EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Strasbourg den 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller normer för koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon och märkning av fordon samt om upphävande av direktiv 1999/94/EG

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

BILAGA

Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(a) I del A ska följande punkt läggas till som punkt 7:

"7. Bränslekrediter och krediter för koldioxidsnålt stål.

7.1. Krediter för koldioxidsnålt stål

Krediter för koldioxidsnålt stål = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [$kgCO_2$/t stål] * mängd koldioxidsnålt stål tillverkat i EU som används i personbilar av tillverkaren under kalenderår [t] / (newcars * mileage) med beaktande av alla de regler som fastställs i artikel 5b

där

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	koldioxidutsläppsintensiteten hos referensstålet – genomsnittlig koldioxidutsläppsintensitet hos det koldioxidsnåla stål tillverkat i EU som används av en tillverkare i personbilar [kg CO_2/t stål] under kalenderåret
newcars	antal nya personbilar som registreras, och som tillverkaren ansvarar för, under kalenderåret
mileage	genomsnittlig körsträcka för personbilar under deras livstid, som är fastställd till 240 000 [km]

7.2. Bränslekrediter

bränslekrediter	summan för alla stödberättigade bränslen som avses i artikel 5a.2 av $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharecars}{newcars * mileage}$$ med beaktande av alla de regler som fastställs i artikel 5a

där

Qfuel	för varje bränsle, den mängd energi som släpps ut på unionsmarknaden för vägtransportsektorn, enligt vad som rapporteras i den unionsdatabas som har inrättats i enlighet med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [MJ]

GHGsavings	för varje bränsle, skillnaden mellan den fossila motsvarigheten och bränslets växthusgasutsläppsintensitet enligt vad som rapporteras i den unionsdatabas som har upprättats i enlighet med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [g CO2e/MJ]
fossil motsvarighet	enligt definitionen i del C punkt 19 i bilaga 5 till direktiv (EU) 2018/2001 för biodrivmedel, i del B punkt 19 i bilaga 6 till det direktivet för biogas, och i del A punkt 2 i bilagan till kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1185 för förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung
fuelsharecars	den totala mängden bränsle som används av personbilar, som andel av den totala mängden bränsle som används för vägtransporter i unionen, enligt vad som offentliggjorts i unionens växthusgasinventering, i enlighet med artikel 26 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder (styrningsförordningen)
newcars	antalet nya personbilar som registreras
mileage	genomsnittlig körsträcka för personbilar under deras livstid, som är fastställd till 240 000 [km]

För parametrarna Qfuel, GHGsavings, fuelsharecars och newcars ska uppgifterna för kalenderåret två år före året för målet användas eller, om sådana uppgifter inte finns tillgängliga, för det senaste kalenderår för vilket uppgifter finns tillgängliga. ”

(b) I del B punkt 6.3.1 ska posten ”$ø_{targets}$” ersättas med följande:

”

$ø_{targets}$	genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare som registrerats under 2024, av alla specifika referensutsläppsmål som fastställts i enlighet med punkt 6.2.1, men där TM och TM0 beräknas på grundval av provningsvikten för de fordon som registrerats under 2024

”

(c) I del B punkt 6.3.2 ska posten ”$ø_{targets}$” ersättas med följande:

”

$ø_{targets}$	genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare som registrerats under 2028, av alla specifika referensutsläppsmål som fastställts i enlighet med punkt 6.2.2, men där TM och TM0 beräknas på grundval av provningsvikten för de fordon som registrerats under 2028

”

(d) I del B punkt 6.3.2 ska posten "$ø_{targets}$" ersättas med följande:

"

$ø_{targets}$	genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare som registrerats under 2033, av alla specifika referensutsläppsmål som fastställts i enlighet med punkt 6.2.3, men där TM och TM0 beräknas på grundval av provningsvikten för de fordon som registrerats under 2033

"

(e) I del B ska följande punkt läggas till som punkt 7:

"7. Bränslekrediter och krediter för koldioxidsnålt stål.

7.1. Krediter för koldioxidsnålt stål

Krediter för koldioxidsnålt stål = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [$kgCO_2$/t stål] * mängd koldioxidsnålt stål tillverkat i EU som används i lätta nyttofordon av tillverkaren under kalenderår [t] / (newvans * mileage) med beaktande av alla de regler som fastställs i artikel 5b

där

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	koldioxidutsläppsintensiteten hos referensstålet – genomsnittlig koldioxidutsläppsintensitet hos det koldioxidsnåla stål tillverkat i EU som används av en tillverkare i lätta nyttofordon [kg CO_2/t stål] under kalenderåret
newvans	antalet nya lätta nyttofordon som registreras, och som tillverkaren ansvarar för, under kalenderåret
mileage	genomsnittlig körsträcka för lätta nyttofordon under deras livstid, som är fastställd till 300 000 [km]

7.2. Bränslekrediter

bränslekrediter	summan för alla stödberättigade bränslen som avses i artikel 5a.2 av $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharevans}{newvans * mileage}$$ med beaktande av alla de regler som fastställs i artikel 5a

där

Qfuel	för varje bränsle, den mängd energi som släpps ut på unionsmarknaden för vägtransportsektorn, enligt vad som rapporteras i den unionsdatabas som har inrättats i enlighet med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [MJ]
GHGsavings	för varje bränsle, skillnaden mellan den fossila motsvarigheten och bränslets växthusgasutsläppsintensitet enligt vad som rapporteras i den unionsdatabas som har upprättats i enlighet med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [g CO2e/MJ]
fossil motsvarighet	enligt definitionen i del C punkt 19 i bilaga 5 till direktiv (EU) 2018/2001 för biodrivmedel, i del B punkt 19 i bilaga 6 till det direktivet för biogas, och i del A punkt 2 i bilagan till kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1185 för förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung
fuelsharevans	den totala mängden bränsle som används av lätta nyttofordon, som andel av den totala mängden bränsle som används för vägtransporter i unionen, enligt vad som offentliggjorts i unionens växthusgasinventering, i enlighet med artikel 26 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder (styrningsförordningen)
newvans	antal nya lätta nyttofordon som registreras
mileage	genomsnittlig körsträcka för lätta nyttofordon under deras livstid, som är fastställd till 300 000 [km]

För parametrarna Qfuel, GHGsavings, fuelsharevans och newvans ska uppgifterna för kalenderåret två år före året för målet användas eller, om sådana uppgifter inte finns tillgängliga, för det senaste kalenderår för vilket uppgifter finns tillgängliga. “

Bilaga II ska ändras på följande sätt:

(a) I del A punkt 1a ska följande led läggas till som leden 22 och 23:

”(22) Längd.

(23) ”Tillverkad i EU”.”

(b) I tabellen i del B avsnitt 2A ska följande rader 22) och 23) läggas till:

”

22)	Längd	5
23)	Tillverkad i EU	

”

En ny bilaga ska införas som bilaga IIIa:

”Bilaga IIIa

Märkning av fordon

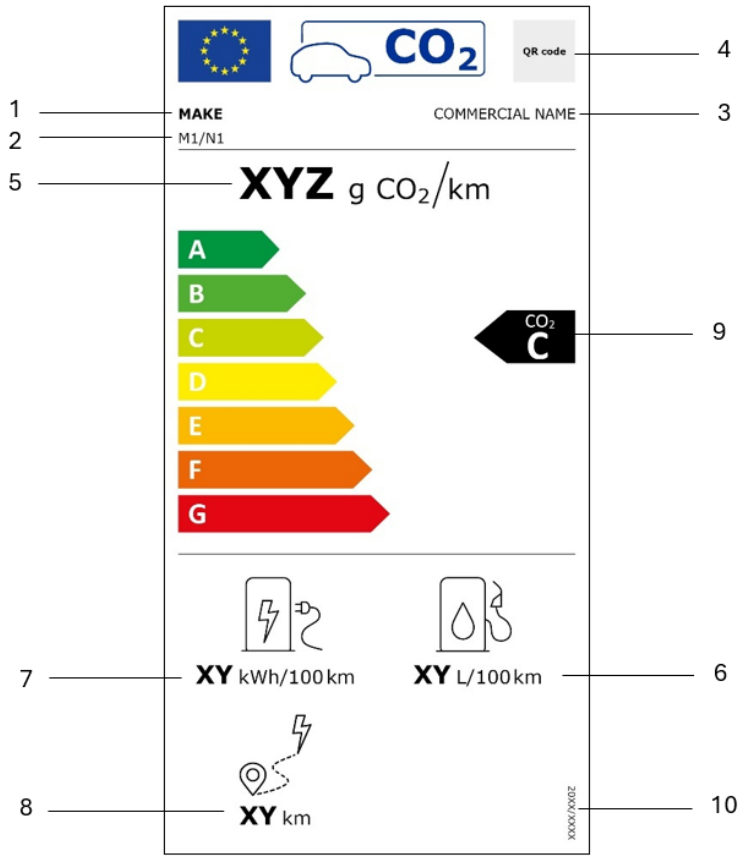
DEL 1: Klassificering av fordonsparametern ”koldioxidutsläpp”

Koldioxidutsläppsklassen ska fastställas enligt skalan ”A” till ”G” som anges i tabellen nedan, på grundval av värdet på parameter 5 (”koldioxidutsläpp”) i enlighet med definitionen i del 2 i denna bilaga.

Koldioxidutsläppsklass	**Koldioxidutsläpp i g/km för fordonsklass M1**	**Koldioxidutsläpp i g/km för fordonsklass N1**
A	0	0
B	1 till 25	1 till 25
C	26 till 50	26 till 50
D	51 till 75	51 till 100
E	76 till 100	101 till 150
F	101 till 125	151 till 200
G	126 och högre	201 och högre

DEL 2: Fordonsmärkningens innehåll och format

(a) Fordonsmärkning – standardvariant



Informationselement som ska ingå:

1	Fabrikat (tillverkarens firmanamn)
2	Fordonskategori (M1 eller N1)
3	Varumärke(n)
4	QR-kod som ger tillgång till alla informationselement som beskrivs i del 3 i denna bilaga i produktdatabasen för den fordonsmodell som motsvarar det fordon nära vilket märkningen fästs eller visas. Om information om fordonsmodellen inte finns tillgänglig i produktdatabasen, ska detta informationselement inte visas.
5	Koldioxutsläpp vid blandad körning i g CO_2/km För externt laddbara hybridelfordon: Viktade koldioxutsläpp vid blandad körning i g CO_2/km
6	I tillämpliga fall, bränsleförbrukning vid blandad körning (i l/100 km) För externt laddbara hybridelfordon: laddningsbevarande (CS) bränsleförbrukning vid blandad körning i L/100km

7	I tillämpliga fall, elförbrukning vid blandad körning i kWh/100km För externt laddbara hybridelfordon: laddningstömmande (CD) elförbrukning vid blandad körning i kWh/100km, beräknad enligt följande: CD elförbrukning vid blandad körning = viktad elförbrukning vid blandad körning * (CS koldioxutsläpp vid blandad körning – CD koldioxutsläpp vid blandad körning) / (CS koldioxutsläpp vid blandad körning – viktade koldioxutsläpp vid blandad körning)
8	I tillämpliga fall, för fordon med endast eldrift: räckvidd med eldrift i km För externt laddbara hybridelfordon: likvärdig helt elektrisk räckvidd i km
9	Koldioxidutsläppsklass i enlighet med definitionen i del 1 i denna bilaga
10	Numret på denna förordning: ”202x/xxx”.

Dessa informationselement ska baseras på värden från fordonets intyg om överensstämmelse.

För vissa fordon ska följande ändringar av fordonmärkningens innehåll göras:

– För ett fordon som endast drivs med el: Piktogrammet och värdet för informationselement 6 (bränsleförbrukning) ska strykas.

– För fordon med förbränningsmotor och för ej externt laddbara hybridelfordon ska piktogrammen och värdena för informationselement 7 (elenergiförbrukning) och informationselement 8 (räckvidd med eldrift) strykas.

– För fordon som drivs med vätgas: piktogrammen och värdena för informationselement 7 (elenergiförbrukning) och informationselement 8 (räckvidd med eldrift) ska strykas, och enheten för värdet för informationselement 6 (bränsleförbrukning) ska ersättas med kg/100km.

– För fordon som drivs med naturgas och med vätgas-naturgas: piktogrammen och värdena för informationselement 7 (elenergiförbrukning) och informationselement 8 (räckvidd med eldrift) ska strykas, och enheten för värdet för informationselement 6 (bränsleförbrukning) ska ersättas med m³/100km.

De tekniska parametrarna för det reklammaterial som avses i artikel 15a.2 andra och tredje styckena ska vara informationselementen 5–9.

(b) Fordonsmärkning – förenklad variant (”klasspil”)





För reklammaterial på internet får fordonsmärkningen, som ett alternativ till den standard-fordonsmärkning som beskrivs i punkt A, visas som en ”klasspil”, såsom anges i bilden ovan:

Klasspilen ska innehålla bokstaven för koldioxidutsläppsklassen i enlighet med definitionen i del 1 i denna bilaga. Färgen på klasspilen ska motsvara färgen på fordonets koldioxidutsläppsklass på standard-fordonsmärkningen.

De informationselement som beskrivs i del 3 i denna bilaga i produktdatabasen för den fordonsmodell som motsvarar det fordon för vilket klasspilen visas ska vara direkt tillgängliga via en webblänk genom klick på klasspilen, utom när information om fordonsmodellen inte finns tillgänglig i produktdatabasen.

(c) Format

För aspekter som inte preciseras i punkterna A och B ovan ska formatet för standard-fordonsmärkningen och den förenklade fordonsmärkningen följa de relevanta riktlinjer som åtföljer förordning (EU) 2017/1369.

DEL 3: Information som tillverkaren ska föra in i produktdatabasen

När en tillverkare för in information om en fordonsmodell i produktdatabasen ska tillverkaren tillhandahålla de informationselement som förtecknas nedan. För punkterna 5–10 ska de värden som ska anges för en viss fordonsmodell motsvara de enskilda fordon som har de lägsta och högsta värdena inom den fordonsmodellen.

1	Fabrikat (tillverkarens firmanamn)
2	Fordonskategori (M1 eller N1)
3	Varumärke(n)
4	Fordonets modellbeteckning: Typ, variant, version
5	Koldioxutsläpp vid blandad körning i g CO_2/km För externt laddbara hybridelfordon: Viktade koldioxutsläpp vid blandad körning i g CO_2/km
6	I tillämpliga fall, bränsleförbrukning vid blandad körning (i l/100 km) För externt laddbara hybridelfordon: CS-bränsleförbrukning vid blandad körning (i l/100 km)
7	I tillämpliga fall, elförbrukning vid blandad körning i kWh/100km För externt laddbara hybridelfordon: CD-elförbrukning vid blandad körning i kWh/100km, beräknad enligt följande: CD elförbrukning vid blandad körning = viktad elförbrukning vid blandad körning * (CS koldioxutsläpp vid blandad körning – CD koldioxutsläpp vid blandad körning) / (CS koldioxutsläpp vid blandad körning – viktade koldioxutsläpp vid blandad körning)
8	I tillämpliga fall,

	för fordon med endast eldrift: räckvidd med eldrift i km För externt laddbara hybridelfordon: likvärdig helt elektrisk räckvidd i km
9	Provningsvikt i kg
10	Angivet maximum för hela RDE-körningen (*real driving emissions*, RDE, utsläpp vid verklig körning): NOx i mg/km och partiklar (antal)
11	I tillämpliga fall, klass av hybrid(el)fordon
12	Om tillämpligt, bränsle
13	Datum då fordonsmodellen upphör att tillverkas (när detta är känt)

Tillverkaren får dessutom ange följande frivilliga uppgiftselement:

14	Fordonets koldioxidutsläpp under hela livscykeln, beräknade och rapporterade enligt den metod som anges i artikel 7a.2, och när denna metod har fastställts
15	”Tillverkad i EU” (ja/nej), enligt den delegerade akt som avses i artikel 15a.7
16	Litet elfordon i enlighet med del A punkt 2.4 i bilaga I till förordning (EU) 2018/858

”