EVROPSKÁ
KOMISE

Ve Štrasburku dne 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

PŘÍLOHY

návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o výkonnostní normy pro emise CO2 pro nová lehká užitková vozidla a označování vozidel, a kterým se zrušuje směrnice 1999/94/ES

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

PŘÍLOHA

Příloha I se mění takto:

a) V části A se doplňuje nový bod 7, který zní:

„7. Kredity za paliva a kredity za nízkouhlíkovou ocel.

7.1. Kredity za nízkouhlíkovou ocel

Kredity za nízkouhlíkovou ocel = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [kg CO_2/t oceli] * množství nízkouhlíkové oceli vyrobené v EU a použité výrobcem v osobních automobilech v daném kalendářním roce [t] / (newcars * mileage) S přihlédnutím ke všem pravidlům stanoveným v článku 5b

kde:

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	je rozdíl mezi emisní intenzitou CO_2 referenční oceli a průměrnou emisní intenzitou CO_2 nízkouhlíkové oceli vyrobené v EU a použité výrobcem v osobních automobilech v daném kalendářním roce [kg CO_2/t oceli]
newcars	je počet nových osobních automobilů registrovaných v daném kalendářním roce, za které výrobce odpovídá
mileage	je průměrný počet kilometrů na dobu životnosti osobního automobilu, který je stanoven na 240 000 [km]

7.2 Kredity za paliva

kredity za paliva	jsou součtem za všechna způsobilá paliva uvedená v čl. 5a odst. 2: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharecars}{newcars * mileage}$$ S ohledem na všechna pravidla stanovená v článku 5a

kde:

Qfuel	je u každého paliva množství energie uvedené na trh Unie pro odvětví silniční dopravy, jak je vykázáno v databázi Unie zřízené podle článku 31a směrnice (EU) 2018/2001 [MJ]

GHGsavings	je u každého paliva rozdíl mezi referenčním fosilním palivem a intenzitou emisí skleníkových plynů z daného paliva, jak je uvedeno v databázi Unie zřízené podle článku 31a směrnice (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
referenční fosilní palivo	je definováno v části C bodě 19 přílohy 5 směrnice (EU) 2018/2001 pro biopaliva, v části B bodě 19 přílohy 6 uvedené směrnice pro bioplyn a v části A bodě 2 přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1185 pro obnovitelná paliva nebiologického původu
fuelsharecars	je celkové množství paliv spotřebovaných osobními automobily jako podíl na celkovém množství paliv spotřebovaných v silniční dopravě v Unii, jak je zveřejněno v inventuře skleníkových plynů v Unii v souladu s článkem 26 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu („nařízení o správě“)
newcars	je počet nových osobních automobilů registrovaných v daném kalendářním roce
mileage	je průměrný počet kilometrů na dobu životnosti osobního automobilu, který je stanoven na 240 000 [km]

U parametrů Qfuel, GHGsavings, fuelsharecars a newcars se použijí údaje za kalendářní rok, který o dva roky předchází cílovému roku, nebo, pokud tyto údaje nejsou k dispozici, za poslední kalendářní rok, pro který jsou údaje k dispozici. “;

b) v části B bodě 6.3.1. se položka „$ø_{cíle}$“ nahrazuje tímto:

„

$ø_{cíle}$	je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.1 vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce registrovaných v roce 2024, pro které se však TM a TM0 vypočítávají na základě zkušební hmotnosti vozidel registrovaných v roce 2024;

“;

c) v části B bodě 6.3.2. se položka „$ø_{cíle}$“ nahrazuje tímto:

„

$ø_{cíle}$	je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.2 vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce registrovaných v roce 2028, pro které se však TM a TM0 vypočítávají na základě zkušební hmotnosti vozidel

	registrovaných v roce 2028;

“;

d) v části B bodě 6.3.2. se položka „$ø_{cíle}$“ nahrazuje tímto:

„

$ø_{cíle}$	je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.3 vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce registrovaných v roce 2033, pro které se však TM a TM0 vypočítávají na základě zkušební hmotnosti vozidel registrovaných v roce 2033;

“;

e) v části B se doplňuje nový bod 7, který zní:

„7. Kredity za paliva a kredity za nízkouhlíkovou ocel.

7.1. Kredity za nízkouhlíkovou ocel

Kredity za nízkouhlíkovou ocel = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [kg CO_2/t oceli] * množství nízkouhlíkové oceli vyrobené v EU a použité výrobcem v lehkých užitkových vozidlech v daném kalendářním roce [t] / (newcars * mileage) S přihlédnutím ke všem pravidlům stanoveným v článku 5b

kde:

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	je rozdíl mezi emisní intenzitou CO_2 referenční oceli a průměrnou emisní intenzitou CO_2 nízkouhlíkové oceli vyrobené v EU a použité výrobcem v lehkých užitkových vozidlech v daném kalendářním roce [kg CO_2/t oceli]
newvans	je počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v daném kalendářním roce, za která výrobce odpovídá
mileage	je průměrný počet kilometrů na dobu životnosti lehkého užitkového vozidla, který je stanoven na 300 000 [km]

7.2 Kredity za paliva

kredity za paliva	je pro všechna způsobilá paliva uvedená v čl. 5a odst. 2 součet: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharevans}{newvans * mileage}$$

	S ohledem na všechna pravidla stanovená v článku 5a

kde:

Qfuel	je u každého paliva množství energie uvedené na trh Unie pro odvětví silniční dopravy, jak je vykázáno v databázi Unie zřízené podle článku 31a směrnice (EU) 2018/2001 [MJ]
GHGsavings	je u každého paliva rozdíl mezi referenčním fosilním palivem a intenzitou emisí skleníkových plynů z daného paliva, jak je uvedeno v databázi Unie zřízené podle článku 31a směrnice (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
referenční fosilní palivo	je definováno v části C bodě 19 přílohy 5 směrnice (EU) 2018/2001 pro biopaliva, v části B bodě 19 přílohy 6 uvedené směrnice pro bioplyn a v části A bodě 2 přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1185 pro obnovitelná paliva nebiologického původu
fuelsharevans	je celkové množství paliv spotřebovaných lehkými užitkovými vozidly jako podíl na celkovém množství paliv spotřebovaných v silniční dopravě v Unii, jak je zveřejněno v inventuře skleníkových plynů Unie v souladu s článkem 26 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu („nařízení o správě“)
newvans	je počet nových registrovaných lehkých užitkových vozidel
mileage	je průměrný počet kilometrů na dobu životnosti lehkého užitkového vozidla, který je stanoven na 300 000 [km]

U parametrů Qfuel, GHGsavings, fuelshaeavans a newvans se použijí údaje za kalendářní rok, který o dva roky předchází cílovému roku, nebo, pokud tyto údaje nejsou k dispozici, za poslední kalendářní rok, pro který jsou údaje k dispozici. “

Příloha II se mění takto:

a) v části A odst. 1a se doplňují nové body 22 a 23, které znějí:

„22) délka;“

„23) „vyrobeno v EU“.“;

b) v tabulce v části B oddílu 2a se doplňují nové řádky 22) a 23), které znějí:

„

22)	Délka	5
23)	Vyrobeno v EU	

“

Vkládá se příloha IIIa, která zní:

„Příloha IIIa

Označování vozidel

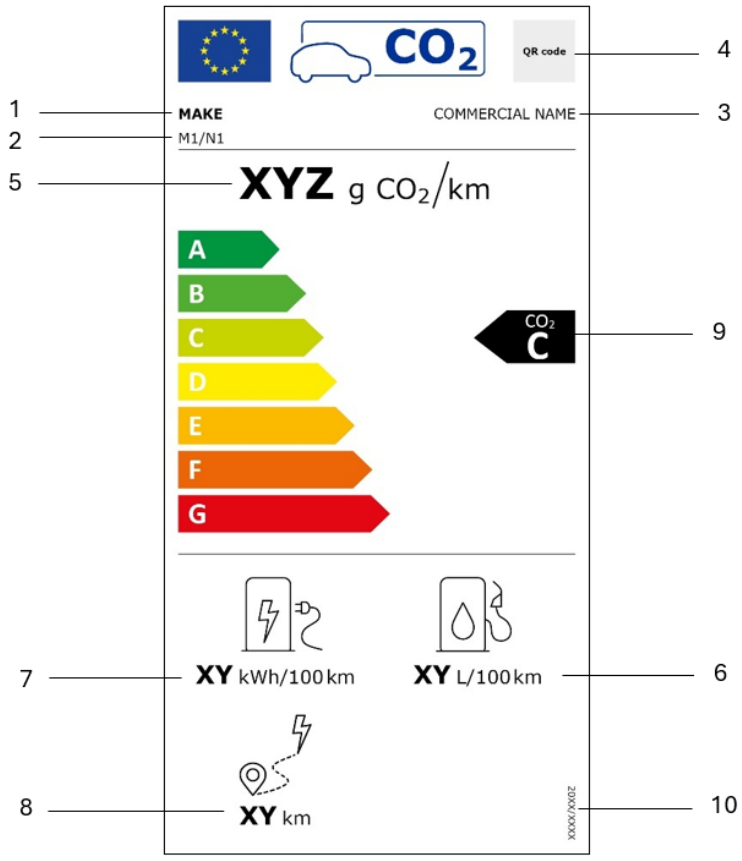
ČÁST 1: Klasifikace parametru vozidla „emise CO_2“

Třída emisí CO_2 se určí podle stupnice „A“ až „G“ uvedené v tabulce níže na základě hodnoty parametru 5 („emise CO_2“) definovaného v části 2 této přílohy.

Třída emisí CO_2	**Emise CO_2 v g/km pro kategorii vozidel M1**	**Emise CO_2 v g/km pro kategorii vozidel N1**
A	0	0
B	1 až 25	1 až 25
C	26 až 50	26 až 50
D	51 až 75	51 až 100
E	76 až 100	101 až 150
F	101 až 125	151 až 200
G	126 a vyšší	201 a vyšší

ČÁST 2: Obsah a formát štítku vozidla

a) Standardní štítek vozidla



Informační prvky, které má obsahovat:

1	Model (obchodní název výrobce)
2	Kategorie vozidla (M1 nebo N1)
3	Obchodní název (názvy):
4	QR kód umožňující přístup ke všem informačním prvkům popsaným v části 3 této přílohy v databázi výrobků pro model vozidla odpovídající vozidlu, u kterého je štítek připevněn nebo zobrazen. Pokud informace o modelu vozidla nejsou v databázi výrobků k dispozici, tento informační prvek se nezobrazuje.
5	Kombinované emise CO_2 v g CO_2/km pro vozidla OVC-HEV: vážené kombinované emise CO_2 v g CO_2/km
6	V příslušných případech kombinovaná spotřeba paliva v l/100km pro vozidla OVC-HEV: kombinovaná spotřeba paliva v režimu nabíjení-udržování v l/100 km
7	V příslušných případech kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km

	pro vozidla OVC-HEV: kombinovaná spotřeba elektřiny v režimu nabíjení-vybíjení v kWh/100 km, vypočtená takto: kombinovaná spotřeba elektřiny v režimu nabíjení-vybíjení = vážená kombinovaná spotřeba elektřiny * (kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-udržování - kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-vybíjení) / (kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-udržování - vážené kombinované emise CO_2)
8	V příslušných případech pro výhradně elektrické vozidlo: akční dosah na elektřinu v km pro vozidla OVC-HEV: ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii v km
9	Třída emisí CO_2 podle definice v části 1 této přílohy
10	Pořadové číslo tohoto nařízení: „202x/xxx“.

Tyto informační prvky musí vycházet z hodnot uvedených v prohlášení o shodě vozidla.

Pro určitá vozidla se použijí následující změny obsahu štítku vozidla:

– pro výhradně elektrická vozidla: piktogram a hodnota informačního prvku 6 (spotřeba paliva) se zrušují,

– pro vozidla poháněná spalovacím motorem a hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením se piktogramy a hodnoty pro informační prvek 7 (spotřeba elektrické energie) a informační prvek 8 (akční dosah na elektřinu) zrušují,

– pro vozidla poháněná vodíkem: piktogramy a hodnoty pro informační prvek 7 (spotřeba elektrické energie) a informační prvek 8 (akční dosah na elektřinu) se zrušují a jednotka hodnoty pro informační prvek 6 (spotřeba paliva) se nahrazuje jednotkou kg/100 km,

– pro vozidla poháněná zemním plynem a směsí vodíku a zemního plynu: piktogramy a hodnoty pro informační prvek 7 (spotřeba elektrické energie) a informační prvek 8 (akční dosah na elektřinu) se zrušují a jednotka hodnoty pro informační prvek 6 (spotřeba paliva) se nahrazuje jednotkou m^3/100 km.

Technické parametry týkající se propagačního materiálu uvedené v čl. 15a odst. 2 druhém a třetím pododstavci jsou informačními prvky 5 až 9;

b) Zjednodušený štítek vozidla („šipka třídy“)





V případě propagačních materiálů na internetu může být štítek vozidla jako alternativa ke standardnímu štítku vozidla popsanému v pismenu a) zobrazen jako „šipka třídy“, jak je uvedeno na obrázku níže:

Šipka třídy musí obsahovat písmeno třídy emisí CO_2 definované v části 1 této přílohy. Barva šipky třídy musí odpovídat barvě třídy emisí CO_2 vozidla na standardním štítku vozidla.

Informační prvky popsané v části 3 této přílohy v databázi výrobků pro model vozidla odpovídající vozidlu, pro které je zobrazena šipka třídy, musí být přímo dostupné prostřednictvím internetového odkazu kliknutím na šipku třídy, s výjimkou případů, kdy informace o modelu vozidla nejsou v databázi výrobků k dispozici;

c) Formát

V případě aspektů, které nejsou uvedeny v písmenech a) a b) výše, se formát standardního a zjednodušeného štítku vozidla řídí příslušnými pokyny připojenými k nařízení (EU) 2017/1369.

ČÁST 3: Údaje, které má výrobce vložit do databáze výrobků

Při zadávání údajů o modelu vozidla do databáze výrobků musí výrobce uvést níže uvedené informační prvky. V bodech 5 až 10 odpovídají hodnoty, které je třeba zadat pro daný model vozidla, jednotlivým vozidlům s nejnižší a nejvyšší hodnotou v rámci daného modelu vozidla.

1	Model (obchodní název výrobce)
2	Kategorie vozidla (M1 nebo N1)
3	Obchodní název (názvy):
4	Identifikátor modelu vozidla: typ/varianta/verze
5	Kombinované emise CO_2 v g CO_2/km pro vozidla OVC-HEV: vážené kombinované emise CO_2 v g CO_2/km
6	V příslušných případech kombinovaná spotřeba paliva v l/100km pro vozidla OVC-HEV: Kombinovaná spotřeba paliva v režimu nabíjení-udržování v l/100 km
7	V příslušných případech kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km pro vozidla OVC-HEV: kombinovaná spotřeba elektřiny v režimu nabíjení-vybíjení v kWh/100 km, vypočtená takto: kombinovaná spotřeba elektřiny v režimu nabíjení-vybíjení = vážená kombinovaná spotřeba elektřiny * (kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-udržování - kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-vybíjení) / (kombinované emise CO_2 v režimu nabíjení-udržování - vážené kombinované emise CO_2)
8	V příslušných případech

	pro výhradně elektrické vozidlo: akční dosah na elektřinu v km pro vozidla OVC-HEV: ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii v km
9	Zkušební hmotnost v kg
10	Deklarované maximum pro celou jízdu v rámci zkoušky emisí v reálném provozu: NOx v mg/km a částice (počet)
11	V příslušných případech třída hybridního (elektrického) vozidla
12	V příslušných případech palivo
13	Datum ukončení výroby modelu vozidla (jakmile je známo)

Kromě toho může výrobce uvést následující nepovinné informační prvky:

14	Emise CO_2 vznikající během životního cyklu vozidla, vypočtené a nahlášené podle metodiky uvedené v čl. 7a odst. 2, jakmile bude tato metodika stanovena
15	„Vyrobeno v EU“ (ano/ne) podle aktu v přenesené pravomoci uvedeného v čl. 15a odst. 7
16	Malé elektrické vozidlo určené v souladu s částí A bodem 2.4 přílohy I nařízení (EU) 2018/858

“