Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/2347

24.11.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/2347

af 21. november 2025

om Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]) særlig artikel 126, stk. 4,

ud fra følgende betragtninger:

(1) I medfør af artikel 120, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 omfatter Den Europæiske Unions Luftfartssikkerheds-agenturs (»agenturet«) indtægter bl.a. de gebyrer, der betales af dem, der ansøger om og indehaver certifikater udstedt af agenturet, og af de personer, som har registreret erklæringer hos agenturet, samt betaling for publikationer, uddannelse og andre tjenesteydelser og behandling af klager, som foretages af agenturet.

(2) Taksten på de gebyrer og afgifter, som agenturet skal opkræve, er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 ([2]). Tarifferne skal dog tilpasses for at sikre fuld dækning af omkostningerne ved aktiviteter i forbindelse med de tjenester, som agenturet leverer, uden at der genereres et betydeligt overskud, jf. artikel 126, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1139.

(3) De justerede gebyrer og afgifter bør fastsættes på en gennemsigtig, retfærdig, ikkediskriminerende og ensartet måde, idet der tages hensyn til agenturets prognoser for så vidt angår dets arbejdsbyrde, relaterede omkostninger og andre relevante faktorer. Samtidig bør de gebyrer og afgifter, der opkræves af agenturet, ikke skade konkurrenceevnen i den berørte EU-erhvervsgren. Derudover bør de indføres på et grundlag, der tager hensyn til de pågældende juridiske eller fysiske personers evne til at betale, især for så vidt angår små og mellemstore virksomheder.

(4) I anerkendelse af de operationelle, finansielle og administrative begrænsninger, som små og mellemstore virksomheder er underlagt, bør der anvendes krav og procedurer, som passer til deres særlige karakter og afhjælper urimelige administrative byrder. Tekniske lovkrav vedrørende indledende og vedvarende luftdygtighed, certificering og uddannelse af personale, flyveoperationer, luftfartstjenester og certificering af udstyr samt tilknyttede certificeringsprocesser skaleres og forenkles derfor for små og mellemstore virksomheder. Gebyrstrukturen tilpasses den pågældende produkt- eller organisationsgodkendelses størrelse og kompleksitet. Derudover tilbyder agenturet vejledning i forbindelse med gennemførelsen af kravene.

(5) Den civile luftfarts sikkerhed er agenturets primære opgave, men agenturet skal ikke desto mindre tage fuld højde for omkostningseffektiviteten under udførelsen af sine opgaver under hensyntagen til omfanget af disse opgaver som fastsat i forordning (EU) 2018/1139 og de ressourcer, der er til rådighed.

(6) Agenturet bør være berettiget til at opkræve gebyrer og afgifter for certificeringsopgaver og levering af andre tjenesteydelser, som ikke udtrykkeligt er omhandlet i bilaget til denne forordning, men som hører under anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139 eller pålægges agenturet i henhold til anden relevant EU-lovgivning, med henblik på at dække omkostninger i forbindelse hermed.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 af 16. december 2019 om Den Europæiske Unions Luftfartssikkerheds-agenturs gebyrer og afgifter og om ophævelse af forordning (EU) nr. 319/2014 (EUT L 327 af 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Aftaler som omhandlet i artikel 68, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 danner typisk grundlag for vurderingen af den faktiske arbejdsbyrde i forbindelse med certificeringen af tredjelandes produkter. I princippet er proceduren for agenturets validering af certifikater, som er udstedt af et tredjeland, med hvilket Unionen har en relevant aftale, beskrevet i disse aftaler og medfører en anden arbejdsbyrde end den arbejdsbyrde, der kræves i forbindelse med agenturets certificeringsaktiviteter. Dette skyldes primært, at agenturet i et vist omfang kan forlade sig på de certificeringsaktiviteter, som tredjelandets myndighed allerede har udført i henhold til den relevante aftale, hvorved agenturets arbejdsbyrde reduceres. Det er derfor nødvendigt at tilpasse de relevante gebyrer for at afspejle den arbejdsbyrde, der er forbundet med disse valideringer.

(8) Af hensyn til retssikkerheden, den administrative effektivitet og en forsvarlig økonomisk forvaltning bør der fastsættes frister for betaling af de gebyrer og afgifter, der opkræves i henhold til denne forordning.

(9) Af hensyn til den økonomiske rimelighed og proportionalitet bør de gebyrer, der skal betales, ifald en ansøgning afvises, eller hvis udførelsen af en opgave i forbindelse med en ansøgning afbrydes eller afsluttes, fastsættes til et passende beløb, hvori der er taget højde for den reducerede arbejdsbyrde.

(10) Når agenturet efter en udsættelse påbegynder vurderingen og behandlingen af en ny ansøgning, bør de gældende gebyrer først opkræves, når agenturet påbegynder sine aktiviteter.

(11) Med henblik på at sikre at de pågældende gebyrer og afgifter opkræves i videst muligt omfang, bør der fastsættes passende retsmidler til brug i tilfælde af manglende betaling og risiko for manglende betaling.

(12) Virksomhedernes geografiske beliggenhed i medlemsstaterne må ikke være en faktor, der giver anledning til diskrimination. Derfor skal rejseudgifterne i forbindelse med certificeringsopgaver, der udføres for sådanne virksomheder, lægges sammen og fordeles mellem ansøgerne.

(13) For at øge forudsigeligheden bør ansøgere kunne anmode om et overslag over det beløb, der skal betales for certificeringsopgaver og tjenesteydelser. I visse tilfælde vil agenturet skulle foretage en forudgående teknisk analyse for at kunne udarbejde et overslag. Derfor bør agenturet i passende omfang aflønnes for omkostningerne ved denne analyse.

(14) For at modvirke ubegrundede eller forhalende klager og for at sikre den proceduremæssige retfærdighed bør en forudsætning for at behandle en klage over agenturets afgørelser være, at der er sket fuld betaling af gebyrerne til dækning af omkostningerne i forbindelse hermed.

(15) Denne forordning bør gøre det muligt for industrien at forudsige størrelsen på de gebyrer og afgifter, der skal betales, men det bør regelmæssigt undersøges, om bestemmelserne heri bør revideres, jf. artikel 126, stk. 3, i forordning (EU) 2018/1139.

(16) For at give interesserede parter indsigt i tankegangen bag gebyrerne bør de informeres om, hvordan gebyrerne beregnes. De bør ligeledes høres forud for enhver ændring af gebyrerne, så der kan gøres rede for årsagerne til eventuelle foreslåede ændringer.

(17) Den 9. juli 2025 hørte Kommissionen agenturets bestyrelse i overensstemmelse med artikel 98, stk. 2, litra i), i forordning (EU) 2018/1139. Den 10. september 2025 afgav bestyrelsen positiv udtalelse.

(18) I betragtning af antallet af ændringer og af hensyn til klarheden og retssikkerheden bør gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 ophæves.

(19) For at sikre en gnidningsløs overgang fra reglerne i gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 til reglerne i nærværende forordning, navnlig med hensyn til igangværende procedurer, bør der fastsættes overgangsbestemmelser.

(20) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

KAPITEL I

GENERELLE BESTEMMELSER

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastlægger i hvilke tilfælde, der skal betales gebyrer og afgifter til agenturet, afgifternes og gebyrernes størrelse samt betalingsbetingelserne.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1) »gebyrer«: beløb, som agenturet opkræver, og som ansøgerne skal betale for certificeringsopgaver

2) »afgifter«: beløb, som agenturet opkræver for andre tjenesteydelser end certificeringsopgaver

3) »certificeringsopgave«: enhver aktivitet, som agenturet direkte eller indirekte udfører med henblik på udstedelse, opretholdelse eller ændring af certifikater samt registrering, opretholdelse og ændring af erklæringer i medfør af forordning (EU) 2018/1139 [samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i medfør af nævnte forordning]

4) »tjenesteydelse«: enhver aktivitet, som agenturet udfører med henblik på andre opgaver end certificeringsopgaver, herunder levering af varer eller teknisk rådgivning

5) »ansøger«: enhver fysisk eller juridisk person, der anmoder agenturet om at udføre en certificeringsopgave eller levere en tjenesteydelse

6) »faktureringscyklus«: en periode på 12 måneder, der anvendes på flerårige projekter og tilsynsopgaver, og som begynder:

   a) for så vidt angår de gebyrer og afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 1 til 6, på datoen for modtagelse af ansøgningen

   b) for så vidt angår de godkendelsesgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 7A, på datoen for modtagelse af ansøgningen

   c) for så vidt angår de overvågningsgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 7A, på datoen for udstedelse af certifikatet

   d) for så vidt angår de gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 8, den 1. juni efter udstedelsen af certifikatet

   e) for så vidt angår de godkendelsesgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A til 22, på datoen for modtagelse af ansøgningen

   f) for så vidt angår de tilsynsgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A til 22, på datoen for udstedelse af certifikatet

   g) for så vidt angår gebyrer for forberedelse af overførsel, der er anført i bilagets del I, tabel 16A, 17A, 19A og 20A, på datoen for certifikatets udstedelse

   h) for så vidt angår den godkendelsesafgift, der er anført i bilagets del I, tabel 23, på datoen for modtagelse af ansøgningen

   i) for så vidt angår den fornyelsesafgift, der er anført i bilagets del I, tabel 23, den 1. februar efter udstedelsen af certifikatet

   j) for så vidt angår de abonnementsafgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 24, på datoen for tildeling af adgang til platformen

k) for så vidt angår de ansøgninger, der er genstand for udsat påbegyndelse som omhandlet i artikel 10, stk. 4, på den dato, hvor agenturet begynder at udføre de opgaver, der er forbundet med den pågældende ansøgning.

7) »certificeringsspecifikation« eller »CS«: en certificeringsspecifikation, der vedtages i medfør af forordning (EU) 2018/1139, artikel 76, stk. 3, og offentliggøres på agenturets websted

8) »VTOL« (Vertical Take-Off and Landing/lodret start og landing): rotorluftfartøjer eller ethvert andet luftfartøj, der er tungere end luft, som kan lette og/eller lande lodret

9) »HTOL« (Horizontal Take-Off and Landing/vandret start og landing): luftfartøjer, der er tungere end luft, men som ikke er VTOL-luftfartøjer

10) »VTOL (store)«: CS 29 og CS 27 CAT A-rotorluftfartøjer

11) »VTOL (små)«: CS 27-luftfartøjer med højeste tilladte startvægt (MTOW) under 3 175 kg og begrænset til fire sæder, eksklusive piloten

12) »VTOL (mellemstore)«: andre CS-27-rotorluftfartøjer

13) »VTOL (meget lette)«: rotorfartøjer med en enkel konstruktion og MTOW på under 600 kg, udstyret med højst to sæder inklusive piloten, ikke drevet af turbinemotorer og/eller raketmotorer samt begrænset til VFR-operationer om dagen

14) »rotorfartøjer«: motordrevne luftfartøjer, der er tungere end luft, og som under flyvning hovedsagelig er afhængige af den opdrift, der skabes af op til to rotorer

15) »luftfartøjer med VTOL-kapacitet« eller »VCA«: andre motordrevne luftfartøjer, der er tungere end luft, end flyvemaskiner eller rotorluftfartøjer, som er i stand til at foretage lodret start og landing ved hjælp af opdrifts- og fremdriftsenheder, som bruges til at opnå opdrift ved start og landing

16) »højtydende luftfartøjer i vægtkategorien op til 5 700 kg«: flyvemaskiner med et MMO-tal (Maximum Operating Mach) på mere end 0,6 og/eller en maksimal flyvehøjde på over 25 000 fod

17) »små luftskibe«:

a) alle varmluftsluftskibe uanset størrelse

b) gasluftskibe op til en volumen på 2 000 m^3

18) »mellemstore luftskibe«: gasluftskibe med en volumen på mere end 2 000 m^3 op til 20 000 m^3

19) »store luftskibe«: gasluftskibe med en volumen på mere end 20 000 m3.

Artikel 3

Fastsættelse af gebyrer og afgifter

1. I overensstemmelse med denne forordning er det kun agenturet, der opkræver de omhandlede gebyrer og afgifter.

2. Medmindre andet er fastsat i denne forordning, beregnes gebyrer og afgifter ved anvendelse af den timesats, der er anført i bilagets del II.

3. Medlemsstaterne opkræver ikke gebyrer for opgaver, som udføres af agenturet, heller ikke når de udfører sådanne opgaver på vegne af agenturet. Agenturet refunderer medlemsstaternes udgifter til de opgaver, som de udfører på agenturets vegne.

4. Gebyrer og afgifter angives og betales i euro.

5. De beløb, der er omhandlet i del I, II og IIa i bilaget, indeksreguleres efter inflationsraten med virkning fra den 1. januar hvert år i overensstemmelse med den metode, der er anført i bilagets del IV.

6. Som en undtagelse fra de gebyrer, der er omhandlet i bilaget, kan gebyrer for certificeringsopgaver, der udføres i henhold til en bilateral aftale mellem Unionen og et tredjeland, være underlagt særlige bestemmelser fastsat i den pågældende bilaterale aftale.

Artikel 4

Betaling af gebyrer og afgifter

1. Agenturet fastlægger betalingsbetingelserne for gebyrer og afgifter og angiver under hvilke omstændigheder, agenturet opkræver betaling for certificeringsopgaver og tjenesteydelser. Agenturet offentliggør betingelserne på sit websted.

2. Ansøgeren betaler det fulde skyldige beløb senest 30 kalenderdage fra den dato, på hvilken ansøgeren underrettes om fakturaen.

3. Hvis agenturet ikke har modtaget betaling for en faktura inden den frist, der er fastsat i stk. 2, kan agenturet opkræve renter for hver kalenderdags forsinkelse.

4. Rentesatsen er den sats, som Den Europæiske Centralbank anvender på sine vigtigste refinansieringstransaktioner, som offentliggøres i C-udgaven af *Den Europæiske Unions Tidende*, og som er gældende den første kalenderdag i forfaldsmåneden, forhøjet med otte procentpoint.

Artikel 5

Afvisning eller afslutning af finansielle årsager

1. Agenturet kan:

a) afvise en ansøgning, hvis de skyldige gebyrer og afgifter ikke er modtaget ved udløbet af den frist, der er fastsat i artikel 4, stk. 2

b) afvise eller afslutte en ansøgning, hvis der foreligger dokumentation for, at ansøgerens finansielle formåen frembyder en risiko, medmindre ansøgeren forelægger en bankgaranti eller sikker deponering

c) afvise eller afslutte en ansøgning i de tilfælde, der er omhandlet i artikel 8, stk. 4, andet afsnit

d) afvise en anmodning om overførsel af et certifikat eller en anmodning om ændring af ejerskab, hvis betalingsforpligtelser som følge af certificeringsopgaver eller tjenesteydelser, som agenturet har udført, ikke er opfyldt.

2. Inden agenturet træffer beslutninger i henhold til stk. 1, hører agenturet ansøgeren herom.

3. Der kan i agenturets forretningsorden være fastsat andre grunde til at afvise eller afslutte en ansøgning, herunder, men ikke begrænset til:

a) ansøgers manglende overholdelse af de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget på grundlag heraf

b) manglende ressourcer i ansøgers struktur til at sikre, at alle organisationens aktiviteter kan udføres i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

Artikel 6

Rejseudgifter

Rejseudgifter, der afholdes i forbindelse med certificeringsopgaverne og levering af tjenesteydelserne, opkræves udelukkende i henhold til bilagets del VI.

Artikel 7

Udgiftsoverslag

1. På ansøgers anmodning og i overensstemmelse med stk. 2 udarbejder agenturet et udgiftsoverslag over de gebyrer og afgifter, der skal betales af ansøger.

2. Hvis det udgiftsoverslag, der er omhandlet i stk. 1, kræver en forudgående teknisk analyse fra agenturets side på grund af projektets forventede kompleksitet, faktureres analysen på timebasis i henhold til en aftale, der indgås mellem ansøger og agenturet.

3. På ansøgers anmodning suspenderes agenturets aktiviteter, indtil det udgiftsoverslag, der er omhandlet i stk. 1, er blevet fremlagt af agenturet og godkendt af ansøger.

4. Det udgiftsoverslag, der er omhandlet i stk. 1, ændres af agenturet i et af følgende tilfælde:

a) opgaven er enklere eller kan udføres hurtigere end først forventet

b) opgaven er mere kompleks og tager længere tid at udføre, end agenturet med rimelighed kunne forudse.

KAPITEL II

GEBYRER

Artikel 8

Generelle bestemmelser vedrørende betaling af gebyrer

1. Udførelsen af certificeringsopgaver er betinget af forudbetaling af hele det skyldige gebyr, medmindre agenturet træffer anden afgørelse efter at have vurderet de finansielle risici i forbindelse hermed. Agenturet kan fakturere gebyret på én gang efter at have modtaget ansøgningen eller ved begyndelsen af den årlige periode eller tilsynsperioden.

2. For en given certificeringsopgave betaler ansøgeren et af følgende:

a) et fast gebyr, jf. bilagets del I

b) et variabelt gebyr.

3. Det i stk. 2, litra b), omhandlede variable gebyr fastsættes ved at multiplicere det faktiske antal arbejdstimer med den timesats, der er fastsat i bilagets del II.

4. Hvis det er begrundet ved de tekniske omstændigheder, der er relevante for gebyrerne, og med forbehold af ansøgers samtykke, kan agenturet:

a) omklassificere en ansøgning inden for de i bilaget fastsatte kategorier

b) omklassificere flere ansøgninger til en enkelt ansøgning, forudsat at de pågældende ansøgninger vedrører samme konstruktionstype og tilhører en eller flere af følgende kategorier, i enhver kombination:

   i) større ændringer

   ii) større reparationer

   iii) supplerende typecertifikater.

Hvis ansøgeren ikke er enig i den foreslåede omklassificering, kan agenturet afvise eller afslutte de pågældende ansøgninger.

Artikel 9

Faktureringsperioder

1. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 1 til 3, opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus. For så vidt angår perioden efter den første faktureringscyklus udgør gebyrerne 1/365 af det relevante årsgebyr pr. dag.

2. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 4, opkræves pr. ansøgning.

3. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 7A, opkræves som følger:

a) godkendelsesgebyrer og gebyrer for underretning for hver enkelt flyvning, pr. ansøgning

b) overvågningsgebyrer, pr. faktureringscyklus.

4. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 8, opkræves pr. faktureringscyklus.

5. De godkendelsesgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A, opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus.

For så vidt angår perioden efter faktureringscyklussen udgør godkendelsesgebyrerne 1/365 af det relevante årsgebyr pr. dag.

6. De tilsynsgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A, opkræves pr. faktureringscyklus.

7. De gebyrer for godkendelse af betydelige ændringer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A, opkræves pr. ansøgning.

8. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9B til 14 og 16A til 22, opkræves som følger:

a) godkendelsesgebyrer, pr. ansøgning

b) tilsynsgebyrer, pr. faktureringscyklus

c) gebyrer for forberedelse af overførsler, pr. certifikat.

9. For så vidt angår de gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A til 14 og 16A til 22, medfører enhver ændring af en organisation, der påvirker dens godkendelse, en ny beregning af det tilsynsgebyr, der skal betales fra den næste faktureringscyklus efter godkendelsen af ændringen.

10. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 8, beregnes pro rata temporis for perioden mellem datoen for udstedelse af certifikatet og begyndelsen af den første faktureringscyklus derefter.

11. Hvis omklassificeringen af en ansøgning fører til ændringer af de gældende gebyrer, genberegnes gebyrerne som følger:

a) for så vidt angår gebyrer, der opkræves pr. ansøgning, fra datoen for modtagelse af ansøgningen

b) for så vidt angår gebyrer, der opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus, fra den aktuelle faktureringscyklus

c) hvis agenturet omklassificerer flere ansøgninger til en enkelt ansøgning, jf. artikel 8, stk. 4, litra b), fra den dato, der anses for at være relevant for omklassificeringen.

12. De gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 7B og 15, opkræves i overensstemmelse med de faktureringsperioder, der er angivet i de respektive tabeller.

Artikel 10

Afvisning af ansøgninger, afslutning og afbrydelse af udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver

1. Hvis en ansøgning afvises, eller udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver afsluttes eller afbrydes, forfalder de gældende gebyrer sammen med de dermed forbundne rejseudgifter og alle andre skyldige beløb til betaling, så snart agenturet standser udførelsen af opgaven, idet der tages højde for de justeringer, der er fastsat i stk. 2 og 3.

2. Hvis en ansøgning afvises, eller udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver afsluttes eller afbrydes, beregnes de skyldige gebyrer som følger:

a) for så vidt angår de gebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 1 til 3, og de godkendelsesgebyrer, der er anført i bilagets del I, tabel 9A, og som opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus, udgør eventuelle skyldige gebyrer for den igangværende faktureringscyklus 1/365 af det relevante årlige gebyr pr. dag, men for de perioder, der går forud for den igangværende faktureringscyklus, skal de gældende gebyrer fortsat betales

b) for så vidt angår gebyrer, der er anført i bilagets del 1, tabel 4, 15 og 19D, og de faste gebyrer, der er anført i bilagets del II, som opkræves pr. ansøgning, udgør de skyldige gebyrer 50 % af de gældende gebyrer

c) for så vidt angår gebyrer, der er anført i bilagets del 1, tabel 9B til 22, som opkræves pr. ansøgning, beregnes de skyldige gebyrer på timebasis, men kan ikke overstige det gældende faste gebyr

d) for så vidt angår gebyrer, der er anført i bilagets del II, som opkræves på timebasis, beregnes de skyldige gebyrer på timebasis

e) for så vidt angår gebyrer, der ikke er omhandlet i litra a) til d), beregnes de skyldige gebyrer på timebasis, medmindre andet er aftalt mellem ansøgeren og agenturet.

3. Hvis en afbrydelse af udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver får virkning i den første faktureringscyklus, tilbagebetales gebyrerne for den pågældende faktureringscyklus ikke. Hvis en sådan afbrydelse får virkning efter udløbet af den første faktureringscyklus, beregnes de skyldige gebyrer i overensstemmelse med kriterierne i stk. 2, litra a). Hvis agenturet genoptager arbejdet med udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver, som har været afbrudt, opkræver agenturet efter udløbet af den afbrydelsesperiode, som ansøgeren har valgt, eller tidligere såfremt ansøgeren ønsker det, automatisk et nyt gebyr, uanset tidligere betalte gebyrer for den afbrudte opgave. De nye gebyrer udgør 1/365 af det relevante årlige gebyr pr. dag.

4. Agenturet kan midlertidigt udsætte påbegyndelsen af vurderingen og behandlingen af en ny ansøgning, hvis en ekstraordinær, midlertidig stigning i de sideløbende certificeringsopgaver og -tjenester samt en reduktion af den operationelle kapacitet nødvendiggør en sådan udsættelse.

5. Agenturet indfører og opretholder en retfærdig, gennemsigtig og ikkediskriminerende procedure til forvaltning af de situationer, hvor en ansøgning kan gøres til genstand for den i stk. 4 omhandlede udsatte påbegyndelse. Afgørelsen om en udsat påbegyndelse baseres især på en vurdering af følgende faktorer:

a) de tilgængelige ressourcer

b) den anslåede arbejdsbyrde og varighed

c) indvirkningen på andre igangværende aktiviteter

d) ansøgningens sikkerhedsrelevans.

Agenturet underretter uden unødig forsinkelse ansøger om afgørelsen om at udsætte påbegyndelsen, herunder årsagerne til udsættelsen og, hvor det er muligt, en anslået tidsplan for påbegyndelsen af vurderingen og behandlingen af ansøgningen.

6. Gebyrer i forbindelse med en ansøgning, der er genstand for den i stk. 4 omhandlede udsatte påbegyndelse, faktureres og træder i kraft fra den dato, hvor agenturet begynder at udføre de opgaver, der er forbundet med den pågældende ansøgning.

7. I dette kapitel gælder følgende:

a) afslutning af udførelsen af en opgave på ansøgers anmodning får virkning på datoen for modtagelse af anmodningen

b) afslutning af udførelsen af en opgave på agenturets initiativ får virkning på den dato, på hvilken beslutningen om at afslutte udførelsen meddeles ansøgeren

c) afbrydelse af udførelsen af en opgave på ansøgers anmodning får virkning på den dato, ansøgeren angiver, dog tidligst den dato på hvilken agenturet modtager anmodningen.

8. Der tages ikke hensyn til allerede betalte gebyrer for udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver, som er afsluttet, i forbindelse med efterfølgende opgaver, heller ikke selv om disse nye opgaver er af samme karakter som den afsluttede opgave.

Artikel 11

Suspension eller tilbagekaldelse af certifikater og afregistrering af erklæringer

1. Hvis de skyldige gebyrer ikke er modtaget ved udløbet af den frist, der er fastsat i artikel 4, stk. 2, kan agenturet suspendere eller tilbagekalde det pågældende certifikat efter at have hørt certifikatindehaveren eller afregistrere den pågældende erklæring efter at have hørt udstederen af erklæringen.

2. Hvis agenturet suspenderer et certifikat eller midlertidigt afregistrerer en erklæring, fordi certifikatindehaveren ikke opfylder de gældende forpligtelser eller ikke betaler årsgebyret eller tilsynsgebyret, fakturerer agenturet, uanset en sådan suspension, fortsat årsgebyret eller tilsynsgebyret på én gang ved begyndelsen af den årlige periode eller tilsynsperioden. Agenturet kan tilbagekalde det pågældende certifikat eller permanent afregistrere den pågældende erklæring, hvis certifikatindehaveren eller udstederen af erklæringen ikke opfylder sine betalingsforpligtelser senest 30 kalenderdage fra datoen for meddelelse af suspensionen. En eventuel ophævelse af suspensionen af et certifikat eller en erklæring forudsætter betaling af de udestående skyldige gebyrer for suspensionsperioden samt andre skyldige beløb på det pågældende tidspunkt.

3. Hvis agenturet tilbagekalder et certifikat eller permanent afregistrerer en erklæring, fordi certifikatindehaveren eller udstederen af erklæringen ikke opfylder de gældende forpligtelser eller ikke betaler årsgebyret eller tilsynsgebyret, beregnes de skyldige gebyrer for den igangværende faktureringscyklus som følger:

a) for så vidt angår faste års- og tilsynsgebyrer, som opkræves pr. certifikat eller erklæring og pr. faktureringscyklus, udgør de skyldige gebyrer 1/365 af det relevante faste gebyr pr. dag

b) for så vidt angår års- og tilsynsgebyrer, som opkræves på timebasis, beregnes de skyldige gebyrer på timebasis.

De i første afsnit, litra a) og b), omhandlede beløb forfalder, sammen med eventuelle rejseudgifter og andre skyldige beløb, til betaling på den dato, på hvilken tilbagekaldelsen eller afregistreringen får virkning.

Artikel 12

Afkald på og overførsel af certifikater og deaktivering af flyvesimulatortræningsanordninger

1. Hvis certifikatindehaveren giver afkald på et certifikat, beregnes de skyldige gebyrer for den igangværende faktureringscyklus som følger:

a) for så vidt angår faste års- og tilsynsgebyrer, som opkræves pr. certifikat og pr. faktureringscyklus, udgør de skyldige gebyrer 1/365 af det relevante årlige faste gebyr pr. dag

b) for så vidt angår års- og tilsynsgebyrer, som opkræves på timebasis, beregnes gebyrerne på timebasis.

De i første afsnit, litra a) og b), omhandlede beløb forfalder, sammen med eventuelle rejseudgifter og andre skyldige beløb, til betaling på den dato, på hvilken erklæringen om afkald får virkning.

2. Hvis et certifikat overføres, betales de gebyrer, der er omhandlet i bilagets del I, tabel 8 til 22, af den nye certifikatindehaver fra den faktureringscyklus, der følger efter den dato, på hvilken overførslen får virkning.

3. I de tilfælde, der er omhandlet i bilagets del I, tabel 14, nedsættes anordningstilsynsgebyret for en flyvesimulatortræningsanordning pro rata temporis for de perioder, hvor anordningen er deaktiveret, forudsat at deaktiveringen er sket på ansøgers anmodning.

Artikel 13

Certificeringsopgaver på særlig anmodning

Der foretages en særlig tilpasning af det opkrævede gebyr for at dække alle de omkostninger, agenturet pådrager sig i forbindelse med en given certificeringsopgave, hvis udførelsen af den pågældende opgave kræver, at der tildeles personale eller kategorier af personale eller begge til opgaven, som agenturet normalt ikke ville tildele til opgaven i henhold til sine standardprocedurer.

KAPITEL III

AFGIFTER

Artikel 14

Generelle bestemmelser vedrørende betaling af afgifter

1. De afgifter, som agenturet opkræver i henhold til bilagets del II, faktureres til den gældende timesats.

2. Afgifter for levering af uddannelsesydelser opkræves i henhold til bilagets del IIa.

Artikel 15

Tidspunkt for opkrævning af afgifter og faktureringsperioder

1. Medmindre agenturet træffer anden afgørelse efter at have taget vurderet de finansielle risici, opkræves afgifterne forud for levering af tjenesteydelsen.

2. De afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 6 (nr. 1), opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus. For perioden efter faktureringscyklus udgør afgiften 1/365 af den relevante årsafgift pr. dag.

3. De afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 5 og tabel 6 (nr. 2), opkræves pr. ansøgning.

4. Afgifter for udstedelse af det miljømærke, der er omhandlet i bilagets del I, tabel 23, opkræves pr. ansøgning. De fornyelsesafgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 23, opkræves pr. faktureringscyklus.

5. De afgifter til Data 4 Safety-platformen, der er anført i bilagets del I, tabel 24, opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus. Adgangen til Data 4 Safety-platformen fornyes automatisk, medmindre ansøger underretter agenturet mindst 90 dage før abonnementsperiodens udløb.

6. Hvis omklassificeringen af en ansøgning fører til ændringer af de gældende afgifter, genberegnes afgifterne med virkning fra datoen for modtagelse af ansøgningen.

Artikel 16

Afvisning af ansøgninger, afslutning og afbrydelse af udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver

1. Hvis en ansøgning afvises, eller udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver afsluttes eller afbrydes, forfalder de gældende afgifter sammen med de dermed forbundne rejseudgifter og alle andre skyldige beløb til betaling, så snart agenturet standser udførelsen af opgaven, idet der tages højde for de justeringer, der er fastsat i stk. 2 og 3.

2. Hvis en ansøgning afvises, eller udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver afsluttes eller afbrydes, beregnes de skyldige afgifter som følger:

a) for så vidt angår de afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 6 (nr. 1) og tabel 23, og som opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus, udgør eventuelle skyldige afgifter for den igangværende faktureringscyklus 1/365 af den relevante årlige afgift pr. dag, men for de perioder, der går forud for den igangværende faktureringscyklus, skal de gældende afgifter fortsat betales

b) for så vidt angår de afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 5 og 6 (nr. 2), og de faste afgifter, der er anført i bilagets del II, som opkræves pr. ansøgning, udgør de skyldige afgifter 50 % af de gældende afgifter

c) for så vidt angår de afgifter, der er anført i bilagets del I, tabel 24, som opkræves pr. ansøgning og pr. faktureringscyklus, udgør de skyldige afgifter for den igangværende faktureringscyklus det fulde beløb

d) for så vidt angår de afgifter, der er anført i bilagets del II, og som opkræves på timebasis, beregnes de skyldige afgifter på timebasis

e) for så vidt angår afgifter, der ikke er omhandlet i litra a) til d), beregnes de skyldige afgifter på timebasis, medmindre andet er aftalt mellem ansøger og agenturet.

3. Hvis en afbrydelse af udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver får virkning i den første faktureringscyklus, tilbagebetales afgifterne for den pågældende faktureringscyklus ikke. Hvis en sådan afbrydelse får virkning efter udløbet af den første faktureringscyklus, beregnes de skyldige afgifter i overensstemmelse med kriterierne i stk. 2, litra a). Hvis agenturet genoptager arbejdet med udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver, som har været afbrudt, opkræver agenturet efter udløbet af den afbrydelsesperiode, som ansøgeren har valgt, eller tidligere såfremt ansøgeren ønsker det, automatisk en ny afgift, uanset tidligere betalte afgifter for den afbrudte opgave.

4. I dette kapitel gælder følgende:

a) afslutning af udførelsen af en opgave på ansøgers anmodning får virkning på datoen for modtagelse af anmodningen

b) afslutning af udførelsen af en opgave på agenturets initiativ får virkning på den dato, på hvilken beslutningen om at afslutte udførelsen meddeles ansøgeren

c) afbrydelse af udførelsen af en opgave på ansøgers anmodning får virkning på den dato, ansøgeren angiver, dog tidligst den dato på hvilken agenturet modtager anmodningen.

5. Der tages ikke hensyn til allerede betalte afgifter for udførelsen af ansøgningsrelaterede opgaver, som er afsluttet, i forbindelse med efterfølgende opgaver, heller ikke selv om disse nye opgaver er af samme karakter som den afsluttede opgave.

KAPITEL IV

KLAGER

Artikel 17

Behandling af klager

1. Der opkræves afgifter for at behandle klager, som indgives i medfør af artikel 108 i forordning (EU) 2018/1139. Afgifternes størrelse beregnes i overensstemmelse med den metode, der er fastsat i del III i bilaget til nærværende forordning. En klage antages kun til behandling, hvis klageafgiften er betalt inden den frist, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 3.

2. Hvis klagen indgives af en juridisk person, skal denne forelægge agenturet en underskrevet erklæring fra en befuldmægtiget medarbejder med en angivelse af klagerens omsætning. Denne erklæring forelægges agenturet sammen med klagen.

3. Afgifterne til dækning af klagen betales i henhold til agenturets gældende procedure inden 60 kalenderdage fra den dato, på hvilken klagen blev registreret hos agenturet.

4. Afgøres klagen til fordel for klageren, tilbagebetaler agenturet de betalte afgifter vedrørende klagen.

KAPITEL V

AGENTURETS PROCEDURER

Artikel 18

Generelle bestemmelser

Agenturet skal skelne mellem indtægter og udgifter, som kan henføres til udførte certificeringsopgaver og tjenesteydelser, og indtægter og udgifter, som kan henføres til aktiviteter, der finansieres gennem andre indtægtskilder.

Med henblik herpå:

a) indsættes gebyrer og afgifter, som agenturet opkræver, på en særlig konto, og der føres særskilt regnskab med dem

b) fører agenturet driftsregnskab med angivelse af indtægter og udgifter.

Artikel 19

Evaluering og revision

1. Agenturet underretter årligt Kommissionen, bestyrelsen og det rådgivende organ, som er repræsentant for alle interessenter, og som er etableret i henhold til artikel 98, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139, om, hvilke komponenter der ligger til grund for fastlæggelsen af gebyrernes størrelse. Disse oplysninger skal navnlig specificere omkostninger vedrørende foregående og efterfølgende år.

2. Agenturet evaluerer bilaget regelmæssigt og første gang to år efter nærværende gennemførelsesforordnings ikrafttræden med henblik på at verificere, at vigtige oplysninger vedrørende de tilgrundliggende antagelser om agenturets forventede indtægter og udgifter afspejles behørigt i størrelsen på de gebyrer og afgifter, som agenturet opkræver. Agenturet kan forelægge Kommissionen begrundede forslag til gebyr- og afgiftsændringer.

KAPITEL VI

OVERGANGSBESTEMMELSER OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 20

Ophævelse

Gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 ophæves.

Henvisninger til den ophævede forordning gælder som henvisninger til nærværende forordning og læses efter sammenligningstabellen i bilagets del VII.

Artikel 21

Overgangsforanstaltninger

1. Gebyrer og afgifter, der hører under faktureringscyklusser, som er igangværende den 1. januar 2026, beregnes i henhold til den udgave af gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153, der anvendes den 31. december 2025.

2. De timesatser, der er fastsat i bilagets del II, gælder for alle igangværende opgaver den 1. januar 2026, for hvilke gebyrer og afgifter beregnes på timebasis.

3. I de tilfælde, hvor de godkendelsesgebyrer, der er fastsat i bilagets del I, tabel 18 til 22, ellers ville finde anvendelse, beregnes gebyrer og afgifter for ansøgninger indgivet før den 1. januar 2026 i overensstemmelse med bilagets del II, indtil de opgaver, som nævnte ansøgninger foranlediger, er afsluttet.

Artikel 22

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det finder anvendelse fra den 1. januar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. november 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

INDHOLD

Del I — Opgaver, der faktureres til en fast sats

Del II — Certificeringsopgaver og tjenesteydelser, der faktureres til en timesats

Del IIa — Betaling for levering af uddannelsesydelser

Del III — Afgifter for klager

Del IV — Årlig inflationsrate

Del V — Forklarende notat

Del VI — Rejseudgifter

Del VII — Sammenligningstabel

DEL I

Opgaver, der faktureres til en fast sats

Tabel 1

Typecertifikater, begrænsede typecertifikater og ETSO-godkendelser (European Technical Standard Order)

(anført i afdeling A, subpart B og O, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart B og C, i bilag Ib (del 21 Light) til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 [1])

	Fast gebyr (EUR)
HTOL-luftfartøjer (vandret start og landing) med pilot ombord	
Over 150 000 kg	2 885 540
Over 55 000 kg op til 150 000 kg	2 377 030
Over 22 000 kg op til 55 000 kg	932 200
Over 5 700 kg op til 22 000 kg (inklusive HPA over 2 730 kg op til 5 700 kg)	590 660
Over 2 730 kg op til 5 700 kg (inklusive HPA over 1 200 kg op til 2 730 kg)	196 530
Over 1 200 kg op til 2 730 kg (inklusive HPA op til 1 200 kg)	22 310
Op til 1 200 kg	7 440
VTOL-luftfartøjer (lodret start og landing) med pilot ombord	
Store	668 440
Mellemstore	267 390
Små	33 490
Meget lette	33 490
Balloner	10 360
Store luftskibe	60 300

[1] Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af eller overensstemmelseserklæringer, hvad angår luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele, apparatur og kontrol- og overvågningsenheder og komponenter til kontrol- og overvågningsenheder, og for kravene til konstruktions- og produktionsorganisationers kompetence (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Fast gebyr (EUR)
Mellemstore luftskibe	22 970
Små luftskibe	11 500
Fremdrift	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	569 060
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er på op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er på over 200 kW og op til 2 000 kW	379 320
Ikke-turbinemotorer eller turbinemotorer, hvis udgangseffekt er på op til 200 kW	51 840
Motorer CS-22.H, CS-VLR App. B	25 920
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	17 700
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	5 050
CS-22J Class Propeller	2 530
Dele og ikkefastmonteret udstyr	
Værdi over 20 000 EUR	13 060
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	7 470
Værdi under 2 000 EUR	4 340
Hjælpemotoranordning (APU)	310 450

Tabel 2

Supplerende typecertifikater

(anført i afdeling A, subpart E, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart E, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

	Fast gebyr (EUR)			
	Kompleks, betydelig	Betydelig	Standard	Enkel
HTOL-luftfartøjer (vandret start og landing) med pilot ombord				
Over 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Over 55 000 kg op til 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Over 22 000 kg op til 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Over 5 700 kg op til 22 000 kg (inklusive HPA over 2 730 kg op til 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Over 2 730 kg op til 5 700 kg (inklusive HPA over 1 200 kg op til 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Over 1 200 kg op til 2 730 kg (inklusive HPA op til 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Op til 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Fast gebyr (EUR)			
	Kompleks, betydelig	Betydelig	Standard	Enkel
VTOL-luftfartøjer (lodret start og landing) med pilot ombord				
Store	451 680	82 770	12 410	4 140
Mellemstore	264 650	41 390	8 280	3 310
Små	21 170	16 570	6 210	2 080
Meget lette	13 490	1 560	690	440
Andre luftfartøjer med pilot ombord				
Balloner	5 100	1 470	690	440
Store luftskibe	52 930	22 420	17 940	8 970
Mellemstore luftskibe	21 190	6 890	5 520	2 770
Små luftskibe	10 560	3 450	2 770	1 390
Fremdrift				
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er på op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er på over 200 kW og op til 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Ikke-turbinemotorer eller turbinemotorer, hvis udgangseffekt er på op til 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
Motorer CS-22.H, CS-VLR App. B	24 440	2 430	1 080	520
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
CS-22J Class Propeller	1 520	1 290	660	320
Dele og ikkefastmonteret udstyr				
Værdi over 20 000 EUR	—	—	—	—
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	—	—	—	—
Værdi under 2 000 EUR	—	—	—	—
Hjælpemotoranordning (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabel 3

Større ændringer og større reparationer

(anført i afdeling A, subpart D og M, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart D og F, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

	Fast gebyr (EUR)				
	Modelgebyr [1]	Kompleks, betydelig	Betydelig	Standard	Enkel
HTOL-luftfartøjer (vandret start og landing) med pilot ombord					
Over 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Over 55 000 kg op til 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Over 22 000 kg op til 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Over 5 700 kg op til 22 000 kg (inklusive HPA over 2 730 kg op til 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Over 2 730 kg op til 5 700 kg (inklusive HPA over 1 200 kg op til 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Over 1 200 kg op til 2 730 kg (inklusive HPA op til 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Op til 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
VTOL-luftfartøjer (lodret start og landing) med pilot ombord					
Store	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Mellemstore	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Små	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Meget lette	1 590	12 720	1 470	690	690
Andre luftfartøjer med pilot ombord					
Balloner	630	5 100	1 470	690	690
Store luftskibe	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Mellemstore luftskibe	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Små luftskibe	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Fremdrift					
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er på op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 200 kW og op til 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Ikke-turbinemotorer eller turbinemotorer, hvis udgangseffekt er på op til 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Fast gebyr (EUR)				
	Modelgebyr (1)	Kompleks, betydelig	Betydelig	Standard	Enkel
Motorer CS-22.H, CS-VLR App. B	1 320	10 600	1 040	520	520
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
CS-22J Class Propeller	100	830	700	220	220
Dele og ikkefastmonteret udstyr					
Værdi over 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Værdi under 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Hjælpemotoranordning (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

(1) Modelgebyret dækker tilføjelsen af en model til konstruktionstypen og opkræves pr. ansøgning og model. Det skal være tilknyttet en ansøgning vedrørende en standardændring, en betydelig ændring eller en kompleks, betydelig ændring. Gebyrkategorien pr. ansøgning og model følger den gebyrkategori, der er tildelt den relaterede konstruktionstype.

Tabel 4

Mindre ændringer og mindre reparationer

(anført i afdeling A, subpart D og M, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart D, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

	Fast gebyr (1) (EUR)
HTOL-luftfartøjer (vandret start og landing) med pilot ombord	
Over 150 000 kg	2 650
Over 55 000 kg op til 150 000 kg	2 650
Over 22 000 kg op til 55 000 kg	2 650
Over 5 700 kg op til 22 000 kg (inklusive HPA over 2 730 kg op til 5 700 kg)	2 650
Over 2 730 kg op til 5 700 kg (inklusive HPA over 1 200 kg op til 2 730 kg)	860
Over 1 200 kg op til 2 730 kg (inklusive HPA op til 1 200 kg)	700
Op til 1 200 kg	440
VTOL-luftfartøjer (lodret start og landing) med pilot ombord	
Store	1 360
Mellemstore	1 360
Små	1 360
Meget lette	690

	Fast gebyr ([1]) (EUR)
Andre luftfartøjer med pilot ombord	
Balloner	690
Store luftskibe	2 410
Mellemstore luftskibe	1 360
Små luftskibe	1 360
Fremdrift	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	1 780
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er på op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er på over 200 kW og op til 2 000 kW	1 780
Ikke-turbinemotorer eller turbinemotorer, hvis udgangseffekt er på op til 200 kW	860
Motorer CS-22.H, CS-VLR App. B	520
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	700
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	660
CS-22J Class Propeller	450
Dele og ikkefastmonteret udstyr	
Værdi over 20 000 EUR	2 610
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 500
Værdi under 2 000 EUR	870
Hjælpemotoranordning (APU)	690

([1]) De gebyrer, der er anført i denne tabel, gælder ikke for mindre ændringer og mindre reparationer, der udføres af konstruktionsorganisationer i henhold til afdeling A, subpart J, punkt 21A.263(c)(2), i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

Tabel 5

Certificeringsbistand med henblik på validering

Bistand til tredjelandes myndigheder med henblik på validering/accept af et EASA-certifikat og teknisk bistand vedrørende efterlevelsesaktiviteter

Tjenesteydelsespakke	Fast afgift (EUR)
Stor	3 510
Mellemstor	1 400
Lille	350

Tabel 6

Vedligeholdelseseftersynsråd

Bistand med henblik på godkendelse af rapporter fra vedligeholdelseseftersynsrådet og revisioner af disse

	Fast afgift (EUR)
1 — **Indledende rapport fra vedligeholdelseseftersynsrådet**	
CS 25-luftfartøjer	491 400

	Fast afgift (EUR)
CS 27- og CS 29-luftfartøjer	210 600
Supplerende typecertifikater	70 200
2 — **Revision af rapporter fra vedligeholdelseseftersynsrådet**	
CS 25-luftfartøjer over 150 000 kg	168 480
CS 25-luftfartøjer over 55 000 kg op til 150 000 kg	140 400
CS 25-luftfartøjer over 22 000 kg op til 55 000 kg	112 320
CS 25-luftfartøjer over 5 700 kg op til 22 000 kg	56 160
CS 27- og CS 29-luftfartøjer	42 120
Supplerende typecertifikater	28 080

Uanset punkt 2 (Revision af rapporter fra vedligeholdelseseftersynsrådet) i denne tabel opkræves den timesats, der er fastsat i dette bilags del II, op til niveauet for den fulde afgift for den relevante afgiftskategori, for en af følgende luftfartøjskategorier:

a) som ikke er blevet produceret i mere end 20 år

b) som der er produceret færre end 50 enheder af på verdensplan

c) som der er produceret flere end 50 enheder af på verdensplan, men som certifikatindehaveren kan dokumentere, at der er færre end 50 enheder i brug af på verdensplan.

Tabel 7A

Godkendelse og overvågning af tredjelandsoperatører (TCO)

	Operatørkategori	
Fartøjernes størrelse	Lette	Tunge
Godkendelsesgebyr (EUR)		
Mellem 1 og 5	750	1 500
Mellem 6 og 10	1 500	3 000
Mellem 11 og 40	2 250	4 500
Over 40	3 000	6 000
Overvågningsgebyr (EUR)		
Fartøjernes størrelse	Lette	Tunge
Mellem 1 og 5	1 500	3 000
Mellem 6 og 10	3 000	6 000
Mellem 11 og 40	4 500	9 000
Over 40	6 000	12 000
Gebyr for underretning for hver enkelt flyvning (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) I overensstemmelse med punkt TCO.305 i bilag 1 til Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 af 29. april 2014 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for tredjelandsoperatørers flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 133 af 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), gebyr pr. underretning, som er det samme uanset operatørkategori og fartøjernes størrelse.

Tabel 7B

Yderligere vurdering af tredjelandsoperatører ([2])

	Fast gebyr (EUR)
Besøg på stedet ([1])	30 230
Teknisk møde af en dags varighed (i Köln eller hybridmøde)	16 970
Fjernrevision	19 900
Yderligere vurdering ([2])	5 000
Teknisk ad hoc-vurdering af en dags varighed (i Köln eller hybridmøde eller onlinemøde)	9 900
Teknisk ad hoc-vurdering af en halv dags varighed (i Köln eller hybridmøde eller onlinemøde)	7 500

([1]) Eksklusive rejseudgifter (som opkræves i tillæg til det faste gebyr i denne tabel).
([2]) I overensstemmelse med punkt ART.200, litra b), i bilag 2 til forordning (EU) nr. 452/2014.

Tabel 8

Årligt gebyr for indehavere af EASA-typecertifikater, begrænsede EASA-typecertifikater, EASA-ETSO-godkendelser (European Technical Standard Order) og andre typecertifikater eller ETSO-godkendelser, der anses for accepteret i henhold til forordning (EU) 2018/1139

(anført i afdeling A, subpart B og O, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart B og C, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

	Fast gebyr (EUR)	
	EU-design	Ikke EU-design
HTOL-luftfartøjer (vandret start og landing) med pilot ombord		
Over 150 000 kg	1 621 840	505 820
Over 55 000 kg op til 150 000 kg	1 369 570	385 380
Over 22 000 kg op til 55 000 kg	412 690	154 640
Over 5 700 kg op til 22 000 kg (inklusive HPA over 2 730 kg op til 5 700 kg)	67 460	22 910
Over 2 730 kg op til 5 700 kg (inklusive HPA over 1 200 kg op til 2 730 kg)	7 470	2 490
Over 1 200 kg op til 2 730 kg (inklusive HPA op til 1 200 kg)	3 450	1 170
Op til 1 200 kg	320	100
VTOL-luftfartøjer (lodret start og landing) med pilot ombord		
Store	170 520	55 580
Mellemstore	80 290	29 880
Små	33 530	12 170
Meget lette	5 190	1 730

([2]) På grundlag af de foreliggende sikkerhedsdata kan agenturet beslutte at udføre specifikke aktiviteter med henblik på indledende vurdering og overvågning af tredjelandsoperatører i henhold til forordning (EU) nr. 452/2014.

	Fast gebyr (EUR)	
	EU-design	Ikke EU-design
Andre luftfartøjer med pilot ombord		
Balloner	1 180	510
Store luftskibe	5 620	1 870
Mellemstore luftskibe	3 450	1 150
Små luftskibe	2 770	930
Fremdrift		
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	168 610	45 120
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er på op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er på over 200 kW og op til 2 000 kW	81 680	38 540
Ikke-turbinemotorer eller turbinemotorer, hvis udgangseffekt er på op til 200 kW	1 570	200
Motorer CS-22.H, CS-VLR App. B	860	440
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	590	310
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	340	70
CS-22J Class Propeller	320	100
Dele og ikkefastmonteret udstyr		
Værdi over 20 000 EUR	3 430	950
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 810	650
Værdi under 2 000 EUR	730	590
Hjælpemotoranordning (APU)	123 380	14 760

Uanset denne tabel gælder følgende:

a) For fragtversioner af et luftfartøj med eget typecertifikat anvendes en koefficient på 0,85 på gebyret for den tilsvarende passagerudgave.

b) For indehavere af flere EASA-typecertifikater og/eller flere begrænsede EASA-typecertifikater, EASA-ETSO-godkendelser og/eller flere andre typecertifikater eller ETSO-godkendelser anvendes en reduktion på 25 % af årsgebyret for det fjerde og efterfølgende certifikater, for hvilke der skal betales det samme faste gebyr i samme gebyrkategori.

c) Den i bilagets del II fastsatte timesats, op til det fulde gebyr for den relevante gebyrkategori, opkræves i følgende tilfælde:

   1) for en af følgende luftfartøjskategorier:

      a) som ikke er blevet produceret i mere end 20 år

      b) som der er produceret færre end 50 enheder af på verdensplan

      c) som der er produceret flere end 50 enheder af på verdensplan, men som certifikatindehaveren kan dokumentere, at der er færre end 50 enheder i brug af på verdensplan

   2) for en af følgende kategorier af motorer og propeller:

      a) som ikke er blevet produceret i mere end 20 år

      b) som der er produceret færre end 100 enheder af på verdensplan

c) som der er produceret flere end 100 enheder af på verdensplan, men som certifikatindehaveren kan dokumentere, er installeret i færre end 50 luftfartøjer i drift

3) for en af følgende kategorier af dele og ikkefastmonteret udstyr:

a) som ikke er blevet produceret i mere end 15 år

b) som der er produceret færre end 400 enheder af på verdensplan

c) som der er produceret flere end 400 enheder af på verdensplan, forudsat at certifikatindehaveren kan dokumentere, at delen er installeret i færre end 50 luftfartøjer i drift, eller at ikkefastmonteret udstyr medføres om bord på færre end 50 luftfartøjer i drift.

De i punkt C fastsatte kriterier vurderes pr. 1. januar i det år, hvor den pågældende faktureringscyklus begynder.

En faktura for et gebyr vedrørende fortsat luftdygtighed kan ændres med tilbagevirkende kraft under hensyntagen til tabellen og undtagelserne i en begrænset periode på et år efter udstedelsen.

Tabel 9A

Konstruktionsorganisationsgodkendelse

(anført i afdeling A, subpart J, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart J, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

Godkendelsesgebyr (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berørt personale: under 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
Mellem 10 og 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
Mellem 50 og 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
Mellem 400 og 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
Mellem 1 000 og 2 499	506 580	—	—	—	—
Mellem 2 500 og 4 999	759 760	—	—	—	—
Mellem 5 000 og 7 000	813 620	—	—	—	—
Over 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Tilsynsgebyr ([1]) (EUR)

	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berørt personale: under 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
Mellem 10 og 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
Mellem 50 og 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
Mellem 400 og 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
Mellem 1 000 og 2 499	479 530	—	—	—	—
Mellem 2 500 og 4 999	719 300	—	—	—	—
Mellem 5 000 og 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Over 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Gebyr for godkendelse af betydelige ændringer ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Berørt personale: under 10	910	910	760	600	460
Mellem 10 og 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
Mellem 50 og 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
Mellem 400 og 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
Mellem 1 000 og 2 499	15 410	—	—	—	—
Mellem 2 500 og 4 999	20 550	—	—	—	—
Mellem 5 000 og 7 000	25 390	—	—	—	—
Over 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Tilsynsgebyret dækker de regelmæssige tilsynsaktiviteter, der skal udføres for så vidt angår den godkendte organisation, bortset fra de betydelige ændringer, der er genstand for et gebyr i henhold til tabel 9A.

([2]) Gebyret for godkendelse af betydelige ændringer finder anvendelse på hver enkelt ændring i godkendelsesperioden, bortset fra ændringer af organisationen eller ændringer i antallet af ansatte eller begge dele.

Tabel 9B

Alternative procedurer for godkendelse af konstruktionsorganisationer

(anført i afdeling A, subpart J, i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012)

Kategori	Beskrivelse	Gebyr (EUR)
1A	Typecertificering	11 150
1B	Typecertificering — kun vedvarende luftdygtighed	4 460
2A	Supplerende typecertifikater (STC) og/eller større reparationer	8 920
2B	STC og/eller større reparationer — kun vedvarende luftdygtighed	3 720
3A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA — kun vedvarende luftdygtighed	4 460

Tabel 10

Produktionsorganisationsgodkendelse

(anført i afdeling A, subpart G, i bilag I (del 21) og afdeling A, subpart G, i bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012)

Godkendelsesgebyr (EUR)			
	Dyreste produkt under 5 000 EUR ([1])	Dyreste produkt i intervallet 5 000 til 100 000 EUR ([1])	Dyreste produkt over 100 000 EUR ([1])
Berørt personale: under 100	28 990	55 750	78 060
Mellem 100 og 499	44 610	89 210	156 120
Mellem 500 og 999	83 640	167 270	334 550
Mellem 1 000 og 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Mellem 5 000 og 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Over 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

	Tilsynsgebyr (EUR)		
	Dyreste produkt under 5 000 EUR ([1])	Dyreste produkt i intervallet 5 000 til 100 000 EUR ([1])	Dyreste produkt over 100 000 EUR ([1])
Berørt personale: under 100	19 330	37 180	52 050
Mellem 100 og 499	29 740	59 470	104 060
Mellem 500 og 999	55 750	111 520	222 650
Mellem 1 000 og 4 999	148 680	297 370	743 420
Mellem 5 000 og 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Over 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Værdien (som angivet i den pågældende producents prisliste) af det dyreste produkt, den dyreste del eller det dyreste ikkefastmonterede udstyr, der er omfattet af det godkendte arbejdsområde for den pågældende EASA-produktionsorganisationsgodkendelse (kvalifikationsliste).

Tabel 11

Vedligeholdelsesorganisationsgodkendelse

(anført i bilag II (del 145) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014) ([3])

	Godkendelsesgebyr ([1]) (EUR)	Tilsynsgebyr ([1]) (EUR)
Berørt personale: under 5	5 190	3 970
Mellem 5 og 9	8 630	6 910
Mellem 10 og 49	34 570	21 410
Mellem 50 og 99	55 320	42 820
Mellem 100 og 499	73 930	57 240
Mellem 500 og 999	102 100	79 050
Over 999	143 350	110 920
Tekniske vurderinger	Fast gebyr på basis af teknisk vurdering ([2]) (EUR)	Fast gebyr på basis af teknisk vurdering ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Det gebyr, der skal betales, omfatter det faste gebyr på basis af antal ansatte plus de faste gebyrer på basis af en teknisk vurdering.
([2]) For organisationer med flere A- og/eller B-vurderinger faktureres kun det højeste gebyr. For organisationer, der har en eller flere C- og/eller D-vurderinger faktureres alle vurderinger som gebyr for C/D-vurdering.

([3]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabel 12

Vedligeholdelsesuddannelsesorganisationsgodkendelse

(anført i bilag IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014)

	Godkendelsesgebyr (EUR)	Tilsynsgebyr (EUR)
Berørt personale: under 5	5 190	3 970
Mellem 5 og 9	14 690	11 400
Mellem 10 og 49	31 600	29 230
Mellem 50 og 99	61 430	48 660
Over 99	80 880	74 340
Gebyr for: — procedure for godkendelse af en vedligeholdelsesuddannelsesorganisations redegørelse uden for stedet ([1])	4 960	3 720
— anden og efterfølgende supplerende facilitet ([2]) ([3])	4 960	3 720
Gebyr for anden og efterfølgende uddannelse ([2]) ([3])	4 960	—

([1]) Som anført i afdeling A, subpart B, i bilag IV (del 147) til forordning (EU) nr. 1321/2014).
([2]) For så vidt angår den første organisationsgodkendelse opkræves gebyrerne pr. facilitet og uddannelse. Den første facilitet og den første uddannelse er omfattet af det personaleopdelte godkendelsesgebyr.
([3]) For allerede godkendte organisationer, der ansøger om godkendelse af yderligere faciliteter eller uddannelser, opkræves det gældende gebyr for hver facilitet eller uddannelse.

Tabel 13

Tredjelandsgodkendelse af organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed

(anført i bilag Vc (del-CAMO) til forordning (EU) nr. 1321/2014)

		Fast gebyr ([1]) (EUR)
Godkendelsesgebyr		74 340
Tilsynsgebyr		74 340
Tekniske vurderinger	Fast gebyr på basis af teknisk vurdering ([2]) (EUR) — Første godkendelse	Fast gebyr på basis af teknisk vurdering ([2]) (EUR) — Tilsyn
A1 = flyvemaskiner over 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = flyvemaskiner på 5 700 kg og under	9 290	9 290
A3 = helikoptere	9 290	9 290
A4 = alle andre	9 290	9 290

([1]) Det gebyr, der skal betales, omfatter det faste gebyr plus de faste gebyrer på basis af en teknisk vurdering.
([2]) For organisationer med flere A-vurderinger faktureres kun det højeste gebyr.

Tabel 14

Flyvesimulatortræningsanordninger (FSTD'er) og organisationer

(anført i subpart FSTD i del-ARA i bilag VI og subpart FSTD i del-ORA i bilag VII til Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 ([4]))

Organisationsgodkendelsesgebyr (EUR)	
Fast gebyr pr. beliggenhed	17 340

Gebyr for godkendelse af anordningers kvalifikationer (EUR)

	En motor og en udstyrskonfiguration	To motorer og/eller to udstyrskonfigurationer	Tre eller flere motorer og/eller tre eller flere udstyrskonfigurationer
Fuld flyvesimulator (FFS)	45 080	55 490	64 500
Flyvetræningsanordning (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Enmotorede med stempelmotor eller tilsvarende	Flermotorede med stempelmotor eller tilsvarende	En-/flermotorede med turboprop eller turbofan eller tilsvarende
Flyvenavigationsproceduretræner (FNPT)	13 870	19 080	26 020

Organisationstilsynsgebyr (EUR)

Fast gebyr pr. beliggenhed (kompleks)	7 810
Fast gebyr pr. beliggenhed (ikke kompleks)	3 900

Anordningstilsynsgebyr (EUR)

Fuld flyvesimulator (FFS)			12 820
Fuld flyvesimulator (FFS) — Kun flyvemaskiner — underlagt en bilateral aftale ([1])			3 930
Flyvetræningsanordning (FTD)			7 310
	Enmotorede med stempelmotor eller tilsvarende	Flermotorede med stempelmotor eller tilsvarende	En-/flermotorede med turboprop eller turbofan eller tilsvarende
Flyvenavigationsproceduretræner (FNPT)	5 210	6 940	10 400

Udvidet evalueringsprogram (EEP) — Organisationstilsynsgebyr (EUR)

Fast gebyr pr. beliggenhed (kompleks)	15 610
Fast gebyr pr. beliggenhed (ikke kompleks)	7 810

([4]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Anordningstilsynsgebyr (EUR)			
	EEP 3-årigt		
Fuld flyvesimulator (FFS)			5 740
Flyvetræningsanordning (FTD)			3 430
	Enmotorede med stempelmotor eller tilsvarende	Flermotorede med stempelmotor eller tilsvarende	En-/flermotorede med turboprop eller turbofan eller tilsvarende
Flyvenavigationsproceduretræner (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	EEP 2-årigt		
Fuld flyvesimulator (FFS)			7 460
Flyvetræningsanordning (FTD)			4 450
	Enmotorede med stempelmotor eller tilsvarende	Flermotorede med stempelmotor eller tilsvarende	En-/flermotorede med turboprop eller turbofan eller tilsvarende
Flyvenavigationsproceduretræner (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Gælder kun for flyvesimulatorer beliggende i det tredjeland, som er part i en bilateral aftale med Unionen.

Tabel 15

Accept af godkendelser svarende til »del 145«- og »del 147«-godkendelser i henhold til gældende bilaterale aftaler

	Fast gebyr (EUR)
Nye godkendelser, pr. ansøgning	1 260
Forlængelse af eksisterende godkendelser, pr. faktureringscyklus	1 260

Tabel 16A

Overførsel af luftfartøjsvedligeholdelsesprogram (AMP)

(anført i punkt M.1.3, nr. ii), i bilag I til forordning (EU) 1321/2014)

	Tekniske vurderinger			
	A1	A2	A3	A4
Gebyr for forberedelse af overførsel (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Gebyret opkræves pr. AMP-dokument.

Tabel 16B

Tilsyn med luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

(anført i punkt M.1.3, nr. ii), i bilag I til forordning (EU) 1321/2014)

	Tilsynsgebyr (EUR) [1]			
	Tekniske vurderinger			
Flådestørrelse [2]	A1	A2	A3	A4
Grundlæggende (0-4 luftfartøjer)	7 750	4 650	7 750	4 650
Lav (5-19 luftfartøjer)	15 500	9 300	15 500	9 300
Middellav (20-149 luftfartøjer)	23 250	13 950	23 250	13 950
Høj (mere end 150 luftfartøjer)	31 000	18 600	31 000	18 600

[1] Gebyret opkræves pr. AMP-dokument.
[2] Flådestørrelsen svarer til det samlede antal luftfartøjer, som hver AMP omfatter.

Tabel 17A

Overførsel af en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed (CAMO)

(omhandlet i bilag Vc (del-CAMO) til forordning (EU) nr. 1321/2014 i tilfælde af omfordeling af ansvar i henhold til artikel 64 eller 65 i forordning (EU) 2018/1139)

Gebyr for forberedelse af overførsel (EUR) [1]	20 000

[1] Gebyret opkræves pr. CAMO.

Tabel 17B

Tilsyn med en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed

(omhandlet i bilag Vc (del-CAMO) til forordning (EU) nr. 1321/2014 i tilfælde af omfordeling af ansvar i henhold til artikel 64 eller 65 i forordning (EU) 2018/1139)

	Tekniske vurderinger			
Flådestørrelse [1]	A1	A2	A3	A4
	Tilsynsgebyr (EUR) [2]			
Grundlæggende (0-4 luftfartøjer)	46 500	24 800	46 500	24 800
Lav (5-9 luftfartøjer)	86 800	49 600	86 800	49 600
Middellav (10-19 luftfartøjer)	124 000	62 000	124 000	62 000
Middelhøj (20-149 luftfartøjer)	232 500	86 800	232 500	86 800
Høj (150-249 luftfartøjer)	310 000	124 000	310 000	124 000
Meget høj (mere end 249 luftfartøjer)	496 000	186 000	496 000	186 000

[1] Antallet af luftfartøjer svarer til det samlede antal luftfartøjer, der administreres af organisationen, for hver specifik vurdering.
[2] For organisationer, der har flere vurderinger, skal gebyret bestå af sammensætningen af den højeste vurdering og det samlede antal luftfartøjer, der administreres af organisationen (det samlede antal luftfartøjer for hver specifik vurdering).

Tabel 18

Godkendelse af kombineret luftdygtighedsorganisation

(anført i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014)

	Godkendelsesgebyr ([1]) (EUR)	Tilsynsgebyr ([1]) (EUR)
Berørt personale: under 5	4 640	3 550
Mellem 5 og 9	7 720	6 170
Mellem 10 og 49	30 900	19 140
Mellem 50 og 99	49 450	38 280
Mellem 100 og 499	66 090	51 170
Mellem 500 og 999	91 270	70 660
Over 999	128 140	99 150
Fast gebyr på basis af den tekniske vurdering for rettigheden »Vedligeholdelse«	Godkendelsesgebyr ([2]) (EUR)	Tilsynsgebyr ([2]) (EUR)
Flyvemaskiner — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer	6 000	4 640
Flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på op til 2 730 kg	6 000	4 640
Helikoptere — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer	11 970	9 260
Helikoptere med en MTOM på op til 1 200 kg, som er certificeret til højst 4 ombordværende	11 970	9 260
Luftskibe	1 190	930
Balloner	1 190	930
Svævefly	1 190	930
Hele turbinemotorer	6 000	4 640
Hele stempelmotorer	6 000	4 640
Elektriske motorer	6 000	4 640
Andre komponenter end hele motorer	1 190	930
Ikkedestruktiv prøvning (NDT)	1 190	930
Fast gebyr på basis af de tekniske data for rettigheden »Sikring af vedvarende luftdygtighed«	Godkendelsesgebyr ([3]) (EUR)	Tilsynsgebyr ([3]) (EUR)
Sikring af vedvarende luftdygtighed	15 000	15 000

([1]) Det gebyr, der skal betales, omfatter det faste gebyr på basis af antal ansatte plus de faste gebyrer for hver teknisk vurdering.
([2]) Organisationer med flere kreditvurderinger opkræves for hver teknisk vurdering.
([3]) Der opkræves derudover gebyr for beføjelsen »Sikring af vedvarende luftdygtighed«, hvor det er relevant.

Tabel 19A

Overførsel af air operator certificate (AOC)

	Individuelt AOC	Multi-AOC
Gebyr for forberedelse af overførsel (EUR)	30 000	50 000

Tabel 19B

Første godkendelse af air operator certificate ([5])

Luftfartøjskategori	Godkendelsesgebyr (EUR)	Gebyr for yderligere type (EUR)
HTOL over 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL over 22 000 kg op til 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL over 5 700 kg op til 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL op til 5 700 kg	400 000	7 750
VTOL (store)	500 000	31 000
VTOL (mellemstore)	450 000	15 500
VTOL (små)	400 000	7 750
Luftfartøjer med VTOL-kapacitet	215 000	7 750

Supplerende særlige godkendelser

	Type ændring	Gebyr for særlig godkendelse (EUR)
Tilføjelse af én specifik godkendelse vedrørende operationsspecifikationer (undtagen performancebaseret navigation, evidensbaseret træning, electronic flight bags og langdistanceflyvninger med tomotorede flyvemaskiner)	Stor	15 500
Tilføjelse af én specifik godkendelse vedrørende operationsspecifikationer (performancebaseret navigation, evidensbaseret træning, electronic flight bags og langdistanceflyvninger med tomotorede flyvemaskiner)	Betydelig	31 000

Tabel 19C

Tilsyn med air operator certificate ([6])

Luftfartøjskategori	Samlet antal luftfartøjer i drift	Tilsynsgebyr (EUR)	Gebyr for yderligere type (EUR)
HTOL over 55 000 kg	0-9	188 000	31 000
	10-49	230 000	
	50-99	285 000	
	100-149	340 000	
	150-199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Summen af følgende tre elementer udgør det gebyr, der skal betales:
1. Godkendelsesgebyr: beløb for én type luftfartøj, VTOL-luftfartøj eller luftfartøj med VTOL-kapacitet, uden anmodninger om særlige godkendelser.
2. Gebyr for yderligere type: beløb for hver yderligere type luftfartøj, VTOL-fartøj eller luftfartøj med VTOL-kapacitet For så vidt angår godkendelsesgebyret og de yderligere typer i denne kategori tages den tungeste MTOM-type i betragtning.
3. Gebyr for særlige godkendelser: beløb for hver særlig godkendelse, der er angivet i ansøgningen.

([6]) Summen af følgende tre elementer udgør det gebyr, der skal betales:
1. Tilsynsgebyr: beløb for den tungeste type luftfartøj, VTOL-luftfartøj eller luftfartøj med VTOL-kapacitet, der er baseret på antallet af luftfartøjer i drift.
2. Gebyr for yderligere type: beløb for hver yderligere type luftfartøj, VTOL-fartøj eller luftfartøj med VTOL-kapacitet For så vidt angår godkendelsesgebyret og de yderligere typer i denne kategori tages den tungeste MTOM-type i betragtning.
3. For anden og efterfølgende AOC-indehavere i samme gruppe anvendes en nedsættelse på 25 % for gruppeoperationer i overensstemmelse med kriterierne i dette bilags del V.

Luftfartøjskategori	Samlet antal luftfartøjer i drift	Tilsynsgebyr (EUR)	Gebyr for yderligere type (EUR)
HTOL over 22 000 kg op til 55 000 kg	0-9	179 000	25 000
	10-49	221 000	
	50-99	263 000	
	100-149	305 000	
	150-199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL over 5 700 kg op til 22 000 kg	0-9	160 000	15 500
	10-49	203 000	
	50-99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL op til 5 700 kg	0-9	136 000	7 750
	10-49	167 000	
	50-99	198 000	
	100+	229 000	
VTOL (store)	0-9	174 000	31 000
	10-49	226 000	
	50-99	278 000	
	100+	330 000	
VTOL (mellemstore)	0-9	164 000	15 500
	10-49	209 000	
	50-99	254 000	
	100+	299 000	
VTOL (små)	0-9	145 000	7 750
	10-49	182 000	
	50-99	219 000	
	100+	256 000	
Luftfartøjer med VTOL-kapacitet	0-9	145 000	7 750
	10-49	182 000	
	50-99	219 000	
	100+	256 000	

Tabel 19D

Ændring af air operator certificate

Ændringens klassificering	Godkendelsesgebyr (EUR)
Lille	2 500
Mellemstor	7 500
Stor	15 500
Betydelig	31 000

Tabel 20A

Overførsel af godkendt træningsorganisation (ATO)

(i tilfælde af omfordeling af ansvar i henhold til artikel 64 eller 65 i forordning (EU) 2018/1139)

Antal ATO'er	Gebyr for forberedelse af overførsel (EUR)
Individuel ATO	22 400
To ATO'er	26 800
Tre ATO'er	29 100
Flere end tre ATO'er	33 500

Tabel 20B

Godkendt træningsorganisation

Gruppe	Godkendelsesgebyr (EUR)	Tilsynsgebyr ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Tilsynsgebyret omfatter ATO-tilsynsopgaver og følgende ændringer: ændringer i det udpegede personale, ændring af navnet på certifikatet, ændring af certifikatets adresse, når der ikke er behov for kontrol af nye lokaler, ajourføring af instruktørlisterne, fjernelse af ATO-beføjelser og FSTD'er fra certifikatet samt ændringer af allerede godkendte kurser, der ikke kræver kontrol på stedet.

Tabel 21

Godkendelse af ATM/ANS-organisationer

(jf. anvendelsesområdet for tjenesten i overensstemmelse med artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 ([7]))

	Organisationens størrelse		
	Lille	Mellemstor	Stor
Godkendelsesgebyr (EUR)			
Datatjenester (DAT), type 1 eller type 2	55 000	63 000	77 000
Datatjenester (DAT), type 1 og type 2	63 000	83 000	110 000
ATM-netfunktioner (NF)	—	—	558 000
Luftfartsinformationstjenester (AIS)	83 000	122 000	174 000
Udformning af flyveprocedurer (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 62 af 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Organisationens størrelse		
	Lille	Mellemstor	Stor
Godkendelsesgebyr (EUR)			
Meddelelse (C)	138 000	212 000	310 000
Navigation (N)	138 000	212 000	310 000
Tilsyn (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorologiske tjenester (MET)	83 000	122 000	174 000
Tilsynsgebyr (EUR) ([1])			
Datatjenester (DAT), type 1 eller type 2	39 000	45 000	55 000
Datatjenester (DAT), type 1 og type 2	45 000	59 000	78 000
ATM-netfunktioner (NF)	—	—	279 000
Luftfartsinformationstjenester (AIS)	59 000	87 000	124 000
Udformning af flyveprocedurer (FPD)	30 000	44 000	62 000
Meddelelse (C)	69 000	106 000	155 000
Navigation (N)	69 000	106 000	155 000
Tilsyn (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorologiske tjenester (MET)	59 000	87 000	124 000

([1]) Ændringer, der falder under anvendelsesområdet for allerede certificerede tjenester, er inkluderet i tilsynsgebyret.

Tabel 22

Godkendelse af ATM/ANS-konstruktionsorganisation eller ATM/ANS-produktionsorganisation

(jf. anvendelsesområdet for tjenesten i overensstemmelse med artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1769 ([8]))

Organisationens størrelse	Godkendelsesgebyr (EUR)	Tilsynsgebyr ([1]) (EUR)
Lille	30 380	27 280
Enkel	114 080	98 270
Standard	164 300	145 080
Kompleks	254 520	225 690

([1]) Ændringer, der falder under anvendelsesområdet for allerede certificerede organisationer, er inkluderet i tilsynsgebyret.

([8]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1769 af 12. september 2023 om tekniske krav og administrative procedurer for godkendelse af organisationer, der er involveret i konstruktion eller produktion af lufttrafikstyrings-/luftfartstjenestesystemer og -komponenter, og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2023/203 (EUT L 228 af 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabel 23

Miljømærkningsordning (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 ([9]))

	Gebyr pr. mærke (EUR)
Udstedelsesafgift ([1]) ([2])	90
Fornyelsesafgift ([2]) ([3])	60

([1]) Udstedelsesafgiften pålægges indehavere af et individuelt AOC, der agter at indsende data med henblik på første udstedelse af miljømærker, eller luftfartøjsoperatører, der tidligere har været i besiddelse af mærker, idet det seneste udstedte mærke udløb har været ugyldigt i mere end 12 måneder.

([2]) Fornyelsesafgiften pålægges indehavere af et individuelt AOC, der er i besiddelse af godkendte mærker (gyldige inden for de seneste 12 måneder), og som ønsker, at der udstedes nye mærker i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/2405, eller hvor mærkerne er udstedt, men ikke med henblik på offentliggørelse.

([3]) Der opkræves udstedelses- og fornyelsesafgifter for op til højst 7 000 mærker pr. individuel AOC. Der opkræves ingen gebyrer fra og med mærke 7 001.

Tabel 24

Data 4 Safety-platformen (D4S-platformen)

Adgang til luftfartsefterretninger og -analyser vedrørende den europæiske luftfartssektor.

	Adgangsniveau	
	Grundlæggende	Udvidet
Abonnementsafgift for D4S-medlemmer (EUR) ([1])	—	50 000
Ikke-D4S-medlemmer — abonnementsafgift for EU-partnere (EUR)	50 000	100 000
Ikke-D4S-medlemmer — abonnementsafgift for ikke-EU-partnere (EUR)	75 000	150 000

([1]) For medlemskab i organisationer, der er en del af D4S-programmet.

DEL II

Certificeringsopgaver og tjenesteydelser, der faktureres til en timesats

Timesats

Timesats, der skal anvendes (EUR/time)	347

Timesats i henhold til de pågældende opgaver ([10]):

Produktion uden godkendelse	Faktisk antal timer
Overførsel af certifikater	Faktisk antal timer
Ændring af et certifikat tilhørende en godkendt træningsorganisation, som ikke er omfattet af tilsynsgebyret	Faktisk antal timer
Bevis til flyvemedicinske centre (AeMC)	Faktisk antal timer

([9]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 af 18. oktober 2023 om sikring af lige konkurrencevilkår for bæredygtig lufttransport (ReFuelEU Aviation-forordningen) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Listen over opgaver er ikke udtømmende og revideres jævnligt. At en opgave ikke optræder på listen, betyder ikke nødvendigvis, at agenturet ikke kan udføre opgaven.

Grænseoverskridende luftfartstjenester (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Faktisk antal timer
Certificering af ATM/ANS-udstyr	Faktisk antal timer
Certificering af flyvepladsudstyr	Faktisk antal timer
Flyvepladsudstyrserklæring	Faktisk antal timer
Certifikat til organisationer, der uddanner flyveledere	Faktisk antal timer
Accept af det operationelle evalueringsforums rapporter	Faktisk antal timer
Certificeringsbistand med henblik på validering: Individuelle tjenesteydelser	Faktisk antal timer
Flyvesimulatortræningsanordninger: Andre særlige aktiviteter	Faktisk antal timer
Ændringer til alternative procedurer for godkendelse af konstruktionsorganisationer	Faktisk antal timer
Første godkendelse af luftfartøjsvedligeholdelsesprogram	Faktisk antal timer
Certifikat til organisationer for udøvere af U-space-tjenester (USSP)	Faktisk antal timer
Operatørcertifikat for lette UAS'er (LUC)	Faktisk antal timer
Konstruktionsverifikation for UAS'er, der opereres i den specifikke kategori	Faktisk antal timer
UAS'er, der opereres i den certificerede kategori	Faktisk antal timer
Certificering af luftfartøjer med VTOL-kapacitet (VCA)	Faktisk antal timer
Certificering af elektriske motorer og certificering af elektriske og hybride fremdriftssystemer (EHPS)	Faktisk antal timer
Aktiviteter vedrørende vedvarende luftdygtighed i forbindelse med supplerende typecertifikater	Faktisk antal timer
Forhåndsregistrering af en erklæring om konstruktionsoverensstemmelse	Faktisk antal timer
Innovationstjenester	Faktisk antal timer
Godkendelse af uddannelseskurser i henhold til artikel 92 i forordning (EU) 2018/1139	Faktisk antal timer
Eksportluftdygtighedsbevis (E-CoA) for CS 25-luftfartøjer	6 timer
Eksportluftdygtighedsbevis (E-CoA) for andre luftfartøjer	2 timer
Alternativ metode til efterlevelse af luftdygtighedsdirektiver (AMOC)	4 timer
Godkendelse af flyvebetingelser for flyvetilladelse	3 timer
Grundlæggende Supplerende typecertifikater (STC), et enkelt serienummer	2 timer
Administrativ genudstedelse af dokument uden teknisk gennemgang	1 time
Kvalifikationscheck	1 time
Erklæring om konstruktionskompetence (ansøgning for konstruktionsorganisation, der har afgivet en erklæring)	3 timer
ATM/ANS-udstyrserklæring	3 timer

DEL IIA

Betaling for levering af uddannelsesydelser

A. Uddannelsesydelser, der skal betales for

1. Betaling for uddannelsesydelser, som leveres af agenturets ansatte inden for rammerne af deres funktion, opkræves som følger, jf. dog afsnit B:
   a) for klasseundervisning, enten hos agenturet eller på stedet, og onlineundervisning i henhold til de beløb, der er anført i tillægget
   b) for andre typer uddannelsesydelser eller dertil knyttede forespørgsler i henhold til den timesats, der er fastsat i dette bilags del II.
2. Klasseundervisning, som leveres af kontraherede uddannelsesudbydere, enten hos agenturet eller på stedet, opkræves på grundlag af de samlede omkostninger for hvert kursus divideret med den gennemsnitlige holdstørrelse.
3. I tilfælde hvor undervisningen foregår uden for agenturets lokaliteter, men hvor den organisation, der anmoder om uddannelsen, ikke stiller passende uddannelsesfaciliteter til rådighed, faktureres de dertil knyttede direkte omkostninger.

B. Undtagelser fra de betalinger, der er anført i tillægget

Agenturet kan indrømme en undtagelse fra betalingen anført i tillægget, for så vidt angår uddannelsesydelser leveret til:

a) nationale luftfartsmyndigheder, internationale organisationer eller andre vigtige interessenter, såfremt det sikres, at disse leverer ligeså gavnlige uddannelsesydelser til agenturet
b) offentlige eller private universiteter eller lignende organisationer, såfremt følgende betingelser er opfyldt:
   — uddannelsesydelsen er en del af et uddannelsesforløb, der fører til en grunduddannelse eller videregående uddannelse inden for luftfart
   — uddannelsesforløbet er normeret til minimum et studieår
   — det primære mål med eller resultat af uddannelsen må ikke være at levere grund- eller videreuddannelse af professionelle inden for luftfart eller dertil relaterede områder
c) personer, der støtter eller deltager i agenturets aktiviteter, og som har brug for uddannelse for at kunne sikre viden om agenturets processer og særlige værktøjer relateret til disse aktiviteter.

Tillæg til del IIa:

Klasseundervisning	Uddannelsens varighed i dage							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Afgift for individuel undervisning (EUR/dag)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Afgift pr. session (EUR/dag)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Onlineundervisning	Uddannelsens varighed i timer							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Afgift for individuel undervisning (EUR/time)	70	140	210	280	350	420	490	560

DEL III

Afgifter for klager

Afgifter for klager beregnes som følger: den faste afgift multipliceres med den anførte koefficient for den afgiftskategori, som den pågældende person eller organisation henhører under.

Fast afgift	10 000 (EUR)
Afgiftskategori for fysiske personer	Koefficient
	0,10

Afgiftskategori for juridiske personer, efter klagerens økonomiske omsætning (EUR)	Koefficient
Under 100 001	0,25
Mellem 100 001 og 1 200 000	0,50
Mellem 1 200 001 og 2 500 000	0,75
Mellem 2 500 001 og 5 000 000	1,00
Mellem 5 000 001 og 50 000 000	2,50
Mellem 50 000 001 og 500 000 000	5,00
Mellem 500 000 001 og 1 000 000 000	7,50
Over 1 000 000 000	10,00

DEL IV

Årlig inflationsrate

Årlig inflationsrate, der skal anvendes:	»EUROSTAT HICP (Alle emner) — Den Europæiske Union, alle lande« (2015 = 100) Procentvis ændring/12 måneders gennemsnit
Værdi af den rate, der skal tages højde for:	Værdi af raten 3 måneder forud for gennemførelsen af indeksreguleringen

DEL V

Forklarende notat

1) Opkrævninger for højtydende luftfartøjer i vægtkategorien op til 5 700 kg som defineret i artikel 2, stk. 16, sker i en kategori højere end den kategori, der er fastsat ud fra deres højeste tilladte startvægt (MTOW), dog ikke højere end kategorien »over 5 700 kg op til 22 000 kg«.

2) I dette bilags del I, tabel 1 til 4 og tabel 8, henviser værdierne for »Dele og ikkefastmonteret udstyr« til den relevante producents listepriser.

3) For så vidt angår de gebyrer, der opkræves i henhold til dette bilags del I, tabel 2, 3, 4 og 8, følger gebyrkategorien pr. ansøgning den gebyrkategori, der er tildelt den relaterede konstruktionstype. Hvis flere modeller certificeres under samme konstruktionstype, anvendes den gebyrkategori, der gælder for flertallet af de pågældende modeller. Hvis modellerne fordeler sig lige mellem to gebyrkategorier, anvendes den dyreste kategori. For så vidt angår ansøgninger, der vedrører flere forskellige konstruktionstyper, anvendes den dyreste kategori.

4) Hvis en ansøgning omfatter udarbejdelsen af en liste over godkendte modeller, stiger det tilsvarende gebyr med 20 %. For så vidt angår revision af en liste over godkendte modeller anvendes de gebyrer, der er anført i dette bilags del I, tabel 2, 3 og 4. Med begrebet liste over godkendte modeller henvises der til modeller, der er certificeret under forskellige konstruktionstyper.

5) I dette bilags del I, tabel 2 og 3, henviser »Enkel«, »Standard«, »Betydelig« og »Kompleks, betydelig« til følgende:

	Enkel	Standard	Betydelig	Kompleks, betydelig
EASA supplerende typecertifikat (STC)	Supplerende typecertifikat, større konstruktionsændring eller reparation, der kun omfatter aktuelle og gennemprøvede begrundelsesmetoder, for hvilke et komplet sæt data (beskrivelse, tjekliste for efterlevelse og efterlevelsesdokumenter) kan sendes på ansøgningstidspunktet, og for hvilke ansøgeren har påvist erfaring, og som kan vurderes af projektcertificeringslederen alene eller med begrænset deltagelse af en enkelt faglig specialist	Alle andre supplerende typecertifikater, større konstruktionsændringer eller større reparationer	»Betydelig« defineres i punkt 21.A.101(b) i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 (og tilsvarende i FAA 14CFR 21.101 (b)).	Kompleks, betydelig ændring« betyder enhver betydelig ændring (jf. punkt 21.A.101 i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012), der omfatter mindst to begrundelser for klassificeringen som betydelig (jf. eksempler på kriterier i punkt 21.A.101 i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012: ændringer i konfigurationen som helhed, ændringer i konstruktionsprincipperne, de forudsætninger, der er anvendt ved certificeringen, er ikke længere gyldige) enhver betydelig ændring, der omfatter to eller flere af de eksempler, der er beskrevet som en betydelig ændring (kolonnen »Beskrivelse af ændringen« i tabellerne i tillæg A til vejledende materiale 21.A.101 i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012). Hvis de tekniske omstændigheder retfærdiggør det, kan agenturet omklassificere en ansøgning vedrørende en kompleks, betydelig ændring til betydelig (f.eks. STC for konvertering fra passagerværdier til fragtværdier).
EASA større konstruktionsændringer				
EASA større reparationer			Ikke relevant	Ikke relevant

6) I dette bilags del I, tabel 5, henviser »Lille« til ansøgninger, som behandles uden teknisk gennemgang, »Stor« henviser til den valideringssupport, der gælder for store luftfartøjer, store rotorluftfartøjer og motorer med turbine, og »Mellemstor« henviser til den valideringssupport, der gælder for andre produktkategorier samt dele og ikkefastmonteret udstyr. Teknisk bistand/support vedrørende efterlevelsesaktiviteter og valideringssupport faktureres som individuelle tjenesteydelser, hvis agenturet konstaterer, at det nødvendige arbejde betydeligt overstiger det arbejde, der er inkluderet i den foruddefinerede pakke af tjenesteydelser.

7) I del I, tabel 7A, i dette bilag klassificeres TCO'er i kategorien »Lette«, hvis det største luftfartøjs kapacitet er under eller lig med 19 passagerer, og hvis MTOM for det tungeste luftfartøj i TCO-godkendelsen er under 55 000 kg. TCO'er klassificeres i kategorien »Tunge«, hvis det største luftfartøjs kapacitet er over 19 passagerer, eller hvis MTOM for det tungeste luftfartøj i TCO-godkendelsen er over eller lig med 55 000 kg. TCO'er, der anvender VTOL, klassificeres i kategorien »Lette«.

8) I dette bilags del I, tabel 9A, kategoriseres konstruktionsorganisationer som følger:

Omfang af godkendelse af konstruktionsorganisationer	Gruppe A	Gruppe B	Gruppe C
DOA 1 Type certifikatindehavere ETSOA-APU	Meget komplekse/store	Komplekse/små-mellemstore	Mindre komplekse/meget små
DOA 2 STC/ændringer/ reparationer/ ETSOA (ekskl. APU)	Ubegrænset	Begrænset (tekniske områder)	Begrænset (luftfartøjsstørrelse)
	Meget komplekse/store	Komplekse/små-mellemstore	Mindre komplekse/meget små
DOA 3 Mindre ændringer/ reparationer/	Ubegrænset	Begrænset (tekniske områder)	Begrænset (luftfartøjsstørrelse)

9) Gennemførelsesbestemmelser til bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012:

For så vidt angår del 21 Light — certificering:

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 1 til 3: Hvis en ansøgning falder ind under del 21 Light — certificering, finder de tilsvarende gebyrer anvendelse.

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 4: Hvis en ansøgning falder ind under del 21 Light — certificering, finder det tilsvarende gebyr nedsat med 50 % anvendelse.

— I dette bilags del I, tabel 8, bestemmes den gældende gebyrkategori af gebyrkategorien for den relaterede konstruktionstype. For luftfartøjer, der defineres som »gyroplaner«, finder det tilsvarende gebyr nedsat med 50 % anvendelse.

For så vidt angår del 21 Light — erklæring:

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 1: Ved indgivelse af en ansøgning om erklæring om konstruktionsoverensstemmelse finder det tilsvarende gebyr nedsat med 50 % anvendelse.

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 3: Hvis en ansøgning falder ind under del 21 Light — erklæring, finder det tilsvarende gebyr nedsat med 50 % anvendelse.

— I dette bilags del I, tabel 8, bestemmes den gældende gebyrkategori af gebyrkategorien for erklæringen om luftfartøjets konstruktionsoverensstemmelse.

For så vidt angår konstruktionsorganisationer, der har afgivet en erklæring:

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 9A, tilsynsgebyr: For konstruktionsorganisationer, der har afgivet en erklæring, finder det tilsvarende gebyr nedsat med 50 % anvendelse.

For så vidt angår produktionsorganisationer, der har afgivet en erklæring:

— Med henblik på dette bilags del I, tabel 10: For produktionsorganisationer, der har afgivet en erklæring, finder de tilsvarende godkendelses- og tilsynsgebyr anvendelse.

10) I dette bilags del I, tabel 9A, 10, 11, 12, 18, 21 og 22, henviser antallet af ansatte til det personale, der beskæftiges ved aktiviteter inden for godkendelsens omfang.

11) I dette bilags del I, tabel 14, henviser »beliggenhed« til det sted (eller steder), hvor organisationens aktiviteter forvaltes eller udføres.

Med henblik herpå:

— betragtes hovedforretningsstedet som en beliggenhed, uanset om der udføres aktiviteter vedrørende flyvesimulatortræningsanordninger (FSTD)

— betragtes enhver adresse, der ikke er hovedforretningsstedets adresse, og hvor der udføres FSTD-aktiviteter, som en yderligere beliggenhed, hvis der er udpeget en efterlevelsesansvarlig på den pågældende beliggenhed.

Der opkræves yderligere tilsynsgebyrer, hvis der er tale om en udvidelse af en beliggenhed, dvs. når en beliggenhed ligger i en afstand fra en anden beliggenhed, der gør det muligt for ledelsen at sikre efterlevelse uden at være nødt til at udpege yderligere efterlevelsesansvarlige.

Eftersom alle organisationer er forskellige udarbejdes der en detaljeret analyse med henblik på at vurdere organisationens kompleksitet, idet der tages højde for antallet af ansatte, størrelse og anvendelsesområde, herunder antallet af FSTD'er, deres niveau og antallet af luftfartøjstyper, der simuleres.

EEP 2: Perioden på 12 måneder forlænges til højst 24 måneder i overensstemmelse med punkt ORA.FSTD.225 i bilag VII (del-ORA) til forordning (EU) nr. 1178/2011.

EEP 3: Perioden på 12 måneder forlænges til højst 36 måneder i overensstemmelse med punkt ORA.FSTD.225 i bilag VII (del-ORA) til forordning (EU) nr. 1178/2011.

12) I dette bilags del I, tabel 16A, 17A, 19A og 20A, anvendes forberedelse for overførsel, hvis ansvaret for en organisation, der allerede er i besiddelse af et certifikat, omfordeles til agenturet i medfør af artikel 64 eller 65 i forordning (EU) 2018/1139.

13) I del I, tabel 19C, i dette bilag finder en nedsættelse på 25 % anvendelse for AOC'er ud over det primære AOC i den enkelte virksomhedsgruppering, hvis følgende kriterier er opfyldt:

— enslydende driftshåndbøger, herunder uddannelsesprogrammer og særlige godkendelser

— integreret sikkerhedsstyringssystem (SMS) og overvågningsfunktion (CMF).

Ved det primære AOC forstås det AOC i gruppen, for hvilken det højeste tilsynsgebyr finder anvendelse.

14) I dette bilags del I, tabel 19D, klassificeres ændringerne i henhold til nedenstående tabel.

Ændringer	Klassificering
Tilføjelse af ét HTOL-luftfartøj/VTOL-luftfartøj/luftfartøj med VTOL-kapacitet til en eksisterende flåde (type)	Lille
Midlertidige revisioner, der kræver forudgående godkendelse af driftshåndbog (del-A, del-B, del-C, del-D, minimumsudstyrsliste), overensstemmelseshåndbog, sikkerhedshåndbog eller andre håndbøger	Lille
Dryleasing af luftfartøjer, der er registreret i Unionen	Lille
Ændring/godkendelse af én udpeget person	Lille
Ny flåde (type) — HTOL op til 5 700 kg	Lille
Ny flåde (type) — VTOL (små)	Lille
Ny flåde (type) — HTOL over 5 700 kg op til 22 000 kg	Mellemstor
Ny flåde (type) — VTOL (mellemstore)	Mellemstor
Ny flåde (type) — luftfartøjer med VTOL-kapacitet	Mellemstor
Revision af driftshåndbog (del-A eller del-D)	Mellemstor
Revision eller genudstedelse af driftshåndbog (del-B, del-C eller minimumsudstyrsliste), overensstemmelseshåndbog, sikkerhedshåndbog eller andre håndbøger	Mellemstor
Isoleret risikovurdering eller styring af ændringer (f.eks. operationer i konfliktområder, organisatoriske ændringer, deltagelse i flyveopvisning)	Mellemstor
Ophævelse af en specifik godkendelse, herunder tilknyttede revisioner af relevante håndbøger	Mellemstor
Dryleasing af luftfartøjer, der ikke er registreret i Unionen	Mellemstor

Ændringer	Klassificering
Genudstedelse af driftshåndbog (del-A eller del-D)	Stor
Tilføjelse af én specifik godkendelse vedrørende operationsspecifikationer (undtagen performancebaseret navigation, evidensbaseret træning, electronic flight bags og langdistanceflyvninger med tomotorede flyvemaskiner)	Stor
Wetleasing af ét luftfartøj, der ikke er registreret i Unionen	Stor
Ny flåde (type) — HTOL over 22 000 kg op til 55 000 kg	Stor
Ny flåde (type) — VTOL (store)	Stor
Tilføjelse af én specifik godkendelse vedrørende operationsspecifikationer (performancebaseret navigation, evidensbaseret træning, electronic flight bags og langdistanceflyvninger med tomotorede flyvemaskiner)	Betydelig
Ny flåde (type) — HTOL over 55 000 kg	Betydelig

Gebyrer for identiske ændringer, der berører flere AOC'er inden for den enkelte virksomhedsgruppering, opkræves kun én gang, forudsat at kriterierne i punkt (13) er opfyldt.

Der opkræves ikke gebyr for overførsler af et individuelt HTOL-luftfartøj/VTOL-luftfartøj/luftfartøj med VTOL-kapacitet i samme flåde (type), som finder sted mellem AOC'er i samme virksomhedsgruppering, forudsat at kriterierne i punkt (13) er opfyldt.

15) I dette bilags del I, tabel 20B, grupperes organisationer i henhold til nedenstående tabel. For hvert af kriterierne skal den godkendte træningsorganisation (ATO) identificere den gruppe, der passer til organisationens status. Kategoriseringen af det højest vurderede kriterium afgør, hvilket gebyr der finder anvendelse.

Kriterier \ Gruppe	I	II	III	IV	V	VI
ATO-personale udtrykt i fuldtidsækvivalenter (FTE)	højst 20	højst 20	over 20	over 20	over 20	over 20
Licenser	ATPL TK (A) eller ATPL TK (H)	LAPL/ PPL (A) eller (H) SPL BPL	LAPL/ PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/ PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) eller (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Rettighed til klasse/type ([1]) ([2])	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	Klasserettighed, typerettighed omfatter forskelstræning Højst 2 rettigheder i alt (MCC, tæller som 1 rettighed)	Klasserettighed, typerettighed omfatter forskelstræning Højst 8 rettigheder i alt (MCC, tæller som 1 rettighed)	Klasserettighed, typerettighed omfatter forskelstræning Højst 15 rettigheder i alt (MCC, tæller som 1 rettighed)	Klasserettighed, typerettighed omfatter forskelstræning Højst 20 rettigheder i alt (MCC, tæller som 1 rettighed)	Klasserettighed, typerettighed omfatter forskelstræning Over 15 rettigheder i alt (MCC, tæller som 1 rettighed)

Kriterier \ Gruppe	I	II	III	IV	V	VI
Andre rettigheder	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	Rettighed til natflyvning Rettighed til kunstflyvning UPRT FCL 745.A Rettighed til bjergflyvning Højst 2 rettigheder i alt	Rettighed til natflyvning Rettighed til kunstflyvning UPRT FCL 745.A Rettighed til bjergflyvning Rettighed til prøveflyvning Højst 2 rettigheder i alt	Rettighed til natflyvning Rettighed til kunstflyvning UPRT FCL 745.A Rettighed til bjergflyvning Rettighed til prøveflyvning Højst 8 rettigheder i alt	Rettighed til natflyvning Rettighed til kunstflyvning UPRT FCL 745.A Rettighed til bjergflyvning Rettighed til prøveflyvning Højst 10 rettigheder i alt	Rettighed til natflyvning Rettighed til kunstflyvning UPRT FCL 745.A Rettighed til bjergflyvning Rettighed til prøveflyvning Over 10 rettigheder i alt
FI-CRI-IRI-FTI	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	FI -IRI -CRI Højst 2 forskellige instruktørbeviskurser i alt	FI -IRI -CRI — FTI Højst 5 forskellige instruktørbeviskurser i alt	FI -IRI -CRI — FTI Højst 10 forskellige instruktørbeviskurser i alt	FI -IRI -CRI-FTI Højst 15 forskellige instruktørbeviskurser i alt	FI -IRI -CRI-FTI Over 15 forskellige instruktørbeviskurser i alt
TRI/SFI (typer)	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	TRI/SFI Højst 2 forskellige TRI/SFI-instruktørkurser i alt	TRI/SFI Højst 5 forskellige TRI/SFI-instruktørkurser i alt	TRI/SFI Højst 10 forskellige TRI/SFI-instruktørkurser i alt	TRI/SFI Højst 15 forskellige TRI/SFI-instruktørkurser i alt	TRI/SFI Over 15 forskellige TRI/SFI-instruktørkurser i alt
Uddannelsessteder	Kun hovedlokalitet	Højst 1 yderligere uddannelsessted	Højst 3 yderligere uddannelsessteder	Højst 5 yderligere uddannelsessteder	Højst 7 yderligere uddannelsessteder	Over 7 yderligere uddannelsessteder
Antal luftfartøjstyper/-klasser eller FSTD'er, der anvendes til træning (kumulativt)	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	Højst: — 2 forskellige luftfartøjsklasser/-typer eller — 2 FSTD'er, der repræsenterer forskellige luftfartøjsklasser/-typer	Højst: — 8 forskellige luftfartøjsklasser/-typer eller — 8 FSTD'er, der repræsenterer forskellige luftfartøjsklasser/-typer	Højst: — 15 forskellige luftfartøjsklasser/-typer eller — 15 FSTD'er, der repræsenterer forskellige luftfartøjsklasser/-typer	Højst: — 20 forskellige luftfartøjsklasser/-typer eller — 20 FSTD'er, der repræsenterer forskellige luftfartøjsklasser/-typer	Over: — 20 forskellige luftfartøjsklasser/-typer eller — 20 FSTD'er, der repræsenterer forskellige luftfartøjsklasser/-typer

Kriterier \ Gruppe	I	II	III	IV	V	VI
Samlet antal luftfartøjer og FSTD'er (alt efter hvad der er relevant), der er anvendt til træningen	Ingen flyvetræning Ingen FSTD-træning	Højst 10	Højst 24	Højst 45	Højst 60	Over 60
Antal instruktører, herunder instruktører i teoretisk uddannelse, der indgår i træningen (antal personer)	Højst 15	Højst 20	Højst 40	Højst 60	Højst 80	Over 80

([1]) Hver rettighed for klasse/type tæller som én (eksempel: SEP (land), SEP (hav), BE90 og A320 tæller som 4).
([2]) For så vidt angår typerettigheder for landingstræning: Antallet af typerettigheder bestemmes ud fra det samlede antal landingstræningskurser ganget med 0,5 og afrundet til nærmeste heltal. Typerettighed omfatter landingstræning og nul-flyvetidstræning.

16) I dette bilags del I, tabel 21, klassificeres organisationer som følger:

	Lille	Mellemstor	Stor
Organisationens størrelse	Antallet af ansatte, der er involveret i en aktivitet, som ligger inden for tjenestens anvendelsesområde, herunder kontrahenter, er mindre end eller lig med 20, og	Antallet af ansatte, der er involveret i en aktivitet, som ligger inden for tjenestens anvendelsesområde, herunder kontrahenter, er mellem 21 og 100, eller	Antallet af ansatte, der er involveret i en aktivitet, som ligger inden for tjenestens anvendelsesområde, herunder kontrahenter, er over 100, eller
	antallet af lokaliteter er lig med én	antallet af lokaliteter er lig med to	antallet af lokaliteter er over to

For så vidt angår godkendelsesgebyrer:

— Hvis nye organisationer ansøger om mere end én tjeneste, opkræves det højeste gebyr, og der anvendes en koefficient på 0,85 for hver efterfølgende tjeneste.

— Hvis organisationer, der er indehavere af et gyldigt certifikat, ansøger om yderligere tjenester, anvendes en koefficient på 0,85 for hver tjeneste, der anmodes om.

— For så vidt angår tilsynsgebyrer:

— Hvis en organisation er indehaver af et gyldigt certifikat, som omfatter mere end én tjeneste, opkræves det højeste gebyr, og der anvendes en koefficient på 0,85 for hver efterfølgende tjeneste.

17) I dette bilags del I, tabel 22, klassificeres organisationer som følger:

	Lille	Enkel	Standard	Kompleks
Organisationens størrelse	Antallet af medarbejdere, der er involveret i konstruktions- eller produktionsaktiviteter, som ligger inden for anvendelsesområdet, er mindre end 25, og antallet af lokaliteter for konstruktions- eller produktionsaktiviteter er lig med én.	Antallet af medarbejdere, der er involveret i konstruktions- eller produktionsaktiviteter, som ligger inden for anvendelsesområdet, er mindre end 100, og antallet af lokaliteter for konstruktions- eller produktionsaktiviteter er to eller derunder.	Antallet af medarbejdere, der er involveret i konstruktions- eller produktionsaktiviteter, som ligger inden for anvendelsesområdet, er mindre end 400, og antallet af lokaliteter for konstruktions- eller produktionsaktiviteter er fem eller derunder.	Antallet af medarbejdere, der er involveret i konstruktions- eller produktionsaktiviteter, som ligger inden for anvendelsesområdet, er over 400, eller antallet af lokaliteter for konstruktions- eller produktionsaktiviteter er seks eller derover.

18) Med henblik på det tilsynsgebyr, der er omhandlet i dette bilags del I, tabel 22, skal Den Europæiske Unions Agentur for Rumprogrammet (EUSPA), som i medfør af gennemførelsesforordning (EU) 2023/1769 anses for at svare til en konstruktions- eller produktionsorganisation, klassificeres i kategorien kompleks organisation.

19) I dette bilags del I, tabel 24, kategoriseres adgangsniveau på D4S-platformen som følger:

— Grundlæggende: adgang til systemiske luftfartsefterretninger om den europæiske luftfartssektor, f.eks. overvågning af systemiske risici og påvisning af negative tendenser, blind benchmarking (grundlæggende), nye sikkerhedsrisici eller påvisning af sårbarheder og resultater af vurderingen af store systemiske risici

— Udvidet: adgang til detaljerede luftfartsefterretninger om den europæiske luftfartssektor og udvidede analysefunktioner, f.eks. kunstig intelligens, der tilbydes af D4S-platformene med henblik på on-demand-analyser og specifikke analyser.

DEL VI

Rejseudgifter

1) Udføres en certificeringsopgave eller leveres en tjenesteydelse helt eller delvis uden for medlemsstaternes territorier, betaler ansøgeren rejseudgifterne i overensstemmelse med følgende formel, jf. dog stk. 3: d = v + a + h — e.

2) For den i stk. 1 omhandlede formel gælder følgende:

d = skyldige rejseudgifter

v = transportomkostninger

a = Kommissionens officielle standardsatser for diæter til dækning af indkvartering, måltider, udgifter til lokal transport på tjenesterejsestedet og diverse andre udgifter ([11])

h = rejsetid (standardantallet af rejsetimer pr. destination, som fastsat af agenturet), til den timesats, der er fastsat i bilagets del II

e (e-komponent) = gennemsnitlige rejseomkostninger inden for medlemsstaternes territorier, herunder de gennemsnitlige transportomkostninger og den gennemsnitlige rejsetid inden for medlemsstaternes territorier, multipliceret med den timesats, der er fastsat i bilagets del II, med årlig revision og indeksregulering.

([11]) Se de gældende diætsatser under »Current per diems rates« på Kommissionens EuropeAid websted (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Hvis en tjenesterejse vedrører mere end ét projekt, tildeles de pågældende projekter den rejsetid, der er omhandlet i dette stykke, i et omfang svarende til den tid eller de aktiviteter, der er afsat til hvert projekt.

3) Modtageren af uddannelsen eller de uddannelsesrelaterede ydelser, som leveres på stedet, godtgør de rejseudgifter, som agenturets ansatte afholder i forbindelse med levering af uddannelsen, i henhold til formlen d = v + a + h.

4) For den i stk. 3 omhandlede formel gælder følgende:

d = skyldige rejseudgifter

v = transportomkostninger

a = Kommissionens officielle standardsatser for diæter til dækning af indkvartering, måltider, udgifter til lokal transport på tjenesterejsestedet og diverse andre udgifter ([12])

h = rejsetid (standardantallet af rejsetimer pr. destination, som fastsat af agenturet), til den timesats, der er fastsat i dette bilags del II Hvis der er tale om tjenesterejser vedrørende mere end ét projekt, fordeles beløbet i henhold hertil.

5) Myndigheder, organisationer og interessenter som omhandlet i dette bilags del IIa, afsnit B, litra a), kan undtages fra kravet om godtgørelse af rejseudgifter i denne dels stk. 3, hvis de leverer uddannelse eller uddannelsesrelaterede ydelser hos agenturet, som resulterer i rejser svarende til de rejser, som agenturet foretager i forbindelse med agenturets levering af uddannelse eller uddannelsesrelaterede ydelser på disse enheders lokaliteter.

DEL VII

Sammenligningstabel

Gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153	Nærværende forordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8	Artikel 8
Artikel 9	Artikel 9
Artikel 10	Artikel 10
Artikel 11	Artikel 11
Artikel 12	Artikel 12
Artikel 13	Artikel 13
Artikel 14	Artikel 14
Artikel 15	Artikel 15
Artikel 16	Artikel 16
Artikel 17	Artikel 17

([12]) Se de gældende diætsatser under »Current per diems rates« på Kommissionens EuropeAid websted (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153	Nærværende forordning
Artikel 18	Artikel 18
Artikel 19	Artikel 19
Artikel 20	Artikel 20
Artikel 21	Artikel 21
Artikel 22	Artikel 22