2025/2347

24.11.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/2347,

21. november 2025,

milles käsitletakse Euroopa Liidu lennundusohutusametile makstavaid lõive ja tasusid ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2019/2153

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, [1] eriti selle artikli 126 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2018/1139 artikli 120 lõike 1 kohaselt koosnevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) tulud muu hulgas järgmisest: ameti väljaantavate sertifikaatide taotlejate ja omanike ning ametis deklaratsiooni registreerinud isikute makstavad tasud ning väljaannete avaldamise, kaebuste menetlemise, koolituste ja kõigi muude ameti osutatavate teenuste eest makstavad tasud.

(2) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/2153 [2] kehtestati ametile makstavad lõivud ja tasud. Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 126 lõikele 2 tuleb tariife siiski kohandada, et saavutada ameti osutatavate teenustega seotud tegevuse kulu täielik katmine, vältides samas ülejäägi märkimisväärset kuhjumist.

(3) Ühest küljest tuleks kohandatud lõivud ja tasud kehtestada läbipaistval, õiglasel, mittediskrimineerival ja ühtsel viisil ning nende puhul tuleks arvesse võtta ameti prognoose tema töökoormuse, sellega seotud kulude ja muude asjakohaste tegurite kohta. Teisest küljest ei tohiks ametile makstavad lõivud ja tasud ohustada liidu lennundussektori konkurentsivõimet. Samuti tuleks nende kehtestamisel võtta piisaval määral arvesse asjaomaste juriidiliste või füüsiliste isikute maksevõimet, seda eriti mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) puhul.

(4) Võttes arvesse VKEsid mõjutavaid tegevus-, finants- ja halduspiiranguid, on asjakohane kohaldada nõudeid ja protsesse, mis on proportsionaalsed nende eripäradega, ja leevendada põhjendamatut halduskoormust. Seepärast kohandatakse või lihtsustatakse VKEde puhul regulatiivseid tehnilisi nõudeid esmase ja jätkuva lennukõlblikkuse, töötajatele lubade väljaandmise ja nende koolitamise, lennutegevuse, aeronavigatsiooniteenuste ja seadmete sertifitseerimise ning nendega seotud sertifitseerimisprotsesside vallas. Lõivude struktuuri kohandatakse vastavalt asjaomase toote mahule ja keerukusele või organisatsiooni sertifikaadile. Lisaks annab amet selliste nõuete rakendamiseks suuniseid ja tuge.

(5) Kuigi tsiviillennunduse ohutus peaks olema tähtsaim eesmärk, peaks amet sellega seotud ülesannete täitmisel siiski täielikult arvesse võtma kulutõhusust, pidades silmas talle määruse (EL) 2018/1139 kohaselt antud ülesannete ulatust, ja talle kättesaadavaid vahendeid.

(6) Ametil peaks olema õigus koguda lõive ja tasusid sertifitseerimistoimingute või muude teenuste osutamise eest, mida ei ole eraldi nimetatud käesoleva määruse lisas, kuid mis kuuluvad määruse (EL) 2018/1139 kohaldamisalasse või mis on ametile pandud teiste asjaomaste liidu õigusaktidega, et katta seonduvaid kulusid.

[1] ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] Komisjoni 16. detsembri 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/2153, milles käsitletakse Euroopa Liidu lennundusohutusametile makstavaid lõive ja tasusid ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 319/2014 (ELT L 327, 17.12.2019, lk 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Tegelikku töökoormust kolmandate riikide toodete sertifitseerimisel hinnatakse üldjuhul määruse (EL) 2018/1139 artikli 68 lõikes 1 osutatud lepingute alusel. Põhimõtteliselt kirjeldatakse sellistes lepingutes protsessi, mille kohaselt amet tunnustab sertifikaate, mille on välja andnud liiduga asjaomase lepingu sõlminud kolmas riik. Sellest tulenev töökoormus erineb ameti teostatavaks sertifitseerimiseks vajaliku protsessiga seotud töökoormusest. Selle põhjuseks on peamiselt asjaolu, et amet võib teataval määral tugineda sertifitseerimistoimingutele, mida kolmanda riigi asutus on asjaomase lepingu tingimuste kohaselt juba teinud ja mis seega vähendab ametilt nõutava töö mahtu. Selleks et arvesse võtta selliste valideerimistega seotud töökoormuse laadi, tuleb asjaomaseid lõive seega kohandada.

(8) Õiguskindluse, haldustõhususe ja usaldusväärse finantsjuhtimise tagamiseks tuleks kindlaks määrata käesoleva määruse kohaste lõivude ja tasude maksmise tähtajad.

(9) Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine katkestatakse või lõpetatakse, tuleks makstavad lõivud rahalise õigluse ja proportsionaalsuse huvides kindlaks määrata tasemel, mille puhul on arvesse võetud töökoormuse vähenemist.

(10) On asjakohane, et kui amet ajutiselt viivitab uue taotluse hindamise ja menetluse algatamisega, tuleks kohaldatavaid lõive hakata nõudma alles siis, kui amet asjaomase toimingu algatab.

(11) Selleks et kaasa aidata lõivude ja tasude võimalikult suures ulatuses tagasinõudmisele, tuleks kehtestada asjakohased parandusmeetmed maksmata jätmise ja sellest tuleneva riski puhuks.

(12) Ettevõtjaid ei tohiks diskrimineerida nende geograafilise asukoha alusel ühe või teise liikmesriigi territooriumil. Järelikult tuleks selliste ettevõtjate puhul tehtavate sertifitseerimistoimingutega seotud sõidukulud kokku liita ja jagada taotlejate vahel.

(13) Selleks et suurendada prognoositavust, peaks taotlejatel olema võimalik nõuda prognoosi sertifitseerimistoimingute ja teenuste eest maksmisele kuuluva hinnangulise summa kohta. Teatavatel juhtudel nõuab prognoosi koostamine ametilt eelnevat tehnilist analüüsi. On põhjendatud, et ametile makstakse vastavalt kõnealuse analüüsi kulude eest.

(14) Selleks et ära hoida põhjendamatuid või viivitusi põhjustavaid kaebusi ja tagada menetluse õiglus, tuleks ameti otsuse edasikaebamiseks eelnevalt katta kõik asjaomase edasikaebamisega seotud kulud.

(15) Kuigi käesolev määrus peaks võimaldama lennundussektoril prognoosida temalt nõutavate lõivude ja tasude suurust, on vaja korrapäraselt kontrollida, kas see tuleks läbi vaadata vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 126 lõikele 3.

(16) Selleks et anda huvitatud isikutele ülevaade lõivude kehtestamise põhimõtetest, tuleks neid teavitada asjaomaste lõivude arvutuskäigust. Samuti tuleks nendega konsulteerida enne lõivude mis tahes muutmist, et selgitada kavandatavate muudatuste põhjuseid.

(17) 9. juulil 2025 konsulteeris komisjon vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 98 lõike 2 punktile i ameti haldusnõukoguga. 10. septembril 2025 esitas haldusnõukogu pooldava arvamuse.

(18) Muudatuste hulka arvestades ning selguse ja õiguskindluse huvides tuleks rakendusmäärus (EL) 2019/2153 kehtetuks tunnistada.

(19) Selleks et tagada sujuv üleminek rakendusmääruses (EL) 2019/2153 sätestatud eeskirjadelt käesolevas määruses sätestatud eeskirjadele, eelkõige seoses käimasolevate menetlustega, tuleks kehtestada üleminekusätted.

(20) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõike 1 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

I PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesolevas määruses sätestatakse toimingud, mille eest tuleb ametile maksta lõive ja tasusid, lõivude ja tasude suurus ning nende maksmise viis.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) „lõivud“ – summad, mille amet kehtestab ja taotlejad maksavad sertifitseerimistoimingute eest;

2) „tasud“ – summad, mille amet kehtestab muude teenuste (v.a sertifitseerimistoimingud) osutamise eest;

3) „sertifitseerimistoiming“ – määruse (EL) 2018/1139 [ja kõnealuse määruse alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide] kohaste sertifikaatide väljaandmiseks, pikendamiseks või muutmiseks ning deklaratsioonide registreerimiseks, pikendamiseks ja muutmiseks ameti poolt otse või kaudselt tehtav toiming;

4) „teenus“ – ameti tehtav toiming (v.a sertifitseerimistoimingud), sealhulgas kaupade tarnimine või tehnilise nõu andmine;

5) „taotleja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes taotleb ametilt sertifitseerimistoimingut või teenuse osutamist;

6) „arveperiood“ – 12-kuuline ajavahemik, mida kohaldatakse mitmeaastaste projektide ja järelevalveülesannete suhtes, mis algab:

   a) lisa I osa tabelites 1–6 loetletud lõivude ja tasude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   b) lisa I osa tabelis 7A loetletud loalõivude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   c) lisa I osa tabelis 7A loetletud seirelõivude puhul sertifikaadi väljaandmise kuupäeval;

   d) lisa I osa tabelis 8 loetletud lõivude puhul 1. juunil pärast sertifikaadi väljaandmist;

   e) lisa I osa tabelites 9A–22 loetletud sertifikaadilõivude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   f) lisa I osa tabelites 9A–22 loetletud järelevalvelõivude puhul sertifikaadi väljaandmise kuupäeval;

   g) lisa I osa tabelites 16A, 17A, 19A ja 20A kirjeldatud vahetuste ettevalmistamisega seotud lõivude puhul sertifikaadi väljaandmise kuupäeval;

   h) lisa I osa tabelis 23 loetletud väljaandmistasude puhul taotluse laekumise kuupäeval;

   i) lisa I osa tabelis 23 loetletud uuendamistasude puhul 1. veebruaril pärast sertifikaadi väljaandmist;

   j) lisa I osa tabelis 24 loetletud abonementtasude puhul platvormile juurdepääsu andmise kuupäeval;

k) taotluste puhul, mille algatamine lükatakse edasi vastavalt artikli 10 lõikele 4, kuupäeval, mil amet algatab kõnealuse taotlusega seotud ülesannete täitmise;

7) „sertifitseerimistingimus“ (CS) – määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 3 kohaselt vastu võetud ja ameti veebisaidil avaldatud sertifitseerimistingimus;

8) „VTOL“ – tiivikõhusõiduk või muu õhust raskem õhusõiduk, mis suudab püstsuunas startida ja/või maanduda;

9) „HTOL“ – muu õhust raskem õhusõiduk, mis ei ole VTOL;

10) „VTOL suur õhusõiduk“ – CS-29 ja CS-27 CAT A tiivikõhusõiduk;

11) „VTOL kerge õhusõiduk“ – CS-27 tiivikõhusõiduk, mille suurim stardimass on alla 3 175 kg ja piiratud 4 istekohaga, v.a piloot;

12) „VTOL keskmise suurusega õhusõiduk“ – muu CS-27 õhusõiduk;

13) „VTOL ülikerge õhusõiduk“ – lihtsa konstruktsiooniga tiivikõhusõiduk maksimaalse stardimassiga (MTOM) alla 600 kg, mis on ette nähtud kuni kahele sõitjale (sh piloot) ning millel ei ole turbiin- ja/või rakettmootorit ning mida on lubatud kasutada ainult päevastel VFR-lendudel;

14) „tiivikõhusõiduk“ – õhust raskem mootoriga õhusõiduk, mis lennu ajal sõltub peamiselt kuni kahe rootori tekitatud tõstejõust;

15) „VTOL-võimekusega õhusõiduk“ (VCA) – õhust raskem mootoriga õhusõiduk, mis ei ole lennuk ega tiivikõhusõiduk ning on võimeline vertikaalselt startima ja maanduma tõste- ja tõukejõuüksuste abil, mis tekitavad stardi ja maandumise ajal tõstejõudu;

16) „kõrgtehniline õhusõiduk kaalukategoorias kuni 5 700 kg“ – õhusõiduk, mille MMO on suurem kui 0,6 ja/või mille maksimaalne käitamiskõrgus on üle 25 000 jala;

17) „väikesed õhulaevad“ –

a) kõik kuumaõhu-õhulaevad sõltumata nende suurusest;

b) gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega kuni 2 000 m^3;

18) „keskmised õhulaevad“ – gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega 2 000 m^3 kuni 20 000 m^3;

19) „suured õhulaevad“ – gaasiga täidetud õhulaevad mahutavusega üle 20 000 m^3.

Artikkel 3

Lõivude ja tasude kindlaksmääramine

1. Lõive ja tasusid nõuab sisse ja need kehtestab amet üksnes vastavalt käesolevale määrusele.

2. Kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti, arvutatakse lõivud ja tasud lisa II osas osutatud tunnitasu alusel.

3. Liikmesriigid ei võta ameti täidetavate ülesannete eest lõivu isegi juhul, kui nad teevad neid ameti nimel. Amet hüvitab liikmesriikidele kulud ameti nimel täidetavate ülesannete eest.

4. Kõik lõivud ja tasud kehtestatakse ja makstakse eurodes.

5. Lisa I, II ja IIa osas osutatud summad indekseeritakse alates iga aasta 1. jaanuarist inflatsioonimääraga vastavalt lisa IV osas sätestatud metoodikale.

6. Erandina lisas osutatud lõivudest võib liidu ja kolmanda riigi vahel sõlmitud kahepoolsete lepingute raames tehtavate sertifitseerimistoimingute suhtes kohaldada asjaomase kahepoolse lepingu sellekohaseid sätteid.

Artikkel 4

Lõivude ja tasude maksmine

1. Amet kehtestab lõivude ja tasude maksmise korra ning määrab kindlaks, missugustel tingimustel sertifitseerimistoimingute ja -teenuste eest tuleb maksta. Amet avaldab kõnealuse korra oma veebisaidil.

2. Taotleja tasub kogu nõutava summa 30 kalendripäeva jooksul alates arvele märgitud kuupäevast.

3. Kui amet ei ole saanud arvele märgitud summat lõikes 2 sätestatud ajavahemiku jooksul, võib ta nõuda intressi iga maksmisega viivitatud päeva eest.

4. Intressimäär on Euroopa Keskpanga põhiliste refinantseerimistoimingute suhtes kohaldatav intressimäär, mis on avaldatud *Euroopa Liidu Teataja* C-seerias ja mis kehtib selle kuu esimesel kalendripäeval, kuhu tähtpäev langeb, ning millele on lisatud kaheksa protsendipunkti.

Artikkel 5

Tagasilükkamine või lõpetamine rahalistel põhjustel

1. Amet võib:

a) lükata taotluse tagasi, kui tasumisele kuuluvaid lõive või tasusid ei ole saadud artikli 4 lõikes 2 sätestatud ajavahemiku lõppedes;

b) lükata taotluse tagasi või selle menetlemise lõpetada, kui on tõendeid selle kohta, et taotleja finantssuutlikkus on ohus, v.a juhul, kui taotleja esitab pangatagatise või avab tagatishoiuse;

c) lükata taotluse tagasi või selle menetlemise lõpetada artikli 8 lõike 4 teises lõigus osutatud juhtudel;

d) lükata sertifikaadi ülekandmise taotluse või omaniku muutmise taotluse tagasi, kui ameti tehtud sertifitseerimistoimingutest või osutatud teenustest tulenevad maksekohustused ei ole täidetud.

2. Enne lõike 1 kohase menetluse alustamist konsulteerib amet taotlejaga ameti kavandatud meetme üle.

3. Amet võib oma töökorras ette näha muud taotluse tagasilükkamise või lõpetamise alused, mis muu hulgas hõlmavad järgmist:

a) taotleja ei täida määruses (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides sätestatud kohaldatavaid nõudeid;

b) taotleja struktuuris puuduvad vahendid tagamaks, et organisatsiooni kõiki toiminguid on võimalik teostada kooskõlas määrusega (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega.

Artikkel 6

Reisikulud

Sertifitseerimistoimingute tegemise ja teenuste osutamisega seotud reisikulud kaetakse üksnes lisa VI osa kohaselt.

Artikkel 7

Eelkalkulatsioon

1. Taotleja taotlusel ja lõikes 2 sätestatud tingimustel esitab amet taotleja poolt tasutavate lõivude või tasude eelkalkulatsiooni.

2. Kui lõikes 1 osutatud eelkalkulatsioon nõuab ameti eelnevat tehnilist analüüsi projekti eeldatava keerukuse tõttu, nõutakse kõnealuse analüüsi eest tasu tunnitasu alusel vastavalt taotleja ja ameti vahel allkirjastatud lepingule.

3. Taotleja taotlusel peatatakse ameti tegevus, kuni amet esitab lõikes 1 osutatud eelkalkulatsiooni ja taotleja kiidab selle heaks.

4. Amet muudab lõikes 1 osutatud eelkalkulatsiooni mis tahes järgmisel juhul:

a) toiming on lihtsam või selleks kulub algselt prognoositust vähem aega;

b) toiming on keerukam ja nõuab rohkem aega, kui amet suutis mõistlikult prognoosida.

II PEATÜKK

LÕIVUD

Artikkel 8

Üldsätted lõivude tasumise kohta

1. Sertifitseerimistoimingu kogu lõivusumma makstakse ära enne asjaomase toimingu tegemist, kui amet ei ole pärast kaasnevate finantsriskide nõuetekohast hindamist otsustanud teisiti. Pärast taotluse saamist või järelevalveperioodi või üheaastase perioodi algust võib amet nõuda lõivu tasumist ühe maksena.

2. Lõiv, mida taotleja maksab konkreetse sertifitseerimistoimingu eest, koosneb ühest järgmistest:

a) lisa I osas kindlaks määratud lõiv;

b) muutuv lõivusumma.

3. Lõike 2 punktis b osutatud muutuva lõivusumma kindlaksmääramisel korrutatakse tegelik töötundide arv lisa II osas sätestatud tunnitasuga.

4. Kui see on põhjendatud lõivudega seotud tehniliste tingimustega ja taotleja nõusolekul võib amet:

a) liigitada taotluse ümber lisas määratletud kategooriate piires;

b) liigitada mitu taotlust ümber üheks taotluseks, tingimusel et need taotlused on seotud ühe ja sama tüübiprojektiga ja käsitlevad mis tahes kombinatsioonis üht või mitut järgmisest:

   i) olulised muudatused,

   ii) olulised remonditööd,

   iii) tüübisertifikaadi lisad.

Kui taotleja ei nõustu kavandatud ümberliigitamisega, võib amet asjaomase(d) taotluse(d) tagasi lükata või selle/nende menetlemise lõpetada.

Artikkel 9

Arveperioodid

1. Lisa I osa tabelites 1, 2 ja 3 osutatud lõive makstakse iga taotluse eest ja iga arveperioodi eest. Arveperioodile järgneva ajavahemiku puhul on lõivu suurus 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta.

2. Lisa I osa tabelis 4 osutatud lõive makstakse iga taotluse eest.

3. Lisa I osa tabelis 7A osutatud lõive makstakse järgmiselt:

a) loalõive ja ühekordseid teavitamislõive iga taotluse eest;

b) seirelõive iga arveperioodi eest.

4. Lisa I osa tabelis 8 osutatud lõive makstakse iga arveperioodi eest.

5. Lisa I osa tabelis 9A osutatud sertifikaadilõive makstakse iga taotluse ja iga arveperioodi eest.

Arveperioodile järgneva ajavahemiku puhul on sertifikaadilõivu suurus 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta.

6. Lisa I osa tabelis 9A osutatud järelevalvelõive makstakse iga arveperioodi eest.

7. Lisa I osa tabelis 9A osutatud oluliste muudatuste heakskiitmise lõive makstakse iga taotluse eest.

8. Lisa I osa tabelites 9B–14 ja tabelites 16A–22 osutatud lõive makstakse järgmiselt:

a) sertifikaadilõive iga taotluse eest;

b) järelevalvelõive iga arveperioodi eest;

c) vahetuse ettevalmistamise lõive iga sertifikaadi eest.

9. Lisa I osa tabelites 9A–14 ja tabelites 16A–22 osutatud lõivude puhul tuleb organisatsiooni sertifikaati mõjutava mis tahes muudatuse korral ümber arvestada tasumisele kuuluv järelevalvelõiv alates muudatuse heakskiitmisele järgnevast arveperioodist.

10. Lisa I osa tabelis 8 osutatud lõivud arvutatakse sertifikaadi väljaandmise kuupäeva ja sellele järgneva esimese arveperioodi alguse vahelise ajavahemiku kohta *pro-rata temporis*-põhimõttel.

11. Kui taotluse ümberliigitamine toob kaasa kohaldatavate lõivude muutuse, arvutatakse need ümber järgmiselt:

a) iga taotluse eest makstavate lõivude puhul alates taotluse kättesaamise kuupäevast;

b) iga taotluse ja arveperioodi eest makstavate lõivude puhul alates jooksvast arveperioodist;

c) kui amet liigitab mitu taotlust artikli 8 lõike 4 punkti b kohaselt ümber üheks taotluseks, alates ümberliigitamise seisukohast olulisest kuupäevast.

12. Lisa I osa tabelites 7B ja 15 osutatud lõive makstakse vastavalt asjaomastes tabelites täpsustatud arveperioodidele.

Artikkel 10

Taotluste tagasilükkamine ning taotlustega seotud toimingute tegemise lõpetamine ja katkestamine

1. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse või katkestatakse, makstakse kohaldatavad lõivud koos seonduvate reisikuludega ja kõigi muude maksmisele kuuluvate summadega täies ulatuses välja ajal, mil amet lõpetab toimingu tegemise, võttes arvesse lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohandusi.

2. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) lisa I osa tabelites 1, 2 ja 3 osutatud lõivude ning tabelis 9A osutatud sertifikaadilõivude puhul, mida makstakse taotluse ja arveperioodi kohta, moodustub jooksva arveperioodi eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta ning jooksvale arveperioodile eelnevate ajavahemike eest kuuluvad tasumisele kohaldatavad lõivud;

b) lisa I osa tabelites 4, 15 ja 19D osutatud lõivude ja lisa II osas osutatud kindlasummaliste lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, moodustub tasumisele kuuluvate lõivude jääk 50 % kohaldatavast lõivust;

c) lisa I osa tabelites 9B–22 osutatud lõivude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel, kuid see ei tohi ületada kohaldatavat kindlaksmääratud lõivusummat;

d) lisa II osas osutatud lõivude puhul, mida makstakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel;

e) punktides a–d nimetamata lõivude puhul arvutatakse tasumisele kuuluv jääk tunnitasu alusel, kui taotleja ja amet ei ole kokku leppinud teisiti.

3. Kui taotlusega seotud toimingu tegemine katkestatakse esimesel arveperioodil, siis selle arveperioodi eest makstavaid lõivusid ei hüvitata. Kui selline katkestamine leiab aset pärast esimest arveperioodi, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk vastavalt lõike 2 punktis a sätestatud kriteeriumidele. Kui taotlusega seotud toimingu tegemise katkestamise järel amet jätkab kõnealuse toimingu tegemist automaatselt pärast taotleja valitud katkestusaja lõppu või taotleja taotlusel varem, kehtestab amet uue lõivusumma katkestatud toimingu eest varem makstud lõive arvesse võtmata. Uue lõivusumma suurus on 1/365 asjaomasest aastasest lõivust iga päeva kohta.

4. Amet võib uue taotluse hindamise ja menetluse algatamise ajutiselt edasi lükata, kui selline edasilükkamine on vajalik samaaegsete sertifitseerimistoimingute ja -teenuste arvu erakorralise ja ajutise suurenemise ning tegevussuutlikkuse vähenemise tõttu.

5. Amet kehtestab õiglase, läbipaistva ja mittediskrimineeriva menetluse, millega reguleeritakse tingimusi, mille alusel võib taotluse suhtes kohaldada lõikes 4 osutatud menetluse algatamise edasilükkamist, ning haldab seda. Menetluse algatamise edasilükkamise otsus põhineb eelkõige järgmiste tegurite hindamisel:

a) ressursside kättesaadavus;

b) hinnanguline töökoormus ja menetluse kestus;

c) mõju teistele käimasolevatele toimingutele;

d) taotluse ohutusalane asjakohasus.

Amet teavitab taotlejat põhjendamatu viivituseta menetluse algatamise edasilükkamise otsusest, esitades edasilükkamise põhjused ning võimaluse korral taotluse hindamise ja menetlemise algatamise prognoositava ajakava.

6. Lõikes 4 osutatud menetluse algatamise edasilükkamisest mõjutatud taotlusega seotud lõivude kohta esitatakse arve ja need jõustuvad alates kuupäevast, mil amet algatab kõnealuse taotlusega seotud toimingute tegemise.

7. Käesoleva peatüki kohaldamisel arvestatakse järgmist:

a) taotleja taotlusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotluse kättesaamise kuupäeval;

b) ameti algatusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotlejale lõpetamisotsusest teatamise kuupäeval;

c) taotleja taotlusel toimingu tegemise katkestamine loetakse jõustunuks taotleja osutatud kuupäeval, kuid mitte varem kui kuupäeval, mil amet taotluse kätte saab.

8. Taotlusega seotud toimingu (mille tegemine on lõpetatud) eest makstud lõive ei võeta arvesse ühegi järgneva toimingu puhul, isegi kui see on lõpetatud toiminguga üht laadi.

Artikkel 11

Sertifikaatide peatamine või tühistamine ja deklaratsioonide registrist kustutamine

1. Kui maksmisele kuuluvad lõivud ei ole artikli 4 lõikes 2 osutatud ajavahemiku jooksul laekunud, võib amet asjaomase sertifikaadi pärast sertifikaadi omanikuga konsulteerimist peatada või asjaomase deklaratsiooni pärast selle väljaandjaga konsulteerimist registrist kustutada.

2. Kui amet peatab sertifikaadi või kustutab deklaratsiooni ajutiselt registrist, kuna selle omanik või deklaratsiooni väljaandja ei täida kohaldatavaid nõudeid või ta ei ole maksnud aasta- või järelevalvelõivu, jätkab amet kõnealusest peatamisest olenemata aasta- või järelevalvelõivu eest arve esitamist ühe maksena üheaastase ajavahemiku või järelevalveperioodi alguses. Amet võib asjaomase sertifikaadi tühistada või asjaomase deklaratsiooni registrist alaliselt kustutada, kui sertifikaadi omanik või deklaratsiooni väljaandja ei täida oma maksekohustusi 30 kalendripäeva jooksul peatamisest teatamise kuupäevast. Sertifikaadi või deklaratsiooni taastamise eeltingimusena tuleb tasuda peatamisaja eest tasumisele kuuluvad lõivud koos kõigi muude sel ajal tasumisele kuuluvate summadega.

3. Kui amet tunnistab sertifikaadi kehtetuks või kustutab deklaratsiooni alaliselt registrist põhjusel, et selle omanik või deklaratsiooni väljaandja ei täida kohaldatavaid nõudeid või ei ole maksnud aasta- või järelevalvelõivu, arvutatakse jooksva arveperioodi eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) kindlaksmääratud aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse iga sertifikaadi või deklaratsiooni ja iga arveperioodi kohta, moodustub tasumisele kuuluvate lõivude jääk 1/365 asjaomasest kindlaksmääratud lõivust iga päeva kohta;

b) aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse tunnitasu alusel, arvutatakse tasumisele kuuluvate lõivude jääk tunnitasu alusel.

Esimese lõigu punktides a ja b osutatud summad ning võimalikud sõidukulud ja mis tahes muud tasumisele kuuluvad summad makstakse täies ulatuses välja tühistamise või registrist kustutamise jõustumise kuupäeval.

Artikkel 12

Sertifikaadist loobumine või selle ülekandmine ning lennutreeningseadmete desaktiveerimine

1. Kui sertifikaadi omanik loobub sertifikaadist, arvutatakse jooksva arveperioodi eest tasumisele kuuluvate lõivude jääk järgmiselt:

a) kindlaksmääratud aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse iga sertifikaadi ja iga arveperioodi kohta, 1/365 asjaomasest kindlaksmääratud aastalõivust iga päeva kohta;

b) aasta- või järelevalvelõivude puhul, mida makstakse tunnitasu alusel, tunnitasu alusel.

Esimese lõigu punktides a ja b osutatud summad makstakse välja täies ulatuses koos sõidukulude ja muude tasumisele kuuluvate summadega sertifikaadist loobumise jõustumise kuupäeval.

2. Sertifikaadi ülekandmisel maksab selle uus omanik lisa I osa tabelites 8–22 osutatud lõivud alates sertifikaadi ülekandmise jõustumise kuupäevale järgnevast arveperioodist.

3. Lisa I osa tabelis 14 osutatud juhtudel vähendatakse lennutreeningseadme järelevalvelõivu *pro-rata temporis*-põhimõttel aja eest, mil seade on desaktiveeritud, tingimusel et desaktiveerimine algatati taotleja taotlusel.

Artikkel 13

Erinõuete kohased sertifitseerimistoimingud

Selleks et katta kõik kulud, mida amet kannab seoses teatava sertifitseerimistoiminguga, kui selle toimingu tegemine nõuab selliste töötajate kategooriate või arvu või mõlema rakendamist, mida amet oma standardmenetluste kohaselt tavaliselt ei rakendaks, kohaldatakse makstava lõivu suhtes erakorralist kohandamist.

III PEATÜKK

TASUD

Artikkel 14

Üldsätted tasude maksmise kohta

1. Lisa II osa kohaselt ametile makstavate tasude summa eest esitatakse arve kohaldatava tunnitasu alusel.

2. Koolitusteenuste osutamise tasud makstakse vastavalt lisa IIa osale.

Artikkel 15

Tasude kehtestamise aeg ja arveperioodid

1. Tasud tuleb sisse nõuda enne asjaomase teenuse pakkumist, kui amet ei ole pärast kaasnevate finantsriskide nõuetekohast hindamist otsustanud teisiti.

2. Lisa I osa tabeli 6 punktis 1 osutatud tasusid makstakse iga taotluse eest ja iga arveperioodi eest. Arveperioodile järgneva ajavahemiku puhul on tasude suurus 1/365 asjaomasest aastasest tasust iga päeva kohta.

3. Lisa I osa tabelis 5 ja tabeli 6 punktis 2 osutatud tasusid makstakse iga taotluse eest.

4. Lisa I osa tabelis 23 osutatud tasusid keskkonnamärgise väljaandmise eest makstakse iga taotluse eest. Lisa I osa tabelis 23 osutatud uuendamistasusid makstakse iga arveperioodi eest.

5. Lisa I osa tabelis 24 osutatud Data 4 Safety platvormi tasusid makstakse iga taotluse eest ja iga arveperioodi eest. Juurdepääsu Data 4 Safety platvormile uuendatakse automaatselt, välja arvatud juhul kui taotleja teavitab ametit vähemalt 90 päeva enne abonementperioodi lõppu.

6. Kui taotluse ümberliigitamise tulemusel muutub kohaldatava tasu suurus, arvutatakse tasud vastavalt ümber alates taotluse kättesaamise kuupäevast.

Artikkel 16

Taotluste tagasilükkamine ning taotlustega seotud toimingute tegemise lõpetamine ja katkestamine

1. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse või katkestatakse, makstakse kohaldatavad tasud koos seonduvate reisikuludega ja kõigi muude maksmisele kuuluvate summadega täies ulatuses välja ajal, mil amet lõpetab toimingu tegemise, võttes arvesse lõigetes 2 ja 3 sätestatud kohandusi.

2. Kui taotlus lükatakse tagasi või kui taotlusega seotud toimingu tegemine lõpetatakse, arvutatakse maksmisele kuuluvate tasude jääk järgmiselt:

a) lisa I osa tabeli 6 punktis 1 ja tabelis 23 osutatud tasude puhul, mida makstakse taotluse ja arveperioodi kohta, moodustub jooksva arveperioodi eest maksmisele kuuluvate tasude jääk 1/365 asjaomasest aastasest tasust iga päeva kohta ning jooksvale arveperioodile eelnevate ajavahemike eest kuuluvad maksmisele kohaldatavad tasud;

b) lisa I osa tabelis 5 ja tabeli 6 punktis 2 osutatud tasude ja lisa II osas osutatud kindlasummaliste tasude puhul, mida makstakse iga taotluse kohta, moodustub maksmisele kuuluvate tasude jääk 50 % kohaldatavast tasust;

c) lisa I osa tabelis 24 osutatud tasude puhul, mida makstakse iga taotluse ja iga arveperioodi kohta, moodustub jooksva arveperioodi eest maksmisele kuuluvate tasude jääk täissumma;

d) lisa II osas osutatud tasude puhul, mida makstakse tunnitasu alusel, arvutatakse maksmisele kuuluvate tasude jääk tunnitasu alusel;

e) punktides a–d nimetamata tasude puhul arvutatakse maksmisele kuuluv jääk tunnitasu alusel, kui taotleja ja amet ei ole kokku leppinud teisiti.

3. Kui taotlusega seotud toimingu tegemine katkestatakse esimesel arveperioodil, siis selle arveperioodi eest makstavaid tasusid ei hüvitata. Kui selline katkestamine leiab aset pärast esimest arveperioodi, arvutatakse maksmisele kuuluvate tasude jääk vastavalt lõike 2 punktis a sätestatud kriteeriumidele. Kui taotlusega seotud toimingu tegemise katkestamise järel amet jätkab kõnealuse toimingu tegemist, automaatselt pärast taotleja valitud katkestusaja lõppu või taotleja taotlusel varem, kehtestab amet uue tasusumma katkestatud toimingu eest varem makstud tasusid arvesse võtmata.

4. Käesoleva peatüki kohaldamisel arvestatakse järgmist:

a) taotleja taotlusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotluse kättesaamise kuupäeval;

b) ameti algatusel toimingu tegemise lõpetamine loetakse jõustunuks taotlejale lõpetamisotsusest teatamise kuupäeval;

c) taotleja taotlusel toimingu tegemise katkestamine loetakse jõustunuks taotleja osutatud kuupäeval, kuid mitte varem kui kuupäeval, mil amet taotluse kätte saab.

5. Taotlusega seotud toimingu (mille tegemine on lõpetatud) eest makstud tasusid ei võeta arvesse ühegi järgneva toimingu puhul, isegi kui see toiming on lõpetatud toiminguga üht laadi.

IV PEATÜKK

KAEBUSED

Artikkel 17

Kaebuste menetlemine

1. Määruse (EL) 2018/1139 artikli 108 kohaste kaebuste menetlemise eest võetakse tasu. Tasu suurus arvutatakse vastavalt käesoleva määruse lisa III osas sätestatud meetodile. Kaebus võetakse menetlusse ainul juhul, kui selle eest on käesoleva artikli lõikes 3 osutatud ajavahemiku jooksul makstud menetlustasu.

2. Kaebuse esitanud juriidiline isik esitab ametile volitatud töötaja allkirjastatud tõendi kaebuse esitaja käibe kohta. Kõnealune tõend esitatakse ametile koos kaebusega.

3. Apellatsioonitasu makstakse vastavalt ameti kehtestatud kohaldatavale menetlusele 60 kalendripäeva jooksul alates ametile kaebuse esitamisest.

4. Kui kaebus laheneb selle esitaja kasuks, hüvitab amet makstud apellatsioonitasu.

V PEATÜKK

AMETI MENETLUSED

Artikkel 18

Üldsätted

Amet eristab ühelt poolt tehtud sertifitseerimistoimingute ja osutatud teenuste tulusid ja kulusid ning teiselt poolt muudest tuluallikatest rahastatud tegevuse tulusid ja kulusid.

Selleks

a) kantakse ameti sertifitseerimistoimingute eest saadud lõivud ja tasud eraldi kontole ning nende kohta peetakse eraldi raamatupidamisarvestust;

b) seab amet tulude ja kulude jaoks sisse analüütilise arvepidamise ja kasutab seda.

Artikkel 19

Hindamine ja läbivaatamine

1. Amet annab komisjonile, määruse (EL) 2018/1139 artikli 98 lõike 4 kohaselt loodud haldusnõukogule ja sidusrühmade nõuanderühmale igal aastal teavet lõivude koostisosade kohta, mis võetakse aluseks lõivumäärade kehtestamisel. See teave koosneb eelkõige eelmiste ja järgmiste aastate kulude jaotusest.

2. Amet hindab lisa regulaarselt ja esmakordselt kaks aastat pärast käesoleva komisjoni rakendusmääruse kohaldamise algust, et kontrollida, kas ameti prognoositavate tulude ja kulude aluseks olevate eeldustega seotud oluline teave kajastub ametile makstud lõivude ja tasude suuruses nõuetekohaselt. Amet võib komisjonile esitada lõivude ja tasude muutmise ettepaneku, esitades selle põhjused.

VI PEATÜKK

ÜLEMINEKU- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 20

Kehtetuks tunnistamine

Rakendusmäärus (EL) 2019/2153 tunnistatakse kehtetuks.

Viiteid kehtetuks tunnistatud määrusele käsitatakse viidetena käesolevale määrusele ning neid loetakse vastavalt lisa VII osas esitatud vastavustabelile.

Artikkel 21

Üleminekusätted

1. 1. jaanuaril 2026 käimasolevate arveperioodide lõivud ja tasud arvutatakse kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2019/2153 31. detsembril 2025 kehtinud versiooniga.

2. Lisa II osas sätestatud tunnitasusid kohaldatakse kõigi 1. jaanuaril 2026 käimasolevate toimingute suhtes, mille eest arvutatakse lõive või tasusid tunnitasu alusel.

3. Juhul kui muidu kohaldataks lisa I osa tabelites 18–22 loetletud sertifikaadilõive, arvutatakse enne 1. jaanuari 2026 esitatud taotluste lõivud ja tasud lisa II osa kohaselt kuni kõnealustest taotlustest tulenevate toimingute lõpetamiseni.

Artikkel 22

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2026.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 21. november 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

SISUKORD

I osa — Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud tasu

II osa — Sertifitseerimistoimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

IIa osa — Koolitusteenuste osutamise tasud

III osa — Kaebuste menetlemise tasud

IV osa — Aastane inflatsioonimäär

V osa — Seletuskiri

VI osa — Reisikulud

VII osa — Vastavustabel

I OSA

Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud tasu

Tabel 1

Tüübisertifikaadid, piiratud tüübisertifikaadid ja Euroopa tehnilistele normatiividele vastavad load

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 ([1]) I lisa (osa 21) jao A alajagu B ja alajagu O ning Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu B ja alajagu C)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)	
Üle 150 000 kg	2 885 540
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	2 377 030
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	932 200
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	590 660
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	196 530
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	22 310
Kuni 1 200 kg	7 440
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)	
Suur õhusõiduk	668 440
Keskmine	267 390
Väike	33 490
Ülikerge õhusõiduk	33 490
Õhupallid	10 360
Suured õhulaevad	60 300

([1]) Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise või deklareerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide pädevusnõuetega seotud rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Keskmised õhulaevad	22 970
Väikesed õhulaevad	11 500
Jõuseadmed	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	569 060
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või mille stardivõimsus on vahemikus üle 200 kW kuni 2 000 kW	379 320
Mitteturbiinmootorid või turbiinmootorid, mille stardivõimsus on kuni 200 kW	51 840
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	25 920
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	17 700
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	5 050
Klassi CS-22J propellerid	2 530
Osad ja teisaldatav varustus	
Väärtus üle 20 000 euro	13 060
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	7 470
Väärtus alla 2 000 euro	4 340
Abijõuseadmed (APU)	310 450

Tabel 2

Tüübisertifikaadi lisa

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu E ja Ib lisa (osa 21 Light jao A alajagu E)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)			
	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)				
Üle 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Kuni 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)			
	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)				
Suur õhusõiduk	451 680	82 770	12 410	4 140
Keskmine	264 650	41 390	8 280	3 310
Väike	21 170	16 570	6 210	2 080
Ülikerge õhusõiduk	13 490	1 560	690	440
Muud pardalt piloteeritavad õhusõidukid				
Õhupallid	5 100	1 470	690	440
Suured õhulaevad	52 930	22 420	17 940	8 970
Keskmised õhulaevad	21 190	6 890	5 520	2 770
Väikesed õhulaevad	10 560	3 450	2 770	1 390
Jõuseadmed				
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või mille stardivõimsus on vahemikus üle 200 kW kuni 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Mitteturbiinmootorid või turbiinmootorid, mille stardivõimsus on kuni 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	24 440	2 430	1 080	520
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Klassi CS-22J propellerid	1 520	1 290	660	320
Osad ja teisaldatav varustus				
Väärtus üle 20 000 euro	–	–	–	–
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	–	–	–	–
Väärtus alla 2 000 euro	–	–	–	–
Abijõuseadmed (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabel 3

Olulised muudatused ja olulised remonditööd

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu D ja alajagu M ning Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu D ja alajagu F)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)				
	Mudeli lõiv [1]	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)					
Üle 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Kuni 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)					
Suur õhusõiduk	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Keskmine	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Väike	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Ülikerge õhusõiduk	1 590	12 720	1 470	690	690
Muud pardalt piloteeritavad õhusõidukid					
Õhupallid	630	5 100	1 470	690	690
Suured õhulaevad	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Keskmised õhulaevad	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Väikesed õhulaevad	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Jõuseadmed					
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus üle 200 kW kuni 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Mitteturbiinmootorid või turbiinmootorid, mille stardivõimsus on kuni 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)				
	Mudeli lõiv [1]	Keerukas oluline	Oluline	Standardne	Lihtne
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	1 320	10 600	1 040	520	520
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Klassi CS-22J propellerid	100	830	700	220	220
Osad ja teisaldatav varustus					
Väärtus üle 20 000 euro	–	–	–	–	–
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	–	–	–	–	–
Väärtus alla 2 000 euro	–	–	–	–	–
Abijõuseadmed (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

[1] Mudeli lõivust kaetakse mudeli lisamine tüübiprojekti ning seda makstakse taotluse ja mudeli kohta. Lõiv peab olema seotud standardse, olulise või keeruka olulise muudatuse taotlusega. Taotluse ja mudeli suhtes kohaldatava lõivu kategooria määratakse kindlaks asjaomasele tüübiprojektile määratud lõivukategooria alusel.

Tabel 4

Väheolulised muudatused ja väheolulised remonditööd

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu D ja alajagu M ning Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu D)

	Kindlaksmääratud lõiv [1] (eurodes)
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)	
Üle 150 000 kg	2 650
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	2 650
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	2 650
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	2 650
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	860
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	700
Kuni 1 200 kg	440
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)	
Suur õhusõiduk	1 360
Keskmine	1 360
Väike	1 360
Ülikerge õhusõiduk	690

	Kindlaksmääratud lõiv ([1]) (eurodes)
Muud pardalt piloteeritavad õhusõidukid	
Õhupallid	690
Suured õhulaevad	2 410
Keskmised õhulaevad	1 360
Väikesed õhulaevad	1 360
Jõuseadmed	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	1 780
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või mille stardivõimsus on vahemikus üle 200 kW kuni 2 000 kW	1 780
Mitteturbiinmootorid või turbiinmootorid, mille stardivõimsus on kuni 200 kW	860
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	520
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	700
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	660
Klassi CS-22J propellerid	450
Osad ja teisaldatav varustus	
Väärtus üle 20 000 euro	2 610
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	1 500
Väärtus alla 2 000 euro	870
Abijõuseadmed (APU)	690

([1]) Käesolevas tabelis esitatud lõive ei kohaldata selliste väheoluliste muudatuste ja väheoluliste remonditööde suhtes, mille on teostanud projekteerimisorganisatsioon vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajao J punkti 21A.263 alapunkti c alapunktile 2.

Tabel 5

Sertifikaadi tunnustamiseks antav abi

Teenus, millega antakse abi EASA sertifikaadi tunnustamiseks/aktsepteerimiseks kolmanda riigi ameti poolt ja pakutakse vastavuskontrolliga seotud tehnilist tuge

Teenuse pakett	Kindlaksmääratud tasu (eurodes)
Suur	3 510
Keskmine	1 400
Väike	350

Tabel 6

Hoolduskontrolli nõukogu

Teenus, millega antakse abi hoolduskontrolli nõukogu aruande ja selle muudatuste kinnitamiseks

	Kindlaksmääratud tasu (eurodes)
1. **Hoolduskontrolli nõukogu esialgne aruanne**	
CS 25 õhusõidukid	491 400

	Kindlaksmääratud tasu (eurodes)
CS 27 ja CS 29 õhusõidukid	210 600
Tüübisertifikaadi lisa	70 200
2. **Hoolduskontrolli nõukogu aruannete muutmine**	
CS-25 Üle 150 000 kg	168 480
CS-25 Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	140 400
CS-25 Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	112 320
CS-25 Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	56 160
CS 27 ja CS 29 õhusõidukid	42 120
Tüübisertifikaadi lisa	28 080

Erandina käesoleva tabeli punktist 2 (hoolduskontrolli nõukogu aruannete muutmine) kohaldatakse iga allpool loetletud õhusõidukikategooria suhtes käesoleva lisa II osas sätestatud tunnitasu (kuni asjaomase lõivukategooria eest makstava täislõivu tasemeni):

a) õhusõidukid, mille tootmine lõpetati üle 20 aasta tagasi;

b) õhusõidukid, mida on üle maailma toodetud vähem kui 50 tükki;

c) õhusõidukid, mida on üle maailma toodetud 50 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et üle maailma on kasutuses alla 50 õhusõiduki.

Tabel 7A

Kolmanda riigi käitaja luba ja tema üle järelevalve teostamine

	Käitaja kategooria	
Lennukipargi suurus	Kerge	Raske
Loalõiv (eurodes)		
1–5	750	1 500
6–10	1 500	3 000
11–40	2 250	4 500
Üle 40	3 000	6 000
Lõiv järelevalve teostamise eest (eurodes)		
Lennukipargi suurus	Kerge	Raske
1–5	1 500	3 000
6–10	3 000	6 000
11–40	4 500	9 000
Üle 40	6 000	12 000
Ühekordne teavitamislõiv (eurodes) ([1])		
		1 800

([1]) Vastavalt komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määruse (EL) nr 452/2014 (millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj) 1. lisa punktile TCO.305 ühe teate eest makstav lõiv, mis on kõigi jaoks võrdne, olenemata käitaja kategooriast ja lennukipargi suurusest.

Tabel 7B

Kolmanda riigi käitajate täiendav hindamine ([2])

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Kohapealne kontrollkäik ([1])	30 230
Ühepäevane tehniline kohtumine (Kölnis või hübriidkoosoleku vormis)	16 970
Kaugaudit	19 900
Täiendav hindamine ([2])	5 000
Ühepäevane *ad-hoc* tehniline hindamine (Kölnis, hübriidkoosoleku või kaugkoosoleku vormis)	9 900
Poolepäevane *ad-hoc* tehniline hindamine (Kölnis, hübriidkoosoleku või kaugkoosoleku vormis)	7 500

([1]) Välja arvatud reisikulud (need tuleb tasuda lisaks käesolevas tabelis esitatud kindlaksmääratud lõivule).
([2]) Vastavalt määruse (EL) nr 452/2014 2. lisa punkti ART.200 alapunktile b.

Tabel 8

Iga-aastane lõiv EASA tüübisertifikaadi, EASA piiratud tüübisertifikaadi, EASA Euroopa tehnilistele normatiividele vastavate lubade ning muude määruse (EL) 2018/1139 kohaselt tunnustatud tüübisertifikaatide või tehnilistele normatiividele vastavate lubade omanikele

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu B ja alajagu O ning Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu B ja alajagu C)

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)	
	ELi projekt	Kolmanda riigi projekt
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL)		
Üle 150 000 kg	1 621 840	505 820
Üle 55 000 kg kuni 150 000 kg	1 369 570	385 380
Üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	412 690	154 640
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 2 730 kg kuni 5 700 kg)	67 460	22 910
Üle 2 730 kg kuni 5 700 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk üle 1 200 kg kuni 2 730 kg)	7 470	2 490
Üle 1 200 kg kuni 2 730 kg (sh kõrgtehniline õhusõiduk kuni 1 200 kg)	3 450	1 170
Kuni 1 200 kg	320	100
Pardaltpiloteeritav püststardi ja -maandumisega õhusõiduk (VTOL)		
Suur õhusõiduk	170 520	55 580
Keskmine	80 290	29 880
Väike	33 530	12 170
Ülikerge õhusõiduk	5 190	1 730

([2]) Amet võib olemasolevale ohutusteabele tuginedes otsustada teha kolmanda riigi käitajate esmaseks hindamiseks ja nende üle järelevalve teostamiseks eritoiminguid vastavalt määrusele (EL) nr 452/2014.

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)	
	ELi projekt	Kolmanda riigi projekt
Muud pardalt piloteeritavad õhusõidukid		
Õhupallid	1 180	510
Suured õhulaevad	5 620	1 870
Keskmised õhulaevad	3 450	1 150
Väikesed õhulaevad	2 770	930
Jõuseadmed		
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	168 610	45 120
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või mille stardivõimsus on vahemikus üle 200 kW kuni 2 000 kW	81 680	38 540
Mitteturbiinmootorid või turbiinmootorid, mille stardivõimsus on kuni 200 kW	1 570	200
CS-22.H, CS-VLR App. B mootorid	860	440
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	590	310
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	340	70
Klassi CS-22J propellerid	320	100
Osad ja teisaldatav varustus		
Väärtus üle 20 000 euro	3 430	950
Väärtus 2 000 – 20 000 eurot	1 810	650
Väärtus alla 2 000 euro	730	590
Abijõuseadmed (APU)	123 380	14 760

Erandina käesolevast tabelist kohaldatakse järgmist.

a) Oma tüübisertifikaadiga õhusõidukite kaubaveoks ettenähtud versioonide suhtes kohaldatakse lõivu koefitsiendiga 0,85 sama õhusõiduki reisijateveoks ettenähtud versiooni lõivust.

b) Mitme EASA tüübisertifikaadi ja/või EASA piiratud tüübisertifikaadi, EASA Euroopa tehnilistele normatiividele vastava loa ja/või muu tüübisertifikaadi või tehnilistele normatiividele vastava loa omanike puhul vähendatakse aastast lõivu 25 % võrra neljanda sertifikaadi ja sellele järgnevate sertifikaatide korral, mille suhtes kohaldatakse eespool olevas tabelis esitatud sama lõivukategooria sama kindlaksmääratud lõivu.

c) Käesoleva lisa II osas sätestatud tunnitasu (kuni asjaomase lõivukategooria eest makstava täislõivu tasemeni) kohaldatakse järgmistel juhtudel:

   (1) kui asjaomane õhusõiduk kuulub ühte järgmistest õhusõidukikategooriatest:

      a) õhusõidukid, mille tootmine lõpetati üle 20 aasta tagasi;

      b) õhusõidukid, mida on üle maailma toodetud vähem kui 50 tükki;

      c) õhusõidukid, mida on üle maailma toodetud 50 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et üle maailma on kasutuses alla 50 sellise õhusõiduki;

   (2) kui asjaomane mootor või propeller kuulub ühe järgmistest kategooriatest

      a) mootor või propeller, mille tootmine lõpetati üle 20 aasta tagasi;

      b) mootor või propeller, mida on üle maailma toodetud vähem kui 100 tükki;

c) mootor või propeller, mida on üle maailma toodetud 100 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et asjaomane mootor või propeller on paigaldatud vähem kui 50 kasutuses olevale õhusõidukile;

(3) kui asjaomane osa või teisaldatav varustus kuulub ühte järgmistest kategooriatest:

a) osa või teisaldatav varustus, mille tootmine lõpetati üle 15 aasta tagasi;

b) osa või teisaldatav varustus, mida on üle maailma toodetud vähem kui 400 tükki;

c) osa või teisaldatav varustus, mida on üle maailma toodetud 400 tükki või rohkem, tingimusel et sertifikaadi omanik tõendab, et asjaomane osa või teisaldatav varustus on paigaldatud vähem kui 50 kasutuses olevale õhusõidukile.

Punktis C sätestatud kriteeriume hinnatakse selle aasta 1. jaanuari seisuga, mil vastav arveperiood algab.

Ajavahemik, mille jooksul võib jätkuva lennukõlblikkusega seotud lõivu kajastavat arvet tagasiulatuvalt kohandada, võttes arvesse tabelit ja eespool esitatud erandeid, piirdub ühe aastaga pärast arve väljaandmist.

Tabel 9A

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat (DOA)

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu J ja Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu J)

Sertifikaadilõiv (eurodes)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Kaasatud töötajate arv alla 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 kuni 49	28 600	20 430	12 260	8 170	–
50 kuni 399	126 640	95 010	63 260	48 470	–
400 kuni 999	253 300	189 910	158 280	133 250	–
1 000 kuni 2 499	506 580	–	–	–	–
2 500 kuni 4 999	759 760	–	–	–	–
5 000 kuni 7 000	813 620	–	–	–	–
Üle 7 000	4 221 150	–	–	–	–
Järelevalvelõiv ([1]) (eurodes)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Kaasatud töötajate arv alla 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 kuni 49	31 080	21 310	12 260	8 160	–
50 kuni 399	119 780	86 310	54 950	44 120	–
400 kuni 999	239 760	172 680	137 850	121 290	–
1 000 kuni 2 499	479 530	–	–	–	–
2 500 kuni 4 999	719 300	–	–	–	–
5 000 kuni 7 000	1 527 500	–	–	–	–
Üle 7 000	3 996 860	–	–	–	–

Oluliste muudatuste heakskiitmise lõiv ([2]) (eurodes)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Kaasatud töötajate arv alla 10	910	910	760	600	460
10 kuni 49	1 510	1 510	1 670	1 060	–
50 kuni 399	6 650	5 140	4 230	1 210	–
400 kuni 999	11 180	10 280	6 050	2 120	–
1 000 kuni 2 499	15 410	–	–	–	–
2 500 kuni 4 999	20 550	–	–	–	–
5 000 kuni 7 000	25 390	–	–	–	–
Üle 7 000	27 200	–	–	–	–

([1]) Järelevalvelõiv hõlmab sertifitseeritud organisatsioon puhul nõutavaid korralisi järelevalvetoimingud, välja arvatud olulised muudatused, mille suhtes kohaldatakse lõive vastavalt tabelile 9A.

([2]) Oluliste muudatuste heakskiitmise lõivu kohaldatakse iga konkreetse heakskiitmise tingimuse suhtes, välja arvatud organisatsiooni või töötajate arvuga seotud muudatuste (või mõlemat liiki muudatuse) puhul.

Tabel 9B

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alternatiivsed menetlused

(vt määruse (EL) nr 748/2012 I lisa jao A alajagu J (osa 21))

Kategooria	Kirjeldus	Lõiv (eurodes)
1A	Tüübisertifikaat	11 150
1B	Tüübisertifikaat – ainult jätkuv lennukõlblikkus	4 460
2A	Täiendavad tüübisertifikaadid ja/või olulised remonditööd	8 920
2B	Täiendavad tüübisertifikaadid ja/või olulised remonditööd – ainult jätkuv lennukõlblikkus	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – ainult jätkuv lennukõlblikkus	4 460

Tabel 10

Tootjaorganisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) jao A alajagu G ja Ib lisa (osa 21 Light) jao A alajagu G)

Sertifikaadilõiv (eurodes)			
	Kõrgeima hinnaga toode (alla 5 000 euro) ([1])	Kõrgeima hinnaga toode (5 000–100 000 eurot) ([1])	Kõrgeima hinnaga toode (üle 100 000 euro) ([1])
Kaasatud töötajate arv alla 100	28 990	55 750	78 060
Vahemikus 100–499	44 610	89 210	156 120
500–999	83 640	167 270	334 550
1 000 – 4 999	223 030	446 050	1 115 130
5 000 – 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Üle 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Järelevalvelõiv (eurodes)			
	Kõrgeima hinnaga toode (alla 5 000 euro) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (5 000–100 000 eurot) (1)	Kõrgeima hinnaga toode (üle 100 000 euro) (1)
Kaasatud töötajate arv alla 100	19 330	37 180	52 050
Vahemikus 100–499	29 740	59 470	104 060
500–999	55 750	111 520	222 650
1 000 – 4 999	148 680	297 370	743 420
5 000 – 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Üle 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

(1) EASA tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku heakskiidetud tootjaorganisatsiooni sertifikaatidega hõlmatud ülesannete (hooldustööde loetelu) hulka kantud kõige kallima toote, osa või teisaldatava varustuse hind (asjaomase tootja hinnakirjas märgitud hind).

Tabel 11

Hooldusorganisatsiooni sertifikaat

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 (3) II lisa (osa 145))

	Sertifikaadilõiv (1) (eurodes)	Järelevalvelõiv (1) (eurodes)
Kaasatud töötajate arv alla 5	5 190	3 970
5–9	8 630	6 910
10–49	34 570	21 410
50–99	55 320	42 820
Vahemikus 100–499	73 930	57 240
500–999	102 100	79 050
Üle 999	143 350	110 920
Pädevused	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele (2) (eurodes)	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele (2) (eurodes)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

(1) Tasumisele kuuluv lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad töötajate arvust ja organisatsiooni pädevus(t)est.
(2) Organisatsioonid, kellel on mitu A- ja/või B-pädevust, maksavad ainult kõige kõrgema lõivumäära järgi. Organisatsioonid, kellel on mitu C- ja/või D-pädevust, maksavad iga pädevuse eest „C/D pädevuse“ lõivu.

(3) Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabel 12

Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 IV lisa (osa 147))

	Sertifikaadilõiv (eurodes)	Järelevalvelõiv (eurodes)
Kaasatud töötajate arv alla 5	5 190	3 970
5–9	14 690	11 400
10–49	31 600	29 230
50–99	61 430	48 660
Üle 99	80 880	74 340
Lõiv järgmise eest: — lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu kohase väljaspool asukohta tehtava toimingu heakskiitmine ([1])	4 960	3 720
— teine ja iga järgmine täiendav koolitusorganisatsioon ([2]) ([3])	4 960	3 720
Lõiv teise ja iga järgmise täiendkoolituskursuse eest ([2]) ([3])	4 960	–

([1]) Vt määruse (EL) nr 1321/2014 IV lisa (osa 147) A jao B alajagu)
([2]) Esmaste sertifikaadilõivude puhul lõivud organisatsioonide ja kursuste kaupa. Töötajatega seotud sertifikaadilõivus sisalduvad esimene organisatsioon ja esimene koolituskursus.
([3]) Juba sertifitseeritud organisatsioonide puhul, kes taotlevad täiendavate koolitusorganisatsioonide või koolituskursuste lisamist, võetakse kohaldatav lõiv iga organisatsiooni või koolituskursuse eest.

Tabel 13

Kolmanda riigi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO))

		Kindlaksmääratud lõiv ([1]) (eurodes)
Sertifikaadilõiv		74 340
Järelevalvelõiv		74 340
Pädevused	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele ([2]) (eurodes) – esialgne heakskiitmine	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele ([2]) (eurodes) – järelevalve
A1 = Lennukid üle 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = Lennukid kuni 5 700 kg	9 290	9 290
A3 = kopterid	9 290	9 290
A4: kõik muud	9 290	9 290

([1]) Tasumisele kuuluv lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad organisatsiooni pädevus(t)est.
([2]) Organisatsioonid, kellel on mitu A-pädevust, maksavad ainult kõige kõrgema lõivumäära järgi.

Tabel 14

Lennutreeningseadmed (FSTD) ja asjaomased organisatsioonid

(vt komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 ([4]) VI lisa (ARA-osa) FSTD-alajagu ja VII lisa (ORA-osa) FSTD-alajagu)

Organisatsiooni sertifikaadilõiv (eurodes)			
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta			17 340
Seadme kvalifikatsioonisertifikaadi lõiv (eurodes)			
	Ühe mootori ja seadme konfiguratsioon	Kahe mootori ja/või kahe paigaldatud varustusega konfiguratsioon	3+ mootori ja/või 3+ paigaldatud varustusega konfiguratsioon
Lennu täisimitaator (FFS)	45 080	55 490	64 500
Lennuelementide imitaator (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Organisatsiooni järelevalvelõiv (eurodes)			
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (keerukas)			7 810
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (mittekeerukas)			3 900
Seadme järelevalvelõiv (eurodes)			
Lennu täisimitaator (FFS)			12 820
Lennu täisimitaator (FFS) – Ainult lennuk – Vastavalt kahepoolsele kokkuleppele ([1])			3 930
Lennuelementide imitaator (FTD)			7 310
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Laiendatud hindamisprogramm (EEP) – Organisatsiooni järelevalvelõiv (eurodes)			
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (keerukas)			15 610
Kindlaksmääratud lõiv asukoha kohta (mittekeerukas)			7 810

([4]) Komisjoni 3. novembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Seadme järelevalvelõiv (eurodes)			
	EEP 3 aastat		
Lennu täisimitaator (FFS)			5 740
Lennuelementide imitaator (FTD)			3 430
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2 aastat		
Lennu täisimitaator (FFS)			7 460
Lennuelementide imitaator (FTD)			4 450
	Ühe kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Mitme kolbmootoriga õhusõiduk või samaväärne	Ühe/mitme turbopropeller- või turboventilaatormootoriga õhusõiduk või samaväärne
Lennuimitaator (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Kohaldatav üksnes liiduga sõlmitud kahepoolse lepingu kolmandas riigis asuva(te) lennuimitaatori(te) suhtes.

Tabel 15

„Osa-145“ ja „Osa-147“ sertifikaatidega võrdväärsete sertifikaatide tunnustamine vastavalt kehtivatele kahepoolsetele lepingutele

	Kindlaksmääratud lõiv (eurodes)
Uued sertifikaadid, ühe taotluse kohta	1 260
Kehtivate sertifikaatide pikendamine, arveperioodi kohta	1 260

Tabel 16A

Õhusõiduki hooldusprogrammi ülekandmine

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa punkti M.1.3 alapunkt ii)

	Pädevused			
	A1	A2	A3	A4
Vahetuse ettevalmistamise lõiv (eurodes) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Seda lõivu kohaldatakse kõikide õhusõiduki hooldusprogrammi dokumentide suhtes.

Tabel 16B

Õhusõiduki hooldusprogrammi järelevalve

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa punkti M.1.3 alapunkt ii)

	Järelevalvelõiv (eurodes) (1)			
	Pädevused			
Lennukipargi suurus (2)	A1	A2	A3	A4
Minimaalne (0–4 õhusõidukit)	7 750	4 650	7 750	4 650
Väike (5–19 õhusõidukit)	15 500	9 300	15 500	9 300
Keskmine (20–149 õhusõidukit)	23 250	13 950	23 250	13 950
Suur (üle 150 õhusõiduki)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) Seda lõivu kohaldatakse kõikide õhusõiduki hooldusprogrammi dokumentide suhtes.
(2) Lennukipargi suurust arvestatakse selle järgi, mitu õhusõidukit kuulub igasse hooldusprogrammi.

Tabel 17A

Õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni (CAMO) vahetamine

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO), kui tegemist on vastutuse ümberjaotamisega vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artiklile 64 või 65)

Vahetuse ettevalmistamise lõiv (eurodes) (1)	20 000

(1) Seda lõivu kohaldatakse iga õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni suhtes.

Tabel 17B

Õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni järelevalve

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO), kui tegemist on vastutuse ümberjaotamisega vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artiklile 64 või 65)

	Pädevused			
Lennukipargi suurus (1)	A1	A2	A3	A4
	Järelevalvelõiv (eurodes) (2)			
Minimaalne (0–4 õhusõidukit)	46 500	24 800	46 500	24 800
Väike (5–9 õhusõidukit)	86 800	49 600	86 800	49 600
Keskmine (10–19 õhusõidukit)	124 000	62 000	124 000	62 000
Keskmisest suurem (20–149 õhusõidukit)	232 500	86 800	232 500	86 800
Suur (150–249 õhusõidukit)	310 000	124 000	310 000	124 000
Väga suur (üle 249 õhusõiduki)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Õhusõidukite arv tähistab kõikide asjaomase organisatsiooni hallatavate õhusõidukite arvu iga konkreetse pädevusmärke kohta.
(2) Kui organisatsioonil on mitu pädevusmärget, võetakse lõivu kindlaksmääramisel aluseks kõige kõrgema taseme pädevusmärke ja kõikide asjaomase organisatsiooni hallatavate õhusõidukite koguarvu (õhusõidukite koguarv iga konkreetse pädevusmärke kohta) kombinatsioon.

Tabel 18

Kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat

(vt määruse (EL) nr 1321/2014 Vd lisa (osa CAO))

	Sertifikaadilõiv ([1]) (eurodes)	Järelevalvelõiv ([1]) (eurodes)
Kaasatud töötajate arv alla 5	4 640	3 550
5–9	7 720	6 170
10–49	30 900	19 140
50–99	49 450	38 280
100–499	66 090	51 170
500–999	91 270	70 660
Üle 999	128 140	99 150
Kindlaksmääratud lõiv vastavalt õigustega seotud pädevusele: hooldus	Sertifikaadilõiv ([2]) (eurodes)	Järelevalvelõiv ([2]) (eurodes)
Lennukid — muud õhusõidukid kui keerukad mootoriga õhusõidukid	6 000	4 640
Lennukid maksimaalse stardimassiga kuni 2 730 kg	6 000	4 640
Kopterid — muud õhusõidukid kui keerukad mootoriga õhusõidukid	11 970	9 260
Kopterid maksimaalse stardimassiga kuni 1 200 kg, mis on sertifitseeritud maksimaalselt nelja sõitja poolt kasutamiseks	11 970	9 260
Õhulaevad	1 190	930
Õhupallid	1 190	930
Purilennukid	1 190	930
Täiskomplektsed turbiinmootorid	6 000	4 640
Täiskomplektsed kolbmootorid	6 000	4 640
Elektrimootorid	6 000	4 640
Muud komponendid kui täiskomplektsed mootorid	1 190	930
Mittepurustavad katsed	1 190	930
Kindlaksmääratud lõiv, mis põhineb õigustega seotud tehnilistel andmetel: Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine	Sertifikaadilõiv ([3]) (eurodes)	Järelevalvelõiv ([3]) (eurodes)
Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine	15 000	15 000

([1]) Tasumisele kuuluv lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad töötajate arvust ja organisatsiooni pädevus(t)est.
([2]) Kui organisatsioonil on mitu pädevusmärget, tuleb lõivu tasuda iga pädevuse eest.
([3]) Täiendavat lõivu võetakse ka juhul, kui asjaomasel organisatsioonil on jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise õigus.

Tabel 19A

Lennuettevõtja sertifikaat

	Üks lennuettevõtja sertifikaat	Mitu lennuettevõtja sertifikaati
Vahetuse ettevalmistamise lõiv (eurodes)	30 000	50 000

Tabel 19B

Lennuettevõtja sertifikaadi esmane heakskiitmine ([5])

Õhusõiduki kategooria	Sertifikaadilõiv (eurodes)	Täiendava õhusõidukitüübi eest makstav lõiv (eurodes)
HTOL üle 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL kuni 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL suur õhusõiduk	500 000	31 000
VTOL keskmise suurusega õhusõiduk	450 000	15 500
VTOL kerge õhusõiduk	400 000	7 750
VTOL-võimekusega õhusõiduk	215 000	7 750

Täiendavad eriload

	Muudatuse liik	Eriloalõiv (eurodes)
Ühe konkreetse loa lisamine käitamistingimustele (v.a suutlikkusel põhinev navigatsioon, tõendipõhine koolitus, kahemootorilise lennuki suurendatud käitamisulatusega lennud ja elektrooniline lennudokumentatsioon)	Suur	15 500
Ühe konkreetse loa lisamine käitamistingimustele (suutlikkusel põhinev navigatsioon, tõendipõhine koolitus, kahemootorilise lennuki suurendatud käitamisulatusega lennud ja elektrooniline lennudokumentatsioon)	Oluline	31 000

Tabel 19C

Lennuettevõtja sertifikaadi üle teostatav järelevalve ([6])

Õhusõiduki kategooria	Käitatavate õhusõidukite koguarv	Järelevalvelõiv (eurodes)	Täiendava õhusõidukitüübi eest makstav lõiv (eurodes)
Pardaltpiloteeritav rõhtstardi ja -maandumisega õhusõiduk (HTOL), mis kaalub üle 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Makstav lõiv koosneb järgmisest kolmest elemendist.
1. Sertifikaadilõiv: ühe õhusõidukitüübi, VTOL-õhusõiduki või VTOL-võimekusega õhusõiduki eest makstav summa ilma eriloa taotlemiseta.
2. Täiendava õhusõidukitüübi eest makstav lõiv: iga täiendava õhusõidukitüübi, VTOL-õhusõiduki või VTOL-võimekusega õhusõiduki eest makstav summa. Sertifikaadilõivu ja asjaomasesse kategooriasse kuuluva(te) täiendava(te) õhusõidukitüübi / õhusõidukitüüpide puhul lähtutakse kõige suurema maksimaalse stardimassiga õhusõidukitüübist.
3. Eriloalõiv: iga taotlusvormil märgitud eriloa eest makstav summa.

([6]) Makstav lõiv koosneb järgmisest kolmest elemendist.
1. Järelevalvelõiv: kõige raskema õhusõidukitüübi, VTOL-õhusõiduki või VTOL-võimekusega õhusõiduki eest makstav summa vastavalt käitatavate õhusõidukite arvule.
2. Täiendava õhusõidukitüübi eest makstav lõiv: iga täiendava õhusõidukitüübi, VTOL-õhusõiduki või VTOL-võimekusega õhusõiduki eest makstav summa. Sertifikaadilõivu ja asjaomasesse kategooriasse kuuluva(te) täiendava(te) õhusõidukitüübi / õhusõidukitüüpide puhul lähtutakse kõige suurema maksimaalse stardimassiga õhusõidukitüübist.
3. Asjaomasesse kontserni kuuluva teise ja iga järgneva lennuettevõtja sertifikaadi omaniku / lennuettevõtja sertifikaadi omanike suhtes kohaldatakse kontsernisiseste toimingute puhul 25 %-list allahindlust vastavalt käesoleva lisa V osas kirjeldatud kriteeriumidele.

Õhusõiduki kategooria	Käitatavate õhusõidukite koguarv	Järelevalvelõiv (eurodes)	Täiendava õhusõidukitüübi eest makstav lõiv (eurodes)
HTOL üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL kuni 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL suur õhusõiduk	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL keskmise suurusega õhusõiduk	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL kerge õhusõiduk	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
VTOL-võimekusega õhusõiduk	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

Tabel 19D

Lennuettevõtja sertifikaadi muudatused

Muudatuste liigitus	Sertifikaadilõiv (eurodes)
Väike	2 500
Keskmine	7 500
Suur	15 500
Oluline	31 000

Tabel 20A

Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) ülekandmine

(kui tegemist on vastutuse ümberjaotamisega vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artiklile 64 või 65)

ATOde arv	Vahetuse ettevalmistamise lõiv (eurodes)
Üks ATO	22 400
Kaks ATOt	26 800
Kolm ATOT	29 100
Rohkem kui kolm ATOt	33 500

Tabel 20B

Sertifitseeritud koolitusorganisatsioonid

Rühm	Sertifikaadilõiv (eurodes)	Järelevalvelõiv ([1]) (eurodes)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Järelevalvelõiv hõlmab ATO järelevalvega seotud ülesandeid ja järgmisi muudatusi: määratud personaliga seotud muudatused, sertifikaadile kantud nimega seotud muudatused, sertifikaadi aadressi muutmine juhul, kui uues asukohas ei ole vaja teha kohapealset kontrolli, koolitajate loetelu ajakohastamine, ATO õiguste ja lennutreeningseadmete (FSTD) kustutamine sertifikaadilt ning heakskiidetud kursuste mahu muutmine, kui kohapealset kontrolli ei ole vaja teha.

Tabel 21

ATM/ANS organisatsiooni sertifikaat

(vt teenuse ulatus vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/373 ([7]) artiklile 1)

	Organisatsiooni suurus		
	Väike	Keskmine	Suur
Sertifikaadilõiv (eurodes)			
Andmeteenused (DAT), tüüp 1 või tüüp 2	55 000	63 000	77 000
Andmeteenused (DAT), tüüp 1 ja tüüp 2	63 000	83 000	110 000
Lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonid (NF)	–	–	558 000
Aeronavigatsiooniteabe teenused (AIS)	83 000	122 000	174 000
Lennuprotseduuride kavandamine (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Komisjoni 1. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/373, millega sätestatakse lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühisnõuded ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 482/2008, rakendusmäärused (EL) nr 1034/2011, (EL) nr 1035/2011 ja (EL) 2016/1377 ning muudetakse määrust (EL) nr 677/2011 (ELT L 62, 8.3.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organisatsiooni suurus		
	Väike	Keskmine	Suur
Sertifikaadilõiv (eurodes)			
Teabevahetus (C)	138 000	212 000	310 000
Navigeerimine (N)	138 000	212 000	310 000
Seire (S)	138 000	212 000	310 000
Meteoroloogiateenused (MET)	83 000	122 000	174 000
Järelevalvelõiv (eurodes) [1]			
Andmeteenused (DAT), tüüp 1 või tüüp 2	39 000	45 000	55 000
Andmeteenused (DAT), tüüp 1 ja tüüp 2	45 000	59 000	78 000
Lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonid (NF)	–	–	279 000
Aeronavigatsiooniteabe teenused (AIS)	59 000	87 000	124 000
Lennuprotseduuride kavandamine (FPD)	30 000	44 000	62 000
Teabevahetus (C)	69 000	106 000	155 000
Navigeerimine (N)	69 000	106 000	155 000
Seire (S)	69 000	106 000	155 000
Meteoroloogiateenused (MET)	59 000	87 000	124 000

[1] Järelevalvelõiv hõlmab juba sertifitseeritud teenustega seotud muudatusi.

Tabel 22

Lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ja koostisosade projekteerimises või tootmises osaleva organisatsiooni luba

(vt teenuse ulatus vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1769 [8] artiklile 1)

Organisatsiooni suurus	Sertifikaadilõiv (eurodes)	Järelevalvelõiv [1] (eurodes)
Väike	30 380	27 280
Lihtne	114 080	98 270
Standardne	164 300	145 080
Keerukas	254 520	225 690

[1] Järelevalvelõiv hõlmab juba sertifitseeritud organisatsiooniga seotud muudatusi.

[8] Komisjoni 12. septembri 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1769, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ja koostisosade projekteerimises või tootmises osalevate organisatsioonide sertifitseerimise tehnilised nõuded ja haldusmenetlused ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2023/203 (ELT L 228, 15.9.2023, lk 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabel 23

Keskkonnamärgisesüsteem (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2023/2405 ([9]))

	Lõiv märgise kohta (eurodes)
Väljaandmistasu ([1]) ([2])	90
Uuendamistasu ([2]) ([3])	60

([1]) Väljaandmistasu kohaldatakse ühe lennuettevõtja sertifikaadi omaniku suhtes, kes kavatseb esitada andmeid keskkonnamärgiste esmaseks väljaandmiseks, või selliste õhusõidukikäitajate suhtes, kes on varem märgiseid omanud ja kellele viimati välja antud märgis on olnud kehtetu üle 12 kuu.

([2]) Väljaandmis- ja uuendamistasusid kohaldatakse ühe lennuettevõtja sertifikaadi puhul kuni 7 000 märgise kohta. 7 001. ja sellele järgnevate märgiste suhtes lõivu ei kohaldata.

([3]) Uuendamistasu kohaldatakse ühe lennuettevõtja sertifikaadi omaniku suhtes, kellel on heakskiidetud märgised (mis on kehtinud viimase 12 kuu jooksul) ja kes taotleb uute märgiste väljastamist kooskõlas määrusega (EL) 2023/2405, või kui märgised on küll välja antud, kuid mida ei või avalikustada.

Tabel 24

Data 4 Safety (D4S) platvorm

Teenus, mis võimaldab juurdepääsu Euroopa lennundussektorit käsitlevale lennundusteabele ja analüüsile.

	Teenuse tasand	
	Baastase	Tipptase
D4S abonementtasu (eurodes) ([1])	–	50 000
D4Si mitteliige – ELi partneri abonementtasu (eurodes)	50 000	100 000
D4Si mitteliige – ELi mittekuuluvate partnerite abonementtasu (eurodes)	75 000	150 000

([1]) Liikmesus programmis D4S osalevates organisatsioonides

II OSA

Sertifitseerimistoimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

Tunnitasu

Kohaldatav tunnitasu (eurot/tund)	347

Asjaomaste toimingute puhul arvestatavad töötunnid ([10]):

Tootmine ilma tootjaorganisatsiooni sertifikaadita	Tegelik tundide arv
Sertifikaatide ülekandmine	Tegelik tundide arv
Heakskiidetud koolitusorganisatsiooni sertifikaadi muutmine (järelevalvelõivuga katmata)	Tegelik tundide arv
Lennundusmeditsiinikeskuse sertifitseerimine	Tegelik tundide arv

([9]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. oktoobri 2023. aasta määrus (EL) 2023/2405, milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist säästva lennutranspordi jaoks (ELT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Selle osa toimingute loetelu ei ole ammendav ja asjaomane loetelu vaadatakse korrapäraselt läbi. Kui mõni toiming ei sisaldu loetelus, ei tähenda see veel automaatselt seda, et Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ei või asjaomast toimingut teostada.

Piiriülesed aeronavigatsiooniteenused (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Tegelik tundide arv
ATM/ANS-seadmete sertifitseerimine	Tegelik tundide arv
Lennuväljaseadmete sertifitseerimine	Tegelik tundide arv
Lennuväljaseadmete deklareerimine	Tegelik tundide arv
Lennujuhte koolitava organisatsiooni sertifikaat	Tegelik tundide arv
Õhusõiduki hindamise nõukogu aruannete tunnustamine	Tegelik tundide arv
Toetus sertifitseerimise tunnustamisel: individuaalteenus	Tegelik tundide arv
Lennutreeningseadmed: muu eritegevus	Tegelik tundide arv
Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alternatiivsete menetluste muudatused	Tegelik tundide arv
Õhusõiduki hooldusprogrammi esmane sertifikaat	Tegelik tundide arv
U-space'i teenuseosutajate (USSP) organisatsiooni sertifikaat	Tegelik tundide arv
Kerge mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja pädevustunnistus (LUC)	Tegelik tundide arv
Erikategoorias kasutamiseks ette nähtud mehitamata õhusõidukite süsteemide projekteerimise kontrollimine	Tegelik tundide arv
Sertifitseeritud kategoorias kasutamiseks ette nähtud mehitamata õhusõidukite süsteemi sertifitseerimine	Tegelik tundide arv
VTOL-võimekusega õhusõiduki (VCA) sertifitseerimine	Tegelik tundide arv
Elektrimootorite sertifitseerimine ning elektri- ja hübriidajamisüsteemi sertifitseerimine	Tegelik tundide arv
Jätkuva lennukõlblikkusega seotud toimingud, mis on seotud täiendavate tüübisertifikaatidega	Tegelik tundide arv
Projekteerimistingimustele vastavuse deklaratsiooni eelregistreerimine	Tegelik tundide arv
Innovatsiooniteenused	Tegelik tundide arv
Määruse (EL) 2018/1139 artikli 92 kohaste koolituskursuste heakskiitmine	Tegelik tundide arv
CS-25 õhusõidukite lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	6 tundi
Muude õhusõidukite lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	2 tundi
Lennukõlblikkusdirektiivide nõuete täitmise alternatiivsed meetodid (AMOC)	4 tundi
Lennuloa lennutingimuste heakskiitmine	3 tundi
Põhiline tüübisertifikaat, üks seerianumber	2 tundi
Dokumendi uuesti välja andmise haldustoiming ilma tehnilise kaasamiseta	1 tund
Suutlikkuse kontroll	1 tund
Projekteerimispädevuse deklaratsioon (taotlus deklaratsiooni esitanud projekteerimisorganisatsiooni staatuse saamiseks)	3 tundi
ATM/ANS-seadmete deklaratsioon	3 tundi

IIA OSA

Koolitusteenuste osutamise tasud

A. **Tasulised koolitusteenused**

1. Kui punktist B ei tulene teisiti, küsitakse ameti töötajate poolt nende ülesannete täitmisel osutatud koolitusteenuste eest tasu järgmiselt:

   a) koolitusorganisatsioonis või kohapeal toimuva auditoorse õppe ja veebikoolituse eest vastavalt liites sätestatud asjakohastele summadele;

   b) muud liiki koolitusteenuste või nendega seotud taotluste eest vastavalt käesoleva lisa II osas sätestatud tunnitasule.

2. Lepinguliste koolitajate poolt kas koolitusorganisatsioonis või kohapeal toimuva auditoorse õppe teenuste eest võetakse tasu iga kursuse kogumaksumuse alusel, mis on jagatud auditooriumi keskmise suurusega.

3. Väljaspool ameti ruume osutatavate koolitusteenuste puhul, kui koolitust taotleval organisatsioonil puuduvad sobivad koolitusruumid, võetakse tasu seotud otseste kulude eest.

B. **Liites sätestatud tasudest vabastamine**

Amet võib vabastada liitega ettenähtud tasudest koolitusteenuste eest, mis on osutatud järgmistele isikutele:

a) riiklikud lennuametid, rahvusvahelised organisatsioonid või muud peamised sidusrühmad, kui on tagatud, et nad osutavad ametile samaväärset kasu toovaid koolitusteenuseid;

b) avalik-õiguslikud või eraõiguslikud ülikoolid või samalaadsed organisatsioonid, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

   — koolitusteenused moodustavad osa õppekavast, mis annab lennunduseriala diplomi või kraadi;

   — õppekava minimaalne kestus on üks akadeemiline aasta;

   — õppekava peamine eesmärk või tulemus ei ole alg- või jätkukoolituse pakkumine lennunduse või sellega seotud valdkondade professionaalidele;

c) isikud, kes toetavad ameti tegevust või osalevad selles ning vajavad koolitust, et tagada teadmised ameti protsessidest ja tema tegevusega seotud erivahenditest.

IIa osa liide

Auditoorne õpe	Koolituse kestus päevades							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Individuaalse koolituse tasu (eurot/päevas)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Koolitustsükli tasu (eurot/päevas)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Veebikoolitus	Koolituse kestus tundides							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Individuaalse koolituse tasu (eurot/tunnis)	70	140	210	280	350	420	490	560

III OSA

Kaebuste menetlemise tasud

Kaebuste menetlemise tasud arvutatakse järgmiselt: kindlaksmääratud tasu korrutatakse vastava tasu kategooria koefitsiendiga olenevalt isikust või organisatsioonist.

Kindlaksmääratud tasu	10 000 eurot
Füüsiliste isikute tasukategooria	Kordaja
	0,10

Juriidiliste isikute tasukategooria olenevalt taotleja käibest (eurodes)	Kordaja
Alla 100 001	0,25
100 001–1 200 000	0,50
1 200 001–2 500 000	0,75
2 500 001–5 000 000	1,00
5 000 001–50 000 000	2,50
50 000 001–500 000 000	5,00
500 000 001–1 000 000 000	7,50
Üle 1 000 000 000	10,00

IV OSA

Aastane inflatsioonimäär

Aastane inflatsioonimäär	„Eurostat HICP (kõik komponendid) – Euroopa Liidu kõik riigid“ (2015 = 100) Muutus protsentides / 12 kuu keskmine
Arvesse võetava inflatsioonimäära väärtus	Inflatsioonimäära väärtus indekseerimisele eelneval kolmel kuul

V OSA

Seletuskiri

1) Kui tegemist on artikli 2 lõikes 16 määratletud kõrgtehnilise õhusõidukiga kaalukategoorias kuni 5 700 kg, võetakse tasu arvutamisel aluseks asjaomase õhusõiduki suurima stardimassi (MTOW) kohasest kategooriast ühe astme võrra kõrgema kategooria suhtes kohaldatav tasu, kuid see ei tohi olla suurem kui kategooria „üle 5 700 kg kuni 22 000 kg“ eest nõutavat tasu.

2) Käesoleva lisa I osa tabelites 1–4 ja 8 on „osade ja teisaldatava varustuse“ väärtuse all mõeldud tootja hinnakirjas märgitud hinda.

3) Käesoleva lisa I osa tabelite 2, 3, 4 ja 8 kohaselt makstavate lõivude puhul määratakse taotluse ja mudeli suhtes kohaldatav lõivukategooria kindlaks asjaomasele tüübiprojektile määratud lõivukategooria alusel. Kui ühe tüübiprojekti alusel on sertifitseeritud mitu mudelit, kohaldatakse enamiku nimetatud mudelite puhul kohaldatavat lõivukategooriat. Lõivu kategooria võrdse jaotuse korral kohaldatakse kõrgemat lõivukategooriat. Mitme tüübiprojektiga seotud taotluste puhul kohaldatakse kõrgeimat lõivukategooriat.

4) Kui taotlus hõlmab heakskiidetud näidisloetelu koostamist, suurendatakse vastavat lõivu 20 %. Heakskiidetud näidisloetelu muutmise puhul kohaldatakse käesoleva lisa I osa tabelites 2, 3 ja 4 loetletud lõivusid. Heakskiidetud näidisloetelu mõiste osutab mudelitele, mis on sertifitseeritud eri tüübiprojektide alusel.

5) Käesoleva lisa I osa tabelites 2 ja 3 tähendavad „lihtne“, „standardne“, „oluline“ ja „keerukas oluline“ järgmist:

<table>
<tr><th></th><th>Lihtne</th><th>Standardne</th><th>Oluline</th><th>Keerukas oluline</th></tr>
<tr><td>EASA tüübisertifikaadi lisa (STC)</td><td rowspan="2">Ainult üldkasutatavatel ja hästi tõendatud meetoditel põhinevad tüübisertifikaadi lisad, olulised konstruktsioonimuudatused või remonditööd, mille kohta taotluse esitamisel saab esitada täielikud andmed (kirjeldus, vastavust näitav kontroll-leht, vastavust tõendavad dokumendid) ning mille osas taotleja on tõendatult kogenud ja mida võib hinnata projekti sertifitseerimise eest vastutav juhataja ise või mille hindamiseks on vaja konkreetse eriala spetsialisti piiratud ulatuses abi</td><td rowspan="2">Kõik muud tüübisertifikaadi lisad, konstruktsioonimuudatused või remonditööd</td><td rowspan="2">„Oluline“ on defineeritud määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkti 21.A.101 alapunktis b (samuti punkti FAA 14CFR 21.101 alapunktis b).</td><td rowspan="2">„Keerukas oluline muudatus“ on iga oluline muudatus (vt määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkt 21.A.101), millega kaasneb vähemalt kaks põhjust, mis õigustavad selle liigitamist oluliseks (kriteeriumide näited määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punktis 21.A.101: üldise konfiguratsiooni muutmine, konstruktsioonipõhimõtete muutmine, sertifitseerimisel kasutatud eeldused on kehtetuks tunnistatud) või iga oluline muudatus, mis hõlmab kaht või enamat olulisena kirjeldatud muudatust (määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) punkti GM 21.A.101 A liite tabelite veerg „Muudatuste kirjeldus“). Kui see on põhjendatud erandlike tehniliste tingimustega, võib amet keeruka olulise taotluse ümber liigitada oluliseks taotluseks.</td></tr>
<tr><td>EASA olulised konstruktsioonimuudatused</td></tr>
<tr><td>EASA olulised remonditööd</td><td></td><td></td><td>ei kohaldata</td><td>ei kohaldata</td></tr>
</table>

6) Käesoleva lisa I osa tabelis 5 tähendab mõiste „väike“ taotlusi, mida menetletakse tehnilise sekkumiseta, „suur“ suurte lennukite, suurte tiivikõhusõidukite ja turbiinmootorite puhul kohaldatavat abi tunnustamiseks ning „keskmine“ osutab muude tootekategooriate ning osade ja teisaldatava varustuse tunnustamiseks antavale abile. Kui amet peaks kinnitama, et vajalik töö on oluliselt suurem kui eelnevalt kindlaks määratud teenusepaketid, nõutakse vastavuskontrolliga ja tunnustamiseks antava abiga seotud tehnilise abi/toe eest tasu kui eraldi teenuse eest.

7) Kolmanda riigi käitajad on käesoleva lisa I osa tabelis 7A liigitatud kategooriasse „Kerge“, kui nende loale kantud kõige suurema õhusõiduki istekohtade arv on 19 või sellest väiksem ja kõige raskema õhusõiduki maksimaalne stardimass on alla 55 000 kg. Kolmanda riigi käitajad liigitatakse kategooriasse „Raske“, kui nende loale kantud kõige suurema õhusõiduki istekohtade arv on suurem kui 19 ja kõige raskema õhusõiduki maksimaalne stardimass on üle 55 000 kg või sellega võrdne. VTOLe käitavaid kolmanda riigi käitajad liigitatakse kategooriasse „Kerge“.

8) Käesoleva lisa I osa tabelis 9A on projekteerimisorganisatsioonid liigitatud järgmiselt:

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi tingimused	Klass A	Klass B	Klass C
DOA 1 Tüübisertifikaadi omanikud ETSOA-APU	Väga keerukas / suur	Keerukas / väike või keskmine	Vähem keerukas / väga väike
DOA 2 Tüübisertifikaadi lisad/muudatused/re-monditööd/ ETSOA (v.a APU)	Piiranguteta	Piiratud (tehnilised valdkonnad)	Piiratud (õhusõiduki suurus)
	Väga keerukas / suur	Keerukas / väike või keskmine	Vähem keerukas / väga väike
DOA 3 Väheolulised muudatused/re-monditööd	Piiranguteta	Piiratud (tehnilised valdkonnad)	Piiratud (õhusõiduki suurus)

9) Määruse (EL) nr 748/2012 Ib lisa (osa 21 Light) puhul kohaldatakse järgmisi rakendussätteid.

Osa 21 Light – sertifitseerimine

— Käesoleva lisa I osa tabelite 1, 2 ja 3 puhul kohaldatakse osaga 21 Light seotud sertifikaadi/loa taotluste suhtes kõnealustes tabelites märgitud lõive.

— Käesoleva lisa I osa tabeli 4 puhul kohaldatakse osaga 21 Light seotud taotluste suhtes kõnealuses tabelis märgitust 50 % võrra väikemaid lõive.

— Käesoleva lisa I osa tabeli 8 kohaselt makstavate lõivude puhul määratakse kohaldatav lõivukategooria kindlaks asjaomasele tüübiprojektile määratud lõivukategooria alusel. Autožiirodena määratletud lennukite puhul vähendatakse kõnealuses tabelis märgitud lõivu 50 % võrra.

Osa 21 Light – deklareerimine

— Kui taotlus esitatakse projekteerimistingimustele vastavuse deklaratsiooni saamiseks, vähendatakse käesoleva lisa I osa tabelis 1 märgitud lõivu 50 % võrra.

— Kui taotlus esitatakse osaga 21 Light seotud deklaratsiooni saamiseks, vähendatakse käesoleva lisa I osa tabelis 3 märgitud lõivu 50 % võrra.

— Käesoleva lisa I osa tabeli 8 kohaselt makstavate lõivude puhul määratakse kohaldatav lõivukategooria kindlaks asjaomasele projekteerimistingimustele vastavuse deklaratsioonile määratud lõivukategooria alusel.

Deklaratsiooni esitanud projekteerimisorganisatsioonid

— Kohaldatakse käesoleva lisa I osa tabelis 9A märgitust 50 % võrra väiksemat järelevalvelõivu

Deklareeritud tootjaorganisatsioonid

— Kohaldatakse käesoleva lisa I osa tabelis 10 märgitud sertifitseerimis- ja järelevalvelõivu.

10) Käesoleva lisa I osa tabelites 9A, 10, 11, 12, 18, 21 ja 22 märgitud töötajate arv, mida arvesse võetakse, on sertifikaadi tingimuste kohase tegevusega seotud töötajate arv.

11) Käesoleva lisa I osa tabelis 14 on „asukoht“ koht (või kohad), kust organisatsiooni tegevust juhitakse või kus seda läbi viiakse.

Seejuures:

— loetakse asukohaks peamine tegevuskoht (PPoB), olenemata lennutreeningseadme (FSTD) käitamisest;

— iga peamisest tegevuskohast erinev aadress, kus käitatakse lennutreeningseadmeid, on täiendav asukoht, kui selles asukohas määratakse järelevalveametnik.

Järelevalve laiendamiseks asukohas, st kui koht asub asukohast sobivas kauguses, mis võimaldab juhtkonnal tagada nõuetele vastavuse, ilma et oleks vaja nimetada lisaisikuid, ei nõuta täiendavat järelevalvetasu.

Kuna iga organisatsioon on ainulaadne, viiakse läbi spetsiaalne analüüs, et hinnata organisatsiooni keerukust, võttes arvesse töötajate arvu ning organisatsiooni suurust ja ulatust, sh lennutreeningseadmete arvu, nende tasemeid ja simuleeritud õhusõidukite arvu.

Laiendatud hindamisprogramm (EEP) 2: määruse (EL) nr 1178/2011 VII lisa (ORA-osa) punkti ORA.FSTD.225 kohaselt pikendatakse 12-kuulist tähtaega kuni 24 kuuni.

Laiendatud hindamisprogramm (EEP) 3: määruse (EL) nr 1178/2011 VII lisa (ORA-osa) punkti ORA.FSTD.225 kohaselt pikendatakse 12-kuulist tähtaega kuni 36 kuuni.

12) Käesoleva lisa I osa tabelites 16A, 17A, 19A ja 20A kirjeldatud ümberjaotamiste ettevalmistustega seotud lõivu kohaldatakse juhul, kui vastutus juba varem sertifitseeritud organisatsiooni eest läheb määruse (EL) 2018/1139 artikli 64 või 65 kohaselt üle ametile.

13) Käesoleva lisa I osa tabeli 19C kohast lõivu kohaldatakse peamise lennuettevõtja sertifikaadi suhtes; ühe ja sama kontserni puhul vähendatakse iga lennuettevõtja sertifikaadi eest makstavat lõivu 25 % võrra, tingimusel et on täidetud järgmised kriteeriumid:

— asjaomastel õhusõidukitel on samaväärsed tegevuskäsiraamatud, sealhulgas koolitusprogrammid ja eriload;

— nende suhtes kohaldatakse integreeritud ohutusjuhtimise süsteemi (SMS) ja vastavuskontrolli funktsiooni (CMF).

Peamine lennuettevõtja sertifikaat kuulub rühma, mille suhtes kohaldatakse kõrgeimat järelevalvetasu.

14) Lennuettevõtja sertifikaadi muudatuste liigitus on esitatud käesoleva lisa I osa tabelis 19D (alljärgnev tabel).

Muudatused	Klassifikatsioon
Ühe HTOL-õhusõiduki/VTOL-õhusõiduki/ VTOL-võimekusega õhusõiduki lisamine olemasolevasse õhusõidukiparki (tüüp)	Väike
Tegevuskäsiraamatu (A-osa, B-osa, C-osa, D-osa, miinimumvarustuse loetelu), nõuetele vastavuse käsiraamatu, ohutuskäsiraamatu või muude käsiraamatute eelnev heakskiitmine	Väike
Liidus registreeritud õhusõiduki kuivrent	Väike
Ühe määratud isiku muutmine/heakskiitmine	Väike
Uus õhusõidukipark (tüüp) – HTOL kuni 5 700 kg	Väike
Uus õhusõidukipark (tüüp) – VTOL kerge õhusõiduk	Väike
Uus õhusõidukipark (tüüp) – HTOL üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	Keskmine
Uus sõidukipark (tüüp) – VTOL keskmise suurusega õhusõiduk	Keskmine
Uus sõidukipark (tüüp) – VTOL-võimekusega õhusõiduk	Keskmine
Tegevuskäsiraamatu käsitsi läbivaatamine (A-osa või D-osa)	Keskmine
Tegevuskäsiraamatu (B-osa, C-osa või miinimumvarustuse loetelu), nõuetele vastavuse käsiraamatu, ohutuskäsiraamatu või muude käsiraamatute käsitsi läbivaatamine või uuesti väljaandmine	Keskmine
Eraldiseisev riskihindamine või muutuste juhtimine (nt tegevus konfliktipiirkondades, organisatsioonilised muudatused, osalemine lennundusüritusel)	Keskmine
Eriloa tühistamine, sealhulgas asjaomased parandused vastavates käsiraamatutes	Keskmine
Liidus registreerimata õhusõidukite kuivrent	Keskmine

Muudatused	Klassifikatsioon
Tegevuskäsiraamatu uus väljaanne (A-osa või D-osa)	Suur õhusõiduk
Ühe konkreetse loa lisamine käitamistingimustele (v.a suutlikkusel põhinev navigatsioon, tõendipõhine koolitus, kahemootorilise lennuki suurendatud käitamisulatusega lennud ja elektrooniline lennudokumentatsioon)	Suur
Ühe liidus registreerimata õhusõiduki märgrent	Suur
Uus õhusõidukipark (tüüp) – HTOL üle 22 000 kg kuni 55 000 kg	Suur
Uus õhusõidukipark (tüüp) – VTOL suur õhusõiduk	Suur
Ühe konkreetse loa lisamine käitamistingimustele (suutlikkusel põhinev navigatsioon, tõendipõhine koolitus, kahemootorilise lennuki suurendatud käitamisulatusega lennud ja elektrooniline lennudokumentatsioon)	Oluline
Uus õhusõidukipark (tüüp) – HTOL üle 55 000 kg	Oluline

Ühe ja sama kontserni paljusid lennuettevõtja sertifikaate mõjutavate identsete muudatuste eest võetakse tasu ainult üks kord, tingimusel et punktis 13 sätestatud kriteeriumid on täidetud.

Lõivu ei nõuta ühe ja sama õhusõidukipargi (tüübi) HTOL-õhusõidukite/VTOL-õhusõidukite/ VTOL-võimekusega õhusõidukite kandmise eest ühe ja sama kontserni eri lennuettevõtja sertifikaatidele, tingimusel et punktis 13 sätestatud kriteeriumid on täidetud.

15) Käesoleva lisa I osa tabelis 20B on organisatsioonid rühmitatud vastavalt järgmisele tabelile. Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon (ATO) määrab iga kriteeriumi puhul kindlaks organisatsiooni staatusele vastava rühma. Kohaldatava lõivu suurus määratakse kindlaks kõrgeima reitinguga kriteeriumi alusel.

Kriteerium \ Rühm	I	II	III	IV	V	VI
ATO personal väljendatuna täistööajale taandatud töötajate arvuna	kuni 20	kuni 20	üle 20	üle 20	üle 20	üle 20
Load	ATPL TK (A) või ATPL TK (H)	LAPL/ PPL (A) või (H) SPL BPL	LAPL/ PPL (A) või (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/ PPL (A) või (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) või (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) või (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Klassi-/ tüübipädevusmärge [1] [2]	Lennuõpet ei pakuta Lennutreeningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	Klassipädevusmärge, Tüübipädevusmärge hõlmab erinevuskoolitust Kokku KUNI 2 pädevusmärget (MCC, loetakse üheks pädevusmärkeks)	Klassipädevusmärge, Tüübipädevusmärge hõlmab erinevuskoolitust Kokku KUNI 8 pädevusmärget (MCC, loetakse üheks pädevusmärkeks)	Klassipädevusmärge, Tüübipädevusmärge hõlmab erinevuskoolitust Kokku KUNI 15 pädevusmärget (MCC, loetakse üheks pädevusmärkeks)	Klassipädevusmärge, Tüübipädevusmärge hõlmab erinevuskoolitust Kokku KUNI 20 pädevusmärget (MCC, loetakse üheks pädevusmärkeks)	Klassipädevusmärge, Tüübipädevusmärge hõlmab erinevuskoolitust Kokku rohkem kui 15 reitingut (MCC, loetakse üheks pädevusmärkeks)

Kriteerium \ Rühm	I	II	III	IV	V	VI
Muud pädevusmärked	Lennuõpet ei pakuta Lennutreeningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	Öölennupädevus Vigurlennupädevus UPRT FCL 745.A Mäelennupädevus Katselennupädevus Kokku KUNI 2 pädevusmärget	Öölennupädevus Vigurlennupädevus UPRT FCL 745.A Mäelennupädevus Katselennupädevus kokku KUNI 6 pädevusmärget	Öölennupädevus Vigurlennupädevus UPRT FCL 745.A Mäelennupädevus Katselennupädevus kokku KUNI 8 pädevusmärget	Öölennupädevus Vigurlennupädevus UPRT FCL 745.A Mäelennupädevus Katselennupädevus kokku KUNI 10 pädevusmärget	Öölennupädevus Vigurlennupädevus UPRT FCL 745.A Mäelennupädevus Katselennupädevus kokku rohkem kui 10 pädevusmärget
FI-CRI-IRI-FTI	Lennuõpet ei pakuta Lennutreeningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	FI-IRI -CRI Kokku KUNI 2 erinevat instruktoritunnistuse kursust	FI-IRI-CRI-FTI Kokku KUNI 5 erinevat instruktoritunnistuse kursust	FI-IRI-CRI-FTI Kokku KUNI 10 erinevat instruktoritunnistuse kursust	FI-IRI-CRI-FTI Kokku KUNI 15 erinevat instruktoritunnistuse kursust	FI-IRI-CRI-FTI Kokku rohkem kui 15 erineva instruktoritunnistuse kursust
TRI/SFI (tüübipädevused)	Lennuõpet ei pakuta Lennutreeningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	TRI/SFI Kokku KUNI 2 erinevat TRI/SFI instruktori kursust	TRI/SFI Kokku KUNI 5 erinevat TRI/SFI instruktori kursust	TRI/SFI Kokku KUNI 10 erinevat TRI/SFI instruktori kursust	TRI/SFI Kokku KUNI 15 erinevat TRI/SFI instruktori kursust	TRI/SFI Rohkem kui 15 erinevat TRI/SFI instruktori kursust
Koolituse pakkumise koht	Ainult põhiasukoht	Kuni 1 täiendav koolituse pakkumise koht	Kuni 3 täiendavat koolituse pakkumise kohta	Kuni 5 täiendavat koolituse pakkumise kohta	Kuni 7 täiendavat koolituse pakkumise kohta	Rohkem kui 7 täiendavat koolituse pakkumise kohta
Koolituseks kasutatavate õhusõidukitüüpide/-klasside või lennutreeningseadmete (FSTD) arv (kumulatiivne)	Lennuõpet ei pakuta Lennutreeningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	Kuni — 2 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi või — 2 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi esindavat FSTD-d	Kuni — 8 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi või — 8 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi esindavat FSTD-d	Kuni — 15 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi või — 15 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi esindavat FSTD-d	Kuni — 20 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi või — 20 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi esindavat FSTD-d	Rohkem kui — 20 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi või — 20 erinevat õhusõidukiklassi või -tüüpi esindavat FSTD-d

Kriteerium \ Rühm	I	II	III	IV	V	VI
Koolituseks kasutatavate õhusõidukite ja lennutreening-seadmete (FSTD) (vastavalt vajadusele) koguarv	Lennuõpet ei pakuta Lennutree-ningseadme (FSTD) koolitust ei pakuta	Kuni 10	Kuni 24	Kuni 45	Kuni 60	Rohkem kui 60
Koolituse korraldamises osalevate instruktorite, sealhulgas teoreetilise koolituse instruktorite arv (inimeste arv)	Kuni 15	Kuni 20	Kuni 40	Kuni 60	Kuni 80	Rohkem kui 80

([1]) Iga klassi- või tüübipädevusmärget käsitatakse ühe pädevusmärkena (nt SEP (maalennukid), SEP (vesilennukid), BE90 ja A320 tähistavad nelja eri pädevusmärget.

([2]) Üksnes maandumiskoolitusega seotud tüübipädevusmärgete arv määratakse kindlaks maandumiskoolituskursuste koguarvuga, mis on korrutatud 0,5-ga ja ümardatud lähima täisarvuni. Tüübipädevusmärkekoolitus hõlmab maandumiskoolitust ja lennusimulaatoril läbiviidavat kursust.

16) Käesoleva lisa I osa tabelis 21 on organisatsioonid liigitatud järgmiselt.

	Väike	Keskmine	Suur
Organisatsiooni suurus	Teenusega hõlmatud tegevusega seotud töötajate (sealhulgas töövõtjate) arv on kuni 20 ja	teenusega hõlmatud tegevusega seotud töötajate (sealhulgas töövõtjate) arv on 21–100; või	teenusega hõlmatud tegevusega seotud töötajate (sealhulgas töövõtjate) arv on üle 100; või
	asukohtade arv võrdub ühega	asukohtade arv võrdub kahega	asukohti on rohkem kui kaks

Sertifikaadilõivud

— Kui uus organisatsioon taotleb rohkem kui ühte teenust, nõutakse temalt kõrgeimat kohaldatavat lõivu ja iga järgmise teenuse suhtes kohaldatakse koefitsienti 0,85.

— Kui kehtiva sertifikaadiga organisatsioon taotleb täiendavate teenuste lisamist, kohaldatakse iga taotletud teenuse suhtes koefitsienti 0,85.

— Järelevalvelõivud

— Kui organisatsioonil on kehtiv sertifikaat, mis hõlmab rohkem kui ühte teenust, nõutakse temalt kõrgeimat kohaldatavat lõivu ja iga järgmise teenuse suhtes kohaldatakse koefitsienti 0,85.

17) Käesoleva lisa I osa tabelis 22 on organisatsioonid liigitatud järgmiselt

	Väike	Lihtne	Standardne	Keerukas
Organisatsiooni suurus	Projekteerimis- või tootmistegevusega seotud töötajate arv on väiksem kui 25 ja	Projekteerimis- või tootmistegevusega seotud töötajate arv on väiksem kui 100 ja	Projekteerimis- või tootmistegevusega seotud töötajate arv on väiksem kui 400 ja	Projekteerimis- või tootmistegevusega seotud töötajate arv on suurem kui 400 või
	projekteerimis- või tootmistegevusega seotud asukohtade arv on võrdne ühega.	projekteerimis- või tootmistegevus toimub kuni kahes asukohas.	projekteerimis- või tootmistegevus toimub kuni viies asukohas.	projekteerimis- või tootmistegevuse toimub rohkem kui kuues asukohas.

18) Käesoleva lisa I osa tabelis 22 osutatud järelevalvelõivu kohaldamisel liigitatakse Euroopa Liidu Kosmoseprogrammi Amet (EUSPA), mida rakendusmääruse (EL) 2023/1769 kohaselt käsitatakse samaväärsena projekteerimis- või tootjaorganisatsiooniga, keeruka organisatsiooni kategooriasse.

19) Käesoleva lisa I osa tabelis 24 on D4S platvormi pakutava teenuse tase liigitatud järgmiselt.

— Baastase: juurdepääs süsteemsele lennundusteabele Euroopa lennundussektori kohta, nagu süsteemsete riskide seire ja negatiivsete suundumuste kindlakstegemine, anonüümitud andmetel põhinev võrdlusanalüüs (baastase), uued ohutusriskid või nõrkuste avastamine ning oluliste süsteemsete riskide hindamise tulemused.

— Tipptase: juurdepääs üksikasjalikule lennundusteabele Euroopa lennundussektori kohta ja täiustatud analüüsivõimekusele, näiteks tehisintellektile, mida D4Si platvormid pakuvad tellitavate ja konkreetsete analüüside tegemiseks.

VI OSA

Reisikulud

1) Kui sertifitseerimistoiming tehakse või sertifitseerimisteenus osutatakse kas osaliselt või täielikult väljaspool liikmesriikide territooriumi, peab taotleja lähtuvalt punktist 3 tasuma reisikulud vastavalt järgmisele valemile: d = v + a + h – e.

2) Lõikes 1 osutatud valemis kasutatud sümbolid tähistavad järgmist:

d = tasumisele kuuluvad sõidukulud;

v = transpordikulud;

a = komisjoni kehtestatud ametlik päevarahamäär, mis hõlmab majutust, toitlustamist, kohalikku transporti lähetuse sihtkohas ja muid erinevaid kulusid; ([11])

h = sõiduaeg (ameti kehtestatud sõidutundide standardarv sihtkoha kohta) lisa II osas sätestatud tunnitasuga,

e (e-komponent) = keskmine reisikulu liikmesriikide territooriumil (sealhulgas liikmesriikide territooriumil transpordivahendites veedetud keskmine aeg) korrutatuna käesoleva määruse lisa II osas sätestatud tunnitasuga (vaadatakse igal aastal läbi ja indekseeritakse).

([11]) Vt kehivad päevarahamäärad, mille komisjon on avaldanud EuropeAidi veebisaidil (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Kui lähetus hõlmab rohkem kui ühte projekti, jagatakse käesolevas punktis osutatud sõiduaeg asjaomaste projektide vahel proportsionaalselt iga projekti jaoks ette nähtud aja või tegevusega.

3) Kohapealse koolituse või koolitusega seotud teenuste saaja hüvitab koolitusteenust osutava ameti töötajate sõidukulud vastavalt valemile d = v + a + h.

4) Lõikes 3 osutatud valemis kasutatud sümbolid tähistavad järgmist:

d = tasumisele kuuluvad sõidukulud;

v = transpordikulud;

a = komisjoni kehtestatud ametlik päevarahamäär, mis hõlmab majutust, toitlustamist, kohalikku transporti lähetuse sihtkohas ja muid erinevaid kulusid; ([12])

h = sõiduaeg (ameti kehtestatud sõidutundide standardarv sihtkoha kohta) käesoleva lisa II osas sätestatud tunnitasuga, mitme projektiga seotud lähetuste puhul jagatakse summa vastavalt.

5) Käesoleva lisa IIa osa punkti B alapunktis a osutatud asutused, organisatsioonid või sidusrühmad võib vabastada käesoleva osa punktis 3 osutatud sõidukulude hüvitamisest, kui nad osutavad ameti ruumides kohapealset koolitust või koolitusega seotud teenuseid, mis hõlmab reisimist, mis on samaväärne reisimisega, mis on vajalik ameti poolt kõnealuste üksuste ruumides kohapealse koolituse või koolitusega seotud teenuste osutamiseks.

VII OSA

Vastavustabel

Rakendusmäärus (EL) 2019/2153	Käesolev määrus
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2	Artikkel 2
Artikkel 3	Artikkel 3
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 5	Artikkel 5
Artikkel 6	Artikkel 6
Artikkel 7	Artikkel 7
Artikkel 8	Artikkel 8
Artikkel 9	Artikkel 9
Artikkel 10	Artikkel 10
Artikkel 11	Artikkel 11
Artikkel 12	Artikkel 12
Artikkel 13	Artikkel 13
Artikkel 14	Artikkel 14
Artikkel 15	Artikkel 15
Artikkel 16	Artikkel 16
Artikkel 17	Artikkel 17

([12]) Vt kehivad päevarahamäärad, mille komisjon on avaldanud EuropeAidi veebisaidil (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Rakendusmäärus (EL) 2019/2153	Käesolev määrus
Artikkel 18	Artikkel 18
Artikkel 19	Artikkel 19
Artikkel 20	Artikkel 20
Artikkel 21	Artikkel 21
Artikkel 22	Artikkel 22