2025/2347

24.11.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/2347 НА КОМИСИЯТА

от 21 ноември 2025 година

относно таксите и възнагражденията, събирани от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 126, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

1) Съгласно член 120, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139 приходите на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) включват, наред с другото, такси, заплащани от заявители и притежатели на сертификати, издадени от Агенцията, и от лица, които имат регистрирани декларации в Агенцията; те включват и възнаграждения за публикации, обработка на жалби, обучение и всякакви други услуги, предоставяни от Агенцията.

2) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153 на Комисията ([2]) бяха определени таксите и възнагражденията, събирани от Агенцията. Необходимо е обаче тарифите да бъдат коригирани, за да се постигне пълно покриване на разходите за дейностите, свързани с предоставяните от Агенцията услуги, като същевременно се избегне значителното натрупване на излишък, съгласно разпоредбите на член 126, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

3) От една страна, коригираните такси и възнаграждения следва да се определят прозрачно, справедливо и еднакво, без дискриминация, като следва да се вземат предвид прогнозите на Агенцията по отношение на нейното работно натоварване, свързаните с това разходи и други относими фактори. От друга страна, таксите и възнагражденията, събирани от Агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответния отрасъл на Съюза. Също така те следва да се определят, отчитайки надлежно способността за заплащане на съответните физически или юридически лица, по-специално на микро-, малките и средните предприятия (МСП).

(4) Като се отчитат оперативните, финансовите и административните ограничения, пред които са изправени МСП, е целесъобразно да се прилагат изисквания и процеси, които са съобразени с техните особености и намаляват ненужната административна тежест. Поради това регулаторните технически изисквания в областта на първоначалната летателна годност и поддържането на летателната годност, лицензирането и обучението на персонала, въздушните операции, аеронавигационното обслужване и сертифицирането на оборудването и свързаните с тях процеси на сертифициране са съобразени с мащаба на МСП или са опростени. Структурата на таксите е адаптирана към размера и сложността на съответния продукт или организационно одобрение. Освен това Агенцията предоставя насоки и подкрепа при изпълнението на тези изисквания.

5) Главна грижа на Агенцията е безопасността на гражданското въздухоплаване, но тя следва да отделя не по-малко внимание на икономическата ефективност при изпълнението на задачите, с които е била натоварена, като отчита обхвата им, определен в Регламент (ЕС) 2018/1139, и ресурсите, с които разполага.

6) На Агенцията следва да се даде възможност да събира такси и възнаграждения за задачи по сертифициране или за предоставяне на други услуги, които не са изрично упоменати в приложението към настоящия регламент, но които попадат в приложното поле на Регламент (ЕС) 2018/1139 или са наложени на Агенцията съгласно друго приложимо законодателство на Съюза, за финансиране на свързаните с тях разходи.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153 на Комисията от 16 декември 2019 г. относно таксите и възнагражденията, събирани от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, и за отмяна на Регламент (ЕС) № 319/2014 (ОВ L 327, 17.12.2019 г., стр. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

7) Споразуменията, посочени в член 68, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139, обикновено предоставят основа за преценка на действителния обем работа, свързана със сертифицирането на продукти от трети държави. В общия случай процедурата, при която Агенцията заверява сертификати, издадени от трета държава, с която Съюзът е сключил споразумение, е описана в тези споразумения и води до обем работа, различен от този, необходим за дейностите по сертифициране на Агенцията. Това се дължи главно на факта, че Агенцията може до известна степен да разчита на дейностите по сертифициране, които вече са извършени от органа на третата държава съгласно условията на съответното споразумение, като по този начин се намалява обемът работа, която Агенцията трябва да извърши. Поради това е необходимо да се коригират приложимите такси така, че да се отрази естеството на свързаното с това заверяване работно натоварване.

8) За да се гарантират правна сигурност, административна ефективност и добро финансово управление, следва да се определят срокове за плащане на таксите и възнагражденията, събирани по силата на настоящия регламент.

9) В интерес на финансовата справедливост и пропорционалност, когато дадено заявление бъде отхвърлено или когато изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, бъде прекъснато или прекратено, дължимите такси следва да бъдат определени в подходящ размер, в който е отчетено намаленото работно натоварване.

10) Целесъобразно е когато Агенцията временно забави започването на оценката и обработката на ново заявление, приложимите такси да се начисляват само при започване на дейностите на Агенцията.

11) С цел да се постигне възможно най-пълно събиране на таксите и възнагражденията, следва да бъдат определени подходящи мерки в случай на неплащане или на риск от неплащане.

12) Географското местоположение на дружествата на териториите на държавите членки не следва да представлява основание за дискриминация. Следователно пътните разходи, които се отнасят до задачите по сертифициране, извършени за тези дружества, следва да се акумулират и разпределят между заявителите.

13) За да се подобри предвидимостта, заявителите следва да могат да поискат прогнозно изчисление на сумата, която трябва да бъде платена за задачите по сертифициране и за услугите. В определени случаи изготвянето на прогнозно изчисление изисква Агенцията да извърши предварителен технически анализ. Оправдано е Агенцията да получава съответното възнаграждение за разходите за този анализ.

14) За да се предотвратят неоснователните или ненужно забавените обжалвания и да се гарантира процесуалната справедливост, пълното плащане на възнагражденията при обжалване на решения на Агенцията следва да бъде предварително условие за допустимостта на жалбата.

15) Въпреки че настоящият регламент следва да даде възможност на отрасъла да получава предварително представа за размера на таксите и възнагражденията, които ще трябва да заплаща, е необходимо редовно да се прави преглед на нуждата от преразглеждане на неговите разпоредби в съответствие с член 126, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

16) За да се запознаят заинтересованите страни с обосновката на таксите, те следва да бъдат информирани за начина на изчисляване на таксите. С тях също така следва да бъдат провеждани консултации преди промяна на таксите, за да им се обяснят причините за всяка предложена промяна.

17) На 9 юли 2025 г. Комисията се консултира с Управителния съвет на Агенцията в съответствие с член 98, параграф 2, буква и) от Регламент (ЕС) 2018/1139. На 10 септември 2025 г. Управителният съвет излезе с положително становище.

(18) Като се има предвид броят на измененията и в интерес на яснотата и правната сигурност, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153 следва да бъде отменен.

19) Следва да бъдат предвидени преходни разпоредби, за да се гарантира плавен преход от правилата, определени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153, към правилата, определени с настоящия регламент, по-специално по отношение на текущите процедури.

20) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

Предмет

В настоящия регламент се посочват случаите, в които се заплащат такси и възнаграждения на Агенцията, и се определя размерът на тези такси и възнаграждения и начините на заплащането им.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „такси“ означава сумите, събирани от Агенцията и заплащани от заявителите за задачи по сертифициране;

2) „възнаграждения“ означава сумите, събирани от Агенцията за предоставени услуги, различни от задачи по сертифициране;

3) „задача по сертифициране“ означава всяка дейност, извършвана от Агенцията пряко или косвено, с цел издаване, поддържане или изменяне на сертификати, както и регистриране, поддържане и изменяне на декларации съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 [и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на посочения регламент];

4) „услуга“ означава всяка дейност, извършвана от Агенцията, различна от задачи по сертифициране, включително доставка на стоки или предоставяне на технически консултации;

5) „заявител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което подава заявление за задача по сертифициране или услуга, предоставяна от Агенцията;

6) „отчетен период“ означава 12-месечен период, приложим за многогодишни проекти и задачи по наблюдение, който започва:

   а) за таксите и възнагражденията, изброени в таблици 1—6 от част I на приложението — от датата, на която е получено заявлението;

   б) за таксите за разрешение, изброени в таблица 7A от част I на приложението — от датата, на която е получено заявлението;

   в) за таксите за мониторинг, изброени в таблица 7A от част I на приложението — от датата, на която е издаден сертификатът;

   г) за таксите, изброени в таблица 8 от част I на приложението — на 1 юни след издаването на сертификата;

   д) за таксите за одобрение, изброени в таблици 9A—22 от част I на приложението — от датата, на която е получено заявлението;

   е) за таксите за наблюдение, изброени в таблици 9A—22 от част I на приложението — от датата, на която е издаден сертификатът;

   ж) за таксите за подготовка на прехвърлянето, изброени в таблици 16A, 17A, 19A и 20A от част I на приложението — от датата, на която е издаден сертификатът;

   з) за възнагражденията за издаване, изброени в таблица 23 от част I на приложението — от датата, на която е получено заявлението;

   и) за възнагражденията за подновяване, изброени в таблица 23 от част I на приложението — на 1 февруари след издаването на сертификата;

   й) за възнагражденията за абонамент, изброени в таблица 24 от част I на приложението — от датата, на която е предоставен достъп до платформата;

к) за заявления, чието обработване е отложено, както е посочено в член 10, параграф 4, на датата, на която Агенцията започне изпълнението на задачите, свързани със съответното заявление.

7) „сертификационна спецификация“ или „CS“ означава сертификационна спецификация, приета съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 и публикувана на уебсайта на Агенцията;

8) „VTOL“ означава витлокрил или всяко друго въздухоплавателно средство, което е по-тежко от въздуха и може да излита и/или да каца вертикално;

9) „HTOL“ означава всяко въздухоплавателно средство, което е по-тежко от въздуха и не е VTOL;

10) „големи VTOL“ означава витлокрили CS-29 и CS-27 CAT A;

11) „малки VTOL“ означава витлокрили CS-27 с максимално излетно тегло (MTOW) под 3 175 kg, ограничени до 4 места, без пилота;

12) „средни VTOL“ означава други витлокрили CS-27;

13) „много леки VTOL“ означава витлокрили с опростена конструкция, с MTOW под 600 kg, ограничени до 2 места, в т.ч. пилота, които не се задвижват от турбинни и/или ракетни двигатели и са ограничени до полети по правилата за визуални полети през деня;

14) „витлокрил“ означава механично задвижвано (с двигател), по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, чието поддържане по време на полета зависи основно от подемната сила, създавана от две носещи витла;

15) „въздухоплавателно средство със способност за вертикално излитане и кацане (VTOL)“ или „VCA“ означава механично задвижвано (с двигател), по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, различно от самолет или витлокрил, което може да извършва вертикално излитане и кацане посредством подемни и тягови блокове, използвани за осигуряване на подемна сила по време на излитането и кацането;

16) „въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики в категория до 5 700 kg“ означава самолети с максимална гранична скорост на оперираме над 0,6 пъти числото на Мах и/или максимална експлоатационна височина над 25 000 фута;

17) „малки дирижабли“ означава:

а) всички дирижабли с горещ въздух без оглед на размерите им;

б) дирижабли с газ, до обем от 2 000 m^3;

18) „средни дирижабли“ означава дирижабли с газ с обем между 2 000 m^3 и 20 000 m^3;

19) „големи дирижабли“ означава дирижабли с газ с обем над 20 000 m^3.

Член 3

Определяне на таксите и възнагражденията

1. Таксите и възнагражденията се изискват и събират от Агенцията единствено в съответствие с настоящия регламент.

2. Освен ако в настоящия регламент е предвидено друго, таксите и възнагражденията се изчисляват по почасовата ставка, посочена в част II на приложението.

3. Държавите членки не събират такси за задачи, които попадат в правомощията на Агенцията, дори когато осъществяват такива задачи от името на Агенцията. Агенцията плаща на държавите членки за задачите, които те изпълняват от нейно име.

4. Всички такси и възнаграждения са определени и се събират в евро.

5. Сумите, посочени в части I, II и IIa на приложението, се индексират, считано от 1 януари всяка година, спрямо процента на инфлация в съответствие с метода, посочен в част IV на приложението.

6. Чрез дерогация от разпоредбите за таксите, посочени в приложението, таксите за задачи по сертифициране, осъществявани в рамките на двустранно споразумение между Съюза и трета държава, могат да бъдат обект на специални разпоредби, определени в съответното двустранно споразумение.

Член 4

Плащане на такси или възнаграждения

1. Агенцията определя как се заплащат таксите и възнагражденията и при какви условия се заплащат задачите по сертифициране и услугите. Агенцията публикува условията на своя уебсайт.

2. В срок от 30 календарни дни от датата, на която е получил фактурата, заявителят заплаща дължимата сума в пълен размер.

3. В случай че Агенцията не получи заплащане по дадена фактура в срока по параграф 2, тя може да начислява лихва за всеки просрочен календарен ден.

4. Лихвеният процент е процентът, прилаган от Европейската централна банка по отношение на нейните основни операции за рефинансиране, който се публикува в серия C на *Официален вестник на Европейския съюз* и е в сила на първия календарен ден от месеца, в който попада падежът, увеличен с осем процентни пункта.

Член 5

Отхвърляне или прекратяване по финансови причини

1. Агенцията може:

а) да отхвърли дадено заявление, ако дължимите такси или възнаграждения не са били получени до изтичането на срока, предвиден в член 4, параграф 2;

б) да отхвърли или да прекрати дадено заявление, когато има доказателства, че финансовият капацитет на заявителя е застрашен, освен ако заявителят представи банкова гаранция или обезпечен депозит;

в) да отхвърли или да прекрати дадено заявление в случаите, посочени в член 8, параграф 4, втора алинея;

г) да отхвърли заявление за прехвърляне на сертификат или за промяна на собствеността, когато не са изпълнени задълженията за плащане, произтичащи от изпълнени задачи по сертифициране или от услуги, предоставени от Агенцията.

2. Преди да пристъпи към процедурата по параграф 1 Агенцията се консултира със заявителя относно мерките, които тя възнамерява да предприеме.

3. В своя процедурен правилник Агенцията може да предвиди други основания за отхвърляне или прекратяване на заявление, включително, но не само:

а) неспазване от страна на заявителя на приложимите изисквания, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и в делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него;

б) липса на ресурси в структурата на заявителя, за да се гарантира, че всички дейности на организацията могат да се извършват в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение.

Член 6

Пътни разходи

Пътните разходи, направени в контекста на задачите по сертифициране и предоставяне на услугите, се фактурират изключително в съответствие с част VI на приложението.

Член 7

Прогнозно изчисление

1. Агенцията предоставя прогнозно изчисление на таксите или възнагражденията, които трябва да бъдат платени от заявителя, при поискване от негова страна и при спазване на параграф 2.

2. Ако прогнозното изчисление, посочено в параграф 1, изисква предварителен технически анализ от страна на Агенцията поради очакваната сложност на проекта, анализът се фактурира почасово съгласно споразумение, което се подписва между заявителя и Агенцията.

3. По искане на заявителя Агенцията спира дейностите си, докато прогнозното изчисление, посочено в параграф 1, не бъде предоставено от Агенцията и прието от заявителя.

4. Прогнозното изчисление, посочена в параграф 1, се изменя от Агенцията във всяка от следните ситуации:

а) задачата е по-лесна или може да се изпълни по-бързо от първоначално предвидения срок;

б) задачата е по-сложна и отнема повече време за изпълнение, отколкото Агенцията е можела обосновано да предвиди.

ГЛАВА II

ТАКСИ

Член 8

Общи разпоредби относно заплащането на таксите

1. Задачите по сертифициране се извършват след заплащане в пълен размер на дължимата такса, освен ако Агенцията реши друго след надлежно отчитане на съответните финансови рискове. Агенцията може да фактурира таксата за плащане наведнъж, след като получи заявлението, или в началото на годишния период или периода на наблюдение.

2. Таксата, дължима от заявителя за определена задача по сертифициране, се състои от едно от следните:

а) фиксирана такса, посочена в част I на приложението;

б) променлива такса.

3. Променливата такса, посочена в параграф 2, буква б), се определя, като се умножи действителният брой работни часове по почасовата ставка, посочена в част II на приложението.

4. Когато това е оправдано поради технически причини, свързани с определените такси, със съгласието на заявителя Агенцията може:

а) да прекласифицира дадено заявление в рамките на категориите, определени в приложението;

б) да прекласифицира няколко заявления като едно заявление, при условие че тези заявления се отнасят за един типов проект и че имат отношение към един или повече от следните елементи, във всяка комбинация:

i) значителни промени;

ii) значителни ремонти;

iii) допълнителни типови сертификати.

Ако заявителят не е съгласен с предложеното прекласифициране, Агенцията има право да отхвърли или да прекрати съответното заявление или съответните заявления.

Член 9

Период на фактуриране

1. Таксите, посочени в таблици 1, 2 и 3 от част I на приложението, се събират за всяко заявление и за всеки отчетен период. За периода след първия отчетен период таксите възлизат дневно на 1/365-а част от съответната годишна такса.

2. Таксите, посочени в таблица 4 от част I на приложението, се събират за всяко заявление.

3. Таксите, посочени в таблица 7А от част I на приложението, се събират, както следва:

а) такси за разрешение и еднократни такси за уведомяване — за всяко заявление;

б) такси за мониторинг — за всеки отчетен период.

4. Таксите, посочени в таблица 8 от част I на приложението, се събират за всеки отчетен период.

5. Таксите за одобрение, посочени в таблица 9А от част I на приложението, се събират за всяко заявление и за всеки отчетен период.

За периода след отчетния период таксите за одобрение възлизат дневно на 1/365-а част от съответната годишна такса.

6. Таксите за наблюдение, посочени в таблица 9А от част I на приложението, се събират за всеки отчетен период.

7. Таксите за одобрение на значителни промени, посочени в таблица 9А от част I на приложението, се събират за всяко заявление.

8. Таксите, посочени в таблици 9Б—14 и 16А—22 от част I на приложението, се събират, както следва:

а) такси за одобрение — за всяко заявление;

б) такси за наблюдение — за всеки отчетен период;

в) такси за подготовка на прехвърлянето — за всеки сертификат.

9. За целите на таксите, посочени в таблици 9А—14 и 16А—22 от част I на приложението, всяка промяна в организацията, която засяга нейното одобрение, води до преизчисляване на дължимата такса за наблюдение, считано от следващия отчетен период след одобряването на промяната.

10. Таксите, посочени в таблица 8 от част I на приложението, се изчисляват пропорционално на изминалото време за периода между датата на издаване на сертификата и началото на първия отчетен период след това.

11. Ако прекласифицирането на дадено заявление води до промяна на приложимите такси, те се преизчисляват, както следва:

а) за такси, които се събират за всяко заявление — от датата на получаване на заявлението;

б) за такси, които се събират за всяко заявление и за всеки цикъл на фактуриране — от текущия отчетен период и след това;

в) ако Агенцията прекласифицира няколко заявления като едно заявление в съответствие с член 8, параграф 4, буква б) — към относимата дата за прекласифицирането.

12. Таксите, посочени в таблици 7Б и 15 от част I на приложението, се събират в съответствие с периодите на фактуриране, посочени в съответните таблици.

Член 10

Отхвърляне на заявления, прекратяване и прекъсване на изпълнението на задачи, свързани със заявления

1. Ако дадено заявление е отхвърлено или ако изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, е прекратено или прекъснато, приложимите такси, заедно със съответните пътни разходи и всички други дължими суми, се плащат в пълен размер до момента, в който Агенцията спре да изпълнява задачата, като се вземат предвид корекциите, предвидени в параграфи 2 и 3.

2. Ако дадено заявление е отхвърлено или ако изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, е прекратено, салдото на дължимите такси се изчислява, както следва:

а) за таксите, посочени в таблици 1, 2 и 3, и таксите за одобрение, посочени в таблица 9А, от част I на приложението, събирани за всяко заявление и за всеки отчетен период, салдото на всички дължими такси за текущия отчетен период възлиза дневно на 1/365-а част от съответната годишна такса, докато за периодите, предхождащи текущия отчетен период, приложимите такси остават дължими;

б) за таксите, посочени в таблици 4, 15 и 19Г от част 1 на приложението, и за фиксираните такси, посочени в част II на приложението, събирани за всяко заявление, салдото на дължимите такси възлиза на 50 % от приложимата такса;

в) за таксите, посочени в таблици 9Б—22 от част 1 на приложението, събирани за всяко заявление, салдото на дължимите такси се изчислява почасово, но не може да надвишава приложимата фиксирана такса;

г) за таксите, посочени в част II на приложението, събирани почасово, салдото на дължимите такси се изчислява почасово;

д) за всички такси, които не са посочени в букви а)— г), салдото се изчислява почасово, освен ако е договорено друго между заявителя и Агенцията.

3. Ако прекъсването на изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, влиза в сила в рамките на първия отчетен период, таксите за този отчетен период не се възстановяват. Ако прекъсването влиза в сила след първия отчетен период, салдото на дължимите такси се изчислява в съответствие с критериите, посочени в параграф 2, буква а). Ако след прекъсване на изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, Агенцията възобнови изпълнението на същата задача автоматично след изтичането на срока на прекъсването, избран от заявителя, или по-рано, по искане на заявителя, Агенцията събира нова такса независимо от вече заплатените такси за преустановената задача. Новите такси възлизат дневно на 1/365-а част от съответната годишна такса.

4. Агенцията може временно да отложи започването на оценката и обработката на ново заявление, когато такова отлагане се налага от извънредно и временно увеличаване на паралелните задачи по сертифициране и на услугите, съчетано с намаляване на оперативния капацитет.

5. Агенцията установява и поддържа справедлива, прозрачна и недискриминационна процедура, уреждаща условията, при които обработката на дадено заявление може да бъде отложена, както е посочено в параграф 4. Решението за отлагане се основава по-специално на оценка на следните фактори:

а) наличие на ресурси;

б) очаквани работно натоварване и продължителност;

в) въздействие върху други текущи дейности;

г) отражение на отлагането върху безопасността.

Агенцията уведомява без ненужно забавяне заявителя за решението за отлагане на процедурата, включително за причините за отлагането и, когато е възможно, за прогнозния график за начало на оценката и обработването на заявлението.

6. Таксите, свързани със заявлението, чието разглеждане е отложено, както е посочено в параграф 4, се фактурират и пораждат действие от датата, на която Агенцията започне изпълнението на задачите, свързани с това заявление.

7. За целите на настоящата глава:

а) прекратяването на изпълнението на задача по искане на заявителя влиза в сила на датата на получаване на искането;

б) прекратяването на изпълнението на задача по инициатива на Агенцията влиза в сила на датата, на която решението за прекратяване се съобщава на заявителя;

в) прекъсването на изпълнението на задача по искане на заявителя влиза в сила на датата, посочена от заявителя, но не по-рано от датата, на която искането е получено от Агенцията.

8. Таксите, платени за задача, свързана с дадено заявление, задачите по чието изпълнение са били прекратени, не се вземат предвид при последващи задачи, дори ако те са от същото естество като прекратената задача.

Член 11

Временно или окончателно отнемане на сертификати и заличаване на регистрацията на декларации

1. Ако дължимите такси не бъдат получени в срока по член 4, параграф 2, Агенцията може временно или окончателно да отнеме съответния сертификат, след като се е консултирала с притежателя на сертификата, или да заличи регистрацията на съответната декларация, след като се е консултирала с издателя на декларацията.

2. В случай че Агенцията отнеме временно сертификат или заличи регистрацията на декларация поради неспазване на приложимите изисквания или неплащане на годишната такса, или на таксата за наблюдение от страна на притежателя на сертификата или издателя на декларацията, независимо от това временно отнемане на сертификата Агенцията продължава да фактурира наведнъж годишната такса или таксата за наблюдение в началото на годишния период или на периода на наблюдение. Агенцията може да отнеме окончателно съответния сертификат или да заличи окончателно регистрацията на съответната декларация, ако притежателят на сертификата или издателят на декларацията не изпълнят задълженията си за плащане в срок от 30 календарни дни от датата на уведомяване за временно отнемане. Възстановяването на сертификата или декларацията се извършва след заплащане на салдото на дължимите такси за периода на временно отнемане на сертификата, заедно с всички други суми, дължими до този момент.

3. В случай че Агенцията отнеме окончателно сертификат или заличи окончателно регистрацията на декларация поради неспазване на приложимите изисквания или неплащане на годишната такса или на таксата за наблюдение от страна на притежателя на сертификата или издателя на декларацията, салдото на дължимите такси за текущия отчетен период се изчислява, както следва:

а) за фиксирани годишни такси или фиксирани такси за наблюдение, събирани за всеки сертификат или декларация и за всеки отчетен период, салдото на дължимите такси възлиза дневно на 1/365-а част от съответната фиксирана такса;

б) за годишни такси или такси за наблюдение, събирани почасово, салдото на дължимите такси се изчислява почасово.

Сумите, посочени в първа алинея, букви а) и б), заедно с всички пътни разходи и други дължими суми, се заплащат в пълен размер на датата, на която окончателното отнемане на сертификата или окончателното заличаване на регистрацията на декларацията влиза в сила.

Член 12

Отказ или прехвърляне на сертификат и деактивиране на летателни тренажори

1. Ако притежателят на сертификат се откаже от сертификата, салдото на дължимите такси за текущия отчетен период се изчислява, както следва:

а) за фиксирани годишни такси или фиксирани такси за наблюдение, събирани за всеки сертификат и за всеки отчетен период — 1/365-а част от съответната фиксирана такса дневно;

б) за годишни такси или такси за наблюдение, събирани почасово — изчислява се почасово.

Сумите, посочени в първа алинея, букви а) и б), заедно с пътните разходи и други дължими суми, се заплащат в пълен размер на датата, на която отказът от сертификата влиза в сила.

2. При прехвърляне на сертификат новият притежател на сертификата заплаща таксите, посочени в таблици 8—22 от част I на приложението, считано от отчетния период, следващ датата, на която прехвърлянето влиза в сила.

3. В случаите, посочени в таблица 14 от част I на приложението, таксата за наблюдение на летателен тренажор се намалява пропорционално на изминалото време за периодите, през които устройството е било деактивирано, при условие че деактивирането е било по искане на заявителя.

Член 13

Специални задачи по сертифициране

Към събираната такса се прилага извънредна корекция, с цел да се покрият всички разходи, направени от Агенцията за дадена задача по сертифициране, когато изпълнението на тази задача изисква нейното възлагане на категории или брой персонал, или и двете, на които Агенцията обикновено не би я възложила в рамките на стандартните си процедури.

ГЛАВА III

ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Член 14

Общи разпоредби относно заплащането на възнагражденията

1. Размерът на възнагражденията, събирани от Агенцията в съответствие с част II на приложението, се фактурира съгласно приложимата почасова ставка.

2. Възнагражденията за предоставяне на обучение се събират в съответствие с част IIа на приложението.

Член 15

Момент на заплащане на възнагражденията и периоди на фактуриране

1. Освен ако Агенцията реши друго, възнагражденията се събират преди предоставянето на услугата и след надлежно отчитане на съответните финансови рискове.

2. Възнагражденията, посочени в таблица 6, точка 1 от част I на приложението, се събират за всяко заявление и за всеки отчетен период. За периода след отчетния период възнагражденията възлизат дневно на 1/365-а част от съответното годишно възнаграждение.

3. Възнагражденията, посочени в таблици 5 и 6, точка 2 от част I на приложението, се събират за всяко заявление.

4. Възнагражденията за издаване на екологичното етикетиране, посочени в таблица 23 от част I на приложението, се събират за всяко заявление. Възнагражденията за подновяване, посочени в таблица 23 от част I на приложението, се събират за всеки отчетен период.

5. Възнагражденията за платформата Data4Safety, посочени в таблица 24 от част I на приложението, се събират за всяко заявление и за всеки отчетен период. Достъпът до платформата Data4Safety се подновява автоматично, освен ако заявителят уведоми Агенцията най-малко 90 дни преди изтичането на срока на абонамента.

6. Ако прекласифицирането на дадено заявление води до промяна на приложимите възнаграждения, последните съответно се преизчисляват, считано от датата на получаване на заявлението.

Член 16

Отхвърляне на заявления, прекратяване и прекъсване на изпълнението на задачи, свързани със заявления

1. Ако дадено заявление е отхвърлено или ако изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, е прекратено или прекъснато, приложимите възнаграждения, заедно със съответните пътни разходи и всички други дължими суми, се плащат в пълен размер до момента, в който Агенцията спре да изпълнява задачата, като се вземат предвид корекциите, предвидени в параграфи 2 и 3.

2. Ако дадено заявление е отхвърлено или ако изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, е прекратено, салдото на дължимите възнаграждения се изчислява, както следва:

а) за възнагражденията, посочени в таблица 6, точка 1 и таблица 23 от част I на приложението, събирани за всяко заявление и за всеки отчетен период, салдото на всички дължими възнаграждения за текущия отчетен период възлиза дневно на 1/365-а част от съответното годишно възнаграждение, докато за периодите, предхождащи текущия отчетен период, приложимите възнаграждения остават дължими;

б) за възнагражденията, посочени в таблица 5 и таблица 6, точка 2 от част I на приложението, и за фиксираните възнаграждения, посочени в част II на приложението, събирани за всяко заявление, салдото на дължимите възнаграждения възлиза на 50 % от приложимото възнаграждение;

в) за възнагражденията, посочени в таблица 24 от част I на приложението, събирани за всяко заявление и за всеки отчетен период, салдото на всички възнаграждения, дължими за текущия отчетен период, възлиза на пълната сума;

г) за възнагражденията, посочени в част II на приложението, събирани почасово, салдото на дължимите възнаграждения се изчислява почасово;

д) за всички възнаграждения, които не са посочени в букви а)— г), салдото се изчислява почасово, освен ако е договорено друго между заявителя и Агенцията.

3. Ако прекъсването на изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, влиза в сила в рамките на първия отчетен период, възнагражденията за този отчетен период не се възстановяват. Ако прекъсването влиза в сила след първия отчетен период, салдото на дължимите възнаграждения се изчислява в съответствие с критериите, посочени в параграф 2, буква а). Ако след прекъсване на изпълнението на задача, свързана с дадено заявление, Агенцията възобнови изпълнението на същата задача автоматично след изтичането на срока на прекъсването, избран от заявителя, или по-рано, по искане на заявителя, Агенцията събира ново възнаграждение независимо от вече заплатените възнаграждения за прекъснатата задача.

4. За целите на настоящата глава:

а) прекратяването на изпълнението на задача по искане на заявителя влиза в сила на датата на получаване на искането;

б) прекратяването на изпълнението на задача по инициатива на Агенцията влиза в сила на датата, на която решението за прекратяване се съобщава на заявителя;

в) прекъсването на изпълнението на задача по искане на заявителя влиза в сила на датата, посочена от заявителя, но не по-рано от датата, на която искането е получено от Агенцията.

5. Възнагражденията, платени за задача, свързана с дадено заявление, чието изпълнение е било прекратено, не се вземат предвид при последващи задачи, дори ако те са от същото естество като прекратената задача.

ГЛАВА IV

ОБЖАЛВАНЕ

Член 17

Обработване на жалби

1. За обработването на жалби, подадени съгласно член 108 от Регламент (ЕС) 2018/1139, се събират възнаграждения. Техният размер се изчислява по метода, посочен в част III на приложението към настоящия регламент. Жалбите се приемат за обработване след заплащане на възнаграждението за обжалване в срока, посочен в параграф 3 от настоящия член.

2. Съответното юридическо лице, което подава жалбата, представя на Агенцията удостоверение, подписано от упълномощен служител, в което се посочва оборотът на жалбоподателя. То се представя на Агенцията заедно с жалбата.

3. Възнагражденията за обжалване се заплащат в рамките на 60 календарни дни от датата, на която жалбата е подадена до Агенцията, съгласно определената от нея приложима процедура.

4. Когато обжалването приключи в полза на жалбоподателя, Агенцията възстановява заплатеното възнаграждение по жалбата.

ГЛАВА V

ПРОЦЕДУРИ НА АГЕНЦИЯТА

Член 18

Общи разпоредби

Агенцията прави разграничение, от една страна, между приходите и разходите, свързани с извършени задачи по сертифициране и с предоставени услуги, и, от друга страна, между приходите и разходите, свързани с дейности, които се финансират от други източници на приходи.

За тази цел:

а) събираните от Агенцията такси и възнаграждения се завеждат по отделна сметка и са предмет на отделна счетоводна процедура;

б) Агенцията изготвя и ползва аналитично счетоводно отчитане за своите приходи и разходи.

Член 19

Оценка и преразглеждане

1. Всяка година Агенцията предоставя на Комисията, на Управителния съвет и на консултативния орган на заинтересованите страни, създаден в съответствие с член 98, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139, информация относно елементите, въз основа на които се определя размерът на таксите. Тя се състои най-вече от разбивка на разходите по предходни и следващи години.

2. Агенцията извършва периодично оценка на приложението (за първи път — две години след началната дата на прилагане на настоящия регламент за изпълнение), с цел да провери дали значимата информация във връзка с оценките на очакваните приходи и разходи на Агенцията е надлежно отразена в размера на събираните от нея такси и възнаграждения. Агенцията може да предлага на Комисията промени в таксите и възнагражденията, като посочва причините за това.

ГЛАВА VI

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 20

Отмяна

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153 се отменя.

Позоваванията на отменения регламент се считат за позовавания на настоящия регламент и се четат съгласно таблицата на съответствието в част VII на приложението.

Член 21

Преходни разпоредби

1. Таксите и възнагражденията за текущите отчетни периоди към 1 януари 2026 г. се изчисляват в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153 във версията му, приложима на 31 декември 2025 г.

2. Почасовите ставки, определени в част II на приложението, се прилагат за всички текущи задачи на 1 януари 2026 г., за които таксите или възнагражденията се изчисляват почасово.

3. Тогава когато се прилагат таксите за одобрение, посочени в таблици 18—22 от част I на приложението, таксите и възнагражденията, свързани със заявления, подадени преди 1 януари 2026 г., се изчисляват в съответствие с част II от приложението до приключване на задачите, произтичащи от същите заявления.

Член 22

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 ноември 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ

Част I — Задачи, фактурирани по фиксирана сума

Част II — Задачи по сертифициране или услуги, фактурирани почасово

Част IIa — Възнаграждения за предоставяне на обучение

Част III — Възнаграждения при обжалване

Част IV — Годишен процент на инфлация

Част V — Обяснителна бележка

Част VI — Пътни разходи

Част VII — Таблица на съответствието

ЧАСТ I

Задачи, фактурирани по фиксирана сума

Таблица 1

Типови сертификати, ограничени типови сертификати и разрешения според европейските технически стандарти

(посочени в раздел А, подчаст Б и подчаст О от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Б и подчаст В от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ([1]))

	Фиксирана такса (EUR)
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат хоризонтално (HTOL), с пилот на борда	
Над 150 000 кг	2 885 540
Над 55 000 кг и до 150 000 кг	2 377 030
Над 22 000 кг и до 55 000 кг	932 200
Над 5 700 кг и до 22 000 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 2 730 кг и до 5 700 кг)	590 660
Над 2 730 кг и до 5 700 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 1 200 кг и до 2 730 кг)	196 530
Над 1 200 кг и до 2 730 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са до 1 200 кг)	22 310
До 1 200 кг	7 440
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат вертикално (VTOL), с пилот на борда	
Големи	668 440
Средни	267 390
Малки	33 490
Много леки	33 490
Аеростати	10 360
Големи дирижабли	60 300

([1]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

	Фиксирана такса (EUR)
Средни дирижабли	22 970
Малки дирижабли	11 500
Задвижване	
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW в излетен режим	569 060
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим до 25 KN или отдавана мощност над 200 kW до 2 000 kW в излетен режим	379 320
Нетурбинни двигатели или турбинни двигатели с отдавана мощност до 200 kW в излетен режим	51 840
Двигатели CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	25 920
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 кг	17 700
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 кг	5 050
Витла клас CS-22J	2 530
Части и немонтирано оборудване	
Стойност над 20 000 EUR	13 060
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	7 470
Стойност под 2 000 EUR	4 340
Спомагателна силова установка (APU)	310 450

Таблица 2

Допълнителни типови сертификати

(посочени в раздел А, подчаст Д от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Д от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса (EUR)			
	Сложна значителна	Значителна	Стандартна	Проста
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат хоризонтално (HTOL), с пилот на борда				
Над 150 000 кг	1 337 310	107 380	22 930	6 530
Над 55 000 кг и до 150 000 кг	955 960	64 440	18 340	5 140
Над 22 000 кг и до 55 000 кг	530 910	42 960	13 750	4 680
Над 5 700 кг и до 22 000 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 2 730 кг и до 5 700 кг)	407 750	25 780	9 180	4 680
Над 2 730 кг и до 5 700 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 1 200 кг и до 2 730 кг)	168 440	7 880	3 620	1 810
Над 1 200 кг и до 2 730 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са до 1 200 кг)	8 620	2 770	1 730	860
До 1 200 кг	5 100	440	440	440

	Фиксирана такса (EUR)			
	Сложна значителна	Значителна	Стандартна	Проста
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат вертикално (VTOL), с пилот на борда				
Големи	451 680	82 770	12 410	4 140
Средни	264 650	41 390	8 280	3 310
Малки	21 170	16 570	6 210	2 080
Много леки	13 490	1 560	690	440
Други въздухоплавателни средства с пилот на борда				
Аеростати	5 100	1 470	690	440
Големи дирижабли	52 930	22 420	17 940	8 970
Средни дирижабли	21 190	6 890	5 520	2 770
Малки дирижабли	10 560	3 450	2 770	1 390
Задвижване				
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW в излетен режим	266 890	20 690	12 410	8 280
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим до 25 KN или отдавана мощност над 200 kW до 2 000 kW в излетен режим	260 910	12 410	9 740	6 500
Нетурбинни двигатели или турбинни двигатели с отдавана мощност до 200 kW в излетен режим	48 730	4 830	2 160	1 080
Двигатели CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	24 440	2 430	1 080	520
Витла за използване на въздухоплавателни средства с над 5 700 кг максимално излетно тегло (MTOW)	9 860	3 450	1 730	860
Витла за използване на въздухоплавателни средства с до 5 700 кг максимално излетно тегло (MTOW)	3 000	2 580	1 290	660
Витла клас CS-22J	1 520	1 290	660	320
Части и немонтирано оборудване				
Стойност над 20 000 EUR	—	—	—	—
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	—	—	—	—
Стойност под 2 000 EUR	—	—	—	—
Спомагателна силова установка (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Таблица 3

Значителни промени и значителни ремонти

(посочени в раздел А, подчаст Г и подчаст М от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Г и подчаст Е от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията)

	Фиксирана такса (EUR)				
	Такса за модел ([1])	Сложна значителна	Значителна	Стандартна	Проста
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат хоризонтално (HTOL), с пилот на борда					
Над 150 000 кг	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
Над 55 000 кг и до 150 000 кг	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
Над 22 000 кг и до 55 000 кг	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
Над 5 700 кг и до 22 000 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 2 730 кг и до 5 700 кг)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
Над 2 730 кг и до 5 700 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 1 200 кг и до 2 730 кг)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
Над 1 200 кг и до 2 730 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са до 1 200 кг)	740	5 940	1 910	860	440
До 1 200 кг	630	5 100	440	440	440
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат вертикално (VTOL), с пилот на борда					
Големи	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
Средни	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
Малки	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
Много леки	1 590	12 720	1 470	690	690
Други въздухоплавателни средства с пилот на борда					
Аеростати	630	5 100	1 470	690	690
Големи дирижабли	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
Средни дирижабли	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
Малки дирижабли	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Задвижване					
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW в излетен режим	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим до 25 KN или отдавана мощност над 200 kW в излетен режим до 2 000 kW в излетен режим	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
Нетурбинни двигатели или турбинни двигатели с отдавана мощност до 200 kW в излетен режим	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Фиксирана такса (EUR)				
	Такса за модел ([1])	Сложна значителна	Значителна	Стандартна	Проста
Двигатели CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	1 320	10 600	1 040	520	520
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 кг	660	5 310	1 850	700	700
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 кг	210	1 630	1 400	660	660
Витла клас CS-22J	100	830	700	220	220
Части и немонтирано оборудване					
Стойност над 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Стойност под 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Спомагателна силова установка (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

([1]) Таксата за модел включва добавянето на модел към типовия проект и се събира за всяко заявление и модел. Тя трябва да е свързана със заявление за стандартна, значителна или сложна значителна промяна. Приложимата категория на таксата за всяко заявление и модел се определя от категорията на таксата за съответния типов проект.

Таблица 4

Малки промени и малки ремонти

(посочени в раздел А, подчаст Г и подчаст М от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Г от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията)

	Фиксирана такса ([1]) (EUR)
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат хоризонтално (HTOL), с пилот на борда	
Над 150 000 кг	2 650
Над 55 000 кг и до 150 000 кг	2 650
Над 22 000 кг и до 55 000 кг	2 650
Над 5 700 кг и до 22 000 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 2 730 кг и до 5 700 кг)	2 650
Над 2 730 кг и до 5 700 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 1 200 кг и до 2 730 кг)	860
Над 1 200 кг и до 2 730 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са до 1 200 кг)	700
До 1 200 кг	440
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат вертикално (VTOL), с пилот на борда	
Големи	1 360
Средни	1 360
Малки	1 360
Много леки	690

	Фиксирана такса ([1]) (EUR)
Други въздухоплавателни средства с пилот на борда	
Аеростати	690
Големи дирижабли	2 410
Средни дирижабли	1 360
Малки дирижабли	1 360
Задвижване	
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW в излетен режим	1 780
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим до 25 KN или отдавана мощност над 200 kW до 2 000 kW в излетен режим	1 780
Нетурбинни двигатели или турбинни двигатели с отдавана мощност до 200 kW в излетен режим	860
Двигатели CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	520
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 кг	700
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 кг	660
Витла клас CS-22J	450
Части и немонтирано оборудване	
Стойност над 20 000 EUR	2 610
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 500
Стойност под 2 000 EUR	870
Спомагателна силова установка (APU)	690

([1]) Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за малки промени и малки ремонти, които се извършват от проектантски организации в съответствие с приложение I (част 21), раздел A, подчаст J, точка 21A.263, буква в), подточка 2 от Регламент (ЕС) № 748/2012.

Таблица 5

Съдействие при заверяване на сертификати

Услуга по предоставяне на съдействие във връзка със заверяване/признаване на сертификати на ЕААБ от страна на органи на трети държави, както и техническо съдействие при дейности по констатиране на съответствие

Пакет с услуги	Фиксирано възнаграждение (EUR)
Голям	3 510
Среден	1 400
Малък	350

Таблица 6

Съвет за преглед на техническото обслужване (СПТО)

Услуга по предоставяне на съдействие във връзка с одобрението на доклади на СПТО и тяхното преразглеждане

	Фиксирано възнаграждение (EUR)
1 — **Първоначален доклад на СПТО**	
Въздухоплавателни средства CS 25	491 400

	Фиксирано възнаграждение (EUR)
Въздухоплавателни средства CS 27 и CS 29	210 600
Допълнителни типови сертификати	70 200
2 — Преразглеждане на докладите на СПТО	
CS-25 над 150 000 кг	168 480
CS-25 над 55 000 кг и до 150 000 кг	140 400
CS-25 над 22 000 кг и до 55 000 кг	112 320
CS-25 над 5 700 кг и до 22 000 кг	56 160
Въздухоплавателни средства CS 27 и CS 29	42 120
Допълнителни типови сертификати	28 080

Чрез дерогация от точка 2 (Преразглеждане на докладите на СПТО) от настоящата таблица почасовата ставка, определена в част II на настоящото приложение, до размера на пълното възнаграждение за съответната категория на таксуване, се начислява за една от следните категории въздухоплавателни средства:

а) които не се произвеждат повече от 20 години;

б) от които в света са произведени по-малко от 50 бройки;

в) от които в света са произведени 50 или повече бройки, при условие че притежателят на сертификата докаже, че по-малко от 50 бройки са в експлоатация в света.

Таблица 7A

Разрешения и мониторинг на оператори от трети държави (ОТД)

	Категория на оператора	
Размер на флота	Леки	Тежки
Такса за разрешението (EUR)		
Между 1 и 5	750	1 500
Между 6 и 10	1 500	3 000
Между 11 и 40	2 250	4 500
над 40	3 000	6 000
Такса за мониторинг (EUR)		
Размер на флота	Леки	Тежки
Между 1 и 5	1 500	3 000
Между 6 и 10	3 000	6 000
Между 11 и 40	4 500	9 000
над 40	6 000	12 000
Еднократна такса за уведомяване (EUR) ([1])		
		1 800

([1]) В съответствие с точка TCO.305 от приложение 1 към Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj), такса за всяко уведомяване, която е еднаква за всяка категория оператор и размер на флота.

Таблица 7Б

Допълнителна оценка на оператори от трети държави ([2])

	Фиксирана такса (EUR)
Посещение на място ([1])	30 230
Еднодневно техническо заседание (в Кьолн или в комбиниран формат)	16 970
Одит от разстояние	19 900
Допълнителна оценка ([2])	5 000
Еднодневна техническа оценка *ad hoc* (в Кьолн или в комбиниран формат, или изцяло дистанционно провеждане)	9 900
Полудневна техническа оценка *ad hoc* (в Кьолн или в комбиниран формат, или изцяло дистанционно провеждане)	7 500

([1]) С изключение на пътните разходи (които се начисляват в допълнение към фиксираната такса, посочена в настоящата таблица).
([2]) В съответствие с точка ART.200, буква б) от приложение 2 към Регламент (ЕС) № 452/2014.

Таблица 8

Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на ЕААБ, разрешения на ЕААБ според европейските технически стандарти и други типови сертификати или разрешения според европейските технически стандарти, които се считат за признати съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139

(посочена в раздел А, подчаст Б и подчаст О от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Б и подчаст В от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса (EUR)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат хоризонтално (HTOL), с пилот на борда		
Над 150 000 кг	1 621 840	505 820
Над 55 000 кг и до 150 000 кг	1 369 570	385 380
Над 22 000 кг и до 55 000 кг	412 690	154 640
Над 5 700 кг и до 22 000 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 2 730 кг и до 5 700 кг)	67 460	22 910
Над 2 730 кг и до 5 700 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са над 1 200 кг и до 2 730 кг)	7 470	2 490
Над 1 200 кг и до 2 730 кг (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики (HPA), които са до 1 200 кг)	3 450	1 170
До 1 200 кг	320	100
Въздухоплавателни средства, които излитат и кацат вертикално (VTOL), с пилот на борда		
Големи	170 520	55 580
Средни	80 290	29 880
Малки	33 530	12 170
Много леки	5 190	1 730

([2]) Въз основа на наличните данни за безопасността Агенцията може да реши да извърши специфични дейности за първоначална оценка и мониторинг на ОТД съгласно Регламент (ЕС) № 452/2014.

	Фиксирана такса (EUR)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
Други въздухоплавателни средства с пилот на борда		
Аеростати	1 180	510
Големи дирижабли	5 620	1 870
Средни дирижабли	3 450	1 150
Малки дирижабли	2 770	930
Задвижване		
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW в излетен режим	168 610	45 120
Турбинни двигатели с тяга в излетен режим до 25 KN или отдавана мощност над 200 kW до 2 000 kW в излетен режим	81 680	38 540
Нетурбинни двигатели или турбинни двигатели с отдавана мощност до 200 kW в излетен режим	1 570	200
Двигатели CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	860	440
Витла за използване на въздухоплавателни средства с над 5 700 кг максимално излетно тегло (MTOW)	590	310
Витла за използване на въздухоплавателни средства с до 5 700 кг максимално излетно тегло (MTOW)	340	70
Витла клас CS-22J	320	100
Части и немонтирано оборудване		
Стойност над 20 000 EUR	3 430	950
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 810	650
Стойност под 2 000 EUR	730	590
Спомагателна силова установка (APU)	123 380	14 760

Чрез дерогация от настоящата таблица се прилагат следните разпоредби:

а) За товарните версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент 0,85.

б) За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати на ЕААБ, на разрешения на ЕААБ според европейските технически стандарти и/или други многократни типови сертификати или разрешения според европейските технически стандарти се прилага намаление на годишната такса с 25 % за четвъртия и последващите сертификати, които са обект на същата фиксирана такса в същата категория такси.

в) Почасовата ставка, посочена в част II на настоящото приложение, до нивото на пълната такса за съответната категория такси, се начислява в следните случаи:

1) за една от следните категории въздухоплавателни средства:

а) които не се произвеждат повече от 20 години;

б) от които в света са произведени по-малко от 50 бройки;

в) от които в света са произведени 50 или повече бройки, при условие че притежателят на сертификата докаже, че по-малко от 50 бройки са в експлоатация в света;

2) за една от следните категории двигатели и витла:

а) които не се произвеждат повече от 20 години;

б) от които в света са произведени по-малко от 100 бройки;

в) от които в света са произведени 100 или повече бройки, при условие че притежателят на сертификата докаже, че двигателят или витлото са монтирани на по-малко от 50 въздухоплавателни средства, които са в експлоатация;

3) за една от следните категории части и немонтирано оборудване:

а) които не се произвеждат повече от 15 години;

б) от които в света са произведени по-малко от 400 бройки;

в) от които в света са произведени 400 или повече бройки, при условие че притежателят на сертификата докаже, че частта е монтирана на по-малко от 50 въздухоплавателни средства, които са в експлоатация, или немонтираното оборудване се намира на борда на по-малко от 50 въздухоплавателни средства, които са в експлоатация.

Критериите, определени в буква В, се оценяват към 1 януари от годината, през която започва съответният отчетен период.

Периодът, по време на който една фактура за такса във връзка с поддържане на летателната годност може да бъде коригирана със задна дата, като се вземат предвид таблицата и дерогациите, е ограничен до една година след издаването на фактурата.

Таблица 9A

Одобрение за проектантска организация

(посочено в раздел А, подчаст Й от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Й от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012)

Такса за одобрение (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ангажиран персонал под 10 души	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
от 10 до 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
от 50 до 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
от 400 до 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
от 1 000 до 2 499	506 580	—	—	—	—
от 2 500 до 4 999	759 760	—	—	—	—
от 5 000 до 7 000	813 620	—	—	—	—
над 7 000	4 221 150	—	—	—	—

Такса за наблюдение ([1]) EUR					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ангажиран персонал под 10 души	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
от 10 до 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
от 50 до 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
от 400 до 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
от 1 000 до 2 499	479 530	—	—	—	—
от 2 500 до 4 999	719 300	—	—	—	—
от 5 000 до 7 000	1 527 500	—	—	—	—
над 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Такса за одобрение на значителни промени ([2]) (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ангажиран персонал под 10 души	910	910	760	600	460
от 10 до 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
от 50 до 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
от 400 до 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
от 1 000 до 2 499	15 410	—	—	—	—
от 2 500 до 4 999	20 550	—	—	—	—
от 5 000 до 7 000	25 390	—	—	—	—
над 7 000	27 200	—	—	—	—

([1]) Таксата за наблюдение покрива редовните дейности по наблюдение, които трябва да се извършват за одобрената организация, с изключение на значителните промени, подлежащи на таксуване в съответствие с таблица 9А.

([2]) Таксата за одобрение на значителна промяна се прилага за всяка отделна промяна на срока на одобрението, с изключение на промени в организацията или промени в броя на персонала, или и двете.

Таблица 9Б

Алтернативни процедури за одобрение за проектантска организация

(посочени в раздел А, подчаст Й от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012)

Категория	Описание	Такса (EUR)
1A	Типов сертификат	11 150
1B	Типов сертификат — само поддържане на летателната годност	4 460
2A	Допълнителни типови сертификати (STC) и/или значителни ремонти	8 920
2B	Допълнителни типови сертификати и/или значителни ремонти — само поддържане на летателната годност	3 720
3A	Разрешения според европейските технически стандарти (ETSOA)	8 920
3B	Разрешения според европейските технически стандарти (ETSOA) — само поддържане на летателната годност	4 460

Таблица 10

Одобрение на производствена организация

(посочено в раздел А, подчаст Ж от приложение I (част 21) и раздел А, подчаст Ж от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012)

Такса за одобрение (EUR)			
	Продукт с най-висока цена под 5 000 EUR ([1])	Продукт с най-висока цена между 5 000 EUR и 100 000 EUR ([1])	Продукт с най-висока цена над 100 000 EUR ([1])
Ангажиран персонал под 100 души	28 990	55 750	78 060
Между 100 и 499	44 610	89 210	156 120
Между 500 и 999	83 640	167 270	334 550
Между 1 000 и 4 999	223 030	446 050	1 115 130
Между 5 000 и 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
над 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Такса за наблюдение (EUR)			
	Продукт с най-висока цена под 5 000 EUR ([1])	Продукт с най-висока цена между 5 000 EUR и 100 000 EUR ([1])	Продукт с най-висока цена над 100 000 EUR ([1])
Ангажиран персонал под 100 души	19 330	37 180	52 050
Между 100 и 499	29 740	59 470	104 060
Между 500 и 999	55 750	111 520	222 650
Между 1 000 и 4 999	148 680	297 370	743 420
Между 5 000 и 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
над 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

([1]) Стойност (както е посочена в каталожните цени на съответния производител) на най-скъпия продукт, част или немонтирано оборудване, включени в одобрения обхват на дейност от одобрението на производствената организация (списък на одобрените дейности) за притежателя на одобрението на ЕААБ на производствена организация.

Таблица 11

Одобрение на организация за техническо обслужване

(посочено в приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([3]))

	Такса за одобрение ([1]) (EUR)	Такса за наблюдение ([1]) (EUR)
Ангажиран персонал под 5 души	5 190	3 970
Между 5 и 9	8 630	6 910
Между 10 и 49	34 570	21 410
Между 50 и 99	55 320	42 820
Между 100 и 499	73 930	57 240
Между 500 и 999	102 100	79 050
над 999	143 350	110 920
Техническа категория	Фиксирана такса въз основа на техническата категория ([2]) (EUR)	Фиксирана такса въз основа на техническата категория ([2]) (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

([1]) Дължимата такса се състои от фиксираната такса въз основа на броя на ангажирания персонал плюс фиксирана такса/фиксирани такси въз основа на техническата категория.

([2]) За организации, притежаващи по няколко оценки A и/или B, се начислява само най-високата приложима такса. За организации, притежаващи една или няколко оценки C и/или D, всяка оценка се фактурира като C/D.

([3]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

Таблица 12

Одобрение на организация за провеждане на обучение по техническо обслужване

(посочено в приложение IV (част 147) към Регламент (ЕС) № 1321/2014)

	Такса за одобрение (EUR)	Такса за наблюдение (EUR)
Ангажиран персонал под 5 души	5 190	3 970
Между 5 и 9	14 690	11 400
Между 10 и 49	31 600	29 230
Между 50 и 99	61 430	48 660
над 99	80 880	74 340
Такса за: — одобрение на процедури съгласно МТОЕ (Описание на организация, осигуряваща обучение за техническо обслужване), изпълнявани извън обекта ([1]) — второ и последващи допълнителни съоръжения ([2]) ([3])	4 960 4 960	3 720 3 720
Такса за втория и последващите допълнителни курсове на обучение ([2]) ([3])	4 960	—

([1]) Както е посочено в раздел А, подчаст Б от приложение IV (част 147) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
([2]) За първоначално одобрение на организациите — таксите, приложими за всяко съоръжение и курс. Първото съоръжение и първият курс на обучение са включени в таксата за одобрение въз основа на броя на ангажирания персонал.
([3]) За вече одобрени организации, които подават заявление за допълнителни съоръжения или курсове за обучение, се начислява приложимата такса за всяко съоръжение или курс на обучение.

Таблица 13

Одобрение на организация за управление на поддържането на летателната годност от трета държава

(посочено в приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014)

		Фиксирана такса ([1]) (EUR)
Такса за одобрение		74 340
Такса за наблюдение		74 340
Техническа категория	Фиксирана такса въз основа на техническата категория ([2]) (EUR) — първоначално одобрение	Фиксирана такса въз основа на техническата категория ([2]) (EUR) — наблюдение
A1 = самолети над 5 700 кг	18 590	18 590
A2 = самолети, 5 700 кг и по-леки	9 290	9 290
A3 = вертолети	9 290	9 290
A4: всички останали	9 290	9 290

([1]) Дължимата такса се състои от фиксираната такса плюс фиксирана такса въз основа на техническата категория.
([2]) За организации, притежаващи по няколко оценки А, се начислява само най-високата приложима такса.

Таблица 14

Летателни тренажори (FSTD) и организации, които ги експлоатират

(посочени в подчаст FSTD на приложение VI (част ARA) и подчаст FSTD на приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ([4]))

Такса за одобрение на организацията (EUR)			
Фиксирана такса за всеки обект			17 340
Такса за одобрение на квалификация на летателен тренажор (EUR)			
	Конфигурация с един двигател и един вид оборудване	Конфигурация с два двигателя и/или с два вида оборудване	Конфигурация с 3+ двигателя и/или 3+ вида оборудване
Тренажор за пълна имитация на полета (FFS)	45 080	55 490	64 500
Средство за летателно обучение (FTD)	19 080	22 560	31 560
	с един бутален двигател или еквивалентен	с няколко бутални двигателя или еквивалентни	с един/няколко турбовитлови или турбовентилаторни двигателя или еквивалентни
Тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Такса за наблюдение на организацията (EUR)			
Фиксирана такса за всеки обект (сложни)			7 810
Фиксирана такса за всеки обект (несложни)			3 900
Такса за наблюдение на летателния тренажор (EUR)			
Тренажор за пълна имитация на полета (FFS)			12 820
Тренажор за пълна имитация на полета (FFS) — само самолети — предмет на двустранно споразумение ([1])			3 930
Средство за летателно обучение (FTD)			7 310
	с един бутален двигател или еквивалентен	с няколко бутални двигателя или еквивалентни	с един/няколко турбовитлови или турбовентилаторни двигателя или еквивалентни
Тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Разширена програма за оценка (РПО) — такса за наблюдение на организацията (EUR)			
Фиксирана такса за всеки обект (сложни)			15 610
Фиксирана такса за всеки обект (несложни)			7 810

([4]) Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

Такса за наблюдение на летателния тренажор (EUR)			
	Тригодишни РПО		
Тренажор за пълна имитация на полета (FFS)			5 740
Средство за летателно обучение (FTD)			3 430
	с един бутален двигател или еквивалентен	с няколко бутални двигателя или еквивалентни	с един/няколко турбовитлови или турбовентилаторни двигателя или еквивалентни
Тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT)	2 670	3 240	4 630
	Двугодишни РПО		
Тренажор за пълна имитация на полета (FFS)			7 460
Средство за летателно обучение (FTD)			4 450
	с един бутален двигател или еквивалентен	с няколко бутални двигателя или еквивалентни	с един/няколко турбовитлови или турбовентилаторни двигателя или еквивалентни
Тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT)	3 300	4 170	6 080

([1]) Приложимо само за тренажорите за пълна имитация на полета, които се намират в третата държава, която е страна по двустранно споразумение със Съюза.

Таблица 15

Признаване на одобрения, които отговарят на одобренията по част 145 и част 147 в съответствие с действащите двустранни споразумения

	Фиксирана такса (EUR)
Нови одобрения, за всяко заявление	1 260
Продължаване на съществуващи одобрения, за всеки отчетен период	1 260

Таблица 16A

Прехвърляне на програма за техническо обслужване на въздухоплавателни средства

(посочено в точка M.1.3, подточка ii) от приложение I към Регламент (ЕС) № 1321/2014)

	Техническа категория			
	A1	A2	A3	A4
Такса за подготовка на прехвърлянето (EUR) ([1])	7 750	4 650	7 750	4 650

([1]) Таксата се прилага за всеки документ за програма за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.

Таблица 16Б

Наблюдение на програмата за техническо обслужване на въздухоплавателни средства

(посочено в точка M.1.3, подточка ii) от приложение I към Регламент (ЕС) № 1321/2014)

	Такса за наблюдение (EUR) ([1])			
	Техническа категория			
Размер на флота ([2])	A1	A2	A3	A4
Базов (от 0 до 4 въздухоплавателни средства)	7 750	4 650	7 750	4 650
Малък (от 5 до 19 въздухоплавателни средства)	15 500	9 300	15 500	9 300
Среден (от 20 до 149 въздухоплавателни средства)	23 250	13 950	23 250	13 950
Голям (повече от 150 въздухоплавателни средства)	31 000	18 600	31 000	18 600

([1]) Таксата се прилага за всеки документ за програма за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.
([2]) Размерът на флота съответства на броя въздухоплавателни средства, обхванати от всяка програма за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.

Таблица 17А

Прехвърляне на организация за управление на поддържането на летателната годност (CAMO)

(посочено в приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 в случай на преразпределяне на отговорността съгласно член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139)

Такса за подготовка на прехвърлянето (EUR) ([1])	20 000

([1]) Таксата се прилага за всяка CAMO.

Таблица 17Б

Наблюдение на организация за управление на поддържането на летателната годност

(посочено в приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 в случай на преразпределяне на отговорността съгласно член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139)

	Техническа категория			
Размер на флота ([1])	A1	A2	A3	A4
	Такса за наблюдение (EUR) ([2])			
Базов (от 0 до 4 въздухоплавателни средства)	46 500	24 800	46 500	24 800
Малък (от 5 до 9 въздухоплавателни средства)	86 800	49 600	86 800	49 600
Среден (от 10 до 19 въздухоплавателни средства)	124 000	62 000	124 000	62 000
Среден до голям (от 20 до 149 въздухоплавателни средства)	232 500	86 800	232 500	86 800
Голям (от 150 до 249 въздухоплавателни средства)	310 000	124 000	310 000	124 000
Много голям (повече от 249 въздухоплавателни средства)	496 000	186 000	496 000	186 000

([1]) Броят на въздухоплавателните средства съответства на общия брой въздухоплавателни средства, управлявани от организацията за всеки конкретен квалификационен клас.
([2]) За организации, които притежават повече от един квалификационен клас, таксата се състои от комбинацията от най-високия квалификационен клас и общия брой въздухоплавателни средства, управлявани от организацията (брой на всички въздухоплавателни средства за всеки конкретен квалификационен клас).

Таблица 18

Одобрение на организация за летателна годност с комбинирани функции

(посочено в приложение Vr (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014)

	Такса за одобрение ([1]) (EUR)	Такса за наблюдение ([1]) (EUR)
Ангажиран персонал под 5 души	4 640	3 550
Между 5 и 9	7 720	6 170
Между 10 и 49	30 900	19 140
Между 50 и 99	49 450	38 280
Между 100 и 499	66 090	51 170
Между 500 и 999	91 270	70 660
над 999	128 140	99 150
Фиксирана такса въз основа на техническата категория за права: Техническо обслужване	Такса за одобрение ([2]) (EUR)	Такса за наблюдение ([2]) (EUR)
Самолети — различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга	6 000	4 640
Самолети с максимална излетна маса (MTOM), по-малка или равна на 2 730 кг	6 000	4 640
Вертолети — различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга	11 970	9 260
Вертолети с MTOM, по-малка или равна на 1 200 кг, сертифицирани за не повече от 4 лица	11 970	9 260
Дирижабли	1 190	930
Аеростати	1 190	930
Планери	1 190	930
Турбинни двигатели и системите им като цяло	6 000	4 640
Бутални двигатели и системите им като цяло	6 000	4 640
Електрически двигатели	6 000	4 640
Компоненти, различни от двигатели и системите им като цяло	1 190	930
Безразрушително изпитване (NDT)	1 190	930
Фиксирана такса въз основа на техническите данни за права: Управление на поддържането на летателната годност	Такса за одобрение ([3]) (EUR)	Такса за наблюдение ([3]) (EUR)
Управление на поддържането на летателната годност	15 000	15 000

([1]) Дължимата такса се състои от фиксираната такса въз основа на броя на ангажирания персонал плюс фиксирана такса/фиксирани такси въз основа на всяка техническа категория.

([2]) Организациите, които притежават няколко категории, се таксуват за всяка техническа категория.

([3]) Таксата за права за управление на поддържането на летателната годност се начислява допълнително, ако е приложимо.

Таблица 19A

Прехвърляне на свидетелство за авиационен оператор (CAO)

	Единствено CAO	Няколко CAO
Такса за подготовка на прехвърлянето (EUR)	30 000	50 000

Таблица 19Б

Първоначално одобрение на свидетелството за авиационен оператор ([5])

Категория на въздухоплавателното средство	Такса за одобрение (EUR)	Такса за допълнителен тип (EUR)
HTOL над 55 000 кг	500 000	31 000
HTOL над 22 000 кг и до 55 000 кг	450 000	25 000
HTOL над 5 700 кг и до 22 000 кг	425 000	15 500
HTOL до 5 700 кг	400 000	7 750
Големи VTOL	500 000	31 000
Средни VTOL	450 000	15 500
Малки VTOL	400 000	7 750
Въздухоплавателни средства с VTOL	215 000	7 750

Допълнителни специални одобрения

	Вид на промяната	Такса за специални одобрения (EUR)
Добавяне на едно специално одобрение за спецификации на операциите (с изключение на навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС, основано на факти обучение, експлоатация с разширен обхват със самолети с два двигателя и електронни „пилотски чанти“)	Голяма	15 500
Добавяне на едно специално одобрение за спецификации на операциите (навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС, основано на факти обучение, експлоатация с разширен обхват със самолети с два двигателя и електронни „пилотски чанти“)	Значителна	31 000

Таблица 19В

Наблюдение на свидетелство за авиационен оператор ([6])

Категория на въздухоплавателното средство	Общ брой въздухоплавателни средства в експлоатация	Такса за наблюдение (EUR)	Такса за допълнителен тип (EUR)
HTOL над 55 000 кг	0—9	188 000	31 000
	10—49	230 000	
	50—99	285 000	
	100—149	340 000	
	150—199	395 000	
	над 200	450 000	

([5]) Дължимата такса се състои от сбора на следните три елемента:
1. Такса за одобрение: сумата за един тип въздухоплавателно средство, VTOL или въздухоплавателно средство с VTOL, без искания за специални одобрения.
2. Такса за допълнителен тип: сумата за всеки допълнителен тип/типове въздухоплавателни средства, VTOL или въздухоплавателно средство с VTOL. Типът с най-тежка МТОМ се взема предвид за таксата за одобрение и за допълнителен тип/типове в тази категория.
3. Такса за специални одобрения: сумата за всяко специално одобрение, посочено в заявлението.

([6]) Дължимата такса се състои от сбора на следните три елемента:
1. Такса за наблюдение: сумата за най-тежкия тип въздухоплавателно средство, VTOL или въздухоплавателно средство с VTOL въз основа на броя на въздухоплавателните средства в експлоатация.
2. Такса за допълнителен тип: сумата за всеки допълнителен тип/типове въздухоплавателни средства, VTOL или въздухоплавателно средство с VTOL. Типът с най-тежка МТОМ се взема предвид за таксата за одобрение и за допълнителен тип/типове в тази категория.
3. За втория и следващите притежатели на САО в рамките на същата група се прилага намаление от 25 % за груповите операции в съответствие с критериите, описани в част V от настоящото приложение.

Категория на въздухоплавателното средство	Общ брой въздухоплавателни средства в експлоатация	Такса за наблюдение (EUR)	Такса за допълнителен тип (EUR)
HTOL над 22 000 кг и до 55 000 кг	0—9	179 000	25 000
	10—49	221 000	
	50—99	263 000	
	100—149	305 000	
	150—199	347 000	
	над 200	389 000	
HTOL над 5 700 кг и до 22 000 кг	0—9	160 000	15 500
	10—49	203 000	
	50—99	246 000	
	над 100	289 000	
HTOL до 5 700 кг	0—9	136 000	7 750
	10—49	167 000	
	50—99	198 000	
	над 100	229 000	
Големи VTOL	0—9	174 000	31 000
	10—49	226 000	
	50—99	278 000	
	над 100	330 000	
Средни VTOL	0—9	164 000	15 500
	10—49	209 000	
	50—99	254 000	
	над 100	299 000	
Малки VTOL	0—9	145 000	7 750
	10—49	182 000	
	50—99	219 000	
	над 100	256 000	
Въздухоплавателни средства с VTOL	0—9	145 000	7 750
	10—49	182 000	
	50—99	219 000	
	над 100	256 000	

Таблица 19Г

Промени в свидетелството за авиационен оператор

Класификация на промените	Такса за одобрение (EUR)
Малка	2 500
Средна	7 500
Голяма	15 500
Значителна	31 000

Таблица 20А

Прехвърляне на одобрена организация за обучение (АТО)

(в случай на преразпределяне на отговорността съгласно член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139)

Брой на АТО	Такса за подготовка на прехвърлянето (EUR)
Единствена АТО	22 400
Две АТО	26 800
Три АТО	29 100
Повече от три АТО	33 500

Таблица 20Б

Одобрени организации за обучение

Група	Такса за одобрение (EUR)	Такса за наблюдение ([1]) (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

([1]) Таксата за наблюдение обхваща задачите по надзора над АТО и следните промени: промени в номинирания персонал, промени в наименованието в сертификата, промени в адреса в сертификата, когато не се изисква проверка на новите помещения, актуализации на списъците на инструкторите, заличаване на права на АТО и FSTD от сертификата, промени в обхвата на вече одобрени курсове, за които не се изисква проверка на място.

Таблица 21

Одобрение на организация за управление на въздушното движение/организация за аеронавигационно обслужване (УВД/АНО)

(посочено в обхвата на услугата в съответствие с член 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията ([7])

	Размер на организацията		
	Малка	Средна	Голяма
Такса за одобрение (EUR)			
Услуги за данни (DAT) тип 1 или тип 2	55 000	63 000	77 000
Услуги за данни (DAT) тип 1 и тип 2	63 000	83 000	110 000
Мрежови функции за УВД	—	—	558 000
Аеронавигационно информационно обслужване (AIS)	83 000	122 000	174 000
Разработване на процедури за полети (FPD)	42 000	62 000	87 000

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 г. за определяне на общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение, за отмяна на Регламент (ЕО) № 482/2008 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1034/2011, (ЕС) № 1035/2011 и (ЕС) 2016/1377, както и за изменение на Регламент (ЕС) № 677/2011 (ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Размер на организацията		
	Малка	Средна	Голяма
Такса за одобрение (EUR)			
Комуникация (C)	138 000	212 000	310 000
Навигация (N)	138 000	212 000	310 000
Обзор (S)	138 000	212 000	310 000
Метеорологично обслужване (MET)	83 000	122 000	174 000
Такса за наблюдение (EUR) [1]			
Услуги за данни (DAT) тип 1 или тип 2	39 000	45 000	55 000
Услуги за данни (DAT) тип 1 и тип 2	45 000	59 000	78 000
Мрежови функции за УВД	—	—	279 000
Аеронавигационно информационно обслужване (AIS)	59 000	87 000	124 000
Разработване на процедури за полети (FPD)	30 000	44 000	62 000
Комуникация (C)	69 000	106 000	155 000
Навигация (N)	69 000	106 000	155 000
Обзор (S)	69 000	106 000	155 000
Метеорологично обслужване (MET)	59 000	87 000	124 000

([1]) Промените, попадащи в обхвата на вече сертифицирани услуги, са включени в таксата за наблюдение.

Таблица 22

Одобрение на проектантска или производствена организация за УВД/АНО

(посочено в обхвата на услугата в съответствие с член 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1769 на Комисията ([8])

Размер на организацията	Такса за одобрение (EUR)	Такса за наблюдение ([1]) (EUR)
Малка	30 380	27 280
Обикновена	114 080	98 270
Стандартна	164 300	145 080
Сложна	254 520	225 690

([1]) Промените, попадащи в обхвата на вече сертифицирани организации, са включени в таксата за наблюдение.

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1769 на Комисията от 12 септември 2023 г. за определяне на техническите изисквания и административните процедури за одобряването на организации, участващи в проектирането или производството на системи и съставни елементи за управление на въздушното движение/аеронавигационно обслужване, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/203 (ОВ L 228, 15.9.2023 г., стр. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Таблица 23

Схема за екологично етикетиране (Регламент (ЕС) 2023/2405 на Европейския парламент и на Съвета ([9])

	Такса за етикетиране (EUR)
Възнаграждение за издаване ([1]) ([2])	90
Възнаграждение за подновяване ([2]) ([3])	60

([1]) Възнаграждението за издаване се прилага за отделен притежател на САО, който възнамерява да подаде данни за първоначално издаване на екологично етикетиране, или за оператори на въздухоплавателни средства, които преди това са притежавали екологично етикетиране, като последното издадено такова е било невалидно в продължение на повече от 12 месеца.

([2]) Възнагражденията за издаване и подновяване се начисляват до максимум 7 000 етикетирания по едно САО. Не се начисляват възнаграждения, считано от етикетиране 7 001.

([3]) Възнаграждението за подновяване се прилага за отделен притежател на САО, който притежава одобрено етикетиране (валидно в рамките на последните 12 месеца), и който изисква издаване на ново етикетиране съгласно Регламент (ЕС) 2023/2405 или когато етикетирането е предоставено, но не може да бъде публично оповестено.

Таблица 24

Платформа Data4Safety (D4S)

Услуга за осигуряване на достъп до данни за въздухоплаването и анализ на европейския авиационен сектор.

	Ниво на услугата	
	Основно	Високо
Абонаментна такса за членство в D4S (EUR) ([1])	—	50 000
Членство за нечленуващ в D4S — такса за абонамент на партньор от ЕС (EUR)	50 000	100 000
Членство за нечленуващ в D4S — такса за абонамент на партньор извън ЕС (EUR)	75 000	150 000

([1]) За членство в организации, които са част от програмата D4S

ЧАСТ II

Задачи по сертифициране или услуги, фактурирани почасово

Почасова ставка

Приложима почасова ставка (EUR/час)	347

Почасова ставка съгласно съответните задачи ([10]):

Производство без одобрение	Действителен брой часове
Прехвърляне на сертификати	Действителен брой часове
Промени в сертификата на одобрена организация за обучение, които не са обхванати от таксата за наблюдение	Действителен брой часове
Сертификат за авиомедицински център	Действителен брой часове

([9]) Регламент (ЕС) 2023/2405 на Европейския парламент и на Съвета от 18 октомври 2023 г. за осигуряване на еднакви условия на конкуренция за устойчив въздушен транспорт (инициатива ReFuelEU — сектор „Авиация“) (ОВ L, 2023/2405, 31.10.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([10]) Списъкът със задачи не е изчерпателен и подлежи на периодично преразглеждане. Фактът, че дадена задача не е включена в списъка, не води автоматично до заключението, че тя не може да бъде изпълнена от Агенцията.

Трансгранично аеронавигационно обслужване (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	Действителен брой часове
Сертифициране на оборудване за УВД/АНО	Действителен брой часове
Сертифициране на летищно оборудване	Действителен брой часове
Декларация за летищно оборудване	Действителен брой часове
Сертификат за организация за обучение на ръководители на полети	Действителен брой часове
Признаване на докладите на Съвета за оперативна оценка	Действителен брой часове
Съдействие при заверяване на сертификати: Индивидуални услуги	Действителен брой часове
Летателни тренажори: Други специални дейности	Действителен брой часове
Промени на алтернативните процедури за одобрение за проектантска организация	Действителен брой часове
Първоначално одобрение на програма за техническо обслужване на въздухоплавателното средство	Действителен брой часове
Сертификат за организация на доставчик на обслужване за U-space (USSP)	Действителен брой часове
Свидетелство за оператор на лека БЛС (LUC)	Действителен брой часове
Проверка на проекта на БЛС, експлоатирани в „специфичната“ категория	Действителен брой часове
БЛС, експлоатирани при сертифициране в „сертифицираната“ категория	Действителен брой часове
Сертифициране на въздухоплавателни средства с VTOL (VCA)	Действителен брой часове
Сертифициране на електрически двигатели и сертифициране на електрическа и хибридна система за задвижване (EHPS)	Действителен брой часове
Дейности по поддържане на летателната годност, свързани с допълнителни типови сертификати	Действителен брой часове
Предварително регистриране на декларация за съответствие на проекта	Действителен брой часове
Иновативни услуги	Действителен брой часове
Одобряване на курсове за обучение съгласно член 92 от Регламент (ЕС) 2018/1139	Действителен брой часове
Експортно удостоверение за летателна годност (E-CoA) за въздухоплавателни средства CS-25	6 часа
Експортно удостоверение за летателна годност (E-CoA) за други въздухоплавателни средства	2 часа
Алтернативен метод за постигане на съответствие с указанията за летателна годност (AMOC)	4 часа
Одобрение на условията за полет за издаване на разрешение за полет	3 часа
Уникален сериен номер на базовия допълнителен типов сертификат (STC)	2 часа
Административно преиздаване на документ без техническа намеса	1 час
Проверка на одобрените дейности	1 час
Декларация за проектантска способност (заявка за декларирана проектантска организация)	3 часа
Декларация за оборудване за УВД/АНО	3 часа

ЧАСТ IIA

Възнаграждения за предоставяне на обучение

А. **Предоставяно обучение, за което се заплаща възнаграждение**

1. При спазване на буква Б, възнагражденията за предоставяне на обучение от служители на Агенцията, в рамките на изпълнението на техните професионални задължения, се събират по следния начин:

   а) за обучение в клас, провеждано в помещенията на Агенцията или на клиента, и за онлайн обучение — съгласно съответните суми, посочени в допълнението;

   б) за други видове обучение или свързани заявки — в съответствие с почасовата ставка, посочена в част II от настоящото приложение.

2. Обучението в клас, провеждано от доставчици на услуги за обучение по договор в помещенията на Агенцията или на клиента, се фактурира въз основа на общата стойност на всеки курс, разделена на средния брой обучаеми.

3. За обучение, провеждано извън помещенията на Агенцията, когато заявилата обучението организация не предоставя подходящо оборудване за обучение, се начисляват съответните преки разходи.

Б. **Освобождаване от плащане на възнагражденията, предвидени в допълнението**

Агенцията може да предостави освобождаване от плащането на възнагражденията, предвидени в допълнението, за обучение, което се провежда за:

а) националните органи за въздухоплаване, международни организации или други ключови заинтересовани страни, ако се гарантира, че те предоставят обучение с равностойна полза на Агенцията;

б) държавни или частни университети или подобни организации, ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:

— обучението е част от учебна програма, която води до придобиване на бакалавърска степен или на следдипломна квалификация по дисциплина, свързана с въздухоплаването,

— програмата за обучение е с минимална продължителност 1 академична година,

— основната цел или ефект на програмата не е да се предоставя първоначално или продължаващо обучение на специалисти в областта на въздухоплаването или други свързани области;

в) лица, които подпомагат или участват в дейности на Агенцията и имат нужда от обучението, за да се запознаят с нейните процедури и специализирани инструменти, свързани с въпросните дейности.

Допълнение към част IIa

Обучение в клас	Продължителност на обучението в дни							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Възнаграждение за индивидуално обучение (EUR/ден)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Възнаграждение за сесия (EUR/ден)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Онлайн обучение	Продължителност на обучението в часове							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Възнаграждение за индивидуално обучение (EUR/час)	70	140	210	280	350	420	490	560

ЧАСТ III

Възнаграждения при обжалване

Възнагражденията при обжалване се изчисляват, както следва: фиксираното възнаграждение се умножава по коефициента за съответната категория възнаграждение за съответното лице или организация.

Фиксирано възнаграждение	10 000 (EUR)
Категория възнаграждения за физически лица	Коефициент
	0,10

Категория възнаграждения за юридически лица съгласно финансовия оборот на жалбоподателя (в EUR)	Коефициент
по-малко от 100 001	0,25
между 100 001 и 1 200 000	0,50
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1,00
между 5 000 001 и 50 000 000	2,50
между 50 000 001 и 500 000 000	5,00
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,50
над 1 000 000 000	10,00

ЧАСТ IV

Годишен процент на инфлация

Използван годишен процент на инфлация:	Евростат ХИПЦ (всички точки) — Европейски съюз — всички държави (2015 = 100) Промяна в процента/средноаритметично от 12 месеца
Размер на използвания процент:	Размер на процента 3 месеца преди прилагане на индексирането

ЧАСТ V

Обяснителна бележка

1) Въздухоплавателните средства с високи летателни характеристики в категория до 5 700 кг, както е определено в член 2, параграф 16, се фактурират една категория над категорията, определена по MTOW, но не по-високо от категорията „над 5 700 кг и до 22 000 кг“.

2) В таблици 1— 4 и 8 от част I на настоящото приложение стойностите за „части и немонтирано оборудване“ се отнасят до съответната каталожна цена на производителя.

3) За таксите, събирани в съответствие с таблици 2, 3, 4 и 8 от част I на настоящото приложение, приложимата категория такси за всяко заявление се определя от категорията на таксата за съответния типов проект. Когато няколко модела се сертифицират под един типов проект, се прилага категорията на таксата, съответстваща на по-голямата част от същите модели. При равно разпределение на моделите по категории такси се прилага по-високата от последните. За заявления, свързани с няколко типови проекта, се прилага най-високата категория такси.

4) Ако заявлението е свързано със съставяне на списък на одобрени модели (AML), съответната такса се увеличава с 20 %. За преразглеждането на списък на одобрени модели се прилагат таксите, определени в таблици 2, 3 и 4 от част I на настоящото приложение. Понятието „списък на одобрени модели“ се отнася до модели, сертифицирани по различни типови проекти.

5) В таблици 2 и 3 от част I на настоящото приложение „проста“, „стандартна“, „значителна“ и „сложна значителна“ се отнасят до следното:

	Проста	Стандартна	Значителна	Сложна значителна
Допълнителен типов сертификат на ЕААБ (STC)	STC, значителна промяна на проекта или ремонт, включващи само актуални и добре изпитани методи за обосновка, за които в момента на заявлението може да се представи пълен набор от данни (описание, контролен списък за съответствието и документи за съответствие), за които заявителят е с доказан опит и които могат да се оценят от ръководителя по сертифицирането на проекта самостоятелно или с ограниченото участие на един специалист в тази дисциплина	Всички други STC, значителни промени на проекта или ремонти	„Значителна“ е определено в точка 21.A.101, буква б) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 (и съответно във FAA 14CFR 21.101, буква б).	„Сложна значителна промяна“ е всяка значителна промяна (вж. точка 21.A.101 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012), която включва поне две причини, обуславящи нейното класифициране като „значителна“ (примери за критерии съгласно точка 21.A.101 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012): промяна в общата конфигурация, промяна в принципите на конструкцията, допусканията, използвани за сертифицирането, вече на са валидни) или всяка значителна промяна, свързана с два или повече примера, описани като значителна промяна (колона „Описание на промяната“, таблиците в допълнение А към GM 21.A.101 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012). Агенцията може да прекласифицира дадено заявление за сложна значителна промяна в такова за значителна промяна, когато това е оправдано поради извънредни технически причини (напр. преобразуване на STC от пътническа в товарна версия).
значителни промени в проекта, внесени от ЕААБ				
Значителни ремонти от ЕААБ			не се прилага	не се прилага

6) В таблица 5 от част I на настоящото приложение „малки“ се отнася до заявления, които се разглеждат без техническа намеса, „големи“ се отнася до съдействието при заверяване, приложимо при големите самолети, големите витлокрили и турбинните двигатели, „средни“ се отнася до съдействието при заверяване, приложимо при други категории продукти, както и при части и немонтирано оборудване. Техническото съдействие/подпомагане, свързано с дейности по констатиране на съответствие, и съдействието при заверяване се фактурират като отделна услуга, ако Агенцията потвърди, че изискваното усилие значително надвишава предварително определените пакети с услуги.

7) В таблица 7A от част I на настоящото приложение ОТД се класифицират в категория „Light“ (леки), ако капацитетът на най-голямото въздухоплавателно средство е по-малък или равен на 19 пътници и МТОМ на най-тежкото въздухоплавателно средство в разрешението за ОТД е под 55 000 кг. ОТД се класифицират в категория „Heavy“ (тежки), ако капацитетът на най-голямото въздухоплавателно средство е над 19 пътници или МТОМ на най-тежкото въздухоплавателно средство в разрешението за ОТД е 55 000 кг. или повече. За ОТД, експлоатиращи VTOL, се счита, че принадлежат в категория „Light“ (леки).

8) В таблица 9A от част I на настоящото приложение проектантските организации се категоризират, както следва:

Обхват на одобрението за проектантските организации (DOA)	Група A	Група Б	Група В
DOA 1 Притежатели на типови сертификати ETSOA-APU	Много сложни/големи	Сложни/малки-средни	По-малко сложни/много малки
DOA 2 STC/промени/ ремонти ETSOA (без APU)	Неограничени	Ограничени (технически области)	Ограничени (размер на въздухоплавателното средство)
	Много сложни/големи	Сложни/малки-средни	По-малко сложни/много малки
DOA 3 Малки промени/ ремонти	Неограничени	Ограничени (технически области)	Ограничени (размер на въздухоплавателното средство)

9) Разпоредби за прилагането на приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012:

за процес по част 21 Light „сертифицирани“:

— В таблици 1, 2 и 3 от част I на настоящото приложение, ако заявлението попада в обхвата на част 21 Light „сертифицирани“, се прилагат съответните такси.

— В таблица 4 от част I на настоящото приложение, ако заявлението попада в обхвата на част 21 Light „сертифицирани“, съответната такса се намалява с 50 %.

— В таблица 8 от част I на настоящото приложение приложимата категория такси се определя от категорията на таксата за съответния типов проект. За въздухоплавателни средства, определени като жироплани, се прилага съответната такса, намалена с 50 %.

за процес по част 21 Light „декларирани“:

— В таблица 1 от част I на настоящото приложение, ако заявлението се отнася до декларация за съответствие на проекта, съответната такса се намалява с 50 %.

— В таблица 3 от част I на настоящото приложение, ако заявлението попада в обхвата на част 21 Light „декларирани“, съответната такса се намалява с 50 %.

— В таблица 8 от част I на настоящото приложение приложимата категория такси се определя от категорията на таксата за декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство.

За декларирани проектантски организации:

— В таблица 9A от част I на настоящото приложение — такса за наблюдение за декларирани проектантски организации — съответната такса се намалява с 50 %.

За декларирани производствени организации:

— В таблица 10 от част I на настоящото приложение — за декларирани производствени организации се прилага съответната такса за одобрение и наблюдение.

10) В таблици 9A, 10, 11, 12, 18, 21 и 22 от част I на приложението броят на персонала, който се взема предвид, е броят на персонала, свързан с дейности в обхвата на одобрението.

11) В таблица 14 от част I на настоящото приложение „обект“ е мястото (или местата), където се управляват или провеждат дейностите на организацията.

За тази цел:

— основното място на стопанска дейност се разглежда като обект, независимо дали там се експлоатират FSTD;

— всеки адрес, различен от основното място на стопанска дейност, където се експлоатира FSTD, се разглежда като допълнителен обект, ако там е назначен служител по съответствието.

За включване на даден обект, т.е. когато обектът се намира на подходящо разстояние от друг обект, което позволява на ръководството да осигурява съответствие, без да е необходимо да назначава допълнителни служители, не се начислява допълнителна такса за наблюдение.

Поради това, че всяка организация е различна, се извършва индивидуален анализ с цел оценка на сложността на организацията, като се отчита броят на служителите, размерът и обхватът, в т.ч. броят на FSTD, тяхното ниво и броят на симулираните типове въздухоплавателни средства.

РПО 2: Срокът от 12 месеца се удължава до максимум 24 месеца в съответствие с точка ORA.FSTD.225 от приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

РПО 3: Срокът от 12 месеца се удължава до максимум 36 месеца в съответствие с точка ORA.FSTD.225 от приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

12) В таблици 16А, 17А, 19А и 20А от част I на настоящото приложение подготовката за прехвърляне се прилага, когато отговорността за организация, която вече притежава сертификат, е преразпределена на Агенцията съгласно член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

13) В таблица 19В от част I на настоящото приложение се прилага намаление от 25 % за всяко САО в допълнение към основното САО в рамките на една бизнес група, ако са изпълнени следните критерии:

— равностойни оперативни ръководства, включително програми за обучение и специални одобрения;

— интегрирана система за управление на безопасността и функция за мониторинг на съответствието.

Основното САО е това в рамките на групата, за което се прилага най-високата такса за наблюдение.

14) В таблица 19Г от част I на настоящото приложение промените са класифицирани в таблицата по-долу.

Промени	Класификация
Добавяне на едно въздухоплавателно средство с HTOL/VTOL/VTOL към съществуващ флот (тип)	Малка
Временни ревизии, изискващи предварително одобрение на ръководството за експлоатация (част А, част Б, част В, част Г, списък на минималното оборудване), Ръководство за съответствие, Ръководство за безопасност или други наръчници	Малка
Сух лизинг на въздухоплавателни средства, които са регистрирани в Съюза	Малка
Промяна/одобрение на едно номинирано лице	Малка
Нов флот (тип) — HTOL до 5 700 кг	Малка
Нов флот (тип) — малки VTOL	Малка
Нов флот (тип) — HTOL над 5 700 кг и до 22 000 кг	Средна
Нов флот (тип) — средни VTOL	Средна
Нов флот (тип) — въздухоплавателни средства с VTOL	Средна
Неавтоматизирано преразглеждане на ръководството за експлоатация (част А или част Г)	Средна
Неавтоматизирано преразглеждане или преиздаване на ръководството за експлоатация (част Б, част В или списък на минималното оборудване), Ръководство за съответствие, Ръководство за безопасност или други наръчници	Средна
Отделна оценка на риска или управление на промените (напр. операции в зони на конфликт, организационни промени, участие във въздушна демонстрация)	Средна
Заличаване на специално одобрение, включително свързаните с него ревизии на съответните наръчници	Средна
Сух лизинг на въздухоплавателни средства, които не са регистрирани в Съюза	Средна

Промени	Класификация
Преиздаване на ръководството за експлоатация (част А или част Г)	Голяма
Добавяне на едно специално одобрение за спецификации на операциите (с изключение на навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС, основано на факти обучение, експлоатация с разширен обхват със самолети с два двигателя и електронни „пилотски чанти“)	Голяма
Мокър лизинг на едно въздухоплавателно средство, което не е регистрирано в Съюза	Голяма
Нов флот (тип) — HTOL над 22 000 кг и до 55 000 кг	Голяма
Нов флот (тип) — големи VTOL	Голяма
Добавяне на едно специално одобрение за спецификации на операциите (навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС, основано на факти обучение, експлоатация с разширен обхват със самолети с два двигателя и електронни „пилотски чанти“)	Значителна
Нов флот (тип) — HTOL над 55 000 кг	Значителна

Таксите за еднакви промени, засягащи множество САО в рамките на една бизнес група, се събират само веднъж, при условие че са изпълнени критериите, посочени в точка 13.

Не се събира такса за прехвърляне на отделни въздухоплавателни средства с HTOL/VTOL/VTOL в рамките на един и същ флот (тип) между множество САО в рамките на една бизнес група, при условие че са изпълнени критериите, посочени в точка 13.

15) В таблица 20Б от част I на настоящото приложение организациите са групирани съгласно следната таблица. За всеки от критериите АТО определя групата, съответстваща на статута на организацията. Приложимата такса се определя от категорията на критерия с най-висока оценка.

Критерии/група	I	II	III	IV	V	VI
Персонал на АТО, посочен в еквиваленти на пълно работно време	20 макс.	20 макс.	повече от 20	повече от 20	повече от 20	повече от 20
Лицензии	ATPL TK (A) или ATPL TK (H)	LAPL/ PPL (A) или (H) SPL BPL	LAPL/ PPL (A) или (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/ PPL (A) или (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) или (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/ PPL (A) или (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Квалификация за клас/ тип ([1]) ([2])	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	Квалификация за клас, квалификацията за тип включва обучение за разликите Максимум общо 2 квалификации (взаимодействието в многочленен екипаж се брои за 1 квалификация)	Квалификация за клас, квалификацията за тип включва обучение за разликите Максимум общо 8 квалификации (взаимодействието в многочленен екипаж се брои за 1 квалификация)	Квалификация за клас, квалификацията за тип включва обучение за разликите Максимум общо 15 квалификации (взаимодействието в многочленен екипаж се брои за 1 квалификация)	Квалификация за клас, квалификацията за тип включва обучение за разликите Максимум общо 20 квалификации (взаимодействието в многочленен екипаж се брои за 1 квалификация)	Квалификация за клас, квалификацията за тип включва обучение за разликите Общо над 15 квалификации (взаимодействието в многочленен екипаж се брои за 1 квалификация)

Критерии/група	I	II	III	IV	V	VI
Други квалификации	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	Квалификация за нощни условия Квалификация за фигурен пилотаж UPRT FCL 745.A Квалификация за планински терени Максимум общо 2 квалификации	Квалификация за нощни условия Квалификация за фигурен пилотаж UPRT FCL 745.A Квалификация за планински терени Квалификация за полетни изпитания Максимум общо 6 квалификации	Квалификация за нощни условия Квалификация за фигурен пилотаж UPRT FCL 745.A Квалификация за планински терени Квалификация за полетни изпитания Максимум общо 8 квалификации	Квалификация за нощни условия Квалификация за фигурен пилотаж UPRT FCL 745.A Квалификация за планински терени Квалификация за полетни изпитания Максимум общо 10 квалификации	Квалификация за нощни условия Квалификация за фигурен пилотаж UPRT FCL 745.A Квалификация за планински терени Квалификация за полетни изпитания Общо над 10 квалификации
FI-CRI-IRI-FTI	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	FI -IRI -CRI Максимум общо 2 различни курса за сертификат за инструктор	FI -IRI -CRI - FTI Максимум общо 5 различни курса за сертификат за инструктор	FI -IRI -CRI - FTI Максимум общо 10 различни курса за сертификат за инструктор	FI -IRI -CRI- FTI Максимум общо 15 различни курса за сертификат за инструктор	FI -IRI -CRI-FTI Общо над 15 различни курса за сертификат за инструктор
TRI/SFI (типове)	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	TRI/SFI Максимум общо 2 различни курса за инструктор TRI/SFI	TRI/SFI Максимум общо 5 различни курса за инструктор TRI/SFI	TRI/SFI Максимум общо 10 различни курса за инструктор TRI/SFI	TRI/SFI Максимум общо 15 различни курса за инструктор TRI/SFI	TRI/SFI Общо над 15 различни курса за инструктор TRI/SFI
Места за провеждане на обучение	Само основен обект за провеждане на обучение	Максимум 1 допълнително място за провеждане на обучение	Максимум 3 допълнителни места за провеждане на обучение	Максимум 5 допълнителни места за провеждане на обучение	Максимум 7 допълнителни места за провеждане на обучение	Над 7 допълнителни места за провеждане на обучение
Брой на типовете/ класовете въздухоплавателни средства или FSTD, използвани за провеждане на обучение (кумулативен)	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	Макс.: — 2 различни класа/типа въздухоплавателни средства или — 2 FSTD, представляващи различен клас/тип въздухоплавателни средства	Макс.: — 8 различни класа/типа въздухоплавателни средства или — 8 FSTD, представляващи различен клас/тип въздухоплавателни средства	Макс.: — 15 различни класа/типа въздухоплавателни средства или — 15 FSTD, представляващи различен клас/тип въздухоплавателни средства	Макс.: — 20 различни класа/типа въздухоплавателни средства или — 20 FSTD, представляващи различен клас/тип въздухоплавателни средства	повече от: — 20 различни класа/типа въздухоплавателни средства или — 20 FSTD, представляващи различен клас/тип въздухоплавателни средства

Критерии/група	I	II	III	IV	V	VI
Общ брой въздухоплавателни средства и FSTD (според случая), използвани за провеждане на обучение	Няма летателно обучение Няма обучение за FSTD	максимум 10	максимум 24	максимум 45	максимум 60	над 60
Брой инструктори, включително инструктори за теоретично обучение, участващи в провеждането на обучението (брой)	максимум 15	максимум 20	максимум 40	максимум 60	максимум 80	над 80

([1]) Всяка квалификация за клас/тип се отчита веднъж (напр. SEP (кацащи на твърда повърхност), SEP (кацащи на водна повърхност), BE90 и A320 се считат за 4).

([2]) Квалификация за тип само за обучение за кацане — броят на квалификационните класове за тип се определя чрез общия брой курсове за обучение за кацане, умножен по 0,5 и закръглен до най-близкото цяло число. Квалификацията за тип включва обучение за кацане и обучение за нулево полетно време.

16) В таблица 21 от част I на настоящото приложение организациите се категоризират, както следва:

	Малка	Средна	Голяма
Размер на организацията	Броят на персонала, участващ в дейността, попадаща в обхвата на услугата (включително изпълнителите), е по-малък или равен на 20, както и обектът е един	броят на персонала, участващ в дейността, попадаща в обхвата на услугата (включително изпълнителите), е между 21 и 100, или обектите са два	броят на персонала, участващ в дейността, попадаща в обхвата на услугата (включително изпълнителите), е над 100, или обектите са повече от два

За таксите за одобрение:

— Ако нови организации кандидатстват за повече от една услуга, се начислява най-високата приложима такса, а за всяка следваща услуга се прилага коефициент 0,85.

— Ако организации, притежаващи валиден сертификат, кандидатстват за допълнителни услуги, за всяка поискана услуга се прилага коефициент 0,85.

— За такси за наблюдение:

— Когато организациите притежават валиден сертификат, който обхваща повече от една услуга, се начислява най-високата приложима такса, а за всяка следваща услуга се прилага коефициент 0,85.

17) В таблица 22 от част I на настоящото приложение организациите се категоризират, както следва:

	Малка	Проста	Стандартна	Сложна
Размер на организацията	Броят на персонала, участващ в проектантските или производствените дейности в обхвата, е по-малък от 25, както и броят на обектите за проектантски или производствени дейности е един.	броят на персонала, участващ в проектантските или производствените дейности в обхвата, е по-малък от 100, както и броят на обектите за проектантски или производствени дейности е два или по-малко.	броят на персонала, участващ в проектантските или производствените дейности в обхвата, е по-малък от 400, както и броят на обектите за проектантски или производствени дейности е пет или по-малко.	броят на персонала, участващ в проектантските или производствените дейности в обхвата, е по-голям от 400, или броят на обектите за проектантски или производствени дейности е шест или повече.

18) За целите на таксата за наблюдение, посочена в таблица 22 от част I на настоящото приложение, Агенцията на Европейския съюз за космическата програма (EUSPA), която съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1769 се счита за равностойна на проектантска или производствена организация, се класифицира в категорията „сложна организация“.

19) В таблица 24 от част I на настоящото приложение нивото на обслужване на платформата D4S се категоризира, както следва:

— Основно: достъп до системни данни за европейския авиационен сектор, като например наблюдение на системните рискове и откриване на неблагоприятни тенденции, анонимизиран сравнителен анализ (базов), нови рискове за безопасността или откриване на уязвимости и резултати от оценката на сериозни системни рискове;

— Напреднало: достъп до подробни данни за европейския авиационен сектор и усъвършенствани възможности за анализ, като например изкуствен интелект, предлагани от платформите D4S за извършване на специфичен анализ по заявка.

ЧАСТ VI

Пътни разходи

(1) Като се спазват разпоредбите на параграф 3, когато дадена задача по сертифициране или услуга се провежда изцяло или отчасти извън териториите на държавите членки, заявителят заплаща пътните разходи по следната формула: d = v + a + h – e.

2) За целите на посочената в параграф 1 формула важи следното:

d = дължими пътни разходи;

v = транспортни разходи;

a = официални стандартни ставки на Комисията за „дневни“, които покриват настаняване, храна, пътуване на мястото на изпълнение на задачата по време на командировката и други разходи ([11]);

h = време за пътуване (стандартен брой часове за пътуване за съответното местоназначение, определени от Агенцията), съгласно почасовата ставка, посочена в част II на приложението;

e (е-компонент) = средни пътни разходи на територията на държавите членки, включително средни разходи за превоз и средно време за пътуване на територията на държавите членки, умножено по часовата ставка, посочена в част II на приложението, които подлежат на годишно преразглеждане и индексиране.

([11]) Вж. „Current per diems rates“ („Актуални ставки за дневни разходи“) на уебсайта на генералната дирекция на Комисията EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Когато дадена командировка обхваща повече от един проект, времето за пътуване, посочено в настоящия параграф, се разпределя за съответните проекти пропорционално на времето или дейностите, посветени на всеки проект.

3) Получателят на обучение или услуги, свързани с обучение, предоставяни на място, възстановява пътните разходи на персонала на Агенцията, който извършва обучението, съгласно формулата d = v + a + h.

4) За формулата от параграф 3 важи следното:

d = дължими пътни разходи;

v = транспортни разходи;

a = официални стандартни ставки на Комисията за „дневни“, които покриват настаняване, храна, пътуване на мястото на изпълнение на задачата по време на командировката и други разходи ([12]);

h = време за пътуване (стандартен брой часове за пътуване за съответното местоназначение, определени от Агенцията), съгласно почасовата ставка, посочена в част II на настоящото приложение; в случая на командировки, свързани с няколко проекта, сумата се разпределя съответно.

5) Органите, организациите или заинтересованите страни, посочени в точка Б, буква а) от част IIа на настоящото приложение, могат да бъдат освободени от задължението за възстановяване на пътните разходи по параграф 3 от настоящата част, ако провеждат обучение в помещенията на клиента или предоставят услуги, свързани с обучение, провеждано в помещенията на Агенцията, като обучението или услугите предполагат пътуване, равностойно на пътуването, необходимо за обучение, провеждано в помещенията на клиента, или за услуги, свързани с обучение, които Агенцията предоставя в помещенията на посочените субекти.

ЧАСТ VII

Таблица на съответствието

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153	Настоящият регламент
Член 1	Член 1
Член 2	Член 2
Член 3	Член 3
Член 4	Член 4
Член 5	Член 5
Член 6	Член 6
Член 7	Член 7
Член 8	Член 8
Член 9	Член 9
Член 10	Член 10
Член 11	Член 11
Член 12	Член 12
Член 13	Член 13
Член 14	Член 14
Член 15	Член 15
Член 16	Член 16
Член 17	Член 17

([12]) Вж. „Current per diems rates“ („Актуални ставки за дневни разходи“) на уебсайта на генералната дирекция на Комисията EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2153	Настоящият регламент
Член 18	Член 18
Член 19	Член 19
Член 20	Член 20
Член 21	Член 21
Член 22	Член 22