2025/2347

24.11.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/2347

ze dne 21. listopadu 2025

o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení prováděcího nařízení (EU) 2019/2153

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 126 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příjmy Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) zahrnují podle čl. 120 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139 mimo jiné poplatky uhrazené žadateli o osvědčení vydávaná agenturou nebo držiteli těchto osvědčení a osobami, které u agentury zaregistrovaly prohlášení, a platby za publikace, vyřizování odvolání, výcvik a jakékoli jiné služby poskytované agenturou.

(2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/2153 ([2]) stanoví poplatky a platby, které mají být vybírány agenturou. Sazby je však třeba upravit, aby bylo v souladu s čl. 126 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1139 dosaženo pokrytí celkových nákladů na činnosti spojené se službami poskytovanými agenturou a zároveň se zamezilo hromadění výrazného přebytku.

(3) Upravené poplatky a platby by na jedné straně měly být stanoveny transparentně, spravedlivě, nediskriminačně a jednotně a měly by zohledňovat prognózy agentury ohledně její pracovní zátěže, souvisejících nákladů a dalších příslušných faktorů. Na druhé straně by poplatky a platby vybírané agenturou neměly ohrozit konkurenceschopnost dotčeného odvětví Unie. Rovněž by měly být stanoveny tak, aby byla náležitě vzata v potaz schopnost dotčených právnických či fyzických osob, zejména mikropodniků a malých a středních podniků (MSP), tyto poplatky platit.

(4) Vzhledem k provozním, finančním a administrativním omezením, jimž MSP čelí, je vhodné uplatňovat požadavky a postupy, které jsou přiměřené jejich specifikům a zmírňují nepřiměřenou administrativní zátěž. Regulační technické požadavky v oblasti počáteční letové způsobilosti a zachování letové způsobilosti, vydávání průkazů způsobilosti a zajišťování výcviku pro personál, letového provozu, letových navigačních služeb a osvědčování vybavení a souvisejících postupů osvědčování jsou proto pro MSP odstupňovány nebo zjednodušeny. Struktura poplatků je přizpůsobena velikosti a složitosti, pokud jde o související výrobek nebo oprávnění organizace. Kromě toho agentura poskytuje pokyny a podporu při provádění těchto požadavků.

(5) Ačkoli primárním zájmem agentury by měla být bezpečnost civilního letectví, při provádění úkolů, jež jí náleží, by nicméně agentura měla brát plně v úvahu nákladovou efektivnost s ohledem na rozsah těchto úkolů stanovených v nařízení (EU) 2018/1139 a na zdroje, jež má k dispozici.

(6) Agentura by měla být oprávněna vybírat poplatky a platby za certifikační úkoly nebo za poskytování jiných služeb, které nejsou konkrétně uvedeny v příloze tohoto nařízení, ale které spadají do oblasti působnosti nařízení (EU) 2018/1139 nebo jsou agentuře uloženy na základě jiných příslušných právních předpisů Unie, za účelem financování souvisejících nákladů.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/2153 ze dne 16. prosince 2019 o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (EU) č. 319/2014 (Úř. věst. L 327, 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

(7) Dohody uvedené v čl. 68 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139 obvykle stanoví základ pro vyhodnocení skutečné pracovní zátěže spojené s osvědčováním výrobků třetích zemí. V zásadě je postup agentury při schvalování osvědčení vydaných třetí zemí, s níž má Unie příslušnou dohodu, popsán v této dohodě a je spojen s pracovní zátěží, která se liší od pracovní zátěže vyžadované pro činnosti související s osvědčováním prováděné agenturou. Je tomu tak především proto, že agentura se může do určité míry spoléhat na činnosti související s osvědčováním, které již provedl orgán třetí země podle podmínek příslušné dohody, čímž se sníží objem práce, která je od agentury vyžadována. Je proto zapotřebí upravit příslušné poplatky tak, aby odrážely povahu pracovní zátěže spojené s tímto schvalováním.

(8) V zájmu zajištění právní jistoty, správní efektivity a řádného finančního řízení by měly být stanoveny lhůty pro úhradu poplatků a plateb vybíraných podle tohoto nařízení.

(9) V zájmu finanční spravedlnosti a proporcionality by v případě zamítnutí žádosti nebo v případě ukončení či přerušení provádění úkolů souvisejících s žádostí měly být splatné poplatky stanoveny v přiměřené výši, která zohlední sníženou pracovní zátěž.

(10) Je vhodné, aby v případě, že agentura dočasně odloží zahájení hodnocení a zpracování nové žádosti, byly příslušné poplatky účtovány až při zahájení činností agentury.

(11) S cílem přispět k tomu, aby byly poplatky a platby vybrány v co nejvyšší možné míře, by měly být stanoveny vhodné nápravné prostředky v případě nezaplacení a rizika nezaplacení.

(12) Zeměpisné umístění podniků na území členských států by nemělo představovat diskriminační faktor. V důsledku toho by cestovní výdaje spojené s certifikačními úkoly prováděnými pro tyto podniky měly být sečteny a rozděleny mezi žadatele.

(13) V zájmu větší předvídatelnosti by žadatelé měli mít možnost požádat o odhad částky, která má být zaplacena. V určitých případech příprava odhadu vyžaduje, aby agentura nejdříve provedla technickou analýzu. Je oprávněné, aby náklady na tuto analýzu byly agentuře odpovídajícím způsobem nahrazeny.

(14) Aby se předešlo neopodstatněným nebo zdržovacím odvoláním a zajistila se spravedlnost řízení, měla by být přípustnost odvolání podmíněna plným uhrazením plateb za odvolání proti rozhodnutí agentury.

(15) Ačkoli by toto nařízení mělo umožnit odvětví předvídat úroveň poplatků a plateb, které bude muset zaplatit, je třeba provádět pravidelný přezkum toho, zda je nutná revize jeho podmínek v souladu s čl. 126 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139.

(16) Aby měly zúčastněné strany přehled o důvodech pro poplatky, měly by být informovány o tom, jak se poplatky vypočítávají. Před jakoukoli změnou poplatků by rovněž měly být konzultovány, aby jim byly důvody každé navrhované změny vysvětleny.

(17) Dne 9. července 2025 konzultovala Komise správní radu agentury v souladu s čl. 98 odst. 2 písm. i) nařízení (EU) 2018/1139. Dne 10. září 2025 vydala správní rada kladné stanovisko.

(18) Vzhledem k počtu změn a v zájmu jasnosti a právní jistoty by prováděcí nařízení (EU) 2019/2153 mělo být zrušeno.

(19) Aby byl zajištěn hladký přechod od pravidel stanovených v prováděcím nařízení (EU) 2019/2153 k pravidlům stanoveným v tomto nařízení, zejména pokud jde o probíhající postupy, měla by být stanovena přechodná ustanovení.

(20) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 127 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví případy, kdy se agentuře platí poplatky a platby, výši těchto poplatků a plateb a způsob jejich úhrady.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

1) „poplatky“ částky vybírané agenturou a splatné ze strany žadatelů za certifikační úkoly;

2) „platbami“ částky vybírané agenturou za poskytované služby jiné než certifikační úkoly;

3) „certifikačním úkolem“ jakákoli činnost prováděná agenturou přímo nebo nepřímo za účelem vydání, zachování platnosti nebo změny osvědčení a registrace, zachování platnosti nebo změny prohlášení podle nařízení (EU) 2018/1139 (a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě tohoto nařízení);

4) „službou“ jakékoli úkony provedené agenturou jiné než certifikační úkoly, včetně dodávek zboží nebo poskytování technického poradenství;

5) „žadatelem“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která žádá o certifikační úkol nebo službu poskytovanou agenturou;

6) „zúčtovacím obdobím“ dvanáctiměsíční období platné pro víceleté projekty a pro úkoly dozoru, které začíná:

   a) v případě poplatků a plateb uvedených v části I tabulkách 1 až 6 přílohy v den přijetí žádosti;

   b) v případě poplatků za oprávnění uvedených v části I tabulce 7 A přílohy v den přijetí žádosti;

   c) v případě poplatků za sledování uvedených v části I tabulce 7 A přílohy v den vydání osvědčení;

   d) v případě poplatků uvedených v části I tabulce 8 přílohy dne 1. června následujícího po vydání osvědčení;

   e) v případě poplatků za oprávnění uvedených v části I tabulkách 9 A až 22 přílohy v den přijetí žádosti;

   f) v případě poplatků za dozor uvedených v části I tabulkách 9 A až 22 přílohy v den vydání osvědčení;

   g) v případě poplatků za přípravu převodu uvedených v části I tabulkách 16 A, 17 A, 19 A a 20 A přílohy v den vydání osvědčení;

   h) v případě platby za vydání uvedené v části I tabulce 23 přílohy v den přijetí žádosti;

   i) v případě platby za obnovení uvedené v části I tabulce 23 přílohy dne 1. února následujícího po vydání osvědčení;

   j) v případě plateb za předplatné uvedených v části I tabulce 24 přílohy v den, kdy byl poskytnut přístup k platformě;

k) v případě žádostí, které jsou předmětem odloženého zahájení podle čl. 10 odst. 4, v den, kdy agentura zahájí provádění úkolů souvisejících s danou žádostí;

7) „certifikační specifikací“ nebo „CS“ certifikační specifikace přijatá podle čl. 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139 a zveřejněná na internetových stránkách agentury;

8) „letadlem VTOL“ rotorové letadlo nebo jakékoli jiné letadlo těžší než vzduch, které je schopné svislého vzletu a/nebo svislého přistání;

9) „letadlem HTOL“ jakékoli letadlo těžší než vzduch, které není letadlem VTOL;

10) „velkým letadlem VTOL“ rotorové letadlo certifikované podle CS 29 a CS 27 kategorie A;

11) „malým letadlem VTOL“ rotorové letadlo certifikované podle CS 27 s maximální vzletovou hmotností nižší než 3 175 kg a maximálně čtyřmi místy kromě pilota;

12) „středním letadlem VTOL“ jiné rotorové letadlo certifikované podle CS 27;

13) „velmi lehkým letadlem VTOL“ rotorové letadlo jednoduché konstrukce s maximální vzletovou hmotností nižší než 600 kg a maximálně dvěma místy včetně pilota, které není poháněno turbínovými a/nebo raketovými motory s provozem omezeným na VFR ve dne;

14) „rotorovým letadlem“ motorové letadlo těžší než vzduch, jehož podpora za letu závisí především na vztlaku vyvozovaném až dvěma rotory;

15) „letadlem schopným VTOL“ nebo „VCA“ motorové letadlo těžší než vzduch, jiné než letoun nebo rotorové letadlo, schopné svislého vzletu a přistání pomocí jednotek vyvozujících vztlak a tah používaných k zajištění vztlaku při vzletu a přistání;

16) „letadlem s vysokou výkonností ve váhové kategorii do 5 700 kg“ letadla, která mají MMO (maximální provozní Machovo číslo) vyšší než 0,6 a/nebo maximální provozní výšku nad 25 000 stop;

17) „malými vzducholoděmi“:

a) všechny horkovzdušné vzducholodě bez ohledu na jejich velikost;

b) plynové vzducholodě až do objemu 2 000 m^3;

18) „středními vzducholoděmi“ plynové vzducholodě o objemu v rozmezí 2 000 m^3 a 20 000 m^3;

19) „velkými vzducholoděmi“ plynové vzducholodě o objemu více než 20 000 m^3.

Článek 3

Stanovení poplatků a plateb

1. Poplatky a platby jsou vyžadovány a vybírány agenturou výhradně v souladu s tímto nařízením.

2. Není-li v tomto nařízení stanoveno jinak, vypočítají se poplatky a platby podle hodinové sazby uvedené v části II přílohy.

3. Členské státy nevybírají poplatky za úkoly prováděné agenturou, a to ani v případě, že tyto úkoly provádějí jménem agentury. Úkoly, které členské státy provádějí jménem agentury, jim agentura uhradí.

4. Poplatky a platby se vyjadřují a hradí v eurech.

5. Částky uvedené v částech I, II a IIa přílohy se každoročně indexují s účinkem ke dni 1. ledna podle míry inflace v souladu s metodou stanovenou v části IV přílohy.

6. Odchylně od poplatků uvedených v příloze mohou být poplatky za certifikační úkoly, které se provádějí v rámci dvoustranné dohody mezi Unií a třetí zemí, předmětem zvláštních ustanovení uvedených v příslušné dvoustranné dohodě.

Článek 4

Úhrada poplatků a plateb

1. Agentura stanoví podmínky úhrady poplatků a plateb a vymezí, za jakých podmínek jsou agenturou za certifikační úkoly a služby účtovány. Agentura podmínky zveřejní na svých internetových stránkách.

2. Žadatel uhradí dlužnou částku v plné výši ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne oznámení faktury žadateli.

3. Neobdrží-li agentura fakturovanou platbu ve lhůtě uvedené v odstavci 2, může účtovat úroky za každý kalendářní den prodlení.

4. Úrokovou sazbou je sazba uplatňovaná Evropskou centrální bankou na její hlavní refinanční operace zveřejňovaná v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* a platná první kalendářní den měsíce, ve kterém je pohledávka splatná, zvýšená o osm procentních bodů.

Článek 5

Zamítnutí nebo ukončení z finančních důvodů

1. Agentura může:

a) zamítnout žádost, pokud nebyly splatné poplatky nebo platby obdrženy, než uplyne lhůta uvedená v čl. 4 odst. 2;

b) zamítnout nebo ukončit žádost, existují-li důkazy o tom, že je ohrožena finanční způsobilost žadatele, pokud žadatel neposkytne bankovní záruku nebo zajištěný vklad;

c) zamítnout nebo ukončit žádost v případech uvedených v čl. 8 odst. 4 druhém pododstavci;

d) zamítnout žádost o převod osvědčení nebo žádost o změnu vlastnictví, pokud nebyly splněny platební závazky vyplývající z certifikačních úkolů nebo ze služeb provedených agenturou.

2. Před provedením zamýšleného opatření v souladu s odstavcem 1 konzultuje agentura toto opatření s žadatelem.

3. Agentura může ve svém jednacím řádu stanovit další důvody pro zamítnutí nebo ukončení žádosti, mimo jiné:

a) skutečnost, že žadatel nesplnil platné požadavky stanovené v nařízení (EU) 2018/1139 a v aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech přijatých na jeho základě;

b) nedostatek zdrojů v rámci struktury žadatele k tomu, aby bylo zajištěno, že všechny činnosti organizace mohou být prováděny v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

Článek 6

Cestovní výdaje

Cestovní výdaje vynaložené v souvislosti s certifikačními úkoly a poskytováním služeb se účtují výhradně v souladu s částí VI přílohy.

Článek 7

Finanční odhad

1. Na žádost žadatele a s výhradou odstavce 2 agentura poskytne finanční odhad poplatků a plateb, jež má žadatel uhradit.

2. Pokud finanční odhad uvedený v odstavci 1 vyžaduje, aby agentura vzhledem k očekávané složitosti projektu nejdříve provedla technickou analýzu, účtuje se tato analýza na hodinovém základě podle dohody, jež bude uzavřena mezi žadatelem a agenturou.

3. Na žádost žadatele se činnost agentury pozastaví, dokud agentura neposkytne finanční odhad uvedený v odstavci 1 a žadatel jej neakceptuje.

4. Agentura změní finanční odhad uvedený v odstavci 1 v kterékoli z těchto situací:

a) úkol je jednodušší nebo jej lze provést rychleji, než se původně předpokládalo;

b) úkol je složitější a jeho provedení vyžaduje více času, než mohla agentura rozumně předpokládat.

KAPITOLA II

POPLATKY

Článek 8

Obecná ustanovení týkající se úhrady poplatků

1. Provádění certifikačních úkolů podléhá předchozí úhradě splatného poplatku v plné výši, pokud se agentura po řádném zvážení souvisejících finančních rizik nerozhodne jinak. Agentura může fakturovat poplatek v jedné splátce po obdržení žádosti nebo na začátku ročního období nebo období dozoru.

2. Poplatek, který má žadatel zaplatit za daný certifikační úkol, tvoří jedna z následujících položek:

a) paušální poplatek uvedený v části I přílohy;

b) proměnný poplatek.

3. Proměnný poplatek uvedený v odst. 2 písm. b) se stanoví vynásobením skutečného počtu odpracovaných hodin hodinovou sazbou stanovenou v části II přílohy.

4. Pokud to odůvodňují technické okolnosti týkající se poplatků a žadatel souhlasí, může agentura:

a) překvalifikovat žádost v rámci kategorií uvedených v příloze;

b) překvalifikovat několik žádostí na jednu žádost, pokud se tyto žádosti týkají téhož typového návrhu a vztahují se k jedné nebo více z následujících položek, a to v jakékoli kombinaci:

   i) významné změny;

   ii) významné opravy;

   iii) doplňková typová osvědčení.

Pokud žadatel s navrhovaným překvalifikováním nesouhlasí, může agentura dotčenou žádost či žádosti zamítnout nebo ukončit.

Článek 9

Období zúčtování

1. Poplatky uvedené v části I tabulkách 1, 2 a 3 přílohy se vybírají za žádost a za zúčtovací období. Po skončení prvního zúčtovacího období činí poplatky 1/365 příslušného ročního poplatku za den.

2. Poplatky uvedené v části I tabulce 4 přílohy se vybírají za žádost.

3. Poplatky uvedené v části I tabulce 7 A přílohy se vybírají takto:

a) za žádost v případě poplatků za oprávnění a poplatků za jednorázové oznámení;

b) za zúčtovací období v případě poplatků za sledování.

4. Poplatky uvedené v části I tabulce 8 přílohy se vybírají za zúčtovací období.

5. Poplatky za oprávnění uvedené v části I tabulce 9 A přílohy se vybírají za žádost a za zúčtovací období.

Po skončení zúčtovacího období činí poplatky za oprávnění 1/365 příslušného ročního poplatku za den.

6. Poplatky za dozor uvedené v části I tabulce 9 A přílohy se vybírají za zúčtovací období.

7. Poplatky za schválení důležitých změn uvedené v části I tabulce 9 A přílohy se vybírají za žádost.

8. Poplatky uvedené v části I tabulkách 9B až 14 a 16 A až 22 přílohy se vybírají takto:

a) za žádost v případě poplatků za oprávnění;

b) za zúčtovací období v případě poplatků za dozor;

c) za osvědčení v případě poplatků za přípravu převodu.

9. Pro účely poplatků uvedených v části I tabulkách 9 A až 14 a 16 A až 22 přílohy má každá změna organizace, která má vliv na její oprávnění, účinek přepočtu poplatku za dozor splatného počínaje dalším zúčtovacím obdobím následujícím po schválení změny.

10. Poplatky uvedené v části I tabulce 8 přílohy na období mezi datem vydání osvědčení a začátkem prvního zúčtovacího období poté se vypočítají poměrným dílem (*pro rata temporis*).

11. Pokud překvalifikování žádosti vede ke změně příslušných poplatků, přepočítají se poplatky takto:

a) od data přijetí žádosti v případě poplatků vybíraných za žádost;

b) od stávajícího zúčtovacího období dále v případě poplatků vybíraných za žádost a za zúčtovací období;

c) od data, které je pro překvalifikování považováno za relevantní, v případě, že agentura v souladu s čl. 8 odst. 4 písm. b) překvalifikuje několik žádostí na jednu žádost.

12. Poplatky uvedené v části I tabulkách 7B a 15 přílohy se vybírají v souladu s obdobími zúčtování uvedenými v příslušných tabulkách.

Článek 10

Zamítnutí žádostí, ukončení a přerušení provádění úkolů souvisejících s žádostmi

1. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno či přerušeno, jsou příslušné poplatky spolu se souvisejícími cestovními výdaji a veškerými dalšími splatnými částkami splatné v plné výši v dobu, kdy agentura přestane daný úkol vykonávat, a to s přihlédnutím k úpravám stanoveným v odstavcích 2 a 3.

2. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků takto:

a) v případě poplatků uvedených v části I tabulkách 1, 2 a 3 a poplatků za oprávnění uvedených v tabulce 9 A přílohy, které se vybírají za žádost a za zúčtovací období, činí zůstatek všech splatných poplatků pro probíhající zúčtovací období 1/365 příslušného ročního poplatku za den, zatímco za období, která probíhajícímu zúčtovacímu období předcházela, zůstávají příslušné poplatky splatné;

b) v případě poplatků uvedených v části 1 tabulkách 4, 15 a 19D přílohy a pevně stanovených poplatků uvedených v části II přílohy, které se vybírají za žádost, činí zůstatek všech splatných poplatků 50 % příslušného poplatku;

c) v případě poplatků uvedených v části 1 tabulkách 9B až 22 přílohy, které se vybírají za žádost, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek;

d) v případě poplatků uvedených v části II přílohy, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě;

e) v případě všech poplatků, které nejsou uvedeny v písmenech a) až d), se splatný zůstatek počítá na hodinovém základě, pokud se žadatel a agentura nedohodnou jinak.

3. Pokud přerušení provádění úkolu souvisejícího s žádostí nabude účinku během prvního zúčtovacího období, nebudou poplatky za toto zúčtovací období vráceny. Pokud toto přerušení nabude účinku po prvním zúčtovacím období, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků na základě kritérií stanovených v odst. 2 písm. a). Pokud agentura poté, co přerušila provádění úkolu souvisejícího s žádostí, provádění tohoto úkolu obnoví automaticky po uplynutí doby přerušení zvolené žadatelem nebo dříve na žádost žadatele, vybere agentura nový poplatek, bez ohledu na již uhrazené poplatky za přerušený úkol. Nové poplatky činí 1/365 příslušného ročního poplatku za den.

4. Agentura může zahájení hodnocení a zpracování nové žádosti dočasně odložit, pokud je takový odklad zapotřebí vzhledem k výjimečnému a dočasnému nárůstu souběžných certifikačních úkolů a služeb spojenému se snížením provozní kapacity.

5. Agentura zavede a zachovává spravedlivý, transparentní a nediskriminační postup, který upravuje podmínky, za nichž může být žádost předmětem odloženého zahájení podle odstavce 4. Rozhodnutí odložit zahájení se zakládá zejména na posouzení těchto faktorů:

a) dostupnosti zdrojů;

b) odhadované pracovní zátěže a doby trvání;

c) dopadu na další probíhající činnosti;

d) významu žádosti z hlediska bezpečnosti.

Rozhodnutí odložit zahájení, včetně důvodů odkladu a pokud možno včetně odhadovaného harmonogramu pro zahájení hodnocení a zpracování žádosti, oznámí agentura bez zbytečného prodlení žadateli.

6. Poplatky související s žádostí dotčenou odloženým zahájením podle odstavce 4 jsou fakturovány a nabývají účinnosti ke dni, kdy agentura zahájí provádění úkolů souvisejících s uvedenou žádostí.

7. Pro účely této kapitoly:

a) se ukončení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne přijetí žádosti;

b) se ukončení provádění úkolu z podnětu agentury považuje za účinné ode dne, kdy je rozhodnutí o ukončení sděleno žadateli;

c) se přerušení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne stanoveného žadatelem, ale ne dříve než ode dne přijetí žádosti agenturou.

8. Poplatky zaplacené za úkol související s žádostí, u níž bylo provádění úkolů ukončeno, nebudou zohledněny pro účely žádného dalšího úkolu, ani kdyby byl uvedený úkol stejné povahy jako úkol ukončený.

Článek 11

Pozastavení nebo zrušení platnosti osvědčení a zrušení registrace prohlášení

1. Pokud nebyly nezaplacené poplatky obdrženy do uplynutí lhůty uvedené v čl. 4 odst. 2, může agentura pozastavit nebo zrušit platnost příslušného osvědčení, poté co konzultovala držitele osvědčení, nebo může zrušit registraci příslušného prohlášení, poté co konzultovala vydavatele prohlášení.

2. Pokud agentura pozastaví platnost osvědčení nebo dočasně zruší registraci prohlášení, protože držitel osvědčení nebo vydavatel prohlášení nesplní příslušné požadavky nebo nezaplatí roční poplatek nebo poplatek za dozor, fakturuje agentura bez ohledu na toto pozastavení nadále roční poplatek nebo poplatek za dozor v jedné splátce na začátku ročního období nebo období dozoru. Agentura může zrušit platnost příslušného osvědčení nebo trvale zrušit registraci příslušného prohlášení, pokud držitel osvědčení nebo vydavatel prohlášení nesplní své platební závazky ve lhůtě 30 kalendářních dnů od data oznámení o pozastavení. Obnovení platnosti osvědčení nebo prohlášení podléhá předchozí platbě zůstatku splatných poplatků za období pozastavení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu.

3. Pokud agentura zruší platnost osvědčení nebo trvale zruší registraci prohlášení, protože držitel osvědčení nebo vydavatel prohlášení nesplní příslušné požadavky nebo nezaplatí roční poplatek nebo poplatek za dozor, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků za probíhající zúčtovací období takto:

a) v případě ročních paušálních poplatků či paušálních poplatků za dozor, které se vybírají za osvědčení nebo prohlášení a za zúčtovací období, činí zůstatek všech splatných poplatků 1/365 příslušného paušálního poplatku za den;

b) v případě ročních poplatků nebo poplatků za dozor, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných poplatků počítá na hodinovém základě.

Částky uvedené v prvním pododstavci písm. a) a b) jsou spolu s cestovními výdaji a všemi ostatními splatnými částkami splatné v plné výši ke dni, kdy zrušení platnosti osvědčení nebo zrušení registrace prohlášení nabude účinku.

Článek 12

Vzdání se nebo převedení osvědčení a deaktivace zařízení pro výcvik pomocí letové simulace

1. Pokud se držitel osvědčení svého osvědčení vzdá, vypočítá se zůstatek všech splatných poplatků za probíhající zúčtovací období takto:

a) v případě ročních paušálních poplatků či paušálních poplatků za dozor, které se vybírají za osvědčení a za zúčtovací období, 1/365 příslušného ročního paušálního poplatku za den;

b) v případě ročních poplatků nebo poplatků za dozor, které se vybírají na hodinovém základě, na hodinovém základě.

Částky uvedené v prvním pododstavci písm. a) a b) jsou spolu s cestovními výdaji a všemi ostatními splatnými částkami splatné v plné výši ke dni, kdy vzdání se osvědčení nabude účinku.

2. Pokud je osvědčení převedeno, jsou poplatky uvedené v části I tabulkách 8 až 22 přílohy splatné novým držitelem osvědčení od zúčtovacího období, které následuje po dni, kdy převod osvědčení nabude účinku.

3. V případech uvedených v části I tabulce 14 přílohy je poplatek za dozor nad zařízením týkající se zařízení pro výcvik pomocí letové simulace snížen *pro rata temporis* za všechna období, během nichž je zařízení deaktivováno, za předpokladu, že deaktivace byla zahájena na žádost žadatele.

Článek 13

Mimořádné certifikační úkoly

Na vybíraný poplatek se použije mimořádná úprava za účelem pokrytí veškerých nákladů, jež agentuře v souvislosti s daným certifikačním úkolem vznikly, pokud provádění tohoto úkolu vyžaduje přidělení kategorií pracovníků nebo počtu pracovníků, případně obojího, které by agentura v rámci svých standardních postupů normálně nepřidělovala.

KAPITOLA III

PLATBY

Článek 14

Obecná ustanovení týkající se úhrady plateb

1. Částka plateb vybíraných agenturou v souladu s částí II přílohy se fakturuje v příslušné hodinové sazbě.

2. Platby za poskytování výcvikových služeb se vybírají v souladu s částí IIa přílohy.

Článek 15

Čas vybírání plateb a období zúčtování

1. Nerozhodne-li po řádném zvážení souvisejících finančních rizik agentura jinak, jsou platby vybírány před poskytnutím služby.

2. Platby uvedené v části I tabulce 6 bodě 1 přílohy se vybírají za žádost a za zúčtovací období. Po skončení zúčtovacího období činí platby 1/365 příslušné roční platby za den.

3. Platby uvedené v části I tabulce 5 a tabulce 6 bodě 2 přílohy se vybírají za žádost.

4. Platby za vydání environmentálního štítku uvedené v části I tabulce 23 přílohy se vybírají za žádost. Platby za obnovení uvedené v části I tabulce 23 přílohy se vybírají za zúčtovací období.

5. Platby za platformu „Data 4 Safety“ (Data pro bezpečnost) uvedené v části I tabulce 24 přílohy se vybírají za žádost a za zúčtovací období. Přístup k platformě „Data 4 Safety“ se obnovuje automaticky, pokud žadatel neuvědomí agenturu nejméně 90 dnů před koncem období předplatného.

6. Pokud překvalifikování žádosti vede ke změně příslušné platby, přepočítají se platby odpovídajícím způsobem s účinkem ode dne obdržení žádosti.

Článek 16

Zamítnutí žádostí, ukončení a přerušení provádění úkolů souvisejících s žádostmi

1. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno či přerušeno, jsou příslušné platby spolu se souvisejícími cestovními výdaji a veškerými dalšími splatnými částkami splatné v plné výši v dobu, kdy agentura přestane daný úkol vykonávat, a to s přihlédnutím k úpravám stanoveným v odstavcích 2 a 3.

2. Pokud je žádost zamítnuta nebo provádění úkolu souvisejícího s žádostí ukončeno, vypočítá se zůstatek všech splatných plateb takto:

a) v případě plateb uvedených v části I tabulce 6 bodě 1 a tabulce 23 přílohy, které se vybírají za žádost a za zúčtovací období, činí zůstatek všech splatných plateb pro probíhající zúčtovací období 1/365 příslušné roční platby za den, zatímco za období, která probíhajícímu zúčtovacímu období předcházela, zůstávají příslušné platby splatné;

b) v případě plateb uvedených v části I tabulce 5 a tabulce 6 bodě 2 přílohy a pevných plateb uvedených v části II přílohy, které se vybírají za žádost, činí zůstatek všech splatných plateb 50 % příslušné platby;

c) v případě plateb uvedených v části I tabulce 24 přílohy, které se vybírají za žádost a za zúčtovací období, je zůstatkem všech splatných plateb pro probíhající zúčtovací období jejich plná výše;

d) v případě plateb uvedených v části II přílohy, které se vybírají na hodinovém základě, se zůstatek všech splatných plateb počítá na hodinovém základě;

e) v případě všech plateb, které nejsou uvedeny v písmenech a) až d), se splatný zůstatek počítá na hodinovém základě, pokud se žadatel a agentura nedohodnou jinak.

3. Pokud přerušení provádění úkolu souvisejícího s žádostí nabude účinku během prvního zúčtovacího období, nebudou platby za toto zúčtovací období vráceny. Pokud toto přerušení nabude účinku po prvním zúčtovacím období, vypočítá se zůstatek všech splatných plateb na základě kritérií stanovených v odst. 2 písm. a). Pokud agentura poté, co přerušila provádění úkolu souvisejícího s žádostí, provádění tohoto úkolu obnoví automaticky po uplynutí doby přerušení zvolené žadatelem nebo dříve na žádost žadatele, vybere agentura novou platbu, bez ohledu na již uhrazené platby za přerušený úkol.

4. Pro účely této kapitoly:

a) se ukončení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne přijetí žádosti;

b) se ukončení provádění úkolu z podnětu agentury považuje za účinné ode dne, kdy je rozhodnutí o ukončení sděleno žadateli;

c) se přerušení provádění úkolu na žádost žadatele považuje za účinné ode dne stanoveného žadatelem, ale ne dříve než ode dne přijetí žádosti agenturou.

5. Platby zaplacené za úkol související s žádostí, jehož provádění bylo ukončeno, nebudou zohledněny pro účely žádného dalšího úkolu, ani kdyby byl uvedený úkol stejné povahy jako úkol ukončený.

KAPITOLA IV

ODVOLÁNÍ

Článek 17

Zpracování odvolání

1. Za zpracování odvolání podaných podle článku 108 nařízení (EU) 2018/1139 se vybírají platby. Výše plateb se vypočítá v souladu s metodou stanovenou v části III přílohy tohoto nařízení. Odvolání je přípustné, pouze pokud byla platba za odvolání uhrazena ve lhůtě uvedené v odstavci 3 tohoto článku.

2. Právnická osoba, která odvolání podává, je povinna předložit agentuře potvrzení podepsané oprávněným zástupcem, uvádějící finanční obrat odvolávající se osoby. Toto potvrzení se předloží agentuře spolu s odvoláním.

3. Platby za odvolání se uhradí v souladu s příslušným postupem stanoveným agenturou do 60 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo odvolání u agentury podáno.

4. Pokud je odvolání uzavřeno ve prospěch odvolávající se osoby, agentura uhrazené platby za odvolání vrátí.

KAPITOLA V

POSTUPY AGENTURY

Článek 18

Obecná ustanovení

Agentura rozlišuje mezi příjmy a výdaji, které připadají na prováděné certifikační úkoly a poskytnuté služby, na straně jedné, a příjmy a výdaji, které připadají na činnosti financované z jiných zdrojů příjmů, na straně druhé.

Za tímto účelem:

a) jsou poplatky a platby vybírané agenturou ukládány na zvláštní účet a jsou předmětem odděleného účetnictví;

b) agentura zřídí a u svých příjmů a výdajů používá analytické účtování.

Článek 19

Vyhodnocení a přezkum

1. Agentura každoročně poskytne Komisi, správní radě a poradnímu orgánu zúčastněných stran, který je zřízen v souladu s čl. 98 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139, informace o složkách, jež slouží jako základ k určení výše poplatků. Tyto informace se zakládají zejména na rozpise nákladů vynaložených v předchozích letech a předpokládaných pro následující roky.

2. Agentura pravidelně, a poprvé dva roky po začátku uplatňování tohoto prováděcího nařízení Komise, vyhodnocuje přílohu, aby ověřila, zda se významné informace týkající se výchozích předpokladů ohledně očekávaných příjmů a výdajů agentury náležitě odrážejí ve výši poplatků nebo plateb vybíraných agenturou. Agentura může Komisi navrhnout změny poplatků a plateb s uvedením důvodů.

KAPITOLA VI

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 20

Zrušení

Prováděcí nařízení (EU) 2019/2153 se zrušuje.

Odkazy na zrušené nařízení se považují za odkazy na toto nařízení v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v části VII přílohy.

Článek 21

Přechodná ustanovení

1. Poplatky a platby za zúčtovací období probíhající ke dni 1. ledna 2026 se počítají v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2019/2153 ve znění platném ke dni 31. prosince 2025.

2. Hodinové sazby stanovené v části II přílohy se použijí na všechny úkoly probíhající ke dni 1. ledna 2026, u nichž se poplatky nebo platby počítají na hodinovém základě.

3. V případech, kdy by se jinak použily poplatky za oprávnění stanovené v části I tabulkách 18 až 22 přílohy, se poplatky a platby související se žádostmi podanými před 1. lednem 2026 počítají v souladu s částí II přílohy až do dokončení úkolů vyplývajících z těchto žádostí.

Článek 22

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2026.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. listopadu 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

OBSAH:

Část I – Úkoly účtované paušálně

Část II – Certifikační úkoly nebo služby účtované na hodinovém základě

Část IIa – Platby za poskytování výcvikových služeb

Část III – Platby za odvolání

Část IV – Roční míra inflace

Část V – Vysvětlující poznámka

Část VI – Cestovní výdaje

Část VII – Srovnávací tabulka

ČÁST I

Úkoly účtované paušálně

Tabulka 1

Typová osvědčení, typová osvědčení pro zvláštní účely a oprávnění ETSO

(uvedená v oddíle A hlavách B a O přílohy I (část 21) a oddíle A hlavách B a C přílohy Ib (část 21 Light) nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ([1]))

	Paušální poplatek (EUR)
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním (HTOL) pilotovaná na palubě	
Nad 150 000 kg	2 885 540
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	2 377 030
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	932 200
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	590 660
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	196 530
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	22 310
Do 1 200 kg	7 440
Letadla se svislým vzletem a přistáním (VTOL) pilotovaná na palubě	
Velká	668 440
Střední	267 390
Malá	33 490
Velmi lehká	33 490
Balony	10 360
Vzducholodě, velké	60 300

([1]) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí, zařízení, řídicích a monitorovacích jednotek a součástí řídicích a monitorovacích jednotek a jejich certifikaci z hlediska životního prostředí nebo pro prohlášení o jejich shodě, jakož i pro požadavky na způsobilost projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Paušální poplatek (EUR)
Vzducholodě, střední	22 970
Vzducholodě, malé	11 500
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	569 060
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 200 kW do 2 000 kW	379 320
Jiné než turbínové motory, nebo turbínové motory se vzletovým výkonem do 200 kW	51 840
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	25 920
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	17 700
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	5 050
Vrtule podle CS-22 hlavy J	2 530
Části a nezastavěné vybavení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	13 060
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	7 470
Hodnota nižší než 2 000 EUR	4 340
Pomocná energetická jednotka (APU)	310 450

Tabulka 2

Doplňková typová osvědčení

(uvedená v oddíle A hlavě E přílohy I (část 21) a oddíle A hlavě E přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)			
	Složité důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním (HTOL) pilotovaná na palubě				
Nad 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
Do 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Paušální poplatek (EUR)			
	Složité důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Letadla se svislým vzletem a přistáním (VTOL) pilotovaná na palubě				
Velká	451 680	82 770	12 410	4 140
Střední	264 650	41 390	8 280	3 310
Malá	21 170	16 570	6 210	2 080
Velmi lehká	13 490	1 560	690	440
Jiná letadla pilotovaná na palubě				
Balony	5 100	1 470	690	440
Vzducholodě, velké	52 930	22 420	17 940	8 970
Vzducholodě, střední	21 190	6 890	5 520	2 770
Vzducholodě, malé	10 560	3 450	2 770	1 390
Pohon				
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 200 kW do 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
Jiné než turbínové motory, nebo turbínové motory se vzletovým výkonem do 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	24 440	2 430	1 080	520
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
Vrtule podle CS-22 hlavy J	1 520	1 290	660	320
Části a nezastavěné vybavení				
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	—	—	—	—
Hodnota nižší než 2 000 EUR	—	—	—	—
Pomocná energetická jednotka (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabulka 3

Významné změny a významné opravy

(uvedené v oddíle A hlavách D a M přílohy I (část 21) a oddíle A hlavách D a F přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)				
	Poplatek za model ([1])	Složité důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním (HTOL) pilotovaná na palubě					
Nad 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
Do 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Letadla se svislým vzletem a přistáním (VTOL) pilotovaná na palubě					
Velká	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Střední	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Malá	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Velmi lehká	1 590	12 720	1 470	690	690
Jiná letadla pilotovaná na palubě					
Balony	630	5 100	1 470	690	690
Vzducholodě, velké	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Vzducholodě, střední	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Vzducholodě, malé	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Pohon					
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 200 kW do 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Jiné než turbínové motory, nebo turbínové motory se vzletovým výkonem do 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Paušální poplatek (EUR)				
	Poplatek za model ([1])	Složité důležité	Důležité	Standardní	Jednoduché
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	1 320	10 600	1 040	520	520
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
Vrtule podle CS-22 hlavy J	100	830	700	220	220
Části a nezastavěné vybavení					
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Hodnota nižší než 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Pomocná energetická jednotka (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Poplatek za model se vztahuje na doplnění modelu do typového návrhu a vybírá se za žádost a model. Musí být spojen s žádostí o standardní, důležitou nebo složitou důležitou změnu. Kategorie příslušných poplatků za žádost a model se stanoví podle kategorie poplatků přiřazené k souvisejícímu typovému návrhu.

Tabulka 4

Nevýznamné změny a nevýznamné opravy

(uvedené v oddíle A hlavách D a M přílohy I (část 21) a oddíle A hlavě D přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek ([1]) (EUR)
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním (HTOL) pilotovaná na palubě	
Nad 150 000 kg	2 650
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	2 650
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	2 650
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	2 650
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	860
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	700
Do 1 200 kg	440
Letadla se svislým vzletem a přistáním (VTOL) pilotovaná na palubě	
Velká	1 360
Střední	1 360
Malá	1 360
Velmi lehká	690

	Paušální poplatek ([1]) (EUR)
Jiná letadla pilotovaná na palubě	
Balony	690
Vzducholodě, velké	2 410
Vzducholodě, střední	1 360
Vzducholodě, malé	1 360
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	1 780
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 200 kW do 2 000 kW	1 780
Jiné než turbínové motory, nebo turbínové motory se vzletovým výkonem do 200 kW	860
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	520
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	700
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	660
Vrtule podle CS-22 hlavy J	450
Části a nezastavěné vybavení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	2 610
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 500
Hodnota nižší než 2 000 EUR	870
Pomocná energetická jednotka (APU)	690

([1]) Poplatky stanovené v této tabulce se nepoužijí na nevýznamné změny a nevýznamné opravy provedené organizacemi k projektování v souladu s oddílem A hlavou J bodem 21.A.263 písm. c) odst. 2 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

Tabulka 5

Pomoc s uznáváním osvědčení ve třetích zemích

Služba pro poskytování podpory při uznávání/přijetí osvědčení EASA orgánem třetí země a technická pomoc související s činnostmi v oblasti dodržování předpisů

Balíček týkající se služeb	Paušální platba (EUR)
Velký	3 510
Střední	1 400
Malý	350

Tabulka 6

Výbor pro přezkoumání systému údržby (MRB)

Služba pro poskytování podpory při schvalování zprávy výboru pro přezkoumání systému údržby a jejích revizích

	Paušální platba (EUR)
1 – **První zpráva výboru MRB**	
Letadla certifikovaná podle CS 25	491 400

	Paušální platba (EUR)
Letadla certifikovaná podle CS 27 a CS 29	210 600
Doplňková typová osvědčení	70 200
2 – Revize zpráv výboru MRB	
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 150 000 kg	168 480
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 55 000 kg do 150 000 kg	140 400
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 22 000 kg do 55 000 kg	112 320
Letadla certifikovaná podle CS 25 nad 5 700 kg do 22 000 kg	56 160
Letadla certifikovaná podle CS 27 a CS 29	42 120
Doplňková typová osvědčení	28 080

Odchylně od bodu 2 (Revize zpráv výboru MRB) této tabulky hodinová sazba stanovená v části II této přílohy, až do úrovně platby v plné výši pro příslušnou kategorii platby, se účtuje pro kteroukoli z následujících kategorií letadel:

a) jejichž výroba je zastavena již více než 20 let;

b) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 50;

c) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 50 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že po celém světě se používá méně než 50 kusů.

Tabulka 7A

Oprávnění a sledování provozovatelů ze třetích zemí

	Kategorie provozovatele	
Velikost letadlového parku	Lehké	Těžké
Poplatek za oprávnění (EUR)		
1 až 5	750	1 500
6 až 10	1 500	3 000
11 až 40	2 250	4 500
Více než 40	3 000	6 000
Poplatek za sledování (EUR)		
Velikost letadlového parku	Lehké	Těžké
1 až 5	1 500	3 000
6 až 10	3 000	6 000
11 až 40	4 500	9 000
Více než 40	6 000	12 000
Poplatek za jednorázové oznámení (EUR) [1]		
		1 800

[1] V souladu s bodem TCO.305 přílohy 1 nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 133, 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), poplatek za oznámení stejný pro všechny kategorie provozovatele a velikosti letadlového parku.

Tabulka 7B

Další posouzení provozovatelů ze třetích zemí ([2])

	Paušální poplatek (EUR)
Inspekce na místě ([1])	30 230
Jednodenní technická schůzka (v Kolíně nad Rýnem nebo v hybridním režimu)	16 970
Audit na dálku	19 900
Další posouzení ([2])	5 000
Jednodenní technické posouzení *ad hoc* (v Kolíně nad Rýnem nebo v hybridním režimu nebo plně na dálku)	9 900
Půldenní technické posouzení *ad hoc* (v Kolíně nad Rýnem nebo v hybridním režimu nebo plně na dálku)	7 500

([1]) Bez cestovních výdajů (budou účtovány navíc k paušálnímu poplatku stanovenému v této tabulce).
([2]) V souladu s bodem ART.200 písm. b) přílohy 2 nařízení (EU) č. 452/2014.

Tabulka 8

Roční poplatek pro držitele typových osvědčení EASA, typových osvědčení EASA pro zvláštní účely, oprávnění ETSO a jiných typových osvědčení nebo oprávnění technického normalizačního příkazu, která se považují za přijatelná na základě nařízení (EU) 2018/1139

(uvedený v oddíle A hlavách B a O přílohy I (část 21) a oddíle A hlavách B a C přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Letadla s horizontálním vzletem a přistáním (HTOL) pilotovaná na palubě		
Nad 150 000 kg	1 621 840	505 820
Nad 55 000 kg do 150 000 kg	1 369 570	385 380
Nad 22 000 kg do 55 000 kg	412 690	154 640
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 2 730 kg do 5 700 kg)	67 460	22 910
Nad 2 730 kg do 5 700 kg (včetně letadel s vysokou výkonností nad 1 200 kg do 2 730 kg)	7 470	2 490
Nad 1 200 kg do 2 730 kg (včetně letadel s vysokou výkonností do 1 200 kg)	3 450	1 170
Do 1 200 kg	320	100
Letadla se svislým vzletem a přistáním (VTOL) pilotovaná na palubě		
Velká	170 520	55 580
Střední	80 290	29 880
Malá	33 530	12 170
Velmi lehká	5 190	1 730

([2]) Na základě dostupných údajů o bezpečnosti se agentura může rozhodnout, že pro počáteční posouzení a sledování provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení (EU) č. 452/2014 provede zvláštní činnosti.

	Paušální poplatek (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Jiná letadla pilotovaná na palubě		
Balony	1 180	510
Vzducholodě, velké	5 620	1 870
Vzducholodě, střední	3 450	1 150
Vzducholodě, malé	2 770	930
Pohon		
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	168 610	45 120
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 200 kW do 2 000 kW	81 680	38 540
Jiné než turbínové motory, nebo turbínové motory se vzletovým výkonem do 200 kW	1 570	200
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	860	440
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	590	310
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	340	70
Vrtule podle CS-22 hlavy J	320	100
Části a nezastavěné vybavení		
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	3 430	950
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 810	650
Hodnota nižší než 2 000 EUR	730	590
Pomocná energetická jednotka (APU)	123 380	14 760

Odchylně od této tabulky platí:

a) Pro nákladní typy letadel s vlastním typovým osvědčením se na poplatek za rovnocenný typ pro přepravu osob použije koeficient 0,85.

b) Pro držitele více typových osvědčení EASA a/nebo více typových osvědčení EASA pro zvláštní účely, oprávnění ETSO a/nebo více jiných typových osvědčení nebo oprávnění technického normalizačního příkazu se uplatní snížení ročního poplatku o 25 % na čtvrté a další osvědčení, na něž se vztahuje stejný paušální poplatek ve stejné kategorii poplatků.

c) Hodinová sazba stanovená v části II této přílohy až do úrovně poplatku v plné výši pro příslušnou kategorii poplatků se účtuje v těchto případech:

   1) pro kteroukoli z těchto kategorií letadel:

      a) jejichž výroba je zastavena již více než 20 let;

      b) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 50;

      c) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 50 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že po celém světě se používá méně než 50 kusů;

   2) pro kteroukoli z těchto kategorií motorů a vrtulí:

      a) jejichž výroba je zastavena již více než 20 let;

      b) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 100;

c) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 100 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že dotčeným motorem či vrtulí je vybaveno méně než 50 používaných letadel;

3) pro kteroukoli z těchto kategorií částí a nezastavěného vybavení:

a) jejichž výroba je zastavena již více než 15 let;

b) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je nižší než 400;

c) jejichž počet kusů vyrobených na celém světě je 400 nebo větší, pokud držitel osvědčení prokáže, že dotčenou částí je vybaveno méně než 50 používaných letadel nebo že dané nezastavěné vybavení se nachází na palubě méně než 50 používaných letadel.

Kritéria stanovená v bodě C budou posouzena s ohledem na 1. ledna roku, v němž začíná příslušné zúčtovací období.

Období, během kterého může být faktura vztahující se na poplatek za zachování letové způsobilosti s ohledem na tabulku a odchylky zpětně upravena, je omezeno na jeden rok po jejím vystavení.

Tabulka 9A

Oprávnění organizace k projektování

(uvedené v oddíle A hlavě J přílohy I (část 21) a oddíle A hlavě J přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

Poplatek za oprávnění (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 až 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 až 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 až 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 až 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 až 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 až 7 000	813 620	—	—	—	—
Více než 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Poplatek za dozor ([1]) (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 až 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 až 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 až 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 až 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 až 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 až 7 000	1 527 500	—	—	—	—
Více než 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Poplatek za schválení důležitých změn ([2]) (EUR)					
	1 A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	910	910	760	600	460
10 až 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 až 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 až 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 až 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 až 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 až 7 000	25 390	—	—	—	—
Více než 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Poplatek za dozor se vztahuje na pravidelné činnosti dozoru, které je třeba provádět pro organizaci, která získala oprávnění, s výjimkou důležitých změn podléhajících poplatku v souladu s tabulkou 9A.
([2]) Poplatek za schválení důležité změny se použije na každou jednotlivou změnu podmínek oprávnění, s výjimkou změn organizace nebo změn počtu zaměstnanců či obojího.

Tabulka 9B

Alternativní postupy pro oprávnění organizace k projektování

(uvedené v oddíle A hlavě J přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012)

Kategorie	Popis	Poplatek (EUR)
1 A	Typové osvědčení	11 150
1B	Typové osvědčení – pouze zachování letové způsobilosti	4 460
2 A	Doplňková typová osvědčení a/nebo významné opravy	8 920
2B	Doplňková typová osvědčení a/nebo významné opravy – pouze zachování letové způsobilosti	3 720
3 A	Oprávnění ETSOA	8 920
3B	Oprávnění ETSOA – pouze zachování letové způsobilosti	4 460

Tabulka 10

Oprávnění organizace k výrobě

(uvedené v oddíle A hlavě G přílohy I (část 21) a oddíle A hlavě G přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012)

Poplatek za oprávnění (EUR)			
	Výrobek s nejvyšší cenou pod 5 000 EUR ([1])	Výrobek s nejvyšší cenou od 5 000 do 100 000 EUR ([1])	Výrobek s nejvyšší cenou nad 100 000 EUR ([1])
Méně než 100 příslušných pracovníků	28 990	55 750	78 060
100 až 499	44 610	89 210	156 120
500 až 999	83 640	167 270	334 550
1 000 až 4 999	223 030	446 050	1 115 130
5 000 až 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
Více než 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Poplatek za dozor (EUR)			
	Výrobek s nejvyšší cenou pod 5 000 EUR (1)	Výrobek s nejvyšší cenou od 5 000 do 100 000 EUR (1)	Výrobek s nejvyšší cenou nad 100 000 EUR (1)
Méně než 100 příslušných pracovníků	19 330	37 180	52 050
100 až 499	29 740	59 470	104 060
500 až 999	55 750	111 520	222 650
1 000 až 4 999	148 680	297 370	743 420
5 000 až 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
Více než 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

(1) Hodnota (uvedená v seznamech cen příslušného výrobce) nejdražšího výrobku, části nebo nezastavěného vybavení zahrnutého ve schváleném rozsahu činnosti v rámci oprávnění organizace k výrobě (seznam způsobilosti) držitele oprávnění organizace k výrobě vydaného agenturou EASA.

Tabulka 11

Oprávnění organizace k údržbě

(uvedené v příloze II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 (3))

	Poplatek za oprávnění (1) EUR	Poplatek za dozor (1) EUR
Méně než 5 příslušných pracovníků	5 190	3 970
5 až 9	8 630	6 910
10 až 49	34 570	21 410
50 až 99	55 320	42 820
100 až 499	73 930	57 240
500 až 999	102 100	79 050
Více než 999	143 350	110 920
Technické kvalifikace	Paušální poplatek podle technické kvalifikace (2) EUR	Paušální poplatek podle technické kvalifikace (2) EUR
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

(1) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku podle počtu pracovníků a paušálního poplatku (poplatků) podle technické kvalifikace.

(2) Organizacím, jež mají několik kvalifikací typu A a/nebo B, se účtuje pouze nejvyšší poplatek. Organizacím, jež mají jednu nebo několik kvalifikací typu C a/nebo D, se za každou kvalifikaci účtuje poplatek kvalifikace C/D.

(3) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Tabulka 12

Oprávnění organizace pro výcvik údržby

(uvedené v příloze IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014)

	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za dozor (EUR)
Méně než 5 příslušných pracovníků	5 190	3 970
5 až 9	14 690	11 400
10 až 49	31 600	29 230
50 až 99	61 430	48 660
Více než 99	80 880	74 340
Poplatek za: — oprávnění externího postupu v rámci výkladu organizace pro výcvik údržby (1) — druhé a následující dodatečné zařízení (2) (3)	4 960 4 960	3 720 3 720
Poplatek za druhý a následující dodatečný výcvikový kurz (2) (3)	4 960	—

(1) Jak je uvedeno v oddíle A hlavě B přílohy IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014.
(2) Pro první oprávnění organizací, příslušné poplatky za zařízení a kurz. První zařízení a první výcvikový kurz jsou součástí poplatku za oprávnění pro příslušné pracovníky.
(3) Již oprávněným organizacím, které žádají o dodatečná zařízení nebo výcvikové kurzy, se za každé zařízení nebo výcvikový kurz účtuje příslušný poplatek.

Tabulka 13

Oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti pro třetí země

(uvedené v příloze Vc (část CAMO) nařízení (EU) č. 1321/2014)

		Paušální poplatek (1) (EUR)
Poplatek za oprávnění		74 340
Poplatek za dozor		74 340
Technické kvalifikace	Paušální poplatek podle technické kvalifikace (2) (EUR) – první oprávnění	Paušální poplatek podle technické kvalifikace (2) (EUR) – dozor
A1 = letouny nad 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = letouny s 5 700 kg a méně	9 290	9 290
A3 = vrtulníky	9 290	9 290
A4: všechny ostatní	9 290	9 290

(1) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku a paušálního poplatku podle technické kvalifikace.
(2) Organizacím, jež mají několik kvalifikací typu A, se účtuje pouze nejvyšší poplatek.

Tabulka 14

Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace a organizace provozující tato zařízení

(uvedeno v hlavě FSTD přílohy VI (část ARA) a v hlavě FSTD přílohy VII (část ORA) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ([4]))

Poplatek za oprávnění organizace (EUR)			
Paušální poplatek za umístění			17 340
Poplatek za schválení způsobilosti zařízení (EUR)			
	Letoun s vestavěným jedním motorem a vybavením	Letoun s vestavěnými dvěma motory a/nebo dvojím vybavením	Letoun s vestavěnými třemi a více motory a/nebo trojím a více vybavením
Úplný letový simulátor	45 080	55 490	64 500
Letové výcvikové zařízení	19 080	22 560	31 560
	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	13 870	19 080	26 020
Poplatek za dozor nad organizací (EUR)			
Paušální poplatek za umístění (složité)			7 810
Paušální poplatek za umístění (nesložité)			3 900
Poplatek za dozor nad zařízením (EUR)			
Úplný letový simulátor			12 820
Úplný letový simulátor – pouze letadlo – podléhá dvoustranné dohodě ([1])			3 930
Letové výcvikové zařízení			7 310
	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	5 210	6 940	10 400
Rozšířený program hodnocení (EEP) – poplatek za dozor nad organizací (EUR)			
Paušální poplatek za umístění (složité)			15 610
Paušální poplatek za umístění (nesložité)			7 810

([4]) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Poplatek za dozor nad zařízením (EUR)			
	EEP na 3 roky		
Úplný letový simulátor			5 740
Letové výcvikové zařízení			3 430
	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/ vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	2 670	3 240	4 630
	EEP na 2 roky		
Úplný letový simulátor			7 460
Letové výcvikové zařízení			4 450
	Jednomotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Vícemotorový pístový letoun nebo jeho ekvivalent	Jednomotorový/ vícemotorový turbovrtulový nebo turbodmychadlový letoun nebo jeho ekvivalent
Trenažér letových a navigačních postupů	3 300	4 170	6 080

([1]) Platí pouze pro letový simulátor (letové simulátory) umístěný (umístěné) ve třetí zemi, která je stranou dvoustranné dohody s Unií.

Tabulka 15

Uznávání oprávnění rovnocenných oprávněním podle části 145 a části 147 v souladu s uplatňovanými dvoustrannými dohodami

	Paušální poplatek (EUR)
Nová oprávnění, za jednu žádost	1 260
Prodloužení stávajících oprávnění, za zúčtovací období	1 260

Tabulka 16A

Převod programu údržby letadel

(uvedeno v bodě M.1 odst. 3 bodě ii) přílohy I nařízení (EU) č. 1321/2014)

	Technické kvalifikace			
	A1	A2	A3	A4
Poplatek za přípravu převodu (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Poplatek se uplatní za dokument programu údržby letadel.

Tabulka 16B

Dozor nad programem údržby letadel

(uvedeno v bodě M.1 odst. 3 bodě ii) přílohy I nařízení (EU) č. 1321/2014)

	Poplatek za dozor (EUR) (1)			
	Technické kvalifikace			
Velikost letadlového parku (2)	A1	A2	A3	A4
Základní (0 až 4 letadla)	7 750	4 650	7 750	4 650
Malá (5 až 19 letadel)	15 500	9 300	15 500	9 300
Střední (20 až 149 letadel)	23 250	13 950	23 250	13 950
Velká (více než 150 letadel)	31 000	18 600	31 000	18 600

(1) Poplatek se uplatní za dokument programu údržby letadel.
(2) Velikost letadlového parku odpovídá celkovému počtu letadel, na něž se vztahuje každý program údržby letadel.

Tabulka 17A

Převod organizace k řízení zachování letové způsobilosti (CAMO)

(uvedeno v příloze Vc (část CAMO) nařízení (EU) č. 1321/2014 v případě přenesení pravomoci podle článku 64 nebo 65 nařízení (EU) 2018/1139)

Poplatek za přípravu převodu (EUR) (1)	20 000

(1) Poplatek se uplatní za organizaci CAMO.

Tabulka 17B

Dozor nad organizací k řízení zachování letové způsobilosti

(uvedeno v příloze Vc (část CAMO) nařízení (EU) č. 1321/2014 v případě přenesení pravomoci podle článku 64 nebo 65 nařízení (EU) 2018/1139)

	Technické kvalifikace			
Velikost letadlového parku (1)	A1	A2	A3	A4
	Poplatek za dozor (EUR) (2)			
Základní (0 až 4 letadla)	46 500	24 800	46 500	24 800
Malá (5 až 9 letadel)	86 800	49 600	86 800	49 600
Střední (10 až 19 letadel)	124 000	62 000	124 000	62 000
Střední až velká (20 až 149 letadel)	232 500	86 800	232 500	86 800
Velká (150 až 249 letadel)	310 000	124 000	310 000	124 000
Velmi velká (více než 249 letadel)	496 000	186 000	496 000	186 000

(1) Počet letadel odpovídá celkovému počtu letadel spravovaných organizací pro každou konkrétní kvalifikaci.
(2) V případě organizací, jež mají více kvalifikací, se poplatek skládá z kombinace nejvyšší kvalifikace a celkového počtu letadel spravovaných organizací (součet všech letadel pro každou konkrétní kvalifikaci).

Tabulka 18

Oprávnění organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy

(uvedené v příloze Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014)

	Poplatek za oprávnění ([1]) (EUR)	Poplatek za dozor ([1]) (EUR)
Méně než 5 příslušných pracovníků	4 640	3 550
5 až 9	7 720	6 170
10 až 49	30 900	19 140
50 až 99	49 450	38 280
100 až 499	66 090	51 170
500 až 999	91 270	70 660
Více než 999	128 140	99 150
Paušální poplatek podle technické kvalifikace pro právo: Údržba	Poplatek za oprávnění ([2]) (EUR)	Poplatek za dozor ([2]) (EUR)
Letouny – jiná než složitá motorová letadla	6 000	4 640
Letouny s maximální vzletovou hmotností (MTOM) do 2 730 kg	6 000	4 640
Vrtulníky – jiná než složitá motorová letadla	11 970	9 260
Vrtulníky s maximální vzletovou hmotností do 1 200 kg, certifikované pro maximálně 4 osoby	11 970	9 260
Vzducholodě	1 190	930
Balony	1 190	930
Kluzáky	1 190	930
Kompletní turbínové motory	6 000	4 640
Kompletní pístové motory	6 000	4 640
Elektrické motory	6 000	4 640
Letadlové celky jiné než kompletní motory	1 190	930
Nedestruktivní zkoušky (NDT)	1 190	930
Paušální poplatek podle technických údajů pro právo: Řízení zachování letové způsobilosti	Poplatek za oprávnění ([3]) (EUR)	Poplatek za dozor ([3]) (EUR)
Řízení zachování letové způsobilosti	15 000	15 000

([1]) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku podle počtu pracovníků a paušálního poplatku (poplatků) za každou technickou kvalifikaci.
([2]) Organizacím, jež mají několik kvalifikací, se účtuje poplatek za každou technickou kvalifikaci.
([3]) Poplatek za právo k řízení zachování letové způsobilosti se v příslušném případě účtuje navíc.

Tabulka 19A

Převod osvědčení leteckého provozovatele (AOC)

	Jedno AOC	Více AOC
Poplatek za přípravu převodu (EUR)	30 000	50 000

Tabulka 19B

Osvědčení leteckého provozovatele – první oprávnění ([5])

Kategorie letadla	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za další typ (EUR)
Letadla HTOL nad 55 000 kg	500 000	31 000
Letadla HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	450 000	25 000
Letadla HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	425 000	15 500
Letadla HTOL do 5 700 kg	400 000	7 750
Letadla VTOL velká	500 000	31 000
Letadla VTOL střední	450 000	15 500
Letadla VTOL malá	400 000	7 750
Letadla schopná VTOL	215 000	7 750

Dodatečná zvláštní oprávnění

	Druh změny	Poplatek za zvláštní oprávnění (EUR)
Doplnění jednoho zvláštního oprávnění týkajícího se provozních specifikací (kromě navigace založené na výkonnosti, výcviku založeného na důkazech, provozu dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště a elektronických letových informačních zařízení)	Velká	15 500
Doplnění jednoho zvláštního oprávnění týkajícího se provozních specifikací (navigace založená na výkonnosti, výcvik založený na důkazech, provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště a elektronická letová informační zařízení)	Důležitá	31 000

Tabulka 19C

Dozor nad osvědčením leteckého provozovatele ([6])

Kategorie letadla	Celkový počet letadel v provozu	Poplatek za dozor (EUR)	Poplatek za další typ (EUR)
Letadla HTOL nad 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

([5]) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu těchto tří položek:
1. Poplatek za oprávnění: částka za jeden typ letadel, letadel VTOL nebo letadel schopných VTOL, bez žádostí o zvláštní oprávnění.
2. Poplatek za další typ: částka za každý další typ (typy) letadel, letadel VTOL nebo letadel schopných VTOL. Typ s nejvyšší maximální vzletovou hmotností se zohlední v poplatku za oprávnění a další typ (typy) v této kategorii.
3. Poplatek za zvláštní oprávnění: částka za každé zvláštní oprávnění uvedená ve formuláři žádosti.

([6]) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu těchto tří položek:
1. Poplatek za dozor: částka za nejtěžší typ letadel, letadel VTOL nebo letadel schopných VTOL, podle počtu letadel v provozu.
2. Poplatek za další typ: částka za každý další typ (typy) letadel, letadel VTOL nebo letadel schopných VTOL. Typ s nejvyšší maximální vzletovou hmotností se zohlední v poplatku za oprávnění a další typ (typy) v této kategorii.
3. Pro držitele druhého a každého dalšího AOC v rámci téže skupiny se uplatní 25 % snížení pro skupinový provoz v souladu s kritérii popsanými v části V této přílohy.

Kategorie letadla	Celkový počet letadel v provozu	Poplatek za dozor (EUR)	Poplatek za další typ (EUR)
Letadla HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
Letadla HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
Letadla HTOL do 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
Letadla VTOL velká	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
Letadla VTOL střední	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
Letadla VTOL malá	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
Letadla schopná VTOL	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

Tabulka 19D

Změny osvědčení leteckého provozovatele

Klasifikace změny	Poplatek za schválení (EUR)
Malá	2 500
Střední	7 500
Velká	15 500
Důležitá	31 000

Tabulka 20A

Převod schválených organizací pro výcvik (ATO)

(v případě přenesení pravomoci podle článku 64 nebo 65 nařízení (EU) 2018/1139)

Počet organizací ATO	Poplatek za přípravu převodu (EUR)
Jedna ATO	22 400
Dvě ATO	26 800
Tři ATO	29 100
Více než tři ATO	33 500

Tabulka 20B

Schválená organizace pro výcvik (ATO)

Skupina	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za dozor ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Poplatek za dozor se vztahuje na úkoly dozoru na ATO a tyto změny: změny určených pracovníků, změny názvu v osvědčení, změny adresy v osvědčení, nevyžaduje-li se ověření nových prostor, aktualizace seznamů instruktorů, výmaz práv ATO a FSTD z osvědčení, změny v rozsahu již schválených kurzů, které nevyžadují ověření na místě.

Tabulka 21

Oprávnění organizace v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS)

(podle rozsahu služby v souladu s článkem 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 ([7]))

	Velikosti organizace		
	Malá	Střední	Velká
Poplatek za oprávnění (EUR)			
Datové služby (DAT) typu 1 nebo typu 2	55 000	63 000	77 000
Datové služby (DAT) typu 1 a typu 2	63 000	83 000	110 000
Funkce sítě ATM (NF)	—	—	558 000
Letecké informační služby (AIS)	83 000	122 000	174 000
Návrh letových postupů (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Velikosti organizace		
	Malá	Střední	Velká
Poplatek za oprávnění (EUR)			
Komunikace (C)	138 000	212 000	310 000
Navigace (N)	138 000	212 000	310 000
Přehled (S)	138 000	212 000	310 000
Meteorologické služby (MET)	83 000	122 000	174 000
Poplatek za dozor (EUR) ([1])			
Datové služby (DAT) typu 1 nebo typu 2	39 000	45 000	55 000
Datové služby (DAT) typu 1 a typu 2	45 000	59 000	78 000
Funkce sítě ATM (NF)	—	—	279 000
Letecké informační služby (AIS)	59 000	87 000	124 000
Návrh letových postupů (FPD)	30 000	44 000	62 000
Komunikace (C)	69 000	106 000	155 000
Navigace (N)	69 000	106 000	155 000
Přehled (S)	69 000	106 000	155 000
Meteorologické služby (MET)	59 000	87 000	124 000

([1]) Do poplatku za dozor jsou zahrnuty změny spadající do oblasti působnosti služeb, na které již bylo uděleno osvědčení.

Tabulka 22

Oprávnění organizace k projektování nebo výrobě vybavení pro ATM/ANS

(podle rozsahu služby v souladu s článkem 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1769 ([8]))

Velikosti organizace	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za dozor ([1]) (EUR)
Malá	30 380	27 280
Jednoduchá	114 080	98 270
Standardní	164 300	145 080
Složitá	254 520	225 690

([1]) Do poplatku za dozor jsou zahrnuty změny spadající do oblasti působnosti organizace, které již bylo uděleno osvědčení.

([8]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1769 ze dne 12. září 2023, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy pro schvalování organizací zapojených do projektování nebo výroby systémů a složek uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2023/203 (Úř. věst. L 228, 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabulka 23

Systém environmentálního štítku (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 ([9]))

	Poplatek za štítek (EUR)
Platba za vydání ([1]) ([2])	90
Platba za obnovení ([2]) ([3])	60

([1]) Platba za vydání se vztahuje na držitele jednoho AOC, který má v úmyslu předložit údaje pro první vydání environmentálních štítků, nebo na provozovatele letadel, jimž byly štítky v minulosti vydány, přičemž poslední vydaný štítek je neplatný déle než 12 měsíců.
([2]) Platby za vydání a za obnovení se uplatňují až na 7 000 štítků za jedno AOC. Počínaje 7 001. štítkem se žádné poplatky neúčtují.
([3]) Platba za obnovení se vztahuje na držitele jednoho AOC, který je držitelem schválených štítků (platných v průběhu posledních 12 měsíců) a který žádá o vydání nových štítků v souladu s nařízením (EU) 2023/2405, nebo v případě, že štítky byly vydány, ale nebyly platné pro účely zveřejnění.

Tabulka 24

Platforma „Data 4 Safety“ (D4S)

Služba pro poskytování přístupu k leteckému zpravodajství a analýzám o evropském odvětví letectví.

	Úroveň služby	
	Základní	Vyšší
Platba za předplatné pro člena D4S (EUR) ([1])	—	50 000
Platba za předplatné pro partnera z EU, který není členem D4S (EUR)	50 000	100 000
Platba za předplatné pro partnera ze třetí země, který není členem D4S (EUR)	75 000	150 000

([1]) Za členství v organizacích, které jsou součástí programu D4S.

ČÁST II

Certifikační úkoly nebo služby účtované na hodinovém základě

Hodinová sazba

Použitelná hodinová sazba (EUR/h)	347

Hodinový základ podle příslušného úkolu ([10]):

Výroba bez oprávnění	Skutečný počet hodin
Převod osvědčení	Skutečný počet hodin
Změny osvědčení schválené organizace pro výcvik, na které se nevztahuje poplatek za dozor	Skutečný počet hodin
Osvědčení leteckého zdravotního střediska	Skutečný počet hodin

([9]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 ze dne 18. října 2023 o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu (Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU) (Úř. věst. L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).
([10]) Seznam úkolů není vyčerpávající a podléhá pravidelné revizi. Skutečnost, že určitý úkol není na seznamu uveden, automaticky neznamená, že agentura nemůže příslušný úkol provádět.

Přeshraniční letové navigační služby (ATS, ATFM, uspořádání vzdušného prostoru, komunikační, navigační a přehledové služby, MET)	Skutečný počet hodin
Certifikace vybavení ATM/ANS	Skutečný počet hodin
Certifikace vybavení letiště	Skutečný počet hodin
Prohlášení týkající se vybavení letiště	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace pro výcvik řídících letového provozu	Skutečný počet hodin
Přijetí zpráv výboru pro provozní hodnocení	Skutečný počet hodin
Pomoc s uznáváním osvědčení ve třetích zemích: Individuální služby	Skutečný počet hodin
Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace: Další zvláštní činnosti	Skutečný počet hodin
Změny alternativních postupů pro oprávnění organizace k projektování	Skutečný počet hodin
První schválení programu údržby letadel	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace poskytovatele služeb U-space	Skutečný počet hodin
Osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů	Skutečný počet hodin
Ověřování návrhu pro bezpilotní systémy provozované ve „specifické“ kategorii	Skutečný počet hodin
Certifikace bezpilotních systémů provozovaných v „certifikované“ kategorii	Skutečný počet hodin
Certifikace letadel schopných VTOL (VCA)	Skutečný počet hodin
Certifikace elektrických motorů a certifikace elektrických a hybridních pohonných systémů (EHPS)	Skutečný počet hodin
Činnosti v oblasti zachování letové způsobilosti související s doplňkovými typovými osvědčeními	Skutečný počet hodin
Předběžná registrace prohlášení o souladu návrhu	Skutečný počet hodin
Inovační služby	Skutečný počet hodin
Schvalování výcvikových kurzů podle článku 92 nařízení (EU) 2018/1139	Skutečný počet hodin
Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro letadlo certifikované podle CS 25	6 hodin
Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro jiné letadlo	2 hodiny
Alternativní metoda pro vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti (AMOC)	4 hodiny
Schválení letových podmínek pro povolení k letu	3 hodiny
Jedno výrobní číslo podle základního doplňkového typového osvědčení	2 hodiny
Administrativní nové vydání dokumentu bez technické účasti	1 hodina
Zkouška způsobilosti	1 hodina
Prohlášení o projekční způsobilosti (žádost o deklarovanou projekční organizaci)	3 hodiny
Prohlášení týkající se vybavení ATM/ANS	3 hodiny

ČÁST IIA

Platby za poskytování výcvikových služeb

A. Zpoplatněné výcvikové služby

1. S výhradou bodu B se platby za výcvikové služby poskytované pracovníky agentury v rámci výkonu jejich funkcí vybírají takto:

   a) za výcvik v učebně, ať už v podniku, nebo na místě, a za výcvik on-line v souladu s odpovídajícími částkami stanovenými v dodatku;

   b) za další typy výcvikových služeb nebo související požadavky v souladu s hodinovou sazbou stanovenou v části II této přílohy.

2. Služby výcviku v učebně poskytované smluvními poskytovateli výcvikových služeb, ať už v podniku, nebo na místě, se účtují na základě celkových nákladů jednotlivých kurzů rozdělených podle průměrné velikosti třídy.

3. Za výcvikové služby mimo prostory agentury, pokud organizace, jež výcvik požaduje, neposkytuje náležité výcvikové zařízení, se účtují související přímé náklady.

B. Výjimka z plateb stanovených v dodatku

Agentura může udělit výjimku z plateb stanovených v dodatku za výcvikové služby poskytované:

a) vnitrostátním leteckým úřadům, mezinárodním organizacím nebo dalším klíčovým zúčastněným stranám, pokud je zajištěno, že poskytují výcvikové služby s rovnocenným přínosem pro agenturu;

b) veřejným nebo soukromým univerzitám nebo podobným organizacím, pokud jsou splněny veškeré následující podmínky:

   — výcvikové služby jsou součástí studijního programu vedoucího k vysokoškolské či postgraduální kvalifikaci v oboru souvisejícím s letectvím,

   — studijní program trvá minimálně jeden akademický rok,

   — hlavním účelem nebo smyslem programu není poskytovat počáteční nebo průběžný výcvik pro odborníky v oblasti letectví nebo souvisejících oborech;

c) osobám, které podporují činnosti agentury nebo se na nich podílejí a potřebují výcvik k zajištění znalosti postupů agentury a specializovaných nástrojů souvisejících s těmito činnostmi.

Dodatek k části IIa

Výcvik v učebně	Doba trvání výcviku ve dnech							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Platba za individuální výcvik (EUR/den)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Platba za lekci (EUR/den)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Výcvik on-line	Doba trvání výcviku v hodinách							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Platba za individuální výcvik (EUR/hodinu)	70	140	210	280	350	420	490	560

ČÁST III

Platby za odvolání

Platby za odvolání se počítají následovně: pevně stanovená platba se vynásobí koeficientem uvedeným pro příslušnou kategorii plateb pro dotčenou osobu nebo organizaci.

Pevně stanovená platba	10 000 (EUR)
Kategorie platby pro fyzické osoby	Koeficient
	0,10

Kategorie platby pro právnické osoby podle finančního obratu odvolávající se organizace (v EUR)	Koeficient
Méně než 100 001	0,25
100 001 až 1 200 000	0,50
1 200 001 až 2 500 000	0,75
2 500 001 až 5 000 000	1,00
5 000 001 až 50 000 000	2,50
50 000 001 až 500 000 000	5,00
500 000 001 až 1 000 000 000	7,50
Více než 1 000 000 000	10,00

ČÁST IV

Roční míra inflace

Roční míra inflace, která se má použít:	„Eurostat HICP (harmonizovaný index spotřebitelských cen) (všechny položky) – všechny země Evropské unie“ (2015 = 100) Procentní změna / průměr za 12 měsíců
Hodnota míry inflace, která se má vzít v úvahu:	Hodnota míry inflace tři měsíce před provedením indexace

ČÁST V

Vysvětlující poznámka

1) Letadlům s vysokou výkonností ve váhové kategorii do 5 700 kg, podle definice v čl. 2 bodě 16, se účtují částky o jednu kategorii vyšší, než je kategorie určená podle jejich maximální vzletové hmotnosti (MTOW), avšak nepřesahující kategorii „nad 5 700 kg do 22 000 kg“.

2) V části I tabulkách 1 až 4 a 8 této přílohy odkazují hodnoty „částí a nezastavěného vybavení“ na seznam cen příslušného výrobce.

3) V případě poplatků vybíraných v souladu s částí I tabulkami 2, 3, 4 a 8 této přílohy se kategorie příslušných poplatků za žádost stanoví podle kategorie poplatků přiřazené k souvisejícímu typovému návrhu. Pokud je více modelů certifikováno podle jednoho typového návrhu, použije se kategorie poplatků většiny těchto modelů. V případě rovnoměrného rozdělení kategorie poplatků se uplatní vyšší kategorie poplatků. V případě žádostí týkajících se několika typových návrhů se použije nejvyšší kategorie poplatků.

4) Zahrnuje-li žádost koncept vypracování seznamu schválených modelů, použije se odpovídající poplatek zvýšený o 20 %. Na revizi seznamu schválených modelů se použijí poplatky uvedené v části I tabulkách 2, 3 a 4 této přílohy. Koncept seznamu schválených modelů odkazuje na modely certifikované podle různých typových návrhů.

5) Pojmy „jednoduché“, „standardní“, „důležité“ a „složité důležité“ v části I tabulkách 2 a 3 této přílohy odkazují na následující:

<table>
<tr><th></th><th>Jednoduché</th><th>Standardní</th><th>Důležité</th><th>Složité důležité</th></tr>
<tr><td>Doplňkové typové osvědčení (STC) EASA</td><td rowspan="3">Doplňkové typové osvědčení, významná konstrukční změna nebo oprava, které zahrnují pouze běžné a ověřené metody, ke kterým může být v době, kdy je podána žádost, dodán úplný soubor údajů (popis, kontrolní seznam vyhovění požadavkům, doklady o vyhovění), pro něž žadatel prokázal dostatečné zkušenosti a jež mohou být posouzeny buď samotným vedoucím projektu osvědčení, nebo s omezenou účastí odborníka, který působí v jednom daném oboru</td><td rowspan="3">Všechna ostatní doplňková typová osvědčení, významné konstrukční změny nebo opravy</td><td rowspan="2">Pojem „důležitý“ je vymezen v bodě 21.A.101 písm. b) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 (a stejně tak v bodě 14 CFR 21.101 písm. b) FAA).</td><td rowspan="2">„Složitá důležitá změna“ je jakákoli důležitá změna (viz bod 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012), která zahrnuje alespoň dva důvody, jež opodstatňují její kvalifikaci jako důležitou (příklady kritérií podle bodu 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012: změna základní konfigurace, změna konstrukčních zásad, předpoklady použité pro certifikaci pozbyly platnosti), nebo jakákoli důležitá změna, která zahrnuje dva nebo více příkladů, které jsou popsané jako důležitá změna (sloupec „Popis změny“, tabulky v dodatku A ke GM 21.A.101 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012).
Pokud je to odůvodněno mimořádnými technickými okolnostmi, agentura může překlasifikovat složitou důležitou žádost na důležitou (např. doplňková typová osvědčení s převodem z typu pro přepravu osob na nákladní typ).</td></tr>
<tr><td>Významné konstrukční změny EASA</td></tr>
<tr><td>Významné opravy EASA</td><td>Neuvedeno</td><td>Neuvedeno</td></tr>
</table>

6) V části I tabulce 5 této přílohy se pojem „malý“ vztahuje na žádosti, které se vyřizují bez technické účasti, „velký“ na uznání platnosti použitelné na velká letadla, velká rotorová letadla a turbínové motory, „střední“ se vztahuje na uznání platnosti použitelné na ostatní kategorie výrobků, jakož i na letadlové části a nezastavěné vybavení. Technická pomoc/podpora týkající se činností v oblasti dodržování předpisů a uznání platnosti se účtují jako individuální služby, pokud agentura potvrdí, že vyžadované úsilí významně převyšuje předem vymezené balíčky týkající se služeb.

7) V části I tabulce 7A této přílohy se provozovatelé ze třetích zemí zařazují do kategorie Lehké, pokud kapacita největšího letadla činí 19 či méně cestujících a maximální vzletová hmotnost nejtěžšího letadla na oprávnění daného provozovatele ze třetí země je nižší než 55 000 kg. Provozovatelé ze třetích zemí se zařazují do kategorie Těžké, pokud kapacita největšího letadla činí více než 19 cestujících nebo maximální vzletová hmotnost nejtěžšího letadla na oprávnění daného provozovatele ze třetí země je rovna 55 000 kg nebo vyšší. V případě provozovatelů ze třetích zemí provozujících letadla VTOL se má za to, že spadají do kategorie Lehké.

8) V části I tabulce 9A této přílohy jsou projekční organizace rozděleny do následujících kategorií:

Rozsah oprávnění organizace k projektování	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Držitelé typových osvědčení ETSOA-APU	Velmi složité / Velké	Složité / Střední a malé	Méně složité / Velmi malé
DOA 2 Doplňková typová osvědčení / Změny/ Opravy/ ETSOA (vyjma APU)	Neomezené	Omezené (technické oblasti)	Omezené (velikost letadla)
	Velmi složité / Velké	Složité / Střední a malé	Méně složité / Velmi malé
DOA 3 Nevýznamné změny/Opravy	Neomezené	Omezené (technické oblasti)	Omezené (velikost letadla)

9) Ustanovení pro provádění přílohy Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012:

V případě postupů podle části 21 Light týkajících se osvědčení:

— V části I tabulkách 1, 2 a 3 této přílohy, pokud žádost spadá pod část 21 Light týkající se osvědčení, použijí se odpovídající poplatky.

— V části I tabulce 4 této přílohy, pokud žádost spadá pod část 21 Light týkající se osvědčení, použije se odpovídající poplatek snížený o 50 %.

— V části I tabulce 8 této přílohy se kategorie příslušných poplatků stanoví podle kategorie poplatků přiřazené k souvisejícímu typovému návrhu. V případě letadel definovaných jako „vírníky (gyroplány)“ se použije odpovídající poplatek snížený o 50 %.

V případě postupů podle části 21 Light týkajících se prohlášení:

— V části I tabulce 1 této přílohy, je-li žádost podávána pro prohlášení o souladu návrhu, použije se odpovídající poplatek snížený o 50 %.

— V části I tabulce 3 této přílohy, pokud žádost spadá pod postup podle části 21 Light týkající se prohlášení, použije se odpovídající poplatek snížený o 50 %.

— V části I tabulce 8 této přílohy se kategorie příslušných poplatků stanoví podle kategorie poplatků přiřazené k prohlášení o souladu návrhu letadla.

V případě deklarovaných projekčních organizací:

— V části I tabulce 9A této přílohy se pro poplatek za dozor v případě deklarovaných projekčních organizací použije odpovídající poplatek snížený o 50 %.

V případě deklarovaných výrobních organizací:

— V části I tabulce 10 této přílohy se v případě deklarovaných výrobních organizací použijí odpovídající poplatky za oprávnění a za dozor.

10) Počet pracovníků uvedený v části I tabulkách 9A, 10, 11, 12, 18, 21 a 22 této přílohy představuje počet pracovníků, kteří jsou příslušní k činnostem, jež spadají do rozsahu oprávnění.

11) V části I tabulce 14 této přílohy je „umístění“ místem (nebo místy), kde jsou činnosti organizace řízeny nebo prováděny.

Pro tyto účely:

— se za umístění považuje hlavní místo obchodní činnosti, bez ohledu na jakýkoli provoz zařízení pro výcvik pomocí letové simulace,

— se jakákoli adresa, která se liší od hlavního místa obchodní činnosti a kde jsou provozována zařízení pro výcvik pomocí letové simulace, považuje za další umístění, pokud je pro toto umístění jmenován kontrolor shody.

V případě rozšíření umístění, tj. když se umístění nachází v dostatečné vzdálenosti od umístění, které umožňuje řízení k zajištění shody, aniž by bylo třeba jmenovat další osoby, není účtován žádný další poplatek za dozor.

Jelikož je každá organizace jedinečná, provede se individualizovaná analýza s cílem posoudit složitost organizace s ohledem na počet zaměstnanců, velikost a rozsah, včetně počtu zařízení pro výcvik pomocí letové simulace, jejich úrovní a počtu simulovaných typů letadel.

EEP 2: Období 12 měsíců je rozšířeno nejvýše na 24 měsíců v souladu s bodem ORA.FSTD.225 přílohy VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011.

EEP 3: Období 12 měsíců je rozšířeno nejvýše na 36 měsíců v souladu s bodem ORA.FSTD.225 přílohy VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011.

12) V části I tabulkách 16A, 17A, 19A a 20A této přílohy je příprava převodu použitelná tehdy, pokud je pravomoc v souvislosti s organizací, která je již držitelem osvědčení, přenesena podle článku 64 nebo 65 nařízení (EU) 2018/1139 na agenturu.

13) V části I tabulce 19C této přílohy se na každé AOC nad rámec hlavního AOC v rámci jediné obchodní skupiny uplatní 25 % snížení, jsou-li splněna tato kritéria:

— rovnocenné provozní příručky včetně výcvikových programů a zvláštních oprávnění,

— integrovaný systém řízení bezpečnosti (SMS) a funkce sledování souladu (CMF).

Za hlavní AOC v rámci skupiny se považuje to, na něž se vztahuje nejvyšší poplatek za dozor.

14) Změny uvedené v části I tabulce 19D této přílohy jsou klasifikovány podle níže uvedené tabulky.

Změny	Klasifikace
Přidání jednoho letadla HTOL/VTOL / schopného VTOL do stávajícího letadlového parku (typu)	Malá
Dočasné revize vyžadující předchozí schválení provozní příručky (části A, části B, části C, části D, seznamu minimálního vybavení), příručky k zajištění souladu, bezpečnostní příručky či jiných příruček	Malá
Pronájem letadel registrovaných v Unii bez posádky	Malá
Změna/schválení jedné jmenované osoby	Malá
Nový letadlový park (typ) – letadla HTOL do 5 700 kg	Malá
Nový letadlový park (typ) – letadla VTOL malá	Malá
Nový letadlový park (typ) – letadla HTOL nad 5 700 kg do 22 000 kg	Střední
Nový letadlový park (typ) – letadla VTOL střední	Střední
Nový letadlový park (typ) – letadla schopná VTOL	Střední
Manuální revize provozní příručky (části A nebo části D)	Střední
Manuální revize nebo opětovné vydání provozní příručky (části B, části C, seznamu minimálního vybavení), příručky k zajištění souladu, bezpečnostní příručky či jiných příruček	Střední
Izolované posouzení rizik nebo řízení změn (např. provoz v oblastech konfliktů, organizační změny, účast na leteckých přehlídkách)	Střední
Zrušení zvláštního oprávnění včetně souvisejících revizí příslušných příruček	Střední
Pronájem letadel registrovaných mimo Unii bez posádky	Střední

Změny	Klasifikace
Opětovné vydání provozní příručky (části A nebo části D)	Velká
Doplnění jednoho zvláštního oprávnění týkajícího se provozních specifikací (kromě navigace založené na výkonnosti, výcviku založeného na důkazech, provozu dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště a elektronických letových informačních zařízení)	Velká
Pronájem jednoho letadla registrovaného mimo Unii s posádkou	Velká
Nový letadlový park (typ) – letadla HTOL nad 22 000 kg do 55 000 kg	Velká
Nový letadlový park (typ) – letadla VTOL velká	Velká
Doplnění jednoho zvláštního oprávnění týkajícího se provozních specifikací (navigace založená na výkonnosti, výcvik založený na důkazech, provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště a elektronická letová informační zařízení)	Důležitá
Nový letadlový park (typ) – letadla HTOL nad 55 000 kg	Důležitá

Poplatky za identické změny, které mají dopad na více AOC v rámci jediné obchodní skupiny, se vybírají pouze jednou, jsou-li splněna kritéria stanovená v bodě 13.

Za převody jednotlivých letadel HTOL/VTOL / schopných VTOL v rámci téhož letadlového parku (typu) mezi více AOC v rámci jediné obchodní skupiny se žádné poplatky nevybírají, jsou-li splněna kritéria stanovená v bodě 13.

15) V části I tabulce 20B této přílohy jsou organizace seskupeny podle níže uvedené tabulky. Pro každé z kritérií určí schválená organizace pro výcvik (ATO) skupinu odpovídající statusu organizace. Použitelný poplatek určuje kategorizace kritéria s nejvyšším hodnocením.

Kritéria/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Pracovníci ATO v přepočtu na plné pracovní úvazky (FTE)	Nejvýše 20	Nejvýše 20	Více než 20	Více než 20	Více než 20	Více než 20
Průkazy způsobilosti	ATPL TK (A) nebo ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) nebo (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) nebo (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) nebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) nebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) nebo (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Třídní/typová kvalifikace [1] [2]	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	Třídní kvalifikace, typová kvalifikace zahrnuje rozdílový výcvik Nejvýše 2 kvalifikace celkem (MCC se počítá jako 1 kvalifikace)	Třídní kvalifikace, typová kvalifikace zahrnuje rozdílový výcvik Nejvýše 8 kvalifikací celkem (MCC se počítá jako 1 kvalifikace)	Třídní kvalifikace, typová kvalifikace zahrnuje rozdílový výcvik Nejvýše 15 kvalifikací celkem (MCC se počítá jako 1 kvalifikace)	Třídní kvalifikace, typová kvalifikace zahrnuje rozdílový výcvik Nejvýše 20 kvalifikací celkem (MCC se počítá jako 1 kvalifikace)	Třídní kvalifikace, typová kvalifikace zahrnuje rozdílový výcvik Více než 15 kvalifikací celkem (MCC se počítá jako 1 kvalifikace)

Kritéria/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Další kvalifikace	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	Kvalifikace pro let v noci Kvalifikace pro akrobatické lety UPRT FCL 745.A Kvalifikace pro let v horském terénu Nejvýše 2 kvalifikace celkem	Kvalifikace pro let v noci Kvalifikace pro akrobatické lety UPRT FCL 745.A Kvalifikace pro let v horském terénu Kvalifikace pro zkušební létání Nejvýše 6 kvalifikací celkem	Kvalifikace pro let v noci Kvalifikace pro akrobatické lety UPRT FCL 745.A Kvalifikace pro let v horském terénu Kvalifikace pro zkušební létání Nejvýše 8 kvalifikací celkem	Kvalifikace pro let v noci Kvalifikace pro akrobatické lety UPRT FCL 745.A Kvalifikace pro let v horském terénu Kvalifikace pro zkušební létání Nejvýše 10 kvalifikací celkem	Kvalifikace pro let v noci Kvalifikace pro akrobatické lety UPRT FCL 745.A Kvalifikace pro let v horském terénu Kvalifikace pro zkušební létání Více než 10 kvalifikací celkem
FI-CRI-IRI-FTI	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	FI-IRI-CRI Nejvýše 2 různé kurzy k získání osvědčení instruktora celkem	FI-IRI-CRI-FTI Nejvýše 5 různých kurzů k získání osvědčení instruktora celkem	FI-IRI-CRI-FTI Nejvýše 10 různých kurzů k získání osvědčení instruktora celkem	FI-IRI-CRI-FTI Nejvýše 15 různých kurzů k získání osvědčení instruktora celkem	FI-IRI-CRI-FTI Více než 15 různých kurzů k získání osvědčení instruktora celkem
TRI/SFI (typy)	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	TRI/SFI Nejvýše 2 různé kurzy pro instruktory TRI/SFI celkem	TRI/SFI Nejvýše 5 různých kurzů pro instruktory TRI/SFI celkem	TRI/SFI Nejvýše 10 různých kurzů pro instruktory TRI/SFI celkem	TRI/SFI Nejvýše 15 různých kurzů pro instruktory TRI/SFI celkem	TRI/SFI Více než 15 různých kurzů pro instruktory TRI/SFI celkem
Výcviková místa	Pouze hlavní umístění	Nejvýše 1 další výcvikové místo	Nejvýše 3 další výcviková místa	Nejvýše 5 dalších výcvikových míst	Nejvýše 7 dalších výcvikových míst	Více než 7 dalších výcvikových míst
Počet typů/tříd letadel nebo FSTD používaných k poskytování výcviku (kumulativní)	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	Nejvýše: — 2 různé třídy/typy letadel nebo — 2 FSTD představující různé třídy/typy letadel	Nejvýše: — 8 různých tříd/typů letadel nebo — 8 FSTD představujících různé třídy/typy letadel	Nejvýše: — 15 různých tříd/typů letadel nebo — 15 FSTD představujících různé třídy/typy letadel	Nejvýše: — 20 různých tříd/typů letadel nebo — 20 FSTD představujících různé třídy/typy letadel	Více než: — 20 různých tříd/typů letadel nebo — 20 FSTD představujících různé třídy/typy letadel

Kritéria/Skupina	I	II	III	IV	V	VI
Celkový počet letadel a FSTD (v příslušných případech) používaných k poskytování výcviku	Žádný letový výcvik Žádný výcvik na FSTD	Nejvýše 10	Nejvýše 24	Nejvýše 45	Nejvýše 60	Více než 60
Počet instruktorů, včetně instruktorů teoretické výuky, zapojených do poskytování výcviku (počet osob)	Nejvýše 15	Nejvýše 20	Nejvýše 40	Nejvýše 60	Nejvýše 80	Více než 80

([1]) Každá třídní/typová kvalifikace bude započítána jako jedna (příklad: SEP (land), SEP (sea), BE90 a A320 budou započítány jako 4).

([2]) Typové kvalifikace pouze pro výcvik přistání, počet typových kvalifikací se určí tak, že se celkový počet kurzů výcviku přistání vynásobí hodnotou 0,5 a zaokrouhlí na nejbližší celé číslo. Typová kvalifikace bude zahrnovat výcvik přistání a výcvik s nulovou dobou letu.

16) V části I tabulce 21 této přílohy jsou organizace klasifikovány následovně:

	Malá	Střední	Velká
Velikosti organizace	Počet pracovníků zapojených do činnosti v rámci rozsahu služby (včetně dodavatelů) nepřesahuje 20 a počet umístění: jedno umístění	Počet pracovníků zapojených do činnosti v rámci rozsahu služby (včetně dodavatelů) je v rozmezí od 21 do 100 nebo počet umístění: dvě umístění	Počet pracovníků zapojených do činnosti v rámci rozsahu služby (včetně dodavatelů) přesahuje 100 nebo počet umístění: více než dvě umístění

V případě poplatků za oprávnění:

— Pokud nové organizace žádají o více než jednu službu, účtuje se nejvyšší příslušný poplatek a pro každou další službu se použije koeficient 0,85.

— Pokud o další služby žádají organizace, které jsou držiteli platného osvědčení, použije se pro každou požadovanou službu koeficient 0,85.

— V případě poplatků za dozor:

— Jsou-li organice držiteli platného osvědčení, které se vztahuje na více než jednu službu, účtuje se nejvyšší příslušný poplatek a pro každou další službu se použije koeficient 0,85.

17) V části I tabulce 22 této přílohy jsou organizace klasifikovány následovně:

	Malá	Jednoduchá	Standardní	Složitá
Velikosti organizace	Počet pracovníků zapojených do činností projektování nebo výroby spadajících do oblasti působnosti je nižší než 25 a	Počet pracovníků zapojených do činností projektování nebo výroby spadajících do oblasti působnosti je nižší než 100 a	Počet pracovníků zapojených do činností projektování nebo výroby spadajících do oblasti působnosti je nižší než 400 a	Počet pracovníků zapojených do činností projektování nebo výroby spadajících do oblasti působnosti je vyšší než 400 nebo
	počet umístění pro činnosti projektování nebo výroby: jedno umístění.	počet umístění pro činnosti projektování nebo výroby: dvě či méně umístění.	počet umístění pro činnosti projektování nebo výroby: pět či méně umístění.	počet umístění pro činnosti projektování nebo výroby: šest či více umístění.

18) Pro účely poplatku za dozor uvedeného v části I tabulce 22 této přílohy se Agentura Evropské unie pro Kosmický program (EUSPA), která je podle prováděcího nařízení (EU) 2023/1769 považována za rovnocennou projekční nebo výrobní organizaci, řadí do kategorie složité organizace.

19) V části I tabulce 24 této přílohy se kategorie úrovně služby v rámci platformy D4S určuje následovně:

— Základní: přístup k systémovému leteckému zpravodajství o evropském odvětví letectví, jako je monitorování systémových rizik a detekce nepříznivých trendů, referenční srovnávání na anonymizovaném základě (*blind-benchmarking*) (základní), detekce nových bezpečnostních rizik nebo zranitelností a výsledky posouzení vysoce sledovaných systémových rizik

— Vyšší: přístup k podrobnému leteckému zpravodajství o evropském odvětví letectví a pokročilým analytickým schopnostem, jako je umělá inteligence, které nabízí platformy D4S za účelem provádění specifických analýz a analýz na vyžádání.

ČÁST VI

Cestovní výdaje

1) S výhradou odstavce 3, pokud je certifikační úkol nebo služba provedena zcela nebo zčásti mimo území členských států, uhradí žadatel cestovní výdaje podle vzorce d = v + a + h – e.

2) Pro účely vzorce uvedeného v odstavci 1 platí:

d = splatné cestovní výdaje,

v = náklady na dopravu,

a = oficiální standardní „sazby denních příspěvků“ Komise, které zahrnují ubytování, stravování, místní dopravu v místě mise a ostatní výdaje ([11]),

h = doba cesty (standardní počet hodin cesty podle místa určení stanovený agenturou), podle hodinové sazby stanovené v části II přílohy,

e (složka „e“) = průměrné cestovní náklady na území členských států, včetně průměrných cestovních nákladů a průměrné doby cesty strávené při dopravě na území členských států vynásobené hodinovou sazbou uvedenou v části II přílohy, podléhající každoročnímu přezkumu a indexaci.

([11]) Viz „aktuální sazby denních příspěvků“ na internetových stránkách EuropeAid Evropské komise (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Týká-li se mise více než jednoho projektu, přidělí se doba cesty uvedená v tomto odstavci příslušným projektům úměrně k času nebo činnostem věnovaným každému projektu.

3) Příjemce výcviku nebo služeb souvisejících s výcvikem poskytovaných na místě uhradí cestovní výdaje pracovníků agentury poskytujících výcvik podle vzorce d = v + a + h.

4) Pro účely vzorce uvedeného v odstavci 3 platí:

d = splatné cestovní výdaje,

v = náklady na dopravu,

a = oficiální standardní „sazby denních příspěvků“ Komise, které zahrnují ubytování, stravování, místní dopravu v místě mise a ostatní výdaje ([12]),

h = doba cesty (standardní počet hodin cesty podle místa určení stanovený agenturou), podle hodinové sazby stanovené v části II této přílohy; v případě misí týkajících se několika projektů se částka náležitě rozdělí.

5) Úřadům, organizacím nebo zúčastněným stranám uvedeným v části IIa bodě B písm. a) této přílohy může být udělena výjimka z úhrady cestovních výdajů podle této části odstavce 3, pokud poskytují výcvik nebo služby související s výcvikem na místě v prostorách agentury, které zahrnují cesty odpovídající cestám, jež vyžaduje výcvik nebo služby související s výcvikem na místě poskytované agenturou v prostorách daných subjektů.

ČÁST VII

Srovnávací tabulka

Prováděcí nařízení (EU) 2019/2153	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Článek 2	Článek 2
Článek 3	Článek 3
Článek 4	Článek 4
Článek 5	Článek 5
Článek 6	Článek 6
Článek 7	Článek 7
Článek 8	Článek 8
Článek 9	Článek 9
Článek 10	Článek 10
Článek 11	Článek 11
Článek 12	Článek 12
Článek 13	Článek 13
Článek 14	Článek 14
Článek 15	Článek 15
Článek 16	Článek 16
Článek 17	Článek 17

([12]) Viz „aktuální sazby denních příspěvků“ na internetových stránkách EuropeAid Evropské komise (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Prováděcí nařízení (EU) 2019/2153	Toto nařízení
Článek 18	Článek 18
Článek 19	Článek 19
Článek 20	Článek 20
Článek 21	Článek 21
Článek 22	Článek 22