tai muiden sellaisten palvelujen tarjoamisesta, joita ei erikseen mainita tämän asetuksen liitteessä mutta jotka kuuluvat asetuksen (EU) 2018/1139 soveltamisalaan tai jotka muun asiaankuuluvan unionin lainsäädännön mukaan kuuluvat virastolle, niihin liittyvien kustannusten rahoittamiseksi.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2153, annettu 16 päivänä joulukuuta 2019, Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista sekä asetuksen (EU) N:o 319/2014 kumoamisesta (EUVL L 327, 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Asetuksen (EU) 2018/1139 68 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut sopimukset tarjoavat yleensä pohjan kolmansien maiden tuotteiden sertifioinnista aiheutuvan todellisen työmäärän arvioimiselle. Näissä sopimuksissa kuvaillaan periaatteessa prosessi, jolla virasto validoi unionin kanssa asianmukaisen sopimuksen tehneen kolmannen maan antamat todistukset, ja tästä aiheutuva työmäärä eroaa viraston sertifiointitoiminnan edellyttämästä työmäärästä. Tämä johtuu pääasiassa siitä, että virasto voi tietyssä määrin tukeutua kolmannen maan viranomaisen asianomaisen sopimuksen mukaisesti jo toteuttamiin sertifiointitoimiin, mikä vähentää virastolta vaadittavan työn määrää. Sen vuoksi sovellettavia maksuja on tarpeen mukauttaa, jotta voidaan ottaa huomioon tällaiseen validointiin liittyvän työmäärän luonne.

(8) Oikeusvarmuuden, hallinnollisen tehokkuuden ja moitteettoman varainhoidon varmistamiseksi olisi vahvistettava määräajat tämän asetuksen nojalla perittävien maksujen ja palkkioiden maksamiselle.

(9) Kun hakemus hylätään tai jos hakemukseen liittyvän tehtävän suorittaminen keskeytetään tai lopetetaan, maksettavat maksut olisi rahoituksen oikeudenmukaisuuden ja oikeasuhteisuuden vuoksi vahvistettava asianmukaiseksi määräksi, jossa otetaan huomioon työmäärän väheneminen.

(10) Siinä tapauksessa, että virasto lykkää tilapäisesti uuden hakemuksen arvioinnin ja käsittelyn aloittamista, on aiheellista, että sovellettavat maksut peritään vasta kun virasto ryhtyy toimiin.

(11) Jotta maksut ja palkkiot voitaisiin periä mahdollisimman täysimääräisinä, maksujen suorittamatta jättämisestä ja sen riskistä olisi säädettävä asianmukaiset seuraamukset.

(12) Yritysten maantieteellinen sijoittautuminen jäsenvaltioiden alueille ei saisi johtaa syrjintään niiden välillä. Sen vuoksi yritysten toimeksiannosta suoritettuihin sertifiointitehtäviin liittyvät matkakulut olisi laskettava yhteen ja jaettava hakijoiden kesken.

(13) Ennustettavuuden lisäämiseksi hakijoiden olisi voitava pyytää arviota sertifiointitehtävistä tai palveluista maksettavasta määrästä. Joissain tapauksissa arvion laatiminen edellyttää, että virasto tekee etukäteen teknisen analyysin. On perusteltua, että virasto saa korvauksen tämän analyysin kustannuksista.

(14) Perusteettomien tai viivyttämiseen tähtäävien muutostenhakujen välttämiseksi ja menettelyn oikeudenmukaisuuden varmistamiseksi viraston päätöksiä koskevasta muutoksenhausta perittävien maksujen täysimääräisen maksamisen olisi oltava edellytys sille, että valitus voidaan ottaa tutkittavaksi.

(15) Tämän asetuksen olisi annettava yrityksille mahdollisuus ennakoida niiltä perittävien maksujen ja palkkioiden taso, mutta on kuitenkin asetuksen (EU) 2018/1139 126 artiklan 3 kohdan mukaisesti välttämätöntä tarkastella säännöllisesti sitä, onko sen ehtoja syytä tarkistaa.

(16) Jotta asianomaiset osapuolet saisivat käsityksen maksujen perusteista, niille olisi tiedotettava siitä, miten maksut lasketaan. Niitä olisi myös kuultava ennen maksujen muuttamista, jotta voidaan selittää ehdotetun muutoksen syyt.

(17) Komissio kuuli 9 päivänä heinäkuuta 2025 viraston hallintoneuvostoa asetuksen (EU) 2018/1139 98 artiklan 2 kohdan i alakohdan mukaisesti. Hallintoneuvosto antoi puoltavan lausuntonsa 10 päivänä syyskuuta 2025.

(18) Muutosten lukumäärän sekä selkeyden ja oikeusvarmuuden vuoksi täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2153 olisi kumottava.

(19) Jotta varmistettaisiin sujuva siirtyminen täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2019/2153 vahvistetuista säännöistä tässä asetuksessa vahvistettaviin sääntöihin, erityisesti käynnissä olevien menettelyjen osalta, olisi vahvistettava siirtymäsäännökset.

(20) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

I LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa määritetään, mistä virastolle on maksettava maksuja ja palkkioita, sekä kyseisten maksujen ja palkkioiden määrät ja maksuehdot.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’maksuilla’ summia, jotka virasto perii hakijoilta sertifiointitehtävistä;

2) ’palkkioilla’ summia, jotka virasto perii tarjoamistaan palveluista, jotka eivät ole sertifiointitehtäviä;

3) ’sertifiointitehtävällä’ kaikkia viraston toimia, joita todistusten antaminen, uusiminen tai muuttaminen asetuksen (EU) 2018/1139 [sekä sen perusteella annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten] mukaisesti edellyttää suoraan tai välillisesti;

4) ’palvelulla’ kaikkia viraston toimia, jotka eivät ole sertifiointitehtäviä, tavaroiden toimitus ja tekninen apu mukaan luettuina;

5) ’hakijalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka pyytää viraston suorittamaa sertifiointitehtävää tai palvelua;

6) ’laskutuskaudella’ monivuotisiin hankkeisiin ja valvontatehtäviin sovellettavaa 12 kuukauden ajanjaksoa, joka alkaa

   a) liitteessä olevan I osan taulukoissa 1–6 lueteltujen maksujen ja palkkioiden osalta päivänä, jona hakemus vastaanotetaan;

   b) liitteessä olevan I osan taulukossa 7A lueteltujen hyväksyntämaksujen osalta päivänä, jona hakemus vastaanotetaan;

   c) liitteessä olevan I osan taulukossa 7A lueteltujen valvontamaksujen osalta päivänä, jona todistus annetaan;

   d) liitteessä olevan I osan taulukossa 8 lueteltujen maksujen osalta todistuksen antamista seuraavan kesäkuun 1 päivänä;

   e) liitteessä olevan I osan taulukoissa 9A–22 lueteltujen hyväksyntämaksujen osalta päivänä, jona hakemus vastaanotetaan;

   f) liitteessä olevan I osan taulukoissa 9A–22 lueteltujen valvontamaksujen osalta päivänä, jona todistus annetaan;

   g) liitteessä olevan I osan taulukoissa 16A, 17A, 19A ja 20A lueteltujen siirtojen valmistelumaksujen osalta päivänä, jona todistus annetaan;

   h) liitteessä olevan I osan taulukossa 23 lueteltujen antamispalkkioiden osalta päivänä, jona hakemus vastaanotetaan;

   i) liitteessä olevan I osan taulukossa 23 lueteltujen uusimispalkkioiden osalta todistuksen antamista seuraavan helmikuun 1 päivänä;

   j) liitteessä olevan I osan taulukossa 24 lueteltujen liittymispalkkioiden osalta päivänä, jona pääsy alustalle annetaan;

k) sellaisten hakemusten osalta, joiden vireillepanoa lykätään 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti, päivänä, jona virasto aloittaa kyseiseen hakemukseen liittyvien tehtävien suorittamisen.

7) ’sertifiointieritelmällä’ (CS) asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan nojalla vahvistettavia sertifiointieritelmiä, jotka julkaistaan viraston verkkosivuilla;

8) ’VTOL:llä’ pyöriväsiipistä ilma-alusta tai mitä tahansa muuta ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka pystyy lähtemään lentoon ja/tai laskeutumaan pystysuoraan;

9) ’HTOL:llä’ mitä tahansa ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka ei ole VTOL;

10) ’suurella VTOL:llä’ vaatimusten CS-29 ja vaatimusten CS-27 luokan A mukaista pyöriväsiipistä ilma-alusta;

11) ’pienellä VTOL:llä’ vaatimusten CS-27 mukaista pyöriväsiipistä ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtöpaino (MTOW) on alle 3 175 kg ja jonka paikkamäärä on rajoitettu neljään, ohjaaja pois luettuna;

12) ’keskikokoisella VTOL:llä’ muuta vaatimusten CS-27 mukaista pyöriväsiipistä ilma-alusta;

13) ’erittäin kevyellä VTOL:llä’ pyöriväsiipistä ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtöpaino on alle 600 kg, jonka paikkamäärä on rajoitettu kahteen ohjaaja mukaan lukien ja jossa ei ole turbiini- ja/tai rakettimoottoreita ja joka on rajoitettu VFR-lentotoimintaan päivällä;

14) ’pyöriväsiipisellä ilma-aluksella’ ilmaa raskaampaa moottorikäyttöistä ilma-alusta, joka saa pääasiallisen nostovoimansa lennon aikana enintään kahdesta roottorista;

15) ’VCA-ilma-aluksella’ moottorikäyttöistä, ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka ei ole lentokone eikä pyöriväsiipinen ilma-alus ja joka kykenee suorittamaan pystysuoran lentoonlähdön ja laskun nosto- ja työntövoimayksiköillä, joita käytetään nostovoiman tuottamiseen lentoonlähdön ja laskun aikana;

16) ’suuritehoisilla ilma-aluksilla painoluokassa enintään 5 700 kg’ lentokoneita, joiden suurin operatiivinen mach-luku (MMO) on suurempi kuin 0,6 ja/tai suurin lentokorkeus yli 25 000 ft;

17) ’pienillä ilmalaivoilla’:

a) kaikkia kuumailmalaivoja niiden koosta riippumatta;

b) kaasuilmalaivoja, joiden tilavuus on enintään 2 000 m^3;

18) ’keskikokoisilla ilmalaivoilla’ kaasuilmalaivoja, joiden tilavuus on välillä 2 000 m^3 ja 20 000 m^3;

19) ’suurilla ilmalaivoilla’ kaasuilmalaivoja, joiden tilavuus on yli 20 000 m^3.

3 artikla

Maksujen ja palkkioiden määrittäminen

1. Virasto saa määrittää ja periä maksuja ja palkkioita ainoastaan tämän asetuksen mukaisesti.

2. Jollei tässä asetuksessa muuta säädetä, maksut ja palkkiot lasketaan liitteessä olevassa II osassa esitetyllä tuntitaksalla.

3. Jäsenvaltiot eivät saa periä maksuja viraston tehtävistä, vaikka ne suorittaisivat kyseiset tehtävät viraston puolesta. Virasto maksaa jäsenvaltioille korvauksen tehtävistä, jotka jäsenvaltiot suorittavat sen puolesta.

4. Maksut ja palkkiot ilmaistaan ja maksetaan euromääräisinä.

5. Liitteessä olevassa I, II ja IIa osassa tarkoitetut määrät indeksoidaan kunkin vuoden tammikuun 1 päivänä liitteessä olevan IV osan mukaisesti määritettyyn inflaatioon.

6. Liitteessä tarkoitetuista maksuista poiketen voidaan niihin maksuihin, jotka peritään unionin ja kolmannen maan tekemän kahdenvälisen sopimuksen yhteydessä suoritetuista sertifiointitehtävistä, soveltaa kyseisessä kahdenvälisessä sopimuksessa vahvistettuja erityisiä määräyksiä.

4 artikla

Maksujen ja palkkioiden maksaminen

1. Virasto vahvistaa maksuihin ja palkkioihin sovellettavat ehdot ja määrittää edellytykset, joilla virasto perii maksun tai palkkion sertifiointitehtävistä ja palveluista. Virasto julkaisee ehdot verkkosivustollaan.

2. Hakijan on maksettava maksu kokonaan 30 kalenterivuorokauden kuluessa siitä päivämäärästä, jona virasto on lähettänyt laskun hakijalle.

3. Jos virasto ei saa maksua 2 kohdassa tarkoitetussa määräajassa, se voi periä korkoa kultakin kalenteripäivältä, jonka maksu on myöhässä.

4. Viivästyskorkona käytetään Euroopan keskuspankin perusrahoitusoperaatioihinsa soveltaman korkokannan mukaista *Euroopan unionin virallisen lehden* C-sarjassa julkaistua, maksuajan päättymiskuukauden ensimmäisen päivän korkoa korotettuna kahdeksalla prosenttiyksiköllä.

5 artikla

Hakemuksen hylkääminen tai sen käsittelyn lopettaminen taloudellisista syistä

1. Virasto voi

a) hylätä hakemuksen, jos perittäviä maksuja tai palkkioita ei ole saatu 4 artiklan 2 kohdassa säädetyssä määräajassa;

b) hylätä hakemuksen tai lopettaa sen käsittelyn, jos on olemassa näyttöä siitä, että hakijan maksukyky voi olla heikentynyt, ellei hakija toimita pankkitakausta tai vakuustalletusta;

c) hylätä hakemuksen tai lopettaa sen käsittelyn 8 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa;

d) hylätä todistuksen siirtämistä tai omistajuuden vaihtamista koskevan pyynnön, jos viraston suorittamista sertifiointitehtävistä tai tarjoamista palveluista aiheutuvia maksuvelvoitteita ei ole täytetty.

2. Ennen kuin virasto toimii 1 kohdan mukaisesti, se kuulee hakijaa suunnittelemastaan toimenpiteestä.

3. Virasto voi määrätä työjärjestyksessään muista perusteista hakemuksen hylkäämiselle tai sen käsittelyn lopettamiselle, mukaan lukien muun muassa seuraavat:

a) hakija ei noudata asetuksessa (EU) 2018/1139 sekä sen nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettuja sovellettavia vaatimuksia;

b) hakijalla ei ole riittäviä rakenteellisia resursseja sen varmistamiseksi, että organisaation kaikki toimet voidaan toteuttaa asetuksen (EU) 2018/1139 sekä sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

6 artikla

Matkakulut

Sertifiointitehtävien ja palvelujen tarjoamisen yhteydessä aiheutuvat matkakulut peritään yksinomaan liitteessä olevan VI osan mukaisesti.

7 artikla

Arvio maksettavaksi tulevasta summasta

1. Viraston on hakijan pyynnöstä, jollei 2 kohdasta muuta johdu, esitettävä arvio hakijan maksettavaksi tulevista maksuista tai palkkioista.

2. Jos 1 kohdassa tarkoitettu kustannusarvio edellyttää hankkeen odotetun vaativuuden vuoksi viraston etukäteen tekemää teknistä analyysia, analyysista peritään tuntikohtainen maksu hakijan ja viraston allekirjoittaman sopimuksen mukaan.

3. Viraston toiminta keskeytetään hakijan pyynnöstä, kunnes virasto on toimittanut 1 kohdassa tarkoitetun kustannusarvion ja hakija on hyväksynyt sen.

4. Virasto muuttaa 1 kohdassa tarkoitettua kustannusarviota seuraavissa tilanteissa:

a) tehtävä on ennakoitua yksinkertaisempi tai se voidaan suorittaa alun perin ennakoitua nopeammin

b) tehtävä on vaativampi ja kestää kauemmin kuin virasto olisi kohtuudella voinut ennakoida.

II LUKU

MAKSUT

8 artikla

Yleiset säännökset maksujen maksamisesta

1. Sertifiointitehtävän suorittamisen edellytyksenä on, että maksu on maksettu kokonaisuudessaan, ellei virasto toisin päätä arvioituaan sille koituvan taloudellisen riskin. Virasto voi veloittaa maksun yhtenä eränä hakemuksen saatuaan taikka vuosi- tai valvontajakson alkaessa.

2. Hakijalta tietystä sertifiointitehtävästä perittävä maksu muodostuu jommastakummasta seuraavista:

a) liitteessä olevassa I osassa ilmoitettu kiinteä maksu;

b) vaihtelevansuuruinen maksu.

3. Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettu vaihtelevansuuruinen maksu saadaan kertomalla todellinen työtuntimäärä liitteessä olevassa II kohdassa esitetyllä tuntitaksalla.

4. Jos se on maksuihin liittyvien teknisten olosuhteiden vuoksi perusteltua ja jos hakija antaa siihen suostumuksensa, virasto voi

a) luokitella hakemuksen uudelleen liitteessä määritettyihin luokkiin;

b) luokitella useita hakemuksia uudelleen yhdeksi hakemukseksi sillä edellytyksellä, että kyseiset hakemukset koskevat samaa tyyppisuunnittelua ja yhtä tai useampaa seuraavista minä tahansa yhdistelmänä:

   i) suuret muutokset;

   ii) suuret korjaukset;

   iii) lisätyyppihyväksyntätodistukset.

Jos hakija ei hyväksy ehdotettua uudelleenluokittelua, virasto voi hylätä kyseisen hakemuksen tai hakemukset taikka lopettaa niiden käsittelyn.

9 artikla

Laskutusajanjaksot

1. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 1, 2 ja 3 tarkoitetut maksut peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti. Ensimmäisen laskutuskauden jälkeisellä ajanjaksolla maksut ovat 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden.

2. Liitteessä olevan I osan taulukossa 4 tarkoitetut maksut peritään hakemuskohtaisesti.

3. Liitteessä olevan I osan taulukossa 7A tarkoitetut maksut peritään seuraavasti:

a) hyväksyntämaksut ja kertaluonteiset ilmoitusmaksut hakemuskohtaisesti;

b) seurantamaksut laskutuskausikohtaisesti.

4. Liitteessä olevan I osan taulukossa 8 tarkoitetut maksut peritään laskutuskausikohtaisesti.

5. Liitteessä olevan I osan taulukossa 9A tarkoitetut hyväksyntämaksut peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti.

Ensimmäisen laskutuskauden jälkeisellä ajanjaksolla hyväksyntämaksut ovat 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden.

6. Liitteessä olevan I osan taulukossa 9A tarkoitetut valvontamaksut peritään laskutuskausikohtaisesti.

7. Liitteessä olevan I osan taulukossa 9A tarkoitetut suurten muutosten hyväksyntämaksut peritään hakemuskohtaisesti.

8. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 9B–14 ja 16A–22 tarkoitetut maksut peritään seuraavasti:

a) hyväksyntämaksut hakemuskohtaisesti;

b) valvontamaksut laskutuskausikohtaisesti;

c) siirron valmistelumaksut todistuskohtaisesti.

9. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 9A–14 ja 16A–22 tarkoitettujen maksujen osalta organisaatioon tehtävät muutokset, jotka vaikuttavat sen hyväksyntään, johtavat siihen, että muutoksen hyväksyntää seuraavasta laskutuskaudesta alkaen perittävä valvontamaksu lasketaan uudelleen.

10. Liitteessä olevan I osan taulukossa 8 tarkoitetut maksut lasketaan aikasuhteisesti todistuksen myöntämispäivän ja sitä seuraavan ensimmäisen laskutuskauden alkamisen väliseltä ajalta.

11. Jos hakemuksen uudelleenluokittelu johtaa sovellettavien maksujen muuttumiseen, maksut lasketaan uudelleen seuraavasti:

a) hakemuskohtaisesti perittävät maksut hakemuksen vastaanottopäivästä;

b) hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti perittävät maksut meneillään olevasta laskutuskaudesta ja siitä eteenpäin;

c) jos virasto luokittelee useita hakemuksia uudelleen yhdeksi hakemukseksi 8 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti, uudelleenluokittelun kannalta merkittävänä pidetystä päivästä.

12. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 7B ja 15 tarkoitetut maksut peritään kyseisissä taulukoissa määritettyjen laskutuskausien mukaan.

10 artikla

Hakemusten hylkääminen ja hakemukseen liittyvien tehtävien lopettaminen ja keskeyttäminen

1. Jos hakemus hylätään tai hakemukseen liittyvä tehtävä lopetetaan tai keskeytetään, sovellettavat maksut sekä tehtävään liittyvät matkakulut ja kaikki muut perimättä olevat maksut erääntyvät kokonaisuudessaan hetkellä, jona virasto lopettaa tehtävän suorittamisen, ottaen huomioon 2 ja 3 kohdan mukaiset mukautukset.

2. Jos hakemus hylätään tai hakemukseen liittyvä tehtävä lopetetaan tai keskeytetään, perittävien maksujen saldo lasketaan seuraavasti:

a) liitteessä olevan I osan taulukoissa 1, 2 ja 3 tarkoitetuissa maksuissa ja taulukossa 9A tarkoitetuissa hyväksyntämaksuissa, jotka peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti, meneillään olevalta laskutuskaudelta perimättä olevien maksujen saldo on 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden, kun taas meneillään olevaa laskutuskautta edeltäviltä ajanjaksoilta peritään sovellettavat maksut;

b) liitteessä olevan I osan taulukoissa 4, 15 ja 19D tarkoitetuissa maksuissa ja liitteessä olevassa II osassa tarkoitetuissa kiinteissä maksuissa, jotka peritään hakemuskohtaisesti, perimättä olevien maksujen saldo on 50 prosenttia sovellettavasta maksusta;

c) liitteessä olevan I osan taulukoissa 9B–22 tarkoitetuissa maksuissa, jotka peritään hakemuskohtaisesti, perimättä olevien maksujen saldo määritetään tuntitaksan mukaan, mutta se ei saa ylittää sovellettavaa kiinteää maksua;

d) liitteessä olevassa II osassa tarkoitetuissa maksuissa, jotka peritään tuntitaksan mukaan, perimättä olevien maksujen saldo määritetään tuntitaksan mukaan;

e) maksuissa, joita ei ole mainittu a–d alakohdassa, perimättä olevien maksujen saldo määritetään tuntitaksan mukaan, jollei hakijan ja viraston välillä toisin sovita.

3. Jos hakemukseen liittyvän tehtävän keskeyttäminen tulee voimaan ensimmäisen laskutuskauden aikana, kyseisen laskutuskauden maksuja ei hyvitetä. Jos tällainen keskeytys tulee voimaan ensimmäisen laskutuskauden jälkeen, perimättä olevien maksujen saldo määritetään 2 kohdan a alakohdassa esitettyjen kriteerien mukaisesti. Jos virasto hakemukseen liittyvän tehtävän keskeyttämisen jälkeen jatkaa tehtävän suorittamista automaattisesti hakijan valitseman keskeytysajan kuluttua umpeen tai tätä aikaisemmin hakijan pyynnöstä, virasto perii uuden maksun riippumatta siitä, mitä maksuja keskeytyneestä tehtävästä on jo maksettu. Uudet maksut ovat 1/365 vuosimaksusta päivää kohden.

4. Virasto voi tilapäisesti lykätä uuden hakemuksen arvioinnin ja käsittelyn aloittamista, jos samanaikaisten sertifiointi-tehtävien ja -palvelujen poikkeuksellinen ja väliaikainen lisääntyminen yhdistettynä operatiivisen kapasiteetin vähenemiseen edellyttää tällaista lykkäämistä.

5. Virasto ottaa käyttöön oikeudenmukaisen, läpinäkyvän ja syrjimättömän menettelyn niiden edellytysten sääntelemiseksi, joiden täyttyessä hakemuksen käsittelyn aloittamista voidaan lykätä 4 kohdassa tarkoitetulla tavalla, ja pitää sitä yllä. Päätöksen käsittelyn aloittamisen lykkäämisen on perustuttava erityisesti seuraavien tekijöiden arviointiin:

a) resurssien saatavuus;

b) arvioitu työmäärä ja kesto;

c) vaikutukset muihin meneillään oleviin toimiin;

d) hakemuksen merkitys turvallisuuden kannalta.

Viraston on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava hakijalle menettelyn aloittamisen lykkäämispäätöksestä, sekä ilmoitettava lykkäyksen syyt ja arvioitu aikataulu, jos mahdollista, hakemuksen arvioinnin ja käsittelyn aloittamiselle.

6. Sellaiseen hakemukseen liittyvät maksut, johon 4 kohdassa tarkoitettu menettelyn lykkääminen vaikuttaa, laskutetaan, ja ne tulevat voimaan päivänä, jona virasto aloittaa kyseiseen hakemukseen liittyvien tehtävien suorittamisen.

7. Tätä lukua sovellettaessa:

a) hakijan pyynnöstä tapahtuvan tehtävän lopettamisen katsotaan tulevan voimaan päivänä, jona pyyntö on vastaanotettu;

b) viraston aloitteesta tapahtuvan tehtävän lopettamisen katsotaan tulevan voimaan päivänä, jona lopettamispäätös on annettu tiedoksi hakijalle;

c) hakijan pyynnöstä tapahtuvan tehtävän keskeyttämisen katsotaan tulevan voimaan hakijan ilmoittamana päivänä, mutta aikaisintaan päivänä, jona virasto vastaanottaa pyynnön.

8. Hakemukseen liittyvästä lopetetusta tehtävästä maksettuja maksuja ei oteta huomioon missään myöhemmässä tehtävässä, vaikka tehtävä olisi luonteeltaan samanlainen kuin lopetettu tehtävä.

11 artikla

Todistusten voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen sekä ilmoitusten poistaminen rekisteristä

1. Jos suorittamatta olevia maksuja ei ole saatu 4 artiklan 2 kohdassa säädetyssä määräajassa, virasto voi todistuksen haltijaa kuultuaan keskeyttää asianomaisen todistuksen voimassaolon tai peruuttaa todistuksen taikka ilmoituksen antajaa kuultuaan poistaa asianomaisen ilmoituksen rekisteristä.

2. Jos virasto keskeyttää todistuksen voimassaolon tai väliaikaisesti poistaa ilmoituksen rekisteristä, koska todistuksen haltija tai ilmoituksen antaja ei ole toiminut sovellettavien vaatimusten mukaisesti tai on jättänyt maksamatta vuosi- tai valvontamaksun, virasto veloittaa tästä keskeytyksestä huolimatta edelleen vuosi- tai valvontamaksun yhtenä eränä vuosi- tai valvontajakson alkaessa. Virasto voi peruuttaa asianomaisen todistuksen voimassaolon tai poistaa asianomaisen ilmoituksen pysyvästi rekisteristä, jos todistuksen haltija tai ilmoituksen antaja ei noudata maksuvelvoitteitaan 30 kalenteripäivän kuluessa keskeytystä koskevan ilmoituksen päivämäärästä. Todistuksen voimassaolon tai ilmoituksen palauttaminen edellyttää keskeytysajalta perimättä olevien maksujen saldon ja kaikkien muiden kyseisenä ajankohtana perimättä olevien maksujen suorittamista etukäteen.

3. Jos virasto peruuttaa todistuksen voimassaolon tai poistaa ilmoituksen rekisteristä pysyvästi, koska todistuksen haltija tai ilmoituksen antaja ei ole toiminut sovellettavien vaatimusten mukaisesti tai on jättänyt maksamatta vuosi- tai valvontamaksun, meneillään olevalta laskutuskaudelta perimättä olevien maksujen saldo lasketaan seuraavasti:

a) kiinteämääräisissä vuosi- tai valvontamaksuissa, jotka peritään todistus- tai ilmoitus- ja laskutusjaksokohtaisesti, perimättä olevien maksujen saldo on 1/365 asianomaisesta kiinteästä maksusta päivää kohden;

b) vuosi- tai valvontamaksuissa, jotka peritään tuntitaksan mukaan, perimättä olevien maksujen saldo määritetään tuntitaksan mukaan.

Ensimmäisen kohdan a ja b alakohdassa tarkoitetut maksut sekä mahdolliset matkakulut ja kaikki muut perimättä olevat maksut erääntyvät kokonaisuudessaan päivänä, jona peruuttaminen tai rekisteristä poistaminen tulee voimaan.

12 artikla

Todistusten palauttaminen tai siirtäminen ja simulaatiokoulutuslaitteiden deaktivointi

1. Jos todistuksen haltija palauttaa todistuksen, meneillään olevalta laskutuskaudelta perimättä olevien maksujen saldo lasketaan seuraavasti:

a) kiinteämääräisissä vuosi- tai valvontamaksuissa, jotka peritään todistus- ja laskutuskausikohtaisesti, 1/365 asianomaisesta kiinteästä maksusta päivää kohden;

b) vuosi- tai valvontamaksuissa, jotka peritään tuntitaksan mukaan, tuntitaksan mukaan.

Ensimmäisen kohdan a ja b alakohdassa tarkoitetut maksut sekä mahdolliset matkakulut ja kaikki muut perimättä olevat maksut erääntyvät kokonaisuudessaan päivänä, jona palautus tulee voimaan.

2. Jos todistus siirretään, liitteessä olevan I osan taulukoissa 8–22 tarkoitetuista maksuista vastaa uusi todistuksen haltija sitä päivää seuraavasta laskutuskaudesta, jona siirto tulee voimaan.

3. Liitteessä olevan I osan taulukossa 14 tarkoitetuissa tapauksissa simulaatiokoulutuslaitetta koskevaa laitevalvontamaksua alennetaan suhteessa kuluneeseen aikaan niiltä ajanjaksoilta, joina laite on deaktivoitu, edellyttäen, että deaktivointi on tapahtunut hakijan pyynnöstä.

13 artikla

Poikkeukselliset sertifiointitehtävät

Perittävää maksua mukautetaan poikkeuksellisesti, jotta virastolle voidaan korvata kaikki tietystä sertifiointitehtävästä aiheutuneet menot, kun tehtävän suorittaminen edellyttää henkilöstön käyttöä sellaisista henkilöstöryhmistä tai sellaisina määrinä taikka molempia, joita virasto ei tavallisesti käyttäisi, jos se noudattaisi tavanomaisia menettelyjään.

III LUKU

PALKKIOT

14 artikla

Palkkioiden suorittamista koskevat yleiset säännökset

1. Viraston liitteessä olevan II osan mukaisesti perimien palkkioiden määrä laskutetaan sovellettavan tuntitaksan mukaan.

2. Koulutuspalvelujen tarjonnasta perittävät palkkiot peritään liitteessä olevan IIa osan mukaisesti.

15 artikla

Palkkioiden perimisajankohta ja maksuajanjaksot

1. Ellei virasto sille koituvan taloudellisen riskin asianmukaisesti arvioituaan toisin päätä, palkkiot peritään ennen kuin palvelu suoritetaan.

2. Liitteessä olevan I osan taulukossa 6 olevassa 1 kohdassa tarkoitetut palkkiot peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti. Laskutuskauden jälkeisellä ajanjaksolla palkkiot ovat 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden.

3. Liitteessä olevan I osan taulukossa 5 ja taulukossa 6 olevassa 2 kohdassa tarkoitetut palkkiot peritään hakemuskohtaisesti.

4. Liitteessä olevan I osan taulukossa 23 tarkoitetut palkkiot ympäristömerkin antamisesta peritään hakemuskohtaisesti. Liitteessä olevan I osan taulukossa 23 tarkoitetut palkkiot uusimisesta peritään laskutuskausikohtaisesti.

5. Liitteessä olevan I osan taulukossa 24 tarkoitetut palkkiot Data4Safety-alustasta peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti. Pääsy Data4Safety-alustaan uusitaan automaattisesti, ellei hakija ilmoita asiasta virastolle vähintään 90 päivää ennen tilausajan päättymistä.

6. Jos hakemuksen uudelleenluokittelu johtaa sovellettavien palkkioiden muuttumiseen, palkkiot lasketaan vastaavasti uudelleen hakemuksen vastaanottopäivästä alkaen.

16 artikla

Hakemusten hylkääminen ja hakemukseen liittyvien tehtävien lopettaminen ja keskeyttäminen

1. Jos hakemus hylätään tai hakemukseen liittyvä tehtävä lopetetaan tai keskeytetään, sovellettavat palkkiot sekä tehtävään liittyvät matkakulut ja kaikki muut perimättä olevat maksut erääntyvät kokonaisuudessaan hetkellä, jona virasto lopettaa tehtävän suorittamisen, ottaen huomioon 2 ja 3 kohdan mukaiset mukautukset.

2. Jos hakemus hylätään tai hakemukseen liittyvä tehtävä lopetetaan tai keskeytetään, perimättä olevien palkkioiden saldo lasketaan seuraavasti:

a) liitteessä olevan I osan taulukossa 6 olevassa 1 kohdassa tarkoitetuissa palkkioissa ja taulukossa 23 tarkoitetuissa palkkioissa, jotka peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti, meneillään olevalta laskutuskaudelta perimättä olevien palkkioiden saldo on 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden, kun taas meneillään olevaa laskutuskautta edeltäviltä ajanjaksoilta peritään sovellettavat palkkiot;

b) liitteessä olevan I osan taulukossa 5 ja taulukossa 6 olevassa 2 kohdassa tarkoitetuissa palkkioissa ja liitteessä olevassa II osassa tarkoitetuissa kiinteissä palkkioissa, jotka peritään hakemuskohtaisesti, perimättä olevien palkkioiden saldo on 50 prosenttia sovellettavasta palkkiosta;

c) liitteessä olevan I osan taulukossa 24 tarkoitetuissa palkkioissa, jotka peritään hakemus- ja laskutuskausikohtaisesti, meneillään olevalta laskutuskaudelta perimättä olevien palkkioiden saldo on koko määrä;

d) liitteessä olevassa II osassa tarkoitetuissa palkkioissa, jotka peritään tuntitaksan mukaan, perimättä olevien palkkioiden saldo määritetään tuntitaksan mukaan;

e) palkkioissa, joita mainita a–d alakohdassa, perimättä olevien maksujen saldo määritetään tuntitaksan mukaan, jollei hakijan ja viraston välillä toisin sovita.

3. Jos hakemukseen liittyvän tehtävän keskeyttäminen tulee voimaan ensimmäisen laskutuskauden aikana, kyseisen laskutuskauden palkkioita ei hyvitetä. Jos tällainen keskeytys tulee voimaan ensimmäisen laskutuskauden jälkeen, perimättä olevien palkkioiden saldo määritetään 2 kohdan a alakohdassa esitettyjen perusteiden mukaisesti. Jos virasto hakemukseen liittyvän tehtävän keskeyttämisen jälkeen jatkaa tehtävän suorittamista automaattisesti hakijan valitseman keskeytysajan kuluttua umpeen tai tätä aikaisemmin hakijan pyynnöstä, virasto perii uuden palkkion riippumatta siitä, mitä palkkioita keskeytyneestä tehtävästä on jo maksettu.

4. Tätä lukua sovellettaessa

a) hakijan pyynnöstä tapahtuvan tehtävän lopettamisen katsotaan tulevan voimaan päivänä, jona pyyntö on vastaanotettu;

b) viraston aloitteesta tapahtuvan tehtävän lopettamisen katsotaan tulevan voimaan päivänä, jona lopettamispäätös on annettu tiedoksi hakijalle;

c) hakijan pyynnöstä tapahtuvan tehtävän keskeyttämisen katsotaan tulevan voimaan hakijan ilmoittamana päivänä, mutta aikaisintaan päivänä, jona virasto vastaanottaa pyynnön.

5. Hakemukseen liittyvästä lopetetusta tehtävästä maksettuja palkkioita ei oteta huomioon missään myöhemmässä tehtävässä, vaikka tehtävä olisi luonteeltaan samanlainen kuin lopetettu tehtävä.

IV LUKU

MUUTOKSENHAKU

17 artikla

Muutoshakemusten käsittely

1. Haettaessa muutosta asetuksen (EU) 2018/1139 108 artiklan mukaisesti peritään muutoshakemuksen käsittelystä palkkio. Palkkioiden määrät lasketaan tämän asetuksen liitteessä olevassa III osassa vahvistettua menettelyä noudattaen. Muutoshakemus otetaan käsiteltäväksi vasta, kun muutoksenhausta perittävä palkkio on suoritettu tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitetussa määräajassa.

2. Jos muutoksenhakija on oikeushenkilö, sen on toimitettava virastolle valtuutetun edustajan allekirjoittama todistus, jossa eritellään muutoksenhakijan liikevaihto. Todistus on toimitettava virastolle yhdessä muutoshakemuksen kanssa.

3. Muutoksenhakupalkkiot on maksettava viraston laatimaa sovellettavaa menettelyä noudattaen 60 kalenterivuorokauden kuluessa päivästä, jona muutosta haettiin virastolta.

4. Jos muutoksenhakupäätös tehdään muutoksenhakijan hyväksi, virasto hyvittää muutoksenhakupalkkiot.

V LUKU

VIRASTON MENETTELYT

18 artikla

Yleiset säännökset

Viraston on eriteltävä toisaalta tulot ja menot, jotka voidaan kirjata suoritetuista sertifiointitehtävistä ja tarjotuista palveluista johtuviksi, ja toisaalta tulot ja menot, jotka voidaan kirjata muista tulolähteistä rahoitetuista toimista johtuviksi.

Tätä varten

a) viraston perimät maksut ja palkkiot on pidettävä erillisellä tilillä ja niistä on pidettävä erillistä kirjanpitoa;

b) viraston on laadittava tuloista ja menoista kustannuslaskelma ja käytettävä sitä.

19 artikla

Arviointi ja uudelleentarkastelu

1. Virasto antaa komissiolle, hallintoneuvostolle ja asetuksen (EU) 2018/1139 98 artiklan 4 kohdan mukaisesti perustetulle neuvoa-antavalle sidosryhmäelimelle vuosittain tiedot osatekijöistä, joiden perusteella maksujen suuruus määritetään. Kyseisissä tiedoissa on erityisesti oltava edellisiä ja seuraavia vuosia koskeva kustannuserittely.

2. Virasto arvioi liitettä määräajoin ja ensimmäisen kerran kaksi vuotta tämän komission täytäntöönpanoasetuksen soveltamisen alkamisesta sen varmistamiseksi, että viraston perimien maksujen ja palkkioiden määrissä on otettu asianmukaisesti huomioon viraston ennakoitujen tulojen ja menojen perustana oleviin olettamuksiin liittyvät olennaiset tiedot. Virasto voi tehdä komissiolle perusteltuja ehdotuksia maksujen ja palkkioiden muuttamisesta.

VI LUKU

SIIRTYMÄ- JA LOPPUSÄÄNNÖKSET

20 artikla

Kumoaminen

Kumotaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2153.

Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä olevassa VII osassa olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

21 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Maksut ja palkkiot 1 päivänä tammikuuta 2026 meneillään olevista laskutuskausista lasketaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/2153, sellaisena kuin sitä sovelletaan 31 päivänä joulukuuta 2025, mukaisesti.

2. Liitteessä olevassa II osassa vahvistettuja tuntitaksoja sovelletaan kaikkiin 1 päivänä tammikuuta 2026 meneillään oleviin tehtäviin, joiden osalta maksut tai palkkiot lasketaan tuntikohtaisesti.

3. Tapauksissa, joissa muutoin sovellettaisiin liitteessä olevan I osan taulukoissa 18–22 vahvistettuja hyväksyntämaksuja, ennen 1 päivää tammikuuta 2026 jätettyihin hakemuksiin liittyvät maksut ja palkkiot lasketaan liitteessä olevan II osan mukaisesti, kunnes kyseisistä hakemuksista johtuvat tehtävät on saatu päätökseen.

22 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 21 päivänä marraskuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

SISÄLTÖ

I osa – Tehtävät, joista peritään kiinteä maksu tai palkkio

II osa – Sertifiointitehtävät tai palvelut, joista peritään tuntitaksa

IIa osa – Koulutuspalveluista perittävät palkkiot

III osa – Muutoksenhausta perittävät palkkiot

IV osa – Vuotuinen inflaatio

V osa – Selventävät huomautukset

VI osa – Matkakulut

VII osa – Vastaavuustaulukko

I OSA

Tehtävät, joista peritään kiinteä maksu tai palkkio

Taulukko 1

Tyyppihyväksyntätodistukset, rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset ja ETSO-valtuutukset (European Technical Standard Order Authorisations)

(komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun B ja O alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun B ja C alaluvussa tarkoitetut) [1]

	Kiinteä maksu (euroa)
Vaakasuunnassa lentoon lähtevät ja laskeutuvat (HTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa	
Yli 150 000 kg	2 885 540
Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	2 377 030
Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	932 200
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	590 660
Yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg (mukaan lukien yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	196 530
Yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg (mukaan lukien enintään 1 200 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	22 310
Enintään 1 200 kg	7 440
Pystysuoraan lentoon lähtevät ja laskeutuvat (VTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa	
Suuret	668 440
Keskikokoiset	267 390
Pienet	33 490
Erittäin kevyet	33 490
Ilmapallot	10 360
Suuret ilmalaivat	60 300

[1] Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Kiinteä maksu (euroa)
Keskikokoiset ilmalaivat	22 970
Pienet ilmalaivat	11 500
Käyttövoima	
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	569 060
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 200 kW ja enintään 2 000 kW	379 320
Muut kuin turbiinimoottorit tai turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtöteho on enintään 200 kW	51 840
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	25 920
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	17 700
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	5 050
CS-22J-luokan potkuri	2 530
Osat ja irralliset varusteet	
Arvo yli 20 000 euroa	13 060
Arvo 2 000–20 000 euroa	7 470
Arvo alle 2 000 euroa	4 340
Apuvoimalaite (APU)	310 450

Taulukko 2

Lisätyyppihyväksyntätodistukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun E alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun E alaluvussa tarkoitetut)

	Kiinteä maksu (euroa)			
	Vaativa merkittävä	Merkittävä	Vakio	Yksinkertainen
Vaakasuunnassa lentoon lähtevät ja laskeutuvat (HTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa				
Yli 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	407 750	25 780	9 180	4 680
Yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg (mukaan lukien yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	168 440	7 880	3 620	1 810
Yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg (mukaan lukien enintään 1 200 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	8 620	2 770	1 730	860
Enintään 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Kiinteä maksu (euroa)			
	Vaativa merkittävä	Merkittävä	Vakio	Yksinkertainen
Pystysuoraan lentoon lähtevät ja laskeutuvat (VTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa				
Suuret	451 680	82 770	12 410	4 140
Keskikokoiset	264 650	41 390	8 280	3 310
Pienet	21 170	16 570	6 210	2 080
Erittäin kevyet	13 490	1 560	690	440
Muut ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa				
Ilmapallot	5 100	1 470	690	440
Suuret ilmalaivat	52 930	22 420	17 940	8 970
Keskikokoiset ilmalaivat	21 190	6 890	5 520	2 770
Pienet ilmalaivat	10 560	3 450	2 770	1 390
Käyttövoima				
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 200 kW ja enintään 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Muut kuin turbiinimoottorit tai turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtöteho on enintään 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	24 440	2 430	1 080	520
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
CS-22J-luokan potkuri	1 520	1 290	660	320
Osat ja irralliset varusteet				
Arvo yli 20 000 euroa	–	–	–	–
Arvo 2 000–20 000 euroa	–	–	–	–
Arvo alle 2 000 euroa	–	–	–	–
Apuvoimalaite (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Taulukko 3

Suuret muutokset ja suuret korjaukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun D ja M alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun D ja F alaluvussa tarkoitetut)

	Kiinteä maksu (euroa)				
	Mallimaksu ([1])	Vaativa merkittävä	Merkittävä	Vakio	Yksinkertainen
Vaakasuunnassa lentoon lähtevät ja laskeutuvat (HTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa					
Yli 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg (mukaan lukien yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg (mukaan lukien enintään 1 200 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	740	5 940	1 910	860	440
Enintään 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Pystysuoraan lentoon lähtevät ja laskeutuvat (VTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa					
Suuret	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Keskikokoiset	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Pienet	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Erittäin kevyet	1 590	12 720	1 470	690	690
Muut ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa					
Ilmapallot	630	5 100	1 470	690	690
Suuret ilmalaivat	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Keskikokoiset ilmalaivat	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Pienet ilmalaivat	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Käyttövoima					
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 200 kW ja enintään 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Muut kuin turbiinimoottorit tai turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtöteho on enintään 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Kiinteä maksu (euroa)				
	Mallimaksu ([1])	Vaativa merkittävä	Merkittävä	Vakio	Yksinkertainen
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	1 320	10 600	1 040	520	520
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
CS-22J-luokan potkuri	100	830	700	220	220
Osat ja irralliset varusteet					
Arvo yli 20 000 euroa	–	–	–	–	–
Arvo 2 000–20 000 euroa	–	–	–	–	–
Arvo alle 2 000 euroa	–	–	–	–	–
Apuvoimalaite (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Mallimaksu kattaa mallin lisäämisen tyyppisuunnitteluun ja se peritään hakemus- ja mallikohtaisesti. Sen on liityttävä vakioluonteista, merkittävää tai vaativaa merkittävää muutosta koskevaan hakemukseen. Sovellettava hakemus- ja mallikohtainen maksuluokka määritetään malliin liittyvän typpisuunnittelun maksuluokan mukaan.

Taulukko 4

Pienet muutokset ja pienet korjaukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun D ja M alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun D alaluvussa tarkoitetut)

	Kiinteä maksu ([1]) (euroa)
Vaakasuunnassa lentoon lähtevät ja laskeutuvat (HTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa	
Yli 150 000 kg	2 650
Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	2 650
Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	2 650
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	2 650
Yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg (mukaan lukien yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	860
Yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg (mukaan lukien enintään 1 200 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	700
Enintään 1 200 kg	440
Pystysuoraan lentoon lähtevät ja laskeutuvat (VTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa	
Suuret	1 360
Keskikokoiset	1 360
Pienet	1 360
Erittäin kevyet	690

	Kiinteä maksu ([1]) (euroa)
Muut ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa	
Ilmapallot	690
Suuret ilmalaivat	2 410
Keskikokoiset ilmalaivat	1 360
Pienet ilmalaivat	1 360
Käyttövoima	
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	1 780
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 200 kW ja enintään 2 000 kW	1 780
Muut kuin turbiinimoottorit tai turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtöteho on enintään 200 kW	860
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	520
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	700
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	660
CS-22J-luokan potkuri	450
Osat ja irralliset varusteet	
Arvo yli 20 000 euroa	2 610
Arvo 2 000–20 000 euroa	1 500
Arvo alle 2 000 euroa	870
Apuvoimalaite (APU)	690

([1]) Tässä taulukossa ilmoitettuja maksuja ei sovelleta sellaisiin pieniin muutoksiin ja pieniin korjauksiin, jotka toteuttaa suunnitteluorganisaatio asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvun 21A.263 kohdan c alakohdan 2 alakohdan mukaisesti.

Taulukko 5

Sertifiointituki validointia varten

Palvelu, jossa annetaan kolmannen maan viranomaisen tekemään EASA-todistuksen validointiin/hyväksyntään liittyvää tukea ja vaatimustenmukaisuuden toteamistoimiin liittyvää teknistä apua

Palvelupaketti	Kiinteä palkkio (euroa)
Suuret	3 510
Keskikokoiset	1 400
Pienet	350

Taulukko 6

Huoltotoiminnan tarkastuslautakunta (MRB)

Palvelu, jossa annetaan huoltotoiminnan tarkastuslautakunnan raportin ja siihen tehtävien tarkistusten hyväksymiseen liittyvää tukea

	Kiinteä palkkio (euroa)
1. **Ensimmäinen MRB-raportti**	
CS 25 -luokan ilma-alukset	491 400

	Kiinteä palkkio (euroa)
CS 27- ja CS 29 -luokan ilma-alukset	210 600
Lisätyyppihyväksyntätodistukset	70 200
2. **MRB-raporttien tarkistus**	
CS-25 Yli 150 000 kg	168 480
CS-25 Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	140 400
CS-25 Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	112 320
CS-25 Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg	56 160
CS 27- ja CS 29 -luokan ilma-alukset	42 120
Lisätyyppihyväksyntätodistukset	28 080

Poiketen siitä, mitä tämän taulukon 2 kohdassa (MRB-raporttien tarkistus) säädetään, tässä liitteessä olevassa II osassa vahvistettu tuntitaksa peritään asianomaisen palkkioluokan täyteen palkkioon asti ilma-alusryhmistä, joita

a) ei ole valmistettu yli 20 vuoteen;

b) on valmistettu maailmanlaajuisesti alle 50 kappaletta;

c) on valmistettu maailmanlaajuisesti vähintään 50 kappaletta, sillä edellytyksellä, että todistuksen haltija osoittaa, että käytössä on maailmanlaajuisesti alle 50 yksilöä.

Taulukko 7A

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien (TCO) hyväksyntä ja valvonta

	Lentotoiminnan harjoittajan luokka	
Kaluston suuruus	Kevyet	Raskaat
Hyväksyntämaksu (euroa)		
1–5	750	1 500
6–10	1 500	3 000
11–40	2 250	4 500
Yli 40	3 000	6 000
Valvontamaksu (euroa)		
Kaluston suuruus	Kevyet	Raskaat
1–5	1 500	3 000
6–10	3 000	6 000
11–40	4 500	9 000
Yli 40	6 000	12 000
Kertaluonteinen ilmoitusmaksu (euroa) ([1])		
		1 800

([1]) Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti 29 päivänä huhtikuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 liitteessä 1 olevan TCO.305 kohdan mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), ilmoituskohtainen ja samansuuruinen maksu lentotoiminnan harjoittajan luokasta ja kaluston suuruudesta riippumatta.

Taulukko 7B

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien tarkempi arviointi ([2])

	Kiinteä maksu (euroa)
Käynti paikan päällä ([1])	30 230
Yksipäiväinen tekninen kokous (Kölnissä tai hybridikokous)	16 970
Etätarkastukset	19 900
Tarkempi arviointi ([2])	5 000
Yhden päivän kestävä tapauskohtainen tekninen arviointi (Kölnissä tai hybridimuodossa tai kokonaan etänä)	9 900
Puoli päivää kestävä tapauskohtainen tekninen arviointi (Kölnissä tai hybridimuodossa tai kokonaan etänä)	7 500

([1]) Lukuun ottamatta matkakuluja (jotka veloitetaan tässä taulukossa esitetyn kiinteän maksun lisäksi).
([2]) Asetuksen (EU) N:o 452/2014 liitteessä 2 olevan ART.200 kohdan b alakohdan mukaisesti.

Taulukko 8

EASA:n tyyppihyväksyntätodistusten, EASA:n rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten, EASA:n ETSO-valtuutusten ja muiden asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti hyväksytyiksi katsottujen tyyppihyväksyntätodistusten tai ETSO-valtuutusten haltijoiden vuosimaksu

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun B ja O alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun B ja C alaluvussa tarkoitetut)

	Kiinteä maksu (euroa)	
	EU:ssa suunniteltu	EU:n ulkopuolella suunniteltu
Vaakasuunnassa lentoon lähtevät ja laskeutuvat (HTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa		
Yli 150 000 kg	1 621 840	505 820
Yli 55 000 kg ja enintään 150 000 kg	1 369 570	385 380
Yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	412 690	154 640
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	67 460	22 910
Yli 2 730 kg ja enintään 5 700 kg (mukaan lukien yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	7 470	2 490
Yli 1 200 kg ja enintään 2 730 kg (mukaan lukien enintään 1 200 kg painavat suorituskykyiset ilma-alukset)	3 450	1 170
Enintään 1 200 kg	320	100
Pystysuoraan lentoon lähtevät ja laskeutuvat (VTOL) ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa		
Suuret	170 520	55 580
Keskikokoiset	80 290	29 880
Pienet	33 530	12 170
Erittäin kevyet	5 190	1 730

([2]) Virasto voi käytettävissä olevien turvallisuustietojen perusteella päättää toteuttaa asetuksen (EU) N:o 452/2014 nojalla erityisiä toimia kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien ensimmäistä arviointia ja valvontaa varten.

	Kiinteä maksu (euroa)	
	EU:ssa suunniteltu	EU:n ulkopuolella suunniteltu
Muut ilma-alukset, joissa ohjaaja on ilma-aluksessa		
Ilmapallot	1 180	510
Suuret ilmalaivat	5 620	1 870
Keskikokoiset ilmalaivat	3 450	1 150
Pienet ilmalaivat	2 770	930
Käyttövoima		
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	168 610	45 120
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 200 kW ja enintään 2 000 kW	81 680	38 540
Muut kuin turbiinimoottorit tai turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtöteho on enintään 200 kW	1 570	200
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	860	440
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	590	310
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	340	70
CS-22J-luokan potkuri	320	100
Osat ja irralliset varusteet		
Arvo yli 20 000 euroa	3 430	950
Arvo 2 000–20 000 euroa	1 810	650
Arvo alle 2 000 euroa	730	590
Apuvoimalaite (APU)	123 380	14 760

Poiketen siitä, mitä tässä taulukossa säädetään, sovelletaan seuraavaa:

a) Jos ilma-aluksen rahtiversiolla on oma tyyppihyväksyntätodistus, saman ilma-aluksen matkustajaversiosta perittävään maksuun sovelletaan kerrointa 0,85 maksuun.

b) Usean EASA:n tyyppihyväksyntätodistuksen ja/tai usean EASA:n rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, EASA:n ETSO-valtuutuksen ja/tai usean muun tyyppihyväksyntätodistuksen tai ETSO-valtuutuksen haltijoilta perittävää vuosimaksua alennetaan 25 prosenttia neljännestä ja sitä seuraavista todistuksista, joita koskee sama kiinteä maksu samassa maksuluokassa.

c) Seuraavissa tapauksissa veloitetaan liitteessä olevassa II osassa ilmoitettu tuntitaksa siten, että maksu on enimmillään yhtä suuri kuin asianomaisessa maksuluokassa veloitettava täysi maksu:

   1) ilma-alusryhmistä, joita

      a) ei ole valmistettu yli 20 vuoteen;

      b) on valmistettu maailmanlaajuisesti alle 50 kappaletta;

      c) on valmistettu maailmanlaajuisesti vähintään 50 kappaletta, sillä edellytyksellä, että todistuksen haltija osoittaa, että käytössä on maailmanlaajuisesti alle 50 yksilöä;

   2) moottori- tai potkuriluokista, joita

      a) ei ole valmistettu yli 20 vuoteen;

      b) on valmistettu maailmanlaajuisesti alle 100 kappaletta;

c) on valmistettu maailmanlaajuisesti vähintään 100 kappaletta, sillä edellytyksellä, että todistuksen haltija osoittaa, että moottori tai potkuri on asennettu alle 50:een käytössä olevaan ilma-alukseen;

3) osien tai irrallisten varusteiden luokista, joita

a) ei ole valmistettu yli 15 vuoteen;

b) on valmistettu maailmanlaajuisesti alle 400 kappaletta;

c) on valmistettu maailmanlaajuisesti vähintään 400 kappaletta, sillä edellytyksellä, että todistuksen haltija osoittaa, että osa on asennettu alle 50:een käytössä olevaan ilma-alukseen tai irrallinen varuste on alle 50:ssä käytössä olevassa ilma-aluksessa.

Edellä C kohdassa vahvistettujen kriteerien täyttymistä arvioidaan sen vuoden tammikuun 1 päivänä, jona vastaava laskutuskausi alkaa.

Aika, jonka kuluessa lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvän maksun veloitusta voidaan takautuvasti muuttaa taulukko ja poikkeukset huomioon ottaen, rajoitetaan yhteen vuoteen laskun esittämisestä.

Taulukko 9A

Suunnitteluorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun J alaluvussa tarkoitettu)

Hyväksyntämaksu (euroa)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10–49	28 600	20 430	12 260	8 170	–
50–399	126 640	95 010	63 260	48 470	–
400–999	253 300	189 910	158 280	133 250	–
1 000–2 499	506 580	–	–	–	–
2 500–4 999	759 760	–	–	–	–
5 000–7 000	813 620	–	–	–	–
Yli 7 000	4 221 150	–	–	–	–

Valvontamaksu ([1]) (euroa)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10–49	31 080	21 310	12 260	8 160	–
50–399	119 780	86 310	54 950	44 120	–
400–999	239 760	172 680	137 850	121 290	–
1 000–2 499	479 530	–	–	–	–
2 500–4 999	719 300	–	–	–	–
5 000–7 000	1 527 500	–	–	–	–
Yli 7 000	3 996 860	–	–	–	–

Merkittävän muutoksen hyväksyntämaksu ([2]) (euroa)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 10	910	910	760	600	460
10–49	1 510	1 510	1 670	1 060	–
50–399	6 650	5 140	4 230	1 210	–
400–999	11 180	10 280	6 050	2 120	–
1 000–2 499	15 410	–	–	–	–
2 500–4 999	20 550	–	–	–	–
5 000–7 000	25 390	–	–	–	–
Yli 7 000	27 200	–	–	–	–

([1]) Valvontamaksu kattaa säännölliset valvontatoimet, jotka ovat hyväksytyn organisaation osalta tarpeen, lukuun ottamatta merkittäviä muutoksia, joista peritään maksu taulukon 9A mukaisesti.

([2]) Hyväksyntäehtoja koskevaan yksittäiseen muutokseen sovelletaan merkittävän muutoksen hyväksyntämaksua, lukuun ottamatta organisaation muutoksia, henkilöstömäärän muutoksia tai molempia.

Taulukko 9B

Vaihtoehtoiset menettelyt suunnitteluorganisaation hyväksyntää varten

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun J alaluvussa tarkoitetut)

Luokka	Kuvaus	Maksu (euroina)
1A	Tyyppihyväksyntä	11 150
1B	Tyyppihyväksyntä – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	4 460
2A	Lisätyyppihyväksyntätodistukset ja/tai suuret korjaukset	8 920
2B	Lisätyyppihyväksyntätodistukset ja/tai suuret korjaukset – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	3 720
3A	ETSO-valtuutus	8 920
3B	ETSO-valtuutus – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	4 460

Taulukko 10

Tuotanto-organisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun G alaluvussa ja liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun G alaluvussa tarkoitettu)

Hyväksyntämaksu (euroa)			
	Kalleimman tuotteen arvo alle 5 000 euroa ([1])	Kalleimman tuotteen arvo 5 000–100 000 euroa ([1])	Kalleimman tuotteen arvo yli 100 000 euroa ([1])
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 100	28 990	55 750	78 060
100–499	44 610	89 210	156 120
500–999	83 640	167 270	334 550
1 000–4 999	223 030	446 050	1 115 130
5 000–20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Yli 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Valvontamaksu (euroa)			
	Kalleimman tuotteen arvo alle 5 000 euroa ([1])	Kalleimman tuotteen arvo 5 000–100 000 euroa ([1])	Kalleimman tuotteen arvo yli 100 000 euroa ([1])
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 100	19 330	37 180	52 050
100–499	29 740	59 470	104 060
500–999	55 750	111 520	222 650
1 000–4 999	148 680	297 370	743 420
5 000–20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Yli 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Sen kalleimman tuotteen, osan tai irrallisen varusteen arvo (sellaisena kuin se mainitaan asianomaisen valmistajan listahinnoissa), joka sisältyy EASA:n tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan hyväksyttyyn tuotanto-organisaation hyväksynnän työn laajuuteen (valmiusluettelo).

Taulukko 11

Huolto-organisaation hyväksyntä

(komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 ([3]) liitteessä II (145 osa) tarkoitettu)

	Hyväksyntämaksu ([1]) (euroa)	Valvontamaksu ([1]) (euroa)
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 5	5 190	3 970
5–9	8 630	6 910
10–49	34 570	21 410
50–99	55 320	42 820
100–499	73 930	57 240
500–999	102 100	79 050
Yli 999	143 350	110 920
Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu ([2]) (euroina)	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu ([2]) (euroina)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Suoritettava maksu muodostuu henkilöstömäärään perustuvasta kiinteästä maksusta ja tekniseen kelpuutukseen perustuvista kiinteistä maksuista.

([2]) Jos organisaatiolla on useita A- ja/tai B-kelpuutuksia, peritään ainoastaan suurin maksu. Jos organisaatiolla on vähintään yksi C- ja/tai D-kelpuutus, jokaisesta kelpuutuksesta peritään C/D-kelpuutuksen maksu.

([3]) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Taulukko 12

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä IV (147 osa) tarkoitettu)

	Hyväksyntämaksu (euroa)	Valvontamaksu (euroa)
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 5	5 190	3 970
5–9	14 690	11 400
10–49	31 600	29 230
50–99	61 430	48 660
Yli 99	80 880	74 340
Maksu — muualla kuin paikan päällä tehtävästä MTOE-menettelyn hyväksynnästä ([1])	4 960	3 720
— toisesta ja seuraavista uusista toimitiloista ([2]) ([3])	4 960	3 720
Maksu toisesta ja seuraavista lisäkursseista ([2]) ([3])	4 960	–

([1]) Asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen IV (147 osa) osaston A luvussa B tarkoitettu.
([2]) Ensimmäiseen organisaation hyväksyntään sovellettavat toimitila- ja kurssikohtaiset maksut. Ensimmäinen toimitila ja ensimmäinen kurssi sisältyvät asiaan liittyvän henkilöstön mukaan määräytyvään hyväksyntämaksuun.
([3]) Jo hyväksyttyjen organisaatioiden osalta, jotka hakevat hyväksyntää uusille toimitiloille tai lisäkursseille, jokaisesta toimitilasta tai kurssista peritään sovellettava maksu.

Taulukko 13

Kolmannen maan jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) tarkoitettu)

		Kiinteä maksu ([1]) (euroa)
Hyväksyntämaksu		74 340
Valvontamaksu		74 340
Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu ([2]) (euroina) – Ensimmäinen hyväksyntä	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu ([2]) (euroina) – Valvonta
A1 = yli 5 700 kg:n lentokoneet	18 590	18 590
A2 = enintään 5 700 kg:n lentokoneet	9 290	9 290
A3 = helikopterit	9 290	9 290
A4: kaikki muut	9 290	9 290

([1]) Suoritettava maksu muodostuu kiinteästä maksusta ja tekniseen kelpuutukseen perustuvasta kiinteästä maksusta.
([2]) Jos organisaatiolla on useita A-kelpuutuksia, peritään ainoastaan suurin maksu.

Taulukko 14

Simulaatiokoulutuslaitteet (FSTD) ja organisaatiot

(komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 ([4]) liitteen VI (osa ARA) luvussa FSTD ja liitteen VII (osa ORA) luvussa FSTD tarkoitetut)

Organisaation hyväksyntämaksu (euroa)			
Kiinteä maksu sijaintipaikkaa kohden			17 340
Laitteen hyväksyntämaksu (euroa)			
	Yhden moottorin ja laiteasennuksen konfiguraatio	Kahden moottorin ja/tai kahden laiteasennuksen konfiguraatio	Kolmen tai useamman moottorin ja/tai kolmen tai useamman laiteasennuksen konfiguraatio
Lentosimulaattori (FFS)	45 080	55 490	64 500
Lentokoulutuslaite (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Yksi mäntämoottori tai vastaava	Monta mäntämoottoria tai vastaava	Yksi / monta potkuriturbiinia tai suihkuturbiinia tai vastaava
Lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Organisaation valvontamaksu (euroa)			
Kiinteä maksu sijaintipaikkaa kohden (vaativa)			7 810
Kiinteä maksu sijaintipaikkaa kohden (muu kuin vaativa)			3 900
Laitteen valvontamaksu (euroa)			
Lentosimulaattori (FFS)			12 820
Lentosimulaattori (FFS) – Ainoastaan lentokone – kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti ([1])			3 930
Lentokoulutuslaite (FTD)			7 310
	Yksi mäntämoottori tai vastaava	Monta mäntämoottoria tai vastaava	Yksi / monta potkuriturbiinia tai suihkuturbiinia tai vastaava
Lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Pidennetty arviointiohjelma (EEP) – Organisaation valvontamaksu (euroa)			
Kiinteä maksu sijaintipaikkaa kohden (vaativa)			15 610
Kiinteä maksu sijaintipaikkaa kohden (muu kuin vaativa)			7 810

([4]) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Laitteen valvontamaksu (euroa)			
	EEP 3 vuotta		
Lentosimulaattori (FFS)			5 740
Lentokoulutuslaite (FTD)			3 430
	Yksi mäntämoottori tai vastaava	Monta mäntämoottoria tai vastaava	Yksi / monta potkuriturbiinia tai suihkuturbiinia tai vastaava
Lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2 vuotta		
Lentosimulaattori (FFS)			7 460
Lentokoulutuslaite (FTD)			4 450
	Yksi mäntämoottori tai vastaava	Monta mäntämoottoria tai vastaava	Yksi / monta potkuriturbiinia tai suihkuturbiinia tai vastaava
Lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Sovelletaan ainoastaan unionin kanssa tehdyn kahdenvälisen sopimuksen osapuolena olevassa kolmannessa maassa sijaitseviin lentosimulaattoreihin.

Taulukko 15

Sovellettavien kahdenvälisten sopimusten mukaisesti osa 145- ja osa 147 -hyväksyntöjä vastaavien hyväksyntöjen hyväksymisestä perittävät maksut

	Kiinteä maksu (euroa)
Uudet hyväksynnät – hakemuskohtaisesti	1 260
Voimassa olevien hyväksyntöjen jatkaminen – laskutuskausikohtaisesti	1 260

Taulukko 16A

Ilma-aluksen huolto-ohjelman (AMP) siirto

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.1.3 kohdan ii alakohdassa tarkoitettu)

	Tekninen kelpuutus			
	A1	A2	A3	A4
Siirron valmistelumaksu (euroa) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Maksu peritään AMP-asiakirjakohtaisesti.

Taulukko 16B

Ilma-aluksen huolto-ohjelman valvonta

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.1.3 kohdan ii alakohdassa tarkoitettu)

	Valvontamaksu (euroa) (1)			
	Tekninen kelpuutus			
Kaluston suuruus (2)	A1	A2	A3	A4
Perus (0–4 ilma-alusta)	7 750	4 650	7 750	4 650
Pieni (5–19 ilma-alusta)	15 500	9 300	15 500	9 300
Keskisuuri (20–149 työntekijää)	23 250	13 950	23 250	13 950
Suuri (yli 150 ilma-alusta)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) Maksu peritään AMP-asiakirjakohtaisesti.
(2) Kaluston suuruus vastaa kunkin AMP:n kattamien ilma-alusten yhteismäärää.

Taulukko 17A

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation (CAMO) siirto

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) tarkoitettu, kun on kyse asetuksen (EU) 2018/1139 64 tai 65 artiklan nojalla tehtävästä vastuun uudelleenjakamisesta)

Siirron valmistelumaksu (euroa) (1)	20 000

(1) Maksu peritään CAMO-kohtaisesti.

Taulukko 17B

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation valvonta

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) tarkoitettu, kun on kyse asetuksen (EU) 2018/1139 64 tai 65 artiklan nojalla tehtävästä vastuun uudelleenjakamisesta)

	Tekninen kelpuutus			
Kaluston suuruus (1)	A1	A2	A3	A4
	Valvontamaksu (euroa) (2)			
Perus (0–4 ilma-alusta)	46 500	24 800	46 500	24 800
Pieni (5–9 ilma-alusta)	86 800	49 600	86 800	49 600
Keskisuuri (10–19 ilma-alusta)	124 000	62 000	124 000	62 000
Keskisuuri–suuri (20–149 ilma-alusta)	232 500	86 800	232 500	86 800
Suuri (150–249 ilma-alusta)	310 000	124 000	310 000	124 000
Erittäin suuri (yli 249 ilma-alusta)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Ilma-alusten lukumäärä vastaa organisaation kunkin tietyn kelpuutuksen osalta hallinnoimien ilma-alusten kokonaismäärää.
(2) Niiden organisaatioiden osalta, joilla on useita kelpuutuksia, maksu koostuu korkeimman kelpuutuksen ja organisaation hallinnoimien ilma-alusten kokonaismäärän yhdistelmästä (kaikkien ilma-alusten yhteismäärä kunkin tietyn kelpuutuksen osalta).

Taulukko 18

Yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vd (CAO osa) tarkoitettu)

	Hyväksyntämaksu ([1]) (euroa)	Valvontamaksu ([1]) (euroa)
Asiaan liittyvän henkilöstön määrä alle 5	4 640	3 550
5–9	7 720	6 170
10–49	30 900	19 140
50–99	49 450	38 280
100–499	66 090	51 170
500–999	91 270	70 660
Yli 999	128 140	99 150
Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu huolto-oikeutta varten	Hyväksyntämaksu ([2]) (euroa)	Valvontamaksu ([2]) (euroa)
Lentokoneet – muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset	6 000	4 640
Lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 730 kg	6 000	4 640
Helikopterit – muut kuin vaativat moottorikäyttöiset ilma-alukset	11 970	9 260
Helikopterit, joiden MTOM on enintään 1 200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljälle	11 970	9 260
Ilmalaivat	1 190	930
Ilmapallot	1 190	930
Purjelentokoneet	1 190	930
Kokonaiset turbiinimoottorit	6 000	4 640
Kokonaiset mäntämoottorit	6 000	4 640
Sähkömoottorit	6 000	4 640
Muut komponentit kuin kokonaiset moottorit	1 190	930
Ainetta rikkomattomat kokeet (NDT)	1 190	930
Teknisiin tietoihin perustuva kiinteä maksu seuraavaa oikeutta varten: jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta	Hyväksyntämaksu ([3]) (euroa)	Valvontamaksu ([3]) (euroa)
Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta	15 000	15 000

([1]) Suoritettava maksu muodostuu henkilöstömäärään perustuvasta kiinteästä maksusta ja kunkin teknisen kelpuutuksen kiinteästä maksusta (maksuista).
([2]) Organisaatioilta, joilla on useita luokituksia, peritään maksu jokaisesta teknisestä kelpuutuksesta.
([3]) Tarvittaessa peritään lisäksi maksu jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan oikeudesta.

Taulukko 19A

Lentotoimintaluvan siirto

	Yksi lentotoimintalupa	Useita lentotoimintalupia
Siirron valmistelumaksu (euroa)	30 000	50 000

Taulukko 19B

Lentotoimintaluvan ensimmäinen hyväksyntä ([5])

Ilma-alusryhmä	Hyväksyntä-maksu (euroa)	Lisätyyppimaksu (euroa)
HTOL yli 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL enintään 5 700 kg	400 000	7 750
Suuri VTOL	500 000	31 000
Keskikokoinen VTOL	450 000	15 500
Pieni VTOL	400 000	7 750
VCA-ilma-alukset	215 000	7 750

Ylimääräiset erityishyväksynnät

	Muutoksen tyyppi	Erityishyväksyntä-maksu (euroa)
Yhden toimintaehtoja koskevan erityishyväksynnän lisääminen (muu kuin suorituskykyyn perustuva navigointi, näyttöperusteinen koulutus, pitkän matkan lennot kaksimoottorisilla lentokoneilla ja elektroniset lentolaukut)	Suuri	15 500
Yhden toimintaehtoja koskevan erityishyväksynnän lisääminen (suorituskykyyn perustuva navigointi, näyttöperusteinen koulutus, pitkän matkan lennot kaksimoottorisilla lentokoneilla ja elektroniset lentolaukut)	Merkittävä	31 000

Taulukko 19C

Lentotoimintaluvan valvonta ([6])

Ilma-alusryhmä	Käytössä olevien ilma-alusten kokonaismäärä	Valvontamaksu (euroa)	Lisätyyppimaksu (euroa)
HTOL yli 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200 tai enemmän	450 000	

([5]) Suoritettava maksu muodostuu seuraavien kolmen erän summasta:
1. Hyväksyntämaksu: määrä, joka peritään yhdestä ilma-alustyypistä, VTOL-ilma-aluksesta tai VCA-ilma-aluksesta ilman erityishyväksyntäpyyntöjä.
2. Lisätyyppimaksu: määrä, joka peritään kaikista ilma-aluksen, VTOL:n tai VCA-ilma-aluksen lisätyypeistä. Tämän ryhmän hyväksyntämaksussa ja lisätyypeissä otetaan huomioon raskain MTOM-tyyppi.
3. Erityishyväksyntämaksu: määrä, joka peritään jokaisesta hakemuslomakkeessa ilmoitetusta erityishyväksynnästä.

([6]) Suoritettava maksu muodostuu seuraavien kolmen erän summasta:
1. Valvontamaksu: määrä, joka peritään raskaimmasta ilma-aluksen, VTOL:n tai VCA-ilma-aluksen tyypistä käytössä olevien ilma-alusten lukumäärän perusteella.
2. Lisätyyppimaksu: määrä, joka peritään kaikista ilma-aluksen, VTOL:n tai VCA-ilma-aluksen lisätyypeistä. Hyväksyntämaksussa ja saman ryhmän lisätyypeissä otetaan huomioon suurimmalta sallitulta lentoonlähtömassaltaan raskain tyyppi.
3. Alkaen samaan ryhmittymään kuuluvasta toisesta lentotoimintaluvan haltijasta sovelletaan ryhmittymän toiminnan osalta 25 prosentin alennusta tässä liitteessä olevassa V osassa kuvattujen perusteiden mukaisesti.

Ilma-alusryhmä	Käytössä olevien ilma-alusten kokonaismäärä	Valvontamaksu (euroa)	Lisätyyppimaksu (euroa)
HTOL yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200 tai enemmän	389 000	
HTOL yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100 tai enemmän	289 000	
HTOL enintään 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100 tai enemmän	229 000	
Suuri VTOL	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100 tai enemmän	330 000	
Keskikokoinen VTOL	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100 tai enemmän	299 000	
Pieni VTOL	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100 tai enemmän	256 000	
VCA-ilma-alukset	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100 tai enemmän	256 000	

Taulukko 19D

Lentotoimintaluvan muutokset

Muutoksen luokittelu	Hyväksyntämaksu (euroa)
Pieni	2 500
Keskikokoinen	7 500
Suuri	15 500
Merkittävä	31 000

Taulukko 20A

Hyväksytyn koulutusorganisaation (ATO) siirto

(kun on kyse asetuksen (EU) 2018/1139 64 tai 65 artiklan nojalla tehtävästä vastuun uudelleenjakamisesta)

Hyväksyttyjen koulutusorganisaatioiden lukumäärä	Siirron valmistelumaksu (euroa)
Yksi hyväksytty koulutusorganisaatio	22 400
Kaksi hyväksyttyä koulutusorganisaatiota	26 800
Kolme hyväksyttyä koulutusorganisaatiota	29 100
Enemmän kuin kolme hyväksyttyä koulutusorganisaatiota	33 500

Taulukko 20B

Hyväksytyt koulutusorganisaatiot

Ryhmä	Hyväksyntämaksu (euroa)	Valvontamaksu ([1]) (euroa)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Valvontamaksu kattaa hyväksytyn koulutusorganisaation valvontatehtävät ja seuraavat muutokset: nimetyn henkilöstön muutokset, todistuksessa olevan nimen muutokset, sellaiset todistuksen osoitteen muutokset, jotka eivät edellytä uusien tilojen tarkastusta, kouluttajaluettelojen päivitykset, hyväksytyn koulutusorganisaation oikeuksien ja FSTD-laitteiden poistaminen todistuksesta sekä jo hyväksyttyjen kurssien laajuuden muutokset, jotka eivät edellytä paikan päällä tehtävää tarkastusta.

Taulukko 21

ATM/ANS-organisaation hyväksyntä

(komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 ([7]) 1 artiklan mukaisessa palvelun laajuudessa tarkoitettu)

	Organisaation koko		
	Pieni	Keskikokoinen	Suuri
	Hyväksyntämaksu (euroa)		
Datapalvelut (DAT) tyyppi 1 tai tyyppi 2	55 000	63 000	77 000
Datapalvelut (DAT) tyyppi 1 ja tyyppi 2	63 000	83 000	110 000
Ilmaliikenteen hallinnan verkkotoiminnot (NF)	–	–	558 000
Ilmailutiedotuspalvelut (AIS)	83 000	122 000	174 000
Lentomenetelmien suunnittelu (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organisaation koko		
	Pieni	Keskikokoinen	Suuri
Hyväksyntämaksu (euroa)			
Viestintä (C)	138 000	212 000	310 000
Suunnistus (N)	138 000	212 000	310 000
Valvonta (S)	138 000	212 000	310 000
Sääpalvelut (MET)	83 000	122 000	174 000
Valvontamaksu (euroa) [1]			
Datapalvelut (DAT) tyyppi 1 tai tyyppi 2	39 000	45 000	55 000
Datapalvelut (DAT) tyyppi 1 ja tyyppi 2	45 000	59 000	78 000
Ilmaliikenteen hallinnan verkkotoiminnot (NF)	–	–	279 000
Ilmailutiedotuspalvelut (AIS)	59 000	87 000	124 000
Lentomenetelmien suunnittelu (FPD)	30 000	44 000	62 000
Viestintä (C)	69 000	106 000	155 000
Suunnistus (N)	69 000	106 000	155 000
Valvonta (S)	69 000	106 000	155 000
Sääpalvelut (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Jo sertifioitujen palvelujen piiriin kuuluvat muutokset sisältyvät valvontamaksuun.

Taulukko 22

ATM/ANS-suunnittelu- tai tuotanto-organisaation hyväksyntä

(komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1769 [8] 1 artiklan mukaisessa palvelun laajuudessa tarkoitettu)

Organisaation koko	Hyväksyntämaksu (euroa)	Valvontamaksu [1] (euroa)
Pieni	30 380	27 280
Yksinkertainen	114 080	98 270
Vakio	164 300	145 080
Vaativa	254 520	225 690

[1] Jo sertifioidun organisaation työn laajuuteen kuuluvat muutokset sisältyvät valvontamaksuun.

[8] Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1769, annettu 12 päivänä syyskuuta 2023, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen järjestelmien ja rakenneosien suunnitteluun tai tuotantoon osallistuvien organisaatioiden hyväksyntää koskevista teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/203 muuttamisesta (EUVL L 228, 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Taulukko 23

Ympäristömerkkijärjestelmä (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405 ([9]))

	Merkkikohtainen maksu (euroa)
Myöntämispalkkio ([1]) ([2])	90
Uusimispalkkio ([2]) ([3])	60

([1]) Myöntämispalkkiota sovelletaan yksittäiseen lentotoimintaluvan haltijaan, joka aikoo toimittaa tietoja ympäristömerkkien ensimmäistä myöntämistä varten, tai ilma-alusten käyttäjiin, joilla on aiemmin ollut merkkejä ja viimeisin myönnetty merkki on ollut mitätön yli 12 kuukauden ajan.

([2]) Myöntämis- ja uusimispalkkioita sovelletaan enintään 7 000 merkkiin yksittäistä lentotoimintalupaa kohti. Maksua ei peritä 7 001:stä merkistä alkaen.

([3]) Uusimispalkkiota sovelletaan yksittäiseen lentotoimintaluvan haltijaan, jolla on hyväksyttyjä merkkejä (jotka ovat olleet voimassa viimeisten 12 kuukauden aikana) ja joka hakee uusien merkkien myöntämistä asetuksen (EU) 2023/2405 mukaisesti, tai siinä tapauksessa, että merkkejä on myönnetty mutta ne eivät ole julkisesti käytettävissä.

Taulukko 24

Data4Safety-alusta (D4S)

Palvelu, jolla tarjotaan pääsy Euroopan ilmailualaa koskeviin ilmailun tiedustelutietoihin ja analytiikkaan.

	Palvelutaso	
	Perustaso	Edistynyt taso
D4S-jäsenen liittymismaksu (euroa) ([1])	–	50 000
Muu kuin D4S-jäsen – EU-kumppanin liittymismaksu (euroa)	50 000	100 000
Muu kuin D4S-jäsen – EU:n ulkopuolisen kumppanin liittymismaksu (euroa)	75 000	150 000

([1]) D4S-ohjelmaan kuuluvien organisaatioiden jäsenyys.

II OSA

Sertifiointitehtävät tai palvelut, joista peritään tuntitaksa

Tuntitaksa

Sovellettava tuntitaksa (euroa/h)	347

Tehtävästä veloitettavat tuntimäärät ([10]):

Tuotanto ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää	Todellinen tuntimäärä
Todistusten siirtäminen	Todellinen tuntimäärä
Hyväksytyn koulutusorganisaation todistuksen muutokset, joita valvontamaksu ei kata	Todellinen tuntimäärä
Ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä

([9]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405, annettu 18 päivänä lokakuuta 2023, tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisesta kestävälle lentoliikenteelle (ReFuelEU Aviation -aloite) (EUVL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Tässä osassa esitettyä tehtäväluettelo ei ole täydellinen ja sitä tarkistetaan säännöllisesti. Jos jotakin tehtävää ei mainita luettelossa, se ei välttämättä tarkoita, että virasto ei voi suorittaa kyseistä tehtävää.

Rajatylittävät lennonvarmistuspalvelut (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Todellinen tuntimäärä
ATM/ANS-laitteiden sertifiointi	Todellinen tuntimäärä
Lentopaikan laitteiden sertifiointi	Todellinen tuntimäärä
Lentopaikan laitteiden ilmoittaminen	Todellinen tuntimäärä
Lennonjohtokoulutusorganisaation hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä
Operatiivisen arviointilautakunnan (Operational Evaluation Board) raporttien hyväksyntä	Todellinen tuntimäärä
Sertifiointituki validointia varten: yksittäinen palvelu	Todellinen tuntimäärä
Simulaatiokoulutuslaitteet: muut erityistoimet	Todellinen tuntimäärä
Suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoisten menettelyjen muuttaminen	Todellinen tuntimäärä
Ilma-aluksen huolto-ohjelman ensimmäinen siirto	Todellinen tuntimäärä
U-Space-palveluntarjoajaorganisaation (USSP) todistus	Todellinen tuntimäärä
Kevyen miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän hyväksyntätodistus (LUC)	Todellinen tuntimäärä
Toimintakategoriassa ”erityinen” käytettävien miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien suunnittelun tarkastus	Todellinen tuntimäärä
Toimintakategoriassa ”sertifioitu” käytettävien miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien sertifiointi	Todellinen tuntimäärä
VCA-ilma-alusten sertifiointi	Todellinen tuntimäärä
Sähkömoottoreiden sertifiointi ja sähkö- ja hybridityöntövoimajärjestelmän (EHPS) sertifiointi	Todellinen tuntimäärä
Lisätyyppihyväksyntätodistuksiin liittyvät jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitotoimet	Todellinen tuntimäärä
Suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen esirekisteröinti	Todellinen tuntimäärä
Innovaatiopalvelut	Todellinen tuntimäärä
Asetuksen (EU) 2018/1139 92 artiklan mukaisten kurssien hyväksyminen	Todellinen tuntimäärä
CS 25 -luokan ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten	6 tuntia
Muun ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten	2 tuntia
Vaihtoehtoinen menetelmä lentokelpoisuusmääräysten noudattamiseksi (AMOC)	4 tuntia
Lentoehtojen hyväksyminen ilmailulupaa varten	3 tuntia
Perusluonteinen lisätyyppihyväksyntätodistus, yksi sarjanumero	2 tuntia
Asiakirjan hallinnollinen uudelleenmyöntäminen ilman teknistä osallistumista	1 tunti
Valmiuksien tarkastus	1 tunti
Ilmoitus suunnitteluvalmiudesta (ilmoituksenvaraista suunnitteluorganisaatiota koskeva hakemus)	3 tuntia
Ilmoitus ATM/ANS-laitteista	3 tuntia

IIA OSA

Koulutuspalveluista perittävät palkkiot

A. **Palkkiota vastaan tarjottavat koulutuspalvelut**

1. Jollei B kohdasta muuta johdu, viraston henkilöstön tehtäviään hoitaessaan tarjoamista koulutuspalveluista peritään seuraavat palkkiot:
   a) luokkahuoneessa, joko viraston tiloissa tai paikan päällä, annettavasta koulutuksesta ja verkkokoulutuksesta lisäyksessä esitettyjen vastaavien määrien mukaisesti;
   b) muun tyyppisistä koulutuspalveluista tai niihin liittyvistä pyynnöistä tässä liitteessä olevassa II osassa esitetyn tuntitaksan mukaisesti.
2. Sopimusperusteisten koulutuspalvelujen tarjoajien luokkahuoneessa, joko viraston tiloissa tai paikan päällä, tarjoamista koulutuspalveluista veloitetaan kunkin kurssin kokonaiskustannusten perusteella keskimääräisellä luokkakoolla jaettuna.
3. Viraston tilojen ulkopuolella tarjottavista koulutuspalveluista, joissa koulutusta pyytävä organisaatio ei tarjoa asianmukaisia koulutustiloja, veloitetaan koulutukseen liittyvät välittömät kustannukset.

B. **Vapautus lisäyksessä määritetyistä palkkioista**

Virasto voi myöntää vapautuksen lisäyksessä määritetyistä palkkioista koulutuspalveluille, jotka tarjotaan
   a) kansallisille ilmailuviranomaisille, kansainvälisille järjestöille tai muille keskeisille sidosryhmille, kun on varmistettu, että ne tarjoavat virastolle koulutuspalveluja, joista on vastaava hyöty;
   b) julkisille tai yksityisille korkeakouluille tai vastaaville organisaatioille, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:
      — koulutuspalvelut kuuluvat opinto-ohjelmaan, joka johtaa perustutkintoon tai jatkotutkintoon ilmailuun liittyvällä tieteenalalla;
      — opinto-ohjelman kesto on vähintään yksi lukuvuosi;
      — ohjelman pääasiallisena tarkoituksena tai seurauksena ei ole perus- tai täydennyskoulutuksen antaminen ilmailualan tai siihen liittyvien alojen ammattilaisille;
   c) henkilöille, jotka tukevat viraston toimia tai osallistuvat niihin ja tarvitsevat koulutusta sen varmistamiseksi, että heillä on riittävä tietämys näihin toimiin liittyvistä viraston prosesseista ja erikoistyövälineistä.

IIa osan lisäys

Luokkahuoneessa annettava koulutus	Koulutuksen kesto päivinä							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Palkkio yksilöllisestä koulutuksesta (euroa/päivä)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Palkkio koulutustilaisuudesta (euroa/päivä)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Verkkokoulutus	Koulutuksen kesto tunteina							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Palkkio yksilöllisestä koulutuksesta (euroa/tunti)	70	140	210	280	350	420	490	560

III OSA

Muutoksenhausta perittävät palkkiot

Muutoksenhausta perittävät palkkiot lasketaan seuraavasti: kiinteä palkkio kerrotaan vastaavalle palkkioluokalle ja kyseiselle henkilölle tai organisaatiolle ilmoitetulla kertoimella.

Kiinteä palkkio	10 000 euroa
Palkkioluokka (luonnolliset henkilöt)	Kerroin
	0,10

Palkkioluokka (oikeushenkilöt, muutoksenhakijan euroina ilmaistun liikevaihdon mukaan)	Kerroin
Alle 100 001	0,25
100 001–1 200 000	0,50
1 200 001–2 500 000	0,75
2 500 001–5 000 000	1,00
5 000 001–50 000 000	2,50
50 000 001–500 000 000	5,00
500 000 001–1 000 000 000	7,50
Yli 1 000 000 000	10,00

IV OSA

Vuotuinen inflaatio

Käytettävä vuotuinen inflaatio:	”Eurostatin YKHI (kokonaisindeksi) – Kaikki Euroopan unionin jäsenmaat” (2015 = 100) Prosentuaalinen muutos / 12 kuukauden keskiarvo
Huomioon otettava inflaatioaste:	inflaatioaste kolme kuukautta ennen indeksointia

V OSA

Selventävät huomautukset

1) Suorituskykyisistä ilma-aluksista painoluokassa enintään 5 700 kg, siten kuin ne määritellään 2 artiklan 16 kohdassa, peritään palkkio yhtä luokkaa ylemmästä luokasta kuin niiden suurimman sallitun lentoonlähtöpainon (MTOW) perusteella määritetty luokka, mutta ei kuitenkaan ylempää kuin luokka ”yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg”.

2) Tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 1–4 ja 8 osien ja irrallisten varusteiden arvot viittaavat valmistajan listahintoihin.

3) Tässä liitteessä olevan I osan taulukoiden 2, 3, 4 ja 8 mukaisesti perittävien maksujen tapauksessa sovellettava hakemuskohtainen maksuluokka määritetään kyseessä olevalle tyyppisuunnittelulle osoitetun maksuluokan mukaan. Jos yhden tyyppisuunnittelun mukaan on sertifioitu useita malleja, sovelletaan näiden mallien enemmistön maksuluokkaa. Jos maksuluokat jakautuvat tasan, sovelletaan korkeampaa maksuluokkaa. Useisiin tyyppisuunnitteluihin liittyviin hakemuksiin sovelletaan korkeinta maksuluokkaa.

4) Jos hakemukseen sisältyy hyväksyttyjen mallien luettelon (AML) laatiminen, sovelletaan vastaavaa maksua korotettuna 20 prosentilla. Hyväksyttyjen mallien luettelon tarkistamiseen sovelletaan tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 2, 3 ja 4 lueteltuja maksuja. Hyväksyttyjen mallien luettelon käsite viittaa malleihin, jotka on sertifioitu eri tyyppisuunnitelmilla.

5) Tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 2 ja 3 tarkoitetaan ilmaisuilla ”yksinkertainen”, ”vakio”, ”merkittävä” ja ”vaativa merkittävä” seuraavaa:

	Yksinkertainen	Vakio	Merkittävä	Vaativa merkittävä
EASA:n lisätyyppihyväksyntätodistus (STC)	Lisätyyppihyväksyntätodistus, suuri suunnittelumuutos tai korjaus, joka edellyttää ainoastaan käytössä olevia ja hyväksi havaittuja perustelumenetelmiä, josta voidaan hakuajankohtana antaa täydelliset tiedot (kuvaus, vaatimustenmukaisuuden tarkistuslista ja vaatimustenmukaisuusasiakirjat), josta hakijalla on todistettua kokemusta ja jota koskevan hankkeen voi arvioida sertifiointijohtaja yksin tai yhden erityisasiantuntijan kanssa, jonka osallistuminen on kuitenkin vähäistä	Kaikki muut lisätyyppihyväksyntätodistukset, suuret suunnittelumuutokset tai suuret korjaukset	’Merkittävä’ määritellään asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.101 kohdan b alakohdassa (ja FAA 14CFR 21.101 b) vastaavasti).	’Vaativa merkittävä muutos’ on mikä tahansa merkittävä muutos (ks. asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) oleva 21.A.101 kohta), joka vastaa vähintään kahta perustetta, jotka oikeuttavat sen luokittelemisen merkittäväksi (esimerkkejä asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevassa 21.A.101 kohdassa mainituista perusteista: yleisen konfiguraation muutos, rakenneperiaatteiden muutos, sertifioinnissa käytetyt oletukset eivät enää pidä paikkaansa) tai mikä tahansa merkittävä muutos, joka vastaa kahta tai useampaa merkittäväksi muutokseksi kuvailtua esimerkkiä (asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevaa 21.A.101 kohtaa koskevien ohjeiden lisäyksessä A olevan taulukon sarake ’Muutoksen kuvaus’). Virasto voi, jos se on poikkeuksellisten teknisten olosuhteiden vuoksi perusteltua, luokitella vaativan merkittävän hakemuksen uudelleen merkittäväksi (esim. lisätyyppihyväksyntätodistukset matkustajailma-aluksen muuntamiseksi rahtikuljetuksiin tarkoitetuksi ilma-alukseksi).
Suuret suunnittelumuutokset – EASA				
Suuret korjaukset – EASA			Ei sovelleta	Ei sovelleta

6) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 5 ’pienellä’ tarkoitetaan hakemuksia, jotka käsitellään ilman teknistä osallistumista, ’suurella’ tarkoitetaan suuriin lentokoneisiin, suuriin pyöriväsiipisiin ilma-aluksiin ja turbiinimoottoreihin sovellettavaa validointitukea ja ’keskikokoisella’ tarkoitetaan muihin tuoteryhmiin sekä osiin ja irrallisiin varusteisiin sovellettavaa validointitukea. Vaatimustenmukaisuuden toteamistoimiin ja validointitukeen liittyvästä teknisestä avusta/tuesta laskutetaan erillisenä palveluna, jos virasto vahvistaa, että vaadittu työ ylittää selvästi ennalta määritellyt palvelupaketit.

7) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 7A kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat luokitellaan kategoriaan ’Kevyet’, jos suurimman ilma-aluksen kapasiteetti on enintään 19 matkustajaa ja TCO-hyväksynnässä olevan raskaimman ilma-aluksen MTOM on alle 55 000 kg. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat luokitellaan kategoriaan ’Raskaat’, jos suurimman ilma-aluksen kapasiteetti on yli 19 matkustajaa tai jos TCO-hyväksynnässä olevan raskaimman ilma-aluksen MTOM on vähintään 55 000 kg. VTOL:iä käyttävien kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien katsotaan kuuluvan kategoriaan ’Kevyet’.

8) Suunnitteluorganisaatiot luokitellaan tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 9A seuraavasti:

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän laajuus	Ryhmä A	Ryhmä B	Ryhmä C
DOA 1 Tyyppihyväksyntätodistusten haltijat ETSO-valtuutus – APU	Hyvin vaativa / suuri	Vaativa / pieni-keskikokoinen	Ei kovin vaativa / hyvin pieni
DOA 2 lisätyyppihyväksyntätodistus/muutokset/ korjaukset/ ETSO-valtuutus (pois lukien APU)	Rajoittamaton	Rajoitettu (tekniset alat)	Rajoitettu (ilma-aluksen koko)
	Hyvin vaativa / suuri	Vaativa / pieni-keskikokoinen	Ei kovin vaativa / hyvin pieni
DOA 3 Pienet muutokset / korjaukset	Rajoittamaton	Rajoitettu (tekniset alat)	Rajoitettu (ilma-aluksen koko)

9) Asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I b (21 osa – Kevyt) täytäntöönpanoa koskevat säännökset:

Kun sertifiointiperusteena on ’21 osa – Kevyt’:

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 1, 2 ja 3, jos hakemuksen sertifiointiperusteena on ’21 osa – Kevyt’, sovelletaan vastaavia maksuja.

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 4, jos hakemuksen sertifiointiperusteena on ’21 osa – Kevyt’, sovelletaan vastaavaa maksua, josta vähennetään 50 prosenttia.

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 8 sovellettava maksuluokka määritetään kyseessä olevalle tyyppisuunnittelulle osoitetun maksuluokan mukaan. Kun kyseessä on ilma-alus, joka on määritelty autogiroksi, sovelletaan vastaavaa maksua, josta vähennetään 50 prosenttia.

Kun ilmoitusperusteena on ’21 osa – Kevyt’:

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 1, jos hakemus on tehty suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta varten, sovelletaan vastaavaa maksua, josta vähennetään 50 prosenttia.

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 3, jos hakemuksen sertifiointiperusteena on ’21 osa – Kevyt’, sovelletaan vastaavaa maksua, josta vähennetään 50 prosenttia.

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 8 sovellettava maksuluokka määritetään kyseessä olevalle ilma-aluksen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitukselle osoitetun maksuluokan mukaan.

Ilmoitetut suunnitteluorganisaatiot:

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 9A (valvontamaksu), jos hakemus on tehty suunnitteluorganisaation ilmoitusta varten, sovelletaan vastaavaa maksua, josta vähennetään 50 prosenttia.

Ilmoituksenvaraiset tuotanto-organisaatiot:

— Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 10 ilmoituksenvaraisten tuotanto-organisaatioiden osalta sovelletaan vastaavia hyväksyntä- ja valvontamaksuja.

10) Tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 9A, 10, 11, 12, 18, 21 ja 22 otetaan huomioon sen henkilöstön määrä, joka on mukana hyväksynnän laajuuteen kuuluvissa toimissa.

11) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 14 ’sijaintipaikalla’ tarkoitetaan paikkoja, joissa organisaation toimintaa johdetaan tai harjoitetaan.

Tätä tarkoitusta varten

— päätoimipaikka katsotaan sijaintipaikaksi mahdollisesta FSTD-toiminnasta riippumatta;

— mikä tahansa päätoimipaikasta poikkeava osoite, jossa harjoitetaan FSTD-toimintaa, katsotaan lisäsijaintipaikaksi, jos kyseiselle paikalle nimetään vaatimuksenmukaisuudesta vastaava toimihenkilö.

Hyväksynnän laajentamisesta uuteen sijaintipaikkaan ei peritä lisävalvontamaksua, jos se sijaitsee sopivalla etäisyydellä sijaintipaikasta, jossa johto voi varmistaa vaatimusten noudattamisen ilman lisähenkilöstön nimittämistä.

Koska jokainen organisaatio on erilainen, organisaation vaativuuden arvioimiseksi on tehtävä räätälöity analyysi, jossa otetaan huomioon työntekijöiden määrä, organisaation koko ja toiminnan laajuus, mukaan lukien FSTD-laitteiden lukumäärä, niiden tasot ja simuloitujen ilma-alustyyppien määrä.

EEP 2: 12 kuukauden ajanjaksoa pidennetään enintään 24 kuukauteen asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä VII (osa ORA) olevan ORA.FSTD.225 kohdan mukaisesti.

EEP 3: 12 kuukauden ajanjaksoa pidennetään enintään 36 kuukauteen asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä VII (osa ORA) olevan ORA.FSTD.225 kohdan mukaisesti.

12) Tässä liitteessä olevan I osan taulukoissa 16A, 17A, 19A ja 20A siirron valmistelua sovelletaan, jos vastuu organisaatiosta, jolla jo on hyväksyntätodistus, jaetaan uudelleen virastolle asetuksen (EU) 2018/1139 64 tai 65 artiklan nojalla.

13) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 19C kaikkiin lentotoimintalupiin sovelletaan 25 prosentin alennusta samaan yritysryhmittymään kuuluvan pääasiallisen lentotoimintaluvan lisäksi, jos seuraavat perusteet täyttyvät:

— vastaavat toimintakäsikirjat, mukaan lukien koulutusohjelmat ja erityishyväksynnät

— yhdennetty turvallisuudenhallintajärjestelmä (SMS) ja vaatimustenmukaisuuden valvontatoiminto (CMF).

Pääasiallinen lentotoimintalupa on se ryhmittymään kuuluva lentotoimintalupa, johon sovelletaan korkeinta valvontamaksua.

14) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 19D olevien muutosten luokittelu on alla olevassa taulukossa.

Muutokset	Luokittelu
Yhden HTOL:n/VTOL:n/VCA-ilma-aluksen lisääminen olemassa olevaan kalustoon (tyyppi)	Pieni
Väliaikaiset tarkistukset, jotka edellyttävät toimintakäsikirjan (A-osa, B-osa, C-osa, D-osa, vähimmäisvarusteluettelo), vaatimustenmukaisuuskäsikirjan, turvallisuuskäsikirjan tai muiden käsikirjojen ennakkohyväksyntää	Pieni
Unionissa rekisteröityjen ilma-alusten vuokraus ilman miehistöä	Pieni
Yhden nimetyn henkilön vaihtaminen/hyväksyntä	Pieni
Uusi kalusto (tyyppi) – HTOL enintään 5 700 kg	Pieni
Uusi kalusto (tyyppi) – pieni VTOL	Pieni
Uusi kalusto (tyyppi) – HTOL yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg	Keskikokoinen
Uusi kalusto (tyyppi) – keskikokoinen VTOL	Keskikokoinen
Uusi kalusto (tyyppi) – VCA-ilma-alus	Keskikokoinen
Toimintakäsikirjan (A- tai D-osa) manuaalinen tarkistus	Keskikokoinen
Toimintakäsikirjan (B-osa, C-osa tai vähimmäisvarusteluettelo), vaatimustenmukaisuuskäsikirjan, turvallisuuskäsikirjan tai muiden käsikirjojen manuaalinen tarkistus tai uudelleenjulkaisu	Keskikokoinen
Erillinen riskinarviointi tai muutosten hallinta (esim. toiminta konfliktialueilla, organisaatiomuutokset, osallistuminen lentonäytökseen)	Keskikokoinen
Erityishyväksynnän poistaminen ja siihen liittyvät asiaankuuluvien käsikirjojen tarkistukset	Keskikokoinen
Muualla kuin unionissa rekisteröityjen ilma-alusten vuokraus ilman miehistöä	Keskikokoinen

Muutokset	Luokittelu
Toimintakäsikirjan (A- tai D-osa) uudelleenjulkaisu	Suuri
Yhden toimintaehtoja koskevan erityishyväksynnän lisääminen (muu kuin suorituskykyyn perustuva navigointi, näyttöperusteinen koulutus, pitkän matkan lennot kaksimoottorisilla lentokoneilla ja elektroniset lentolaukut)	Suuri
Muualla kuin unionissa rekisteröityjen ilma-alusten vuokraus miehistöineen	Suuri
Uusi kalusto (tyyppi) – HTOL yli 22 000 kg ja enintään 55 000 kg	Suuri
Uusi kalusto (tyyppi) – suuri VTOL	Suuri
Yhden toimintaehtoja koskevan erityishyväksynnän lisääminen (suorituskykyyn perustuva navigointi, näyttöperusteinen koulutus, pitkän matkan lennot kaksimoottorisilla lentokoneilla ja elektroniset lentolaukut)	Merkittävä
Uusi kalusto (tyyppi) – HTOL yli 55 000 kg	Merkittävä

Maksut samanlaisista muutoksista, jotka vaikuttavat useaan saman yritysryhmittymän lentotoimintalupaan, peritään vain kerran edellyttäen, että 13 kohdassa säädetyt perusteet täyttyvät.

Samaan kalustoon (tyyppiin) kuuluvan yksittäisen HTOL:n/VTOL:n/VCA-ilma-aluksen siirrosta useiden saman liiketoimintaryhmän lentotoimintalupien välillä ei peritä maksua edellyttäen, että 13 kohdassa säädetyt perusteet täyttyvät.

15) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 20B olevat organisaatiot luokitellaan alla olevan taulukon mukaan. Hyväksytyn koulutusorganisaation on määritettävä kunkin perusteen osalta organisaation asemaa vastaava ryhmä. Korkeimman luokituksen perusteen luokitus määrittää sovellettavan maksun.

Perusteet \ Ryhmä	I	II	III	IV	V	VI
Hyväksytyn koulutusorganisaation henkilöstö kokoaikaiseksi muutettuna (FTE)	Enintään 20	Enintään 20	Enemmän kuin 20	Enemmän kuin 20	Enemmän kuin 20	Enemmän kuin 20
Lupakirjat	ATPL TK (A) tai ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) tai (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) tai (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) tai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) tai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) tai (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Luokka-/ tyyppikelpuutukset ([1]) ([2])	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	Luokkakelpuutus, tyyppikelpuutukseen sisältyy eroavuuskoulutus ENINTÄÄN 2 luokitusta yhteensä (MCC lasketaan 1 kelpuutukseksi)	Luokkakelpuutus, tyyppikelpuutukseen sisältyy eroavuuskoulutus ENINTÄÄN 8 luokitusta yhteensä (MCC lasketaan 1 kelpuutukseksi)	Luokkakelpuutus, tyyppikelpuutukseen sisältyy eroavuuskoulutus ENINTÄÄN 15 luokitusta yhteensä (MCC lasketaan 1 kelpuutukseksi)	Luokkakelpuutus, tyyppikelpuutukseen sisältyy eroavuuskoulutus ENINTÄÄN 20 luokitusta yhteensä (MCC lasketaan 1 kelpuutukseksi)	Luokkakelpuutus, tyyppikelpuutukseen sisältyy eroavuuskoulutus Yli 15 luokitusta yhteensä (MCC lasketaan 1 kelpuutukseksi)

Perusteet \ Ryhmä	I	II	III	IV	V	VI
Muut kelpuutukset	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	Yölentokelpuutus Taitolentokelpuutus UPRT FCL 745.A Vuoristolentokelpuutukset ENINTÄÄN 2 luokitusta yhteensä	Yölentokelpuutus Taitolentokelpuutus UPRT FCL 745.A Vuoristolentokelpuutukset Koelentokelpuutus ENINTÄÄN 6 kelpuutusta yhteensä	Yölentokelpuutus Taitolentokelpuutus UPRT FCL 745.A Vuoristolentokelpuutukset Koelentokelpuutus ENINTÄÄN 8 kelpuutusta yhteensä	Yölentokelpuutus Taitolentokelpuutus UPRT FCL 745.A Vuoristolentokelpuutukset Koelentokelpuutus ENINTÄÄN 10 kelpuutusta yhteensä	Yölentokelpuutus Taitolentokelpuutus UPRT FCL 745.A Vuoristolentokelpuutukset Koelentokelpuutus Yli 10 kelpuutusta yhteensä
FI-CRI-IRI-FTI	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	FI -IRI -CRI ENINTÄÄN 2 eri opettajakelpuutuskurssia yhteensä	FI -IRI -CRI – FTI ENINTÄÄN 5 eri opettajakelpuutuskurssia yhteensä	FI -IRI -CRI – FTI ENINTÄÄN 10 eri opettajakelpuutuskurssia yhteensä	FI -IRI -CRI-FTI ENINTÄÄN 15 eri opettajakelpuutuskurssia yhteensä	FI -IRI -CRI-FTI Yli 15 eri opettajakelpuutuskurssia yhteensä
TRI/SFI (tyypit)	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	TRI/SFI ENINTÄÄN 2 eri TRI/SFI-kelpuutuskurssia yhteensä	TRI/SFI ENINTÄÄN 5 eri TRI/SFI-kelpuutuskurssia yhteensä	TRI/SFI ENINTÄÄN 10 eri TRI/SFI-kelpuutuskurssia yhteensä	TRI/SFI ENINTÄÄN 15 eri TRI/SFI-kelpuutuskurssia yhteensä	TRI/SFI Yli 15 eri TRI/SFI-kelpuutuskurssia yhteensä
Koulutuskeskukset	Ainoastaan pääsijaintipaikka	Enintään 1 lisäkoulutuskeskus	Enintään 3 lisäkoulutuskeskusta	Enintään 5 lisäkoulutuskeskusta	Enintään 7 lisäkoulutuskeskusta	Yli 7 lisäkoulutuskeskusta
Koulutuksessa käytettävien ilma-alustyyppien/-luokkien tai FSTD-laitteiden lukumäärä (kumulatiivinen)	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	Enintään — 2 eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä tai — 2 FSTD-laitetta, jotka edustavat eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä	Enintään — 8 eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä tai — 8 FSTD-laitetta, jotka edustavat eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä	Enintään — 15 eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä tai — 15 FSTD-laitetta, jotka edustavat eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä	Enintään — 20 eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä tai — 20 FSTD-laitetta, jotka edustavat eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä	Yli — 20 eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä tai — 20 FSTD-laitetta, jotka edustavat eri ilma-alusluokkaa/-tyyppiä

Perusteet \ Ryhmä	I	II	III	IV	V	VI
Koulutuksessa käytettävien ilma-alusten ja (tapauksen mukaan) FSTD-laitteiden kokonaismäärä	Ei lentokoulutusta Ei FSTD-koulutusta	Enintään 10	Enintään 24	Enintään 45	Enintään 60	Yli 60
Koulutuksen toteuttamiseen osallistuvien kouluttajien lukumäärä, teoriakouluttajat mukaan luettuina (henkilömäärä)	Enintään 15	Enintään 20	Enintään 40	Enintään 60	Enintään 80	Yli 80

([1]) Jokainen luokka-/tyyppikelpuutus lasketaan yhdeksi kelpuutukseksi (esimerkki: SEP (maa), SEP (meri), BE90 ja A320 lasketaan neljäksi kelpuutukseksi).

([2]) Pelkän laskuja varten annettavan koulutuksen tyyppikelpuutusten määrä määritetään laskeutumiskurssien kokonaismäärän perusteella kerrottuna 0,5:llä ja pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun. Tyyppikelpuutus sisältää laskeutumiskoulutuksen ja kokonaan simulaattorilla suoritettavan koulutuksen.

16) Organisaatiot luokitellaan tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 21 seuraavasti:

	Pieni	Keskikokoinen	Suuri
Organisaation koko	Palvelun laajuuteen kuuluvaan toimintaan osallistuvan henkilöstön määrä (alihankkijat mukaan luettuina) on enintään 20 ja	palvelun laajuuteen kuuluvaan toimintaan osallistuvan henkilöstön määrä (alihankkijat mukaan luettuina) on 21–100 tai	palvelun laajuuteen kuuluvaan toimintaan osallistuvan henkilöstön määrä (alihankkijat mukaan luettuina) on yli 100 tai
	sijaintipaikkoja on yksi	sijaintipaikkoja on kaksi	sijaintipaikkoja on yli kaksi

Hyväksyntämaksut:

— Jos uudet organisaatiot pyytävät useampaa kuin yhtä palvelua, peritään korkein sovellettava maksu ja jokaiseen myöhempään palveluun sovelletaan kerrointa 0,85.

— Jos organisaatiot, joilla on voimassa oleva todistus, pyytävät lisäpalveluja, jokaiseen pyydettyyn palveluun sovelletaan kerrointa 0,85.

— Valvontamaksut:

— Jos organisaatiot, joilla on useamman palvelun kattava voimassa oleva todistus, pyytävät useampaa kuin yhtä palvelua, peritään korkein sovellettava maksu ja jokaiseen myöhempään palveluun sovelletaan kerrointa 0,85.

17) Organisaatiot luokitellaan tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 22 seuraavasti:

	Pieni	Yksinkertainen	Vakio	Vaativa
Organisaation koko	Työn laajuuteen kuuluvaan suunnittelu- tai tuotantotoimintaan osallistuvan henkilöstön määrä on alle 25 ja suunnittelu- tai tuotantotoiminnan sijaintipaikkoja on yksi.	työn laajuuteen kuuluvaan suunnittelu- tai tuotantotoimintaan osallistuvan henkilöstön määrä on alle 100 ja suunnittelu- tai tuotantotoiminnan sijaintipaikkoja on enintään kaksi.	työn laajuuteen kuuluvaan suunnittelu- tai tuotantotoimintaan osallistuvan henkilöstön määrä on alle 400 ja suunnittelu- tai tuotantotoiminnan sijaintipaikkoja on enintään viisi.	työn laajuuteen kuuluvaan suunnittelu- tai tuotantotoimintaan osallistuvan henkilöstön määrä on yli 400 tai suunnittelu- tai tuotantotoiminnan sijaintipaikkoja on kuusi tai enemmän.

18) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 22 tarkoitettua valvontamaksua sovellettaessa Euroopan unionin avaruusohjelmavirasto (EUSPA), jonka katsotaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1769 nojalla vastaavan suunnittelu- tai tuotanto-organisaatiota, luokitellaan vaativan organisaation kategoriaan.

19) Tässä liitteessä olevan I osan taulukossa 24 palvelutasot D4S-alustalla luokitellaan seuraavasti:

— Perustaso: pääsy Euroopan ilmailualaa koskeviin systeemisiin ilmailun tiedustelutietoihin, kuten järjestelmäriskien seuranta ja haitallisten suuntausten havaitseminen, sokkovertailuanalyysi (perus), uusien turvallisuusriskien tai haavoittuvuuden havaitseminen sekä korkean profiilin järjestelmäriskien arvioinnin tulokset

— Edistynyt taso: pääsy D4S-alustojen pyynnöstä ja erityisiä analyyseja varten tarjoamiin Euroopan ilmailualaa koskeviin yksityiskohtaisiin ilmailun tiedustelutietoihin ja edistyneisiin analyyttisiin valmiuksiin (mm. tekoäly).

VI OSA

Matkakulut

1) Jollei 3 kohdasta muuta johdu, jos sertifiointitehtävä tai palvelu suoritetaan kokonaan tai osittain jäsenvaltioiden alueiden ulkopuolella, hakijan on maksettava matkakulut seuraavan kaavan mukaisesti: d = v + a + h – e.

2) Edellä 1 kohdassa olevan kaavan selitteet ovat seuraavat:

d = maksettavat matkakulut;

v = kuljetuskustannukset;

a = komission soveltamat viralliset päivärahamäärät, jotka kattavat majoituksen, ateriat, paikallisliikenteen virkamatkapaikalla ja muut kulut ([11]);

h = matkustusaika (viraston vahvistama matkatuntien vakiomäärä määräpaikkaa) liitteessä olevassa II kohdassa esitetyllä tuntitaksalla;

e (e-komponentti) = keskimääräiset matkakulut jäsenvaltioiden alueiden sisällä, mukaan luettuna keskimääräiset liikennekustannukset ja keskimääräinen matkustusaika jäsenvaltioiden alueiden sisällä, kerrottuna liitteessä olevassa II osassa esitetyllä vuosittain tarkistettavalla ja indeksoitavalla tuntitaksalla.

([11]) Ks. kullakin hetkellä maksettavat päivärahamäärät komission EuropeAid-toimiston verkkosivustolta (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Jos virkamatka koskee useampaa kuin yhtä hanketta, tässä kohdassa tarkoitettu matka-aika jaetaan asianomaisille hankkeille suhteessa kuhunkin hankkeeseen liittyvään aikaan tai toimintaan.

3) Paikan päällä tarjottavan koulutuksen tai koulutukseen liittyvien palvelujen vastaanottajan on korvattava koulutusta antavan viraston henkilöstön matkakulut kaavan d = v + a + h mukaisesti.

4) Edellä 3 kohdassa olevan kaavan selitteet ovat seuraavat:

d = maksettavat matkakulut;

v = kuljetuskustannukset;

a = komission soveltamat viralliset päivärahamäärät, jotka kattavat majoituksen, ateriat, paikallisliikenteen virkamatkapaikalla ja muut kulut ([12]);

h = matkustusaika (viraston vahvistama matkatuntien vakiomäärä määräpaikkaa) tässä liitteessä olevassa II kohdassa esitetyllä tuntitaksalla; jos virkamatkat liittyvät useisiin hankkeisiin, summa jaetaan vastaavasti.

5) Tässä liitteessä olevan IIa osan B kohdan a alakohdassa tarkoitetut viranomaiset, organisaatiot tai sidosryhmät voidaan vapauttaa tämän osan 3 kohdan mukaisesta matkakulujen korvaamisesta, jos ne tarjoavat viraston tiloissa paikan päällä annettavaa koulutusta tai koulutukseen liittyviä palveluja, joihin liittyy vastaavia matkoja kuin joita tarvitaan viraston näiden yksiköiden tiloissa tarjoamassa paikan päällä annettavassa koulutuksessa tai koulutukseen liittyvissä palveluissa.

VII OSA

Vastaavuustaulukko

Täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2153	Tämä asetus
1 artikla	1 artikla
2 artikla	2 artikla
3 artikla	3 artikla
4 artikla	4 artikla
5 artikla	5 artikla
6 artikla	6 artikla
7 artikla	7 artikla
8 artikla	8 artikla
9 artikla	9 artikla
10 artikla	10 artikla
11 artikla	11 artikla
12 artikla	12 artikla
13 artikla	13 artikla
14 artikla	14 artikla
15 artikla	15 artikla
16 artikla	16 artikla
17 artikla	17 artikla

([12]) Ks. kullakin hetkellä maksettavat päivärahamäärät komission EuropeAid-toimiston verkkosivustolta (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2153	Tämä asetus
18 artikla	18 artikla
19 artikla	19 artikla
20 artikla	20 artikla
21 artikla	21 artikla
22 artikla	22 artikla