ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Страсбург, 16.12.2025 г.
COM(2025) 995 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 по отношение на стандартите за емисиите на CO2 от нови лекотоварни превозни средства и етикетирането на превозни средства и за отмяна на Директива 1999/94/ЕО

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I се изменя, както следва:

а) в част А се добавя следната точка 7:

„7. Кредити за гориво и кредити за стомана с ниски въглеродни емисии.

7.1. Кредити за стомана с ниски въглеродни емисии

Кредити за стомана с ниски въглеродни емисии = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [$kgCO_2/t$ steel]* — количеството стомана с ниски въглеродни емисии, произведена в ЕС, използвана в леките пътнически автомобили от производителя през календарната година [t]/(newcars * mileage) Вземат се предвид всички правила, определени в член 5б

където:

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	е интензитетът на емисиите на CO_2 на базовата стомана — средна стойност на интензитета на емисиите на CO_2 на произведената в ЕС стомана с ниски въглеродни емисии, използвана от даден производител в леки пътнически автомобили [kg CO_2/t steel] през календарната година
newcars	е броят на новите леки пътнически автомобили, за които отговаря производителят, регистрирани през календарната година
mileage	е средният пробег на леките пътнически автомобили през целия им експлоатационен срок, който е определен на 240 000 [km]

7.2. Кредити за гориво

fuel credits	е сумата за всички допустими горива, посочени в член 5а, параграф 2, за: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharecars}{newcars * mileage}$$ Вземат се предвид всички правила, определени в член 5а

където:

Qfuel	е, за всяко гориво, количеството енергия, пуснато на пазара на Съюза за сектора на автомобилния транспорт, както е докладвано в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001 [MJ]
GHGsavings	е, за всяко гориво, разликата между сравнителната стойност за изкопаемо гориво и интензитетът на емисиите на парникови газове на горивото, както е докладвано в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
fossil fuel comparator (сравнителна стойност за изкопаемо гориво)	е съгласно определеното в точка 19 от част В на приложение 5 към Директива (ЕС) 2018/2001 за биогорива, в точка 19 от част Б на приложение 6 към посочената директива за биогаз и в точка 2 от част А на приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2023/1185 на Комисията за възобновяеми горива с небиологичен произход
fuelsharecars	е общото количество горива, използвани от леките пътнически автомобили, като дял от общото количество горива, използвани в автомобилния транспорт в Съюза, както е публикувано в годишната инвентаризация на емисиите на парникови газове в ЕС, в съответствие с член 26 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата („Регламент за управлението“)
newcars	представлява броят на регистрираните нови леки пътнически автомобили
mileage	е средният пробег на леките пътнически автомобили през целия им експлоатационен срок, който е определен на 240 000 [km]

За параметрите Qfuel, GHGsavings, fuelsharedcars и newcars, данните, които трябва да се използват, са тези за календарната година две години преди целевата година или, когато тези данни не са налични — последната календарна година, за която има данни.
“

б) в част Б точка 6.3.1, ред „$ø_{targets}$“ се заменя със следното:

”

$ø_{targets}$	е претеглената спрямо броя на новите леки търговски превозни средства на всеки регистриран през 2024 г. отделен производител средна стойност на всички еталонни цели за специфичните емисии, определени в съответствие с точка 6.2.1, но за които TM и TM0 се изчисляват въз основа на масата на изпитване на превозните средства,

	регистрирани през 2024 г.;

“

в) в част Б точка 6.3.2, ред „$ø_{targets}$“ се заменя със следното:

”

$ø_{targets}$	е претеглената спрямо броя на новите леки търговски превозни средства на всеки регистриран през 2028 г. отделен производител средна стойност на всички еталонни цели за специфичните емисии, определени в съответствие с точка 6.2.2, но за които TM и TM0 се изчисляват въз основа на масата на изпитване на превозните средства, регистрирани през 2028 г.;

“

г) в част Б точка 6.3.2, ред „$ø_{targets}$“ се заменя със следното:

”

$ø_{targets}$	е претеглената спрямо броя на новите леки търговски превозни средства на всеки регистриран през 2033 г. отделен производител средна стойност на всички еталонни цели за специфичните емисии, определени в съответствие с точка 6.2.3, но за които TM и TM0 се изчисляват въз основа на масата на изпитване на превозните средства, регистрирани през 2033 г.;

“

д) в част Б се добавя следната точка 7:

„7. Кредити за гориво и кредити за стомана с ниски въглеродни емисии.

7.1. Кредити за стомана с ниски въглеродни емисии

Кредити за стомана с ниски въглеродни емисии = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [$kgCO_2$/t steel]* — количеството стомана с ниски въглеродни емисии, произведена в ЕС, използвана в леки търговски превозни средства от производителя през календарната година [t]/(newvans * mileage) Вземат се предвид всички правила, определени в член 5б

където:

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	е интензитетът на емисиите на CO_2 на базовата стомана — средна стойност на интензитета на емисиите на CO_2 на произведената в ЕС стомана с ниски въглеродни емисии, използвана от даден производител в леки търговски

	превозни средства [kg CO_2/t steel] през календарната година
newvans	е броят на новите леки търговски превозни средства, за които отговаря производителят, регистрирани през календарната година
mileage	е средният пробег на леките търговски превозни средства през целия им експлоатационен срок, който е определен на 300 000 [km]

7.2. Кредити за гориво

fuel credits	е сумата за всички допустими горива, посочени в член 5а, параграф 2, за: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharevans}{newvans * mileage}$$ Вземат се предвид всички правила, определени в член 5а

където:

Qfuel	е, за всяко гориво, количеството енергия, пуснато на пазара на Съюза за сектора на автомобилния транспорт, както е докладвано в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001 [MJ]
GHGsavings	е, за всяко гориво, разликата между сравнителната стойност за изкопаемо гориво и интензитетът на емисиите на парникови газове на горивото, както е докладвано в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
fossil fuel comparator (сравнителна стойност за изкопаемо гориво)	е съгласно определеното в точка 19 от част В на приложение 5 към Директива (ЕС) 2018/2001 за биогорива, в точка 19 от част Б на приложение 6 към посочената директива за биогаз и в точка 2 от част А на приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2023/1185 на Комисията за възобновяеми горива от небиологичен произход
fuelsharevans	е общото количество горива, използвани от леките търговски превозни средства, като дял от общото количество горива, използвани в автомобилния транспорт в Съюза, както е публикувано в годишната инвентаризация на емисиите на парникови газове в ЕС, в съответствие с член 26 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата („Регламент

	за управлението“)
newvans	е броят на регистрираните нови леки търговски превозни средства
mileage	е средният пробег на леките търговски превозни средства през целия им експлоатационен срок, който е определен на 300 000 [km]

За параметрите Qfuel, GHGsavings, fuelsharevans и newvans, данните, които трябва да се използват, са тези за календарната година две години преди целевата година или, когато тези данни не са налични — последната календарна година, за която има данни.
“

Приложение II се изменя, както следва:

а) в част А, точка 1а се добавят следните подточки 22) и 23):

„22) Дължина“

„23) „Произведено в ЕС“;

б) в таблицата в част Б, раздел 2А се добавят следните редове 22 и 23:

„

22)	Дължина	5
23)	Произведено в ЕС	

“

Добавя се приложение IIIа, както следва:

„Приложение IIIA

Етикетиране на превозни средства

ЧАСТ 1: Степенуване на параметъра „емисии на CO_2“ на превозното средство

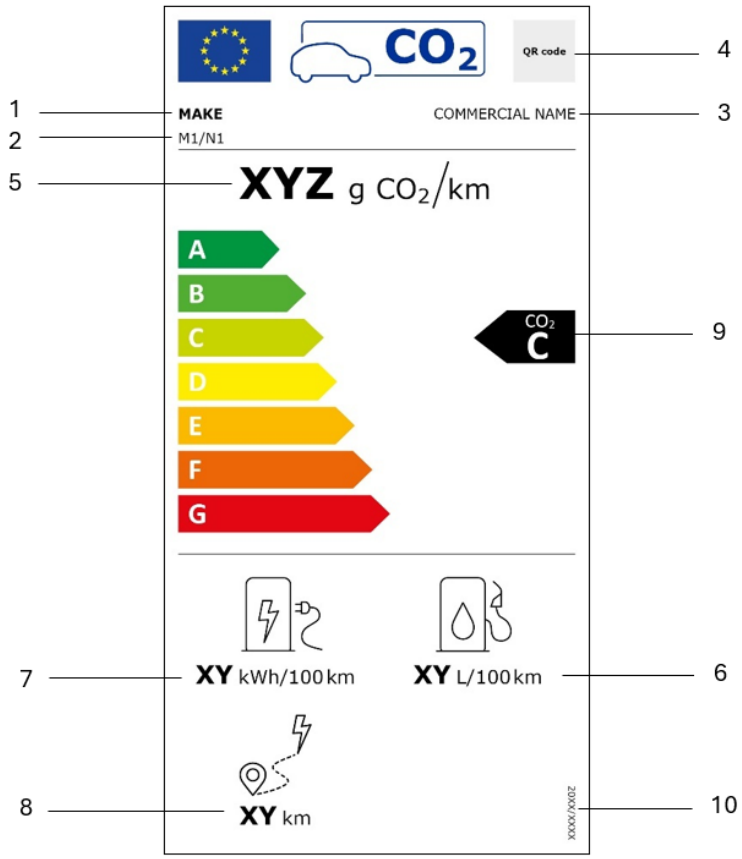
Класът емисии на CO_2 се определя по скала от „A“ до „G“, пояснена в таблицата по-долу, въз основа на стойността на параметър 5 („емисии на CO_2“), определена в част 2 от настоящото приложение.

клас емисии на CO_2	**емисии на CO_2 в g/km за категория превозни средства M1**	**емисии на CO_2 в g/km за категория превозни средства N1**
A	0	0
B	от 1 до 25	от 1 до 25
C	от 26 до 50	от 26 до 50

D	от 51 до 75	от 51 до 100
E	от 76 до 100	от 101 до 150
F	от 101 до 125	от 151 до 200
G	126 и нагоре	201 и нагоре

ЧАСТ 2: Съдържание и формат на етикета на превозното средство

а) Стандартен етикет на превозно средство



Елементи на информацията, които да бъдат включени:

1	Марка (търговско наименование на производителя)
2	Категория на превозното средство (M1 или N1)
3	Търговско(и) наименование(я)
4	Код QR, предоставящ достъп до всички елементи на информацията, описани в част 3 от настоящото приложение, в продуктовата база данни за модела превозно средство, съответстващ на превозното средство, в близост до което е прикрепен или е показан етикетът. Когато информацията относно модела превозно средство не е налична в продуктовата база данни, този елемент на информацията не се показва.
5	Комбинирани емисии на CO_2 в g CO_2/km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): претеглени комбинирани емисии на CO_2 в g CO_2/km
6	ако е приложимо — комбиниран разход на гориво в L/100km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV):

	комбиниран разход на гориво в режим на запазване на заряда („CS“) в L/100km
7	ако е приложимо — комбинирана консумация на електроенергия в kWh/100km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): комбинирана консумация на електроенергия в режим на разреждане на акумулаторната батерия (CD) в kWh/100km, изчислена както следва: комбинирана консумация на електроенергия в режим CD = претеглена консумация на електроенергия * (комбинирани емисии на CO_2 в режим CS — комбинирани емисии на CO_2 в режим CD) / (комбинирани емисии на CO_2 в режим CS — претеглени комбинирани емисии на CO_2)
8	Ако е приложимо, при изцяло електрическо превозно средство: пробег в електрически режим на задвижване в km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): еквивалентен общ пробег в електрически режим на задвижване в km
9	Клас емисии на CO_2, определени в част 1 от настоящото приложение
10	Пореден номер на настоящия регламент: „202x/xxx“.

Тези елементи на информацията се основават на стойности от сертификата за съответствие на превозното средство.

За някои превозни средства се прилагат следните промени в съдържанието на етикета на превозното средство:

– При изцяло електрически превозни средства: заличават се пиктограмата и стойността на елемент 6 на информацията (разход на гориво);

– при превозни средства с двигател с вътрешно горене и за хибридни електрически превозни средства без външно зареждане се заличават пиктограмите и стойностите за елемент 7 на информацията (консумация на електрическа енергия) и елемент 8 на информацията (пробег на превозното средство в електрически режим на задвижване);

– При превозни средства, работещи с водород: заличават се елемент 7 на информацията (консумация на електрическа енергия) и елемент 8 на информацията (пробег на превозното средство в електрически режим на задвижване), а мерната единица за стойността на елемент 6 на информацията (разход на гориво) се заменя с kg/100km;

– При превозни средства, работещи с природен газ и съдържащ водород природен газ: заличават се елемент 7 на информацията (консумация на електрическа енергия) и елемент 8 на информацията (пробег на превозното средство в електрически режим на задвижване), а мерната единица за стойността на елемент 6 на информацията (разход на гориво) се заменя с m^3/100km.

Техническите параметри, свързани с рекламните материали, посочени в член 15а, параграф 2, втора и трета алинея, са елементи 5—9 на информацията.

б) Опростен етикет на превозно средство („стрелка за клас“)





Що се отнася до рекламните материали в интернет, етикетът на превозното средство може, като алтернатива на описания в точка А стандартен етикет на превозното средство, да бъде показан като „стрелка за клас“, както е показано на фигурата по-долу:

Стрелката за клас съдържа буквата на класа емисии на CO_2, определен в част 1 от настоящото приложение. Цветът на стрелката за клас съответства на цвета на класа емисии на CO_2 на превозното средство върху стандартния етикет на превозното средство.

Елементите на информацията, описани в част 3 от настоящото приложение в продуктовата база данни за модела превозно средство, съответстващ на превозното средство, за което е показана стрелката за клас, трябва да са директно достъпни посредством уебвръзка чрез щракване върху стрелката за клас, освен когато информация за модела превозно средство не е налична в продуктовата база данни.

в) Формат

За аспекти, които не са посочени в букви А и Б по-горе, форматът на стандартния и опростения етикет на превозното средство следва съответните насоки, придружаващи Регламент (ЕС) 2017/1369.

ЧАСТ 3: Информация, която трябва да бъде въведена в продуктовата база данни от производителя

При въвеждане на информация за модел превозно средство в продуктовата база данни, производителят предоставя изброените по-долу елементи на информацията. За точки 5—10 стойностите, които трябва да бъдат въведени за даден модел превозно средство, съответстват на отделните превозни средства с най-ниските и най-високите стойности в рамките на въпросния модел превозно средство.

1	Марка (търговско наименование на производителя)
2	Категория на превозното средство (M1 или N1)
3	Търговско(и) наименование(я)
4	Идентификатор на модела на превозното средство: тип, вариант, версия

5	Комбинирани емисии на CO_2 в g CO_2/km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): претеглени комбинирани емисии на CO_2 в g CO_2/km
6	ако е приложимо — комбиниран разход на гориво в L/100km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): Комбиниран разход на гориво в режим на запазване на заряда (CS) в L/100km
7	ако е приложимо — комбинирана консумация на електроенергия в kWh/100km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): комбинирана консумация на електроенергия в режим на разреждане на акумулаторната батерия (CD) в kWh/100km, изчислена както следва: комбинирана консумация на електроенергия в режим CD = претеглена комбинирана консумация на електроенергия * (комбинирани емисии на CO_2 в режим CS — комбинирани емисии на CO_2 в режим CD) / (комбинирани емисии на CO_2 в режим CS — претеглени комбинирани емисии на CO_2)
8	Ако е приложимо, при изцяло електрическо превозно средство: пробег в електрически режим на задвижване в km за хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): еквивалентен общ пробег в електрически режим на задвижване в km
9	Маса на изпитване в kg
10	Декларирана максимална стойност за пълен маршрут за емисии при реални условия на движение: NOx в mg/km и частици (брой)
11	Ако е приложимо — клас хибридно (електрическо) превозно средство
12	Ако е приложимо — гориво
13	Дата на край на производството на модела на превозното средство (след като стане известна)

Освен това, производителят може да въведе следните незадължителни елементи на информацията:

14	Емисии на CO_2 през целия жизнен цикъл на превозното средство, изчислени и докладвани съгласно методиката, посочена в член 7a, параграф 2, и след като тази методика е установена
15	„Произведено в ЕС“ (да/не), съгласно делегирания акт, посочен в член 15a, параграф 7

16	Малко електрическо превозно средство, както е определено в съответствие с точка 2.4 от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2018/858

“.