EUROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 16.12.2025.
COM(2025) 995 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nova laka vozila i označivanja vozila te o stavljanju izvan snage Direktive 1999/94/EZ

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

PRILOG

Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u dijelu A dodaje se sljedeća točka 7.:

„7. Jedinice za gorivo i jedinice za niskougljični čelik

7.1. Jedinice za niskougljični čelik

Jedinice za niskougljični čelik = ušteda emisija stakleničkih plinova$_{\text{niskougljični čelik}}$ [kgCO_2/t čelika] * količina niskougljičnog čelika proizvedenog u EU-u koji je proizvođač upotrijebio u osobnim automobilima u kalendarskoj godini [t] / (novi automobili * kilometraža) Uzimajući u obzir sva pravila utvrđena u članku 5.b

pri čemu je:

ušteda emisija stakleničkih plinova$_{\text{niskougljični čelik}}$	intenzitet emisija CO_2 osnovnog čelika – prosječni intenzitet emisija CO_2 niskougljičnog čelika proizvedenog u EU-u koji je proizvođač upotrijebio u osobnim automobilima [kg CO_2/t čelika] u kalendarskoj godini
novi automobili	broj novih osobnih automobila registriranih u kalendarskoj godini za koje je proizvođač odgovoran
kilometraža	prosječna kilometraža tijekom životnog vijeka osobnih automobila, koja je postavljena na 240 000 [km]

7.2. Jedinice za gorivo

jedinice za gorivo	zbroj za sva prihvatljiva goriva iz članka 5.a stavka 2.: $Q_{gorivo} * Ušteda\ emisija\ stakleničkih\ plinova * \frac{udio\ goriva\ u\ automobilima}{novi\ automobili * kilometraža}$ Uzimajući u obzir sva pravila utvrđena u članku 5.a

pri čemu je:

Qgorivo	za svako gorivo, količina energije stavljena na tržište Unije za sektor cestovnog prometa, kako je navedeno u bazi podataka Unije uspostavljenoj na temelju članka 31.a Direktive (EU) 2018/2001 [MJ]
ušteda emisija	za svako gorivo, razlika između usporednog fosilnog goriva i

stakleničkih plinova	intenziteta emisija stakleničkih plinova iz goriva, kako je navedeno u bazi podataka Unije uspostavljenoj na temelju članka 31.a Direktive (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
usporedno fosilno gorivo	kako je definirano u točki 19. dijela C Priloga 5. Direktivi (EU) 2018/2001 za biogoriva, u točki 19. dijela B Priloga 6. toj direktivi za bioplin i u točki 2. dijela A Priloga Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2023/1185 za obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla
udio goriva u automobilima	ukupna količina goriva koja se koristi u osobnim automobilima kao udio ukupne količine goriva koja se koristi u cestovnom prometu u Uniji, kako je objavljeno u inventaru stakleničkih plinova Unije, u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime („Uredba o upravljanju”)
novi automobili	broj registriranih novih osobnih automobila
kilometraža	prosječna kilometraža tijekom životnog vijeka osobnih automobila, koja je postavljena na 240 000 [km]

Za parametre Qgorivo, ušteda emisija stakleničkih plinova, udio goriva u automobilima i novi automobili koriste se podaci iz kalendarske godine dvije godine prije ciljne godine ili, ako ti podaci nisu dostupni, iz posljednje kalendarske godine za koju su podaci dostupni. ”;

(b) u dijelu B točki 6.3.1. redak „$ø_{ciljne\ vrijednosti}$” zamjenjuje se sljedećim:

”

$ø_{ciljne\ vrijednosti}$	prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.1., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača registriranih 2024., ali za koje se TM i TM0 izračunavaju na temelju ispitne mase vozila registriranih 2024.;

”

(c) u dijelu B točki 6.3.2. redak „$ø_{ciljne\ vrijednosti}$” zamjenjuje se sljedećim:

”

$ø_{ciljne\ vrijednosti}$	prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.2., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača registriranih 2028., ali za koje se TM i TM0 izračunavaju na temelju ispitne mase vozila registriranih 2028.;

”

(d) u dijelu B točki 6.3.2. redak „$ø_{ciljne\ vrijednosti}$” zamjenjuje se sljedećim:

„

Øciljne vrijednosti	prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.3., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača registriranih 2033., ali za koje se TM i TM0 izračunavaju na temelju ispitne mase vozila registriranih 2033.;

„

(e) u dijelu B dodaje se sljedeća točka 7.:

„7. Jedinice za gorivo i jedinice za niskougljični čelik

7.1. Jedinice za niskougljični čelik

Jedinice za niskougljični čelik = ušteda emisija stakleničkih plinova$_{\text{niskougljični čelik}}$ [kgCO_2/t čelika] * količina niskougljičnog čelika proizvedenog u EU-u koji je proizvođač upotrijebio u lakim gospodarskim vozilima u kalendarskoj godini [t] / (novi kombiji * kilometraža) Uzimajući u obzir sva pravila utvrđena u članku 5.b

pri čemu je:

ušteda emisija stakleničkih plinova$_{\text{niskougljični čelik}}$	intenzitet emisija CO_2 osnovnog čelika – prosječni intenzitet emisija CO_2 niskougljičnog čelika proizvedenog u EU-u koji je proizvođač upotrijebio u lakim gospodarskim vozilima [kg CO_2/t čelika] u kalendarskoj godini
novi kombiji	broj novih lakih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskoj godini za koje je proizvođač odgovoran
kilometraža	prosječna kilometraža tijekom životnog vijeka lakih gospodarskih vozila, koja je postavljena na 300 000 [km]

7.2. Jedinice za gorivo

jedinice za gorivo	za sva prihvatljiva goriva iz članka 5.a stavka 2., zbroj: $Q_{gorivo} * \text{ušteda emisija stakleničkih plinova} * \frac{\text{udio goriva u kombijima}}{\text{novi kombiji} * \text{kilometraža}}$ Uzimajući u obzir sva pravila utvrđena u članku 5.a

pri čemu je:

Qgorivo	za svako gorivo, količina energije stavljena na tržište Unije za sektor cestovnog prometa, kako je navedeno u bazi podataka

	Unije uspostavljenoj na temelju članka 31.a Direktive (EU) 2018/2001 [MJ]
ušteda emisija stakleničkih plinova	za svako gorivo, razlika između usporednog fosilnog goriva i intenziteta emisija stakleničkih plinova iz goriva, kako je navedeno u bazi podataka Unije uspostavljenoj na temelju članka 31.a Direktive (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
usporedno fosilno gorivo	kako je definirano u točki 19. dijela C Priloga 5. Direktivi (EU) 2018/2001 za biogoriva, u točki 19. dijela B Priloga 6. toj direktivi za bioplin i u točki 2. dijela A Priloga Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2023/1185 za obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla
udio goriva u kombijima	ukupna količina goriva koja se koristi u lakim gospodarskim vozilima kao udio ukupne količine goriva koja se koristi u cestovnom prometu u Uniji, kako je objavljena u inventaru stakleničkih plinova Unije, u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime („Uredba o upravljanju”)
novi kombiji	ukupan broj registriranih novih lakih gospodarskih vozila
kilometraža	prosječna kilometraža tijekom životnog vijeka lakih gospodarskih vozila, koja je postavljena na 300 000 [km]

Za parametre Qgorivo, ušteda emisija stakleničkih plinova, udio goriva u kombijima i novi kombiji koriste se podaci iz kalendarske godine dvije godine prije ciljne godine ili, ako ti podaci nisu dostupni, iz posljednje kalendarske godine za koju su podaci dostupni. ”

Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) U dijelu A točki 1.a dodaju se sljedeće podtočke 22. i 23.:

„22. duljina;

23. „proizvedeno u EU-u”.”;

(b) u tablici u dijelu B odjeljku 2.A dodaju se sljedeći redci 22. i 23.:

”

22.	Duljina	5
23.	Proizvedeno u EU-u	

”

Prilog III.a umeće se kako slijedi:

„Prilog III.a

Označivanje vozila

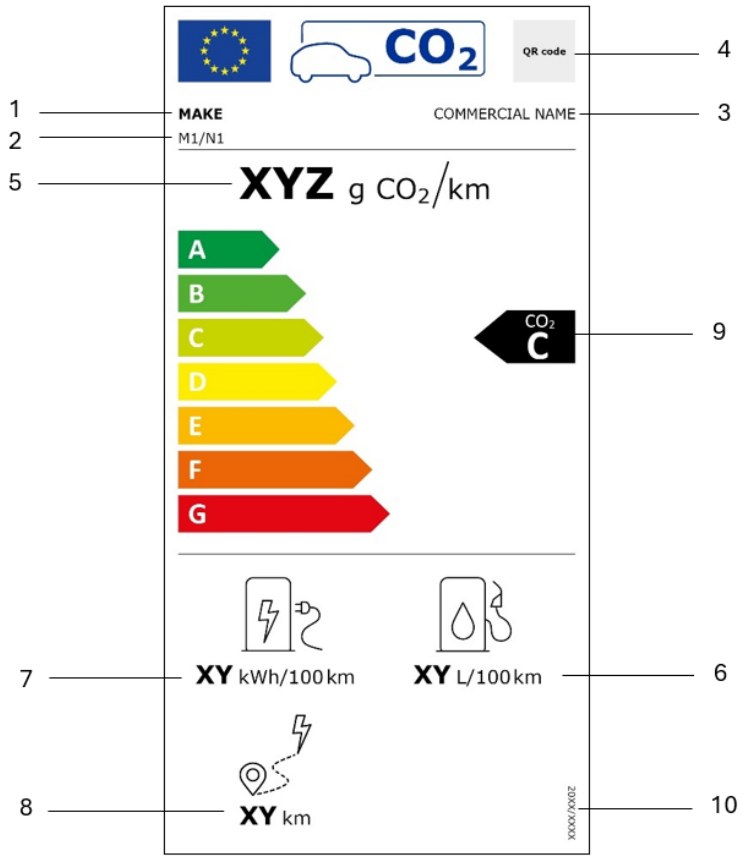
DIO 1.: Razvrstavanje parametra vozila „emisije CO_2”

Razred emisija CO_2 utvrđuje se u skladu s ljestvicom od „A” do „G” navedenom u tablici u nastavku na temelju vrijednosti parametra 5 („emisije CO_2”) kako je definirano u dijelu 2. ovog Priloga.

Razred emisija CO_2	**Emisije CO_2 u g/km za kategoriju vozila M1**	**Emisije CO_2 u g/km za kategoriju vozila N1**
A	0	0
B	od 1 do 25	od 1 do 25
C	od 26 do 50	od 26 do 50
D	od 51 do 75	od 51 do 100
E	od 76 do 100	od 101 do 150
F	od 101 do 125	od 151 do 200
G	126 i više	201 i više

DIO 2.: Sadržaj i format oznake vozila

(a) Standardna oznaka vozila



Informacije koje treba uključiti:

1	Marka (trgovačka oznaka proizvođača)
2	Kategorija vozila (M1 ili N1)
3	Trgovačko ime
4	QR kod koji omogućuje pristup svim informacijama opisanima u dijelu 3. ovog Priloga u bazi podataka o proizvodima za model vozila koji odgovara vozilu u blizini kojeg je oznaka pričvršćena ili prikazana. Informacije o modelu vozila koje nisu dostupne u bazi podataka o proizvodima neće se prikazivati.
5	Kombinirane emisije CO_2 u g CO_2/km za OVC-HEV vozila: ponderirane kombinirane emisije CO_2 u g CO_2/km
6	Ako je primjenjivo, kombinirana potrošnja goriva u L/100 km za OVC-HEV vozila: kombinirana potrošnja goriva s dopunjavanjem baterije u L/100 km
7	Ako je primjenjivo, kombinirana potrošnja električne energije u kWh/100 km

	za OVC-HEV vozila: kombinirana potrošnja električne energije s baterijskim pogonom u kWh/100 km, izračunano kako slijedi: kombinirana potrošnja električne energije na baterijski pogon = ponderirana kombinirana potrošnja električne energije * (kombinirane emisije CO_2 iz dopunjavanja baterije – kombinirane emisije CO_2 iz baterijskog pogona) / (kombinirane emisije CO_2 iz dopunjavanja baterije – ponderirane kombinirane emisije CO_2)
8	Ako je primjenjivo, za potpuno električno vozilo: autonomija na električni pogon u km za OVC-HEV vozila: ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon u km
9	Razred emisija CO_2 kako je definiran u dijelu 1. ovog Priloga
10	Serijski broj ove Uredbe: „202x/xxx”.

Te se informacije temelje na vrijednostima iz certifikata o sukladnosti vozila.

Za određena vozila primjenjuju se sljedeće promjene sadržaja oznake vozila:

– za potpuno električna vozila: briše se piktogram i vrijednost za informacije iz polja 6 (potrošnja goriva),

– za vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem i hibridna električna vozila bez punjenja iz vanjskog izvora: brišu se piktogrami i vrijednosti za informacije iz polja 7 (potrošnja električne energije) i polja 8 (autonomija na električni pogon),

– za vozila na vodik: brišu se piktogrami i vrijednosti za informacije iz polja 7 (potrošnja električne energije) i polja 8 (autonomija na električni pogon), a jedinica vrijednosti za informacije iz polja 6 (potrošnja goriva) zamjenjuje se s kg/100 km,

– za vozila na prirodni plin i prirodni plin obogaćen vodikom: brišu se piktogrami i vrijednosti za informacije iz polja 7 (potrošnja električne energije) i polja 8 (autonomija na električni pogon), a jedinica vrijednosti za informacije iz polja 6 (potrošnja goriva) zamjenjuje se s m^3/100 km.

Tehnički parametri koji se odnose na promotivni materijal iz članka 15.a stavka 2. drugog i trećeg podstavka postaju informacije iz polja od 5 do 9.

(b) Pojednostavnjena oznaka vozila („strelica razreda”)





Za promotivni materijal na internetu oznaka vozila može se, kao alternativa standardnoj oznaci vozila opisanoj u točki A, prikazati kao „strelica razreda”, kako je prikazano na slici u nastavku:

Strelica razreda sadržava slovo razreda emisija CO_2 kako je definirano u dijelu 1. ovog Priloga. Boja strelice razreda mora odgovarati boji razreda emisija CO_2 vozila na standardnoj oznaci vozila.

Informacije opisane u dijelu 3. ovog Priloga u bazi podataka o proizvodima za model vozila koji odgovara vozilu za koje je prikazana strelica razreda moraju biti izravno dostupne putem internetske poveznice klikom na strelicu razreda, osim ako informacije o modelu vozila nisu dostupne u bazi podataka o proizvodima.

(c) Format

Za aspekte koji nisu navedeni u prethodnim točkama A i B format standardne i pojednostavnjene oznake vozila mora biti u skladu s relevantnim smjernicama priloženima Uredbi (EU) 2017/1369.

DIO 3.: Informacije koje proizvođač treba unijeti u bazu podataka o proizvodima

Proizvođač pri unosu informacija o modelu vozila u bazu podataka o proizvodima dostavlja informacije navedene u nastavku. Za točke od 5 do 10 vrijednosti koje treba unijeti za određeni model vozila odgovaraju pojedinačnim vozilima s najnižim i najvišim vrijednostima za taj model vozila.

1	Marka (trgovačka oznaka proizvođača)
2	Kategorija vozila (M1 ili N1)
3	Trgovačko ime
4	Identifikacijska oznaka modela vozila: tip/varijanta/izvedba
5	Kombinirane emisije CO_2 u g CO_2/km za OVC-HEV vozila: ponderirane kombinirane emisije CO_2 u g CO_2/km
6	Ako je primjenjivo, kombinirana potrošnja goriva u L/100 km za OVC-HEV vozila: kombinirana potrošnja goriva s dopunjavanjem baterije u L/100 km
7	Ako je primjenjivo, kombinirana potrošnja električne energije u kWh/100 km za OVC-HEV vozila: kombinirana potrošnja električne energije na baterijski pogon u kWh/100 km, izračunano kako slijedi: kombinirana potrošnja električne energije na baterijski pogon = ponderirana kombinirana potrošnja električne energije * (kombinirane emisije CO_2 iz dopunjavanja baterije – kombinirane emisije CO_2 iz baterijskog pogona) / (kombinirane emisije CO_2 iz dopunjavanja baterije – ponderirane kombinirane emisije CO_2)

8	Ako je primjenjivo, za potpuno električno vozilo: autonomija na električni pogon u km za OVC-HEV vozila: ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon u km
9	Ispitna masa u kg
10	Deklarirana najveća vrijednost za cijelu vožnju za utvrđivanje RDE-a: NOx u mg/km i česticama (broj)
11	Ako je primjenjivo, razred hibridnog (električnog) vozila
12	Ako je primjenjivo, gorivo
13	Datum završetka proizvodnje modela vozila (nakon što bude poznat)

Osim toga, proizvođač može unijeti sljedeće neobvezne informacije:

14	Emisije CO_2 tijekom životnog ciklusa vozila, kako su izračunane i prijavljene u skladu s metodologijom iz članka 7.a stavka 2. i nakon utvrđivanja te metodologije
15	„Proizvedeno u EU-u” (da/ne), u skladu s delegiranim aktom iz članka 15.a stavka 7.
16	Malo električno vozilo kako je utvrđeno u skladu s točkom 2.4. dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858

”.