ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στρασβούργο, 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των καινούργιων ελαφρών οχημάτων και τη σήμανση των οχημάτων και για την κατάργηση της οδηγίας 1999/94/ΕΚ

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος Α προστίθεται το ακόλουθο σημείο 7:

«7. Πιστωτικά μόρια καυσίμων και πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

7.1. Πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

Πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών = μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου$_{\text{χάλυβας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών}}$ [kgCO_2/t χάλυβα] * ποσότητα χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγεται στην ΕΕ και χρησιμοποιείται σε επιβατικά αυτοκίνητα από τον κατασκευαστή κατά το ημερολογιακό έτος [t] / (καινούργια αυτοκίνητα * διανυθείσα απόσταση) Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 5β

όπου:

μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου$_{\text{χάλυβας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών}}$	είναι η ένταση εκπομπών CO_2 του χάλυβα βάσης μείον τη μέση ένταση εκπομπών CO_2 του χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγεται στην ΕΕ και χρησιμοποιείται από έναν κατασκευαστή σε επιβατικά αυτοκίνητα [kg CO_2 / t χάλυβα] κατά το ημερολογιακό έτος
καινούργια αυτοκίνητα	είναι ο αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν, για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής, κατά το ημερολογιακό έτος
διανυθείσα απόσταση	είναι η μέση διανυθείσα απόσταση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των επιβατικών αυτοκινήτων, η οποία ορίζεται σε 240 000 [km]

7.2. Πιστωτικά μόρια καυσίμων

πιστωτικά μόρια καυσίμων	είναι το άθροισμα για όλα τα επιλέξιμα καύσιμα που αναφέρονται στο άρθρο 5α παράγραφος 2: $$Q_{καύσιμο} * μείωση\ εκπομπών\ αερίων\ του\ θερμοκηπίου * \frac{ποσοστό\ καυσίμων\ αυτοκινήτων}{καινούργια\ αυτοκίνητα * διανυθείσα\ απόσταση}$$ Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 5α

όπου:

Qκαύσιμο	είναι, για κάθε καύσιμο, η ποσότητα ενέργειας που διατίθεται στην αγορά της Ένωσης για τον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αναφέρεται στην ενωσιακή βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 [MJ]
μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	είναι, για κάθε καύσιμο, η διαφορά μεταξύ του συγκριτικού ορυκτού καυσίμου και της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του καυσίμου, όπως αναφέρεται στην ενωσιακή βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
συγκριτικό ορυκτό καύσιμο	είναι όπως ορίζεται στο παράρτημα 5 μέρος Γ σημείο 19 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 για τα βιοκαύσιμα, στο παράρτημα 6 μέρος Β σημείο 19 της εν λόγω οδηγίας για το βιοαέριο και στο σημείο 2 του μέρους του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1185 της Επιτροπής για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης
ποσοστό καυσίμων αυτοκινήτων	είναι η συνολική ποσότητα καυσίμων που χρησιμοποιούνται από επιβατικά αυτοκίνητα, ως ποσοστό της συνολικής ποσότητας καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις οδικές μεταφορές στην Ένωση, όπως δημοσιεύεται στην ενωσιακή απογραφή αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με το άρθρο 26 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα (κανονισμός για τη διακυβέρνηση)
καινούργια αυτοκίνητα	είναι το πλήθος ταξινομηθέντων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων
διανυθείσα απόσταση	είναι η μέση διανυθείσα απόσταση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των επιβατικών αυτοκινήτων, η οποία ορίζεται σε 240 000 [km]

Για τις παραμέτρους "Qκαύσιμο", "μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου", "ποσοστό καυσίμων αυτοκινήτων" και "καινούργια αυτοκίνητα", τα δεδομένα που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι εκείνα για το ημερολογιακό έτος δύο έτη πριν από το έτος-στόχο ή, όταν τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα, για το πλέον πρόσφατο ημερολογιακό έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα. »·

β) στο μέρος Β σημείο 6.3.1, η σειρά "$ø_{στόχοι}$" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

$ø_{στόχοι}$	είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή που ταξινομήθηκαν το 2024, όλων των

	στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.1, αλλά για τα οποία οι τιμές TM και TM0 υπολογίζονται με βάση τη μάζα δοκιμής των οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2024·

»·

γ) στο μέρος Β σημείο 6.3.2, η σειρά "$ø_{στόχοι}$" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

$ø_{στόχοι}$	είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή που ταξινομήθηκαν το 2028, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.2, αλλά για τα οποία οι τιμές TM και TM0 υπολογίζονται με βάση τη μάζα δοκιμής των οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2028·

»·

δ) στο μέρος Β σημείο 6.3.2, η σειρά "$ø_{στόχοι}$" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

$ø_{στόχοι}$	είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή που ταξινομήθηκαν το 2033, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.3, αλλά για τα οποία οι τιμές TM και TM0 υπολογίζονται με βάση τη μάζα δοκιμής των οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2033·

»·

ε) στο μέρος Β προστίθεται το ακόλουθο σημείο 7:

«7. Πιστωτικά μόρια καυσίμων και πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

7.1. Πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

Πιστωτικά μόρια χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών = μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου$_{χάλυβας\ χαμηλών\ ανθρακούχων\ εκπομπών}$ [$kgCO_2/t$ χάλυβα] * ποσότητα χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγεται στην ΕΕ και χρησιμοποιείται σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από τον κατασκευαστή κατά το ημερολογιακό έτος [t] / (καινούργια ημιφορτηγά * διανυθείσα απόσταση) Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 5β

όπου:

μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου$_{\text{χάλυβας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών}}$	είναι η ένταση εκπομπών CO_2 του χάλυβα βάσης μείον τη μέση ένταση εκπομπών CO_2 του χάλυβα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγεται στην ΕΕ και χρησιμοποιείται από έναν κατασκευαστή σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα [kg CO_2 / t χάλυβα] κατά το ημερολογιακό έτος
καινούργια ημιφορτηγά	είναι ο αριθμός των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν, για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής, κατά το ημερολογιακό έτος
διανυθείσα απόσταση	είναι η μέση διανυθείσα απόσταση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, η οποία ορίζεται σε 300 000 [km]

7.2. Πιστωτικά μόρια καυσίμων

πιστωτικά μόρια καυσίμων	είναι το άθροισμα για όλα τα επιλέξιμα καύσιμα που αναφέρονται στο άρθρο 5α παράγραφος 2: $$Q_{καύσιμο} * μείωση\ εκπομπών\ αερίων\ του\ θερμοκηπίου * \frac{ποσοστό\ καυσίμων\ ημιφορτηγών}{καινούργια\ ημιφορτηγά * διανυθείσα\ απόσταση}$$ Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 5α

όπου:

Qκαύσιμο	είναι, για κάθε καύσιμο, η ποσότητα ενέργειας που διατίθεται στην αγορά της Ένωσης για τον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αναφέρεται στην ενωσιακή βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 [MJ]
μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	είναι, για κάθε καύσιμο, η διαφορά μεταξύ του συγκριτικού ορυκτού καυσίμου και της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του καυσίμου, όπως αναφέρεται στην ενωσιακή βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
συγκριτικό ορυκτό καύσιμο	είναι όπως ορίζεται στο παράρτημα 5 μέρος Γ σημείο 19 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 για τα βιοκαύσιμα, στο παράρτημα 6 μέρος Β σημείο 19 της εν λόγω οδηγίας για το βιοαέριο και στο σημείο 2 του μέρους του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1185 της Επιτροπής για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης
ποσοστό καυσίμων	είναι η συνολική ποσότητα καυσίμων που χρησιμοποιούνται

ημιφορτηγών	από ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, ως ποσοστό της συνολικής ποσότητας καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις οδικές μεταφορές στην Ένωση, όπως δημοσιεύεται στην ενωσιακή απογραφή αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με το άρθρο 26 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα (κανονισμός για τη διακυβέρνηση)
καινούργια ημιφορτηγά	είναι ο συνολικός αριθμός ταξινομηθέντων καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων
διανυθείσα απόσταση	είναι η μέση διανυθείσα απόσταση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, η οποία ορίζεται σε 300 000 [km]

Για τις παραμέτρους "Qκαύσιμο", "μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου", "ποσοστό καυσίμων ημιφορτηγών" και "καινούργια ημιφορτηγά", τα δεδομένα που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι εκείνα για το ημερολογιακό έτος δύο έτη πριν από το έτος-στόχο ή, όταν τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα, για το πλέον πρόσφατο ημερολογιακό έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα. ».

Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος Α παράγραφος 1α προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 22) και 23):

«22) Μήκος

23) "κατασκευάζεται στην ΕΕ"»·

β) στον πίνακα του μέρους Β τμήμα 2Α, προστίθενται οι ακόλουθες σειρές 22) και 23):

«

22)	Μήκος	5
23)	Κατασκευάζεται στην ΕΕ	

»

Παρεμβάλλεται το ακόλουθο παράρτημα ΙΙΙα:

«Παράρτημα ΙΙΙα

Σήμανση οχημάτων

ΜΕΡΟΣ 1: Ταξινόμηση της παραμέτρου οχήματος "εκπομπές CO_2"

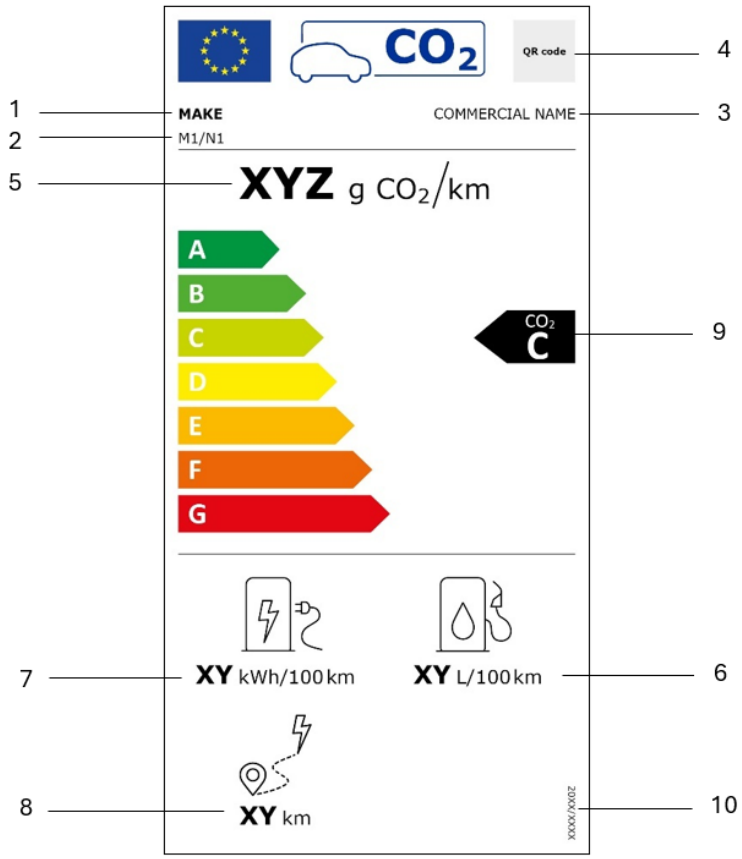
Η κατηγορία εκπομπών CO_2 προσδιορίζεται σύμφωνα με την κλίμακα "A" έως "G" που καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα, με βάση την τιμή της παραμέτρου 5 ("εκπομπές CO_2") όπως ορίζεται στο μέρος 2 του παρόντος παραρτήματος.

Κατηγορία εκπομπών CO_2	**Εκπομπές CO_2 σε g/km για την κατηγορία**	**Εκπομπές CO_2 σε g/km για την κατηγορία**

	οχημάτων M1	**οχημάτων N1**
A	0	0
B	1 έως 25	1 έως 25
C	26 έως 50	26 έως 50
D	51 έως 75	51 έως 100
E	76 έως 100	101 έως 150
F	101 έως 125	151 έως 200
G	126 και υψηλότερη	201 και υψηλότερη

ΜΕΡΟΣ 2: Περιεχόμενο και μορφή της ετικέτας οχήματος

α) Τυποποιημένη ετικέτα οχήματος



Στοιχεία πληροφοριών που πρέπει να περιλαμβάνονται:

1	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)
2	Κατηγορία οχήματος (M1 ή N1)
3	Εμπορική/-ές ονομασία/-ες)
4	Κωδικός QR που παρέχει πρόσβαση σε όλα τα στοιχεία πληροφοριών που περιγράφονται στο μέρος 3 του παρόντος παραρτήματος στη βάση δεδομένων προϊόντων για το μοντέλο οχήματος που αντιστοιχεί στο όχημα κοντά στο οποίο επικολλάται ή τοποθετείται η ετικέτα. Όταν οι πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες στη βάση δεδομένων προϊόντων, το εν λόγω στοιχείο πληροφοριών δεν τοποθετείται.
5	Συνδυασμένες εκπομπές CO_2 σε g CO_2/km για OVC-HEV: σταθμισμένες συνδυασμένες εκπομπές CO_2 σε g CO_2/km
6	Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km, κατά περίπτωση για OVC-HEV: συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km σε κατάσταση διατήρησης φόρτισης (“CS”)

7	Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε kWh/100 km, κατά περίπτωση για OVC-HEV: συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε kWh/100 km σε κατάσταση εξάντλησης φόρτισης ("CD"), υπολογιζόμενη ως εξής: συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας CD = σταθμισμένη συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας * (συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CS - συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CD) / (συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CS - σταθμισμένες συνδυασμένες εκπομπές CO_2)
8	Κατά περίπτωση, για αμιγώς ηλεκτρικό όχημα: ηλεκτρική αυτονομία σε km για OVC-HEV: ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία σε km
9	Κατηγορία εκπομπών CO_2 όπως ορίζεται στο μέρος 1 του παρόντος παραρτήματος
10	Αριθμός σειράς του παρόντος κανονισμού: "202x/xxx".

Τα εν λόγω στοιχεία πληροφοριών βασίζονται σε τιμές από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Για ορισμένα οχήματα, εφαρμόζονται οι ακόλουθες αλλαγές στο περιεχόμενο της ετικέτας οχήματος:

– για αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα: το εικονόγραμμα και η τιμή για το στοιχείο πληροφοριών 6 (κατανάλωση καυσίμου) διαγράφονται·

– για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και μη εξωτερικά φορτιζόμενο υβριδικό ηλεκτρικό όχημα, τα εικονογράμματα και οι τιμές για το στοιχείο πληροφοριών 7 (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας) και το στοιχείο πληροφοριών 8 (ηλεκτρική αυτονομία) διαγράφονται·

– για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το υδρογόνο: τα εικονογράμματα και οι τιμές για το στοιχείο πληροφοριών 7 (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας) και το στοιχείο πληροφοριών 8 (ηλεκτρική αυτονομία) διαγράφονται και η μονάδα της τιμής για το στοιχείο πληροφοριών 6 (κατανάλωση καυσίμου) αντικαθίσταται από τη μονάδα kg/100 km·

– για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το φυσικό αέριο και μείγμα υδρογόνου/φυσικού αερίου: τα εικονογράμματα και οι τιμές για το στοιχείο πληροφοριών 7 (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας) και το στοιχείο πληροφοριών 8 (ηλεκτρική αυτονομία) διαγράφονται και η μονάδα της τιμής για το στοιχείο πληροφοριών 6 (κατανάλωση καυσίμου) αντικαθίσταται από τη μονάδα m^3/100 km.

Οι τεχνικές παράμετροι που αφορούν το διαφημιστικό υλικό που αναφέρεται στο άρθρο 15α παράγραφος 2 δεύτερο και τρίτο εδάφιο είναι τα στοιχεία πληροφοριών 5 έως 9.

β) Απλουστευμένη ετικέτα οχήματος ("βέλος κατηγορίας")





Για διαφημιστικό υλικό στο διαδίκτυο, η ετικέτα οχήματος μπορεί, εναλλακτικά προς την τυποποιημένη ετικέτα του οχήματος που περιγράφεται στο σημείο Α, να εμφανίζεται ως "βέλος κατηγορίας", όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα:

Το βέλος κατηγορίας περιέχει το γράμμα της κατηγορίας εκπομπών CO_2, όπως ορίζεται στο μέρος 1 του παρόντος παραρτήματος. Το χρώμα του βέλους κατηγορίας αντιστοιχεί στο χρώμα της κατηγορίας εκπομπών CO_2 του οχήματος στην τυποποιημένη ετικέτα του οχήματος.

Τα στοιχεία πληροφοριών που περιγράφονται στο μέρος 3 του παρόντος παραρτήματος στη βάση δεδομένων προϊόντων για το μοντέλο οχήματος που αντιστοιχεί στο όχημα για το οποίο απεικονίζεται το βέλος κατηγορίας είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω διαδικτυακού συνδέσμου κάνοντας κλικ στο βέλος κατηγορίας, εκτός εάν οι πληροφορίες για το μοντέλο οχήματος δεν είναι διαθέσιμες στη βάση δεδομένων προϊόντων.

γ) Μορφή

Για πτυχές που δεν προσδιορίζονται στα σημεία Α και Β ανωτέρω, η μορφή της τυποποιημένης και απλουστευμένης ετικέτας του οχήματος ακολουθεί τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές που συνοδεύουν τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1369.

ΜΕΡΟΣ 3: Πληροφορίες που πρέπει να εισάγονται στη βάση δεδομένων προϊόντων από τον κατασκευαστή

Κατά την εισαγωγή πληροφοριών σχετικά με ένα μοντέλο οχήματος στη βάση δεδομένων προϊόντων, ο κατασκευαστής παρέχει τα στοιχεία πληροφοριών που παρατίθενται κατωτέρω. Για τα σημεία 5 έως 10, οι τιμές που πρέπει να εισάγονται για ένα δεδομένο μοντέλο οχήματος αντιστοιχούν στα μεμονωμένα οχήματα με τις χαμηλότερες και τις υψηλότερες τιμές του εν λόγω μοντέλου οχήματος.

1	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)
2	Κατηγορία οχήματος (M1 ή N1)
3	Εμπορική/-ές ονομασία/-ες:
4	Αναγνωριστικό μοντέλου οχήματος: Τύπος, παραλλαγή, έκδοση
5	Συνδυασμένες εκπομπές CO_2 σε g CO_2/km για OVC-HEV: σταθμισμένες συνδυασμένες εκπομπές CO_2 σε g CO_2/km

6	Συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km, κατά περίπτωση για OVC-HEV: συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου (σε l/100 km) CS
7	Συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε kWh/100 km, κατά περίπτωση για OVC-HEV: συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε kWh/100 km CD, υπολογιζόμενη ως εξής: συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας CD = σταθμισμένη συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας * (συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CS - συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CD) / (συνδυασμένες εκπομπές CO_2 CS - σταθμισμένες συνδυασμένες εκπομπές CO_2)
8	Κατά περίπτωση, για αμιγώς ηλεκτρικό όχημα: ηλεκτρική αυτονομία σε km για OVC-HEV: ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία σε km
9	Μάζα δοκιμής σε kg
10	Δηλωμένη μέγιστη τιμή για συνολική διαδρομή RDE: NOx σε mg/km και σωματίδια (αριθμός)
11	Κατηγορία υβριδικού (ηλεκτρικού) οχήματος, κατά περίπτωση
12	Καύσιμο, κατά περίπτωση
13	Ημερομηνία λήξης της παραγωγής του μοντέλου οχήματος (μόλις γίνει γνωστή)

Επιπλέον, ο κατασκευαστής μπορεί να εισαγάγει τα ακόλουθα προαιρετικά στοιχεία πληροφοριών:

14	Εκπομπές CO_2 κύκλου ζωής του οχήματος, όπως υπολογίζονται και αναφέρονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 7α παράγραφος 2, και αφού καθοριστεί η εν λόγω μεθοδολογία
15	Ένδειξη “κατασκευάζεται στην ΕΕ” (ναι/όχι), σύμφωνα με την κατ’ εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 15α παράγραφος 7
16	Μικρό ηλεκτρικό όχημα, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 2.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

».