EUROOPA
KOMISJON

Strasbourg, 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

**LISA**

**järgmise dokumendi juurde:**

**Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**millega muudetakse määrust (EL) 2019/631 seoses uute kergsõidukite CO2-heite normide ja sõidukite märgistamisega ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/94/EÜ**

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

**LISA**

I lisa muudetakse järgmiselt.

(a) A ossa lisatakse punkt 7:

„7. Kütuse arvestusühikud ja vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühikud

7.1. Vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühikud

| |
|---|
| Vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühik = KHG vähenemine$_{\text{vähese CO2-heitega teras}}$ (kg $CO_2$/t terast) * ELis toodetud vähese $CO_2$-heitega terase kogus (*t*), mida tootja kasutas sõiduautodes kalendriaastal / (uute autode arv * läbisõit)<br><br>Arvestades kõiki artiklis 5b sätestatud eeskirju |

kus:

| | |
|---|---|
| KHG vähenemine$_{\text{vähese CO2-heitega teras}}$ | on võrdlusterase $CO_2$-heite mahukus – tootja poolt kalendriaastal sõiduautode valmistamisel kasutatud ELis toodetud vähese $CO_2$-heitega terase keskmine $CO_2$-heite mahukus (kg $CO_2$/t terast); |
| uute autode arv | on tootja valmistatud uute registreeritud sõiduautode arv kalendriaastal; |
| läbisõit | on sõiduautode keskmine läbisõit kogu kasutusea jooksul, milleks on määratud 240 000 (km). |

7.2. Kütuse arvestusühikud

| | |
|---|---|
| kütuse arvestusühikud | on kõikide artikli 5a lõikes 2 osutatud nõuetekohaste kütuste kohta järgmise valemi abil leitud väärtuste summa:<br>$Q_{kütus} * KHG\ vähenemine * \frac{autode\ kütuseosa}{uute\ autode\ arv * läbisõit}$<br>Arvestades kõiki artiklis 5a sätestatud eeskirju |

kus:

| | |
|---|---|
| Qkütus | on iga kütuse puhul maanteetranspordisektoris liidu turule lastud energiahulk (MJ), nagu on esitatud direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 31a kohaselt loodud liidu andmebaasis; |
| KHG vähenemine | on iga kütuse puhul fossiilkütuste võrdlusväärtuse ja kütuse kasvuhoonegaaside heite mahukuse erinevus (g $CO_2$e/MJ), nagu |

| | |
|---|---|
| | on esitatud direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 31a kohaselt loodud liidu andmebaasis; |
| fossiilkütuste võrdlusväärtus | on biokütuste puhul määratletud direktiivi (EL) 2018/2001 5. lisa C osa punktis 19, biogaasi puhul kõnealuse direktiivi 6. lisa B osa punktis 19 ning muude kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste puhul komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1185 lisa A osa punktis 2; |
| autode kütuseosa | on sõiduautode kasutatud kütuste üldkogus osakaaluna liidu maanteetranspordis kasutatud kütuste üldkogusest, mis on avaldatud liidu kasvuhoonegaaside inventuuris kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta määruse (EL) 2018/1999 (milles käsitletakse energialiidu ja kliimameetmete juhtimist) (edaspidi „juhtimismäärus“) artikliga 26; |
| uute autode arv | on registreeritud uute sõiduautode arv; |
| läbisõit | on sõiduautode keskmine läbisõit kogu kasutusea jooksul, milleks on määratud 240 000 (km). |

Näitajate Qkütus, KHG vähenemine, autode kütuseosa ja uute autode arv puhul kasutatakse sihtaastale eelneva kahe aasta andmeid või kui need andmed ei ole kättesaadavad, siis viimase kalendriaasta andmeid, mille kohta andmed on kättesaadavad.“

(b) B osa punktis 6.3.1 asendatakse rida „$ø_{sihttasemed}$“ järgmisega:

„

| | |
|---|---|
| $ø_{sihttasemed}$ | on kõikide punkti 6.2.1 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga konkreetse tootja 2024. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga, kuid mille jaoks TM ja TM0 arvutatakse 2024. aastal registreeritud sõidukite katsemassi alusel; |

“

(c) B osa punktis 6.3.2 asendatakse rida „$ø_{sihttasemed}$“ järgmisega:

„

| | |
|---|---|
| $ø_{sihttasemed}$ | on kõikide punkti 6.2.2 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga konkreetse tootja 2028. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga, kuid mille jaoks TM ja TM0 arvutatakse 2028. aastal registreeritud sõidukite katsemassi alusel; |

“

(d) B osa punktis 6.3.2 asendatakse rida „$ø_{sihttasemed}$“ järgmisega:

“

| | |
|---|---|
| Øsihttasemed | on kõikide punkti 6.2.3 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga konkreetse tootja 2033. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga, kuid mille jaoks TM ja TM0 arvutatakse 2033. aastal registreeritud sõidukite katsemassi alusel; |

“

(e) B ossa lisatakse punkt 7:

„7. Kütuse arvestusühikud ja vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühikud

7.1. Vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühikud

| |
|---|
| Vähese $CO_2$-heitega terase arvestusühik = KHG vähenemine$_{\text{vähese CO2-heitega teras}}$ (kg $CO_2$/t terast) * ELis toodetud vähese $CO_2$-heitega terase kogus (t), mida tootja kasutas väikestes tarbesõidukites kalendriaastal / (uute kaubikute arv * läbisõit)<br><br>Arvestades kõiki artiklis 5b sätestatud eeskirju |

kus:

| | |
|---|---|
| KHG vähenemine$_{\text{vähese CO2 heitega teras}}$ | on võrdlusterase $CO_2$-heite mahukus – tootja poolt kalendriaastal väikestes tarbesõidukites kasutatud ELis toodetud vähese $CO_2$-heitega terase keskmine $CO_2$-heite mahukus (kg $CO_2$/t terast); |
| uute kaubikute arv | on tootja valmistatud uute registreeritud väikeste tarbesõidukite arv kalendriaastal; |
| läbisõit | on väikeste tarbesõidukite keskmine läbisõit kogu kasutusea jooksul, milleks on määratud 300 000 (km). |

7.2. Kütuse arvestusühikud

| | |
|---|---|
| kütuse arvestusühikud | on kõikide artikli 5a lõikes 2 osutatud nõuetekohaste kütuste kohta järgmise valemi abil leitud väärtuste summa:<br>$Q_{kütus} * KHGvähenemine * \frac{kaubikute\ kütuseosa}{uute\ kaubikute\ arv * läbisõit}$<br>Arvestades kõiki artiklis 5a sätestatud eeskirju |

kus:

| | |
|---|---|
| Qkütus | on iga kütuse puhul maanteetranspordisektoris liidu turule lastud energiahulk (MJ), nagu on esitatud direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 31a kohaselt loodud liidu andmebaasis; |

| | |
|---|---|
| KHG vähenemine | on iga kütuse puhul fossiilkütuste võrdlusväärtuse ja kütuse kasvuhoonegaaside heite mahukuse erinevus (g $CO_2$e/MJ), nagu on esitatud direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 31a kohaselt loodud liidu andmebaasis; |
| fossiilkütuste võrdlusväärtus | on biokütuste puhul määratletud direktiivi (EL) 2018/2001 5. lisa C osa punktis 19, biogaasi puhul kõnealuse direktiivi 6. lisa B osa punktis 19 ning muude kui bioloogilise päritoluga taastuvkütuste puhul komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1185 lisa A osa punktis 2; |
| kaubikute kütuseosa | on väikeste tarbesõidukite kasutatud kütuste üldkogus osakaaluna liidu maanteetranspordis kasutatud kütuste üldkogusest, mis on avaldatud liidu kasvuhoonegaaside inventuuris kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta määruse (EL) 2018/1999 (milles käsitletakse energialiidu ja kliimameetmete juhtimist) (edaspidi „juhtimismäärus“) artikliga 26; |
| uute kaubikute arv | on registreeritud uute väikeste tarbesõidukite üldarv; |
| läbisõit | on väikeste tarbesõidukite keskmine läbisõit kogu kasutusea jooksul, milleks on määratud 300 000 (km). |

Näitajate Qkütus, KHG vähenemine, kaubikute kütuseosa ja uute kaubikute arv puhul kasutatakse sihtaastale eelneva kahe aasta andmeid või kui need andmed ei ole kättesaadavad, siis viimase kalendriaasta andmeid, mille kohta andmed on kättesaadavad.“

II lisa muudetakse järgmiselt.

(a) A osa punkti 1a lisatakse alapunktid 22 ja 23:

„22) Pikkus

23) „Toodetud ELis““;

(b) B osa 2.a jao tabelisse lisatakse read 22 ja 23:

„

| | | |
|---|---|---|
| 22) | Pikkus | 5 |
| 23) | Toodetud ELis | |

“

Lisatakse IIIa lisa:

***„IIIa lisa***

***Sõidukite märgistamine***

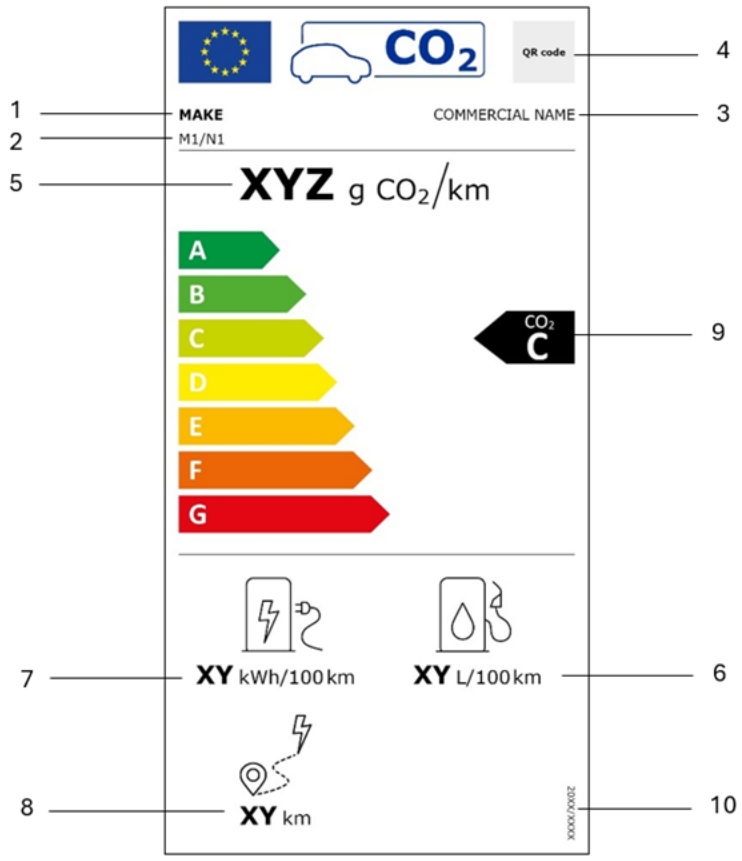
**1. OSA. Sõiduki näitaja „$CO_2$-heide“ klassifitseerimine**

$CO_2$-heite klass määratakse vastavalt allpool esitatud tabelis toodud klassidele A–G, võttes aluseks käesoleva lisa 2. osas määratletud 5. parameetri („$CO_2$-heide“) väärtuse.

| **$CO_2$-heite klass** | **M1 kategooria sõidukite $CO_2$-heide (g/km)** | **N1 kategooria sõidukite $CO_2$-heide (g/km)** |
|---|---|---|
| A | 0 | 0 |
| B | 1–25 | 1–25 |
| C | 26–50 | 26–50 |
| D | 51–75 | 51–100 |
| E | 76–100 | 101–150 |
| F | 101–125 | 151–200 |
| G | 126 ja rohkem | 201 ja rohkem |

## 2. OSA. Sõidukimärgise sisu ja vorm

(a) Standardne sõidukimärgis




Nõutavad teabeelemendid:

| | |
|---|---|
| 1 | Mark (tootja kaubanimi) |
| 2 | Sõiduki kategooria (M1 või N1) |
| 3 | Ärinimi/-nimed |
| 4 | Ruutkood, mis annab juurdepääsu kõigile käesoleva lisa 3. osas kirjeldatud teabeelementidele, mis on esitatud toodete andmebaasis seoses sõidukimudeliga, millele vastava sõiduki juurde märgis on kinnitatud või mille juures seda esitatakse. Kui teave sõidukimudeli kohta ei ole toodete andmebaasis kättesaadav, siis seda teabeelementi ei esitata. |
| 5 | Kombineeritud $CO_2$-heide (g $CO_2$/km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: kaalutud kombineeritud $CO_2$-heide (g $CO_2$/km) |
| 6 | Vajaduse korral kombineeritud kütusekulu (l/100 km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: kombineeritud kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis (l/100 km) |

| | |
|---|---|
| 7 | Vajaduse korral kombineeritud elektritarbimine (kWh/100 km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: akutoiterežiimi kombineeritud elektritarbimine (kWh/100 km), mis arvutatakse järgmiselt: akutoiterežiimi kombineeritud elektritarbimine = kaalutud kombineeritud elektritarbimine * (laetust säilitava režiimi kombineeritud $CO_2$-heide – akutoiterežiimi kombineeritud $CO_2$-heide) / (laetust säilitava režiimi kombineeritud $CO_2$-heide – kaalutud kombineeritud $CO_2$-heide) |
| 8 | Kui see on asjakohane,<br>elektrisõiduk: sõiduulatus ühe laadimisega (km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: üksnes elektrirežiimil sõiduulatuse ekvivalent (km) |
| 9 | Käesoleva lisa 1. osas määratletud $CO_2$-heite klass |
| 10 | Käesoleva määruse number: „202x/xxx“. |

Nimetatud teabeelemendid põhinevad sõiduki vastavustunnistusel esitatud väärtustel.

Teatavate sõidukite puhul tehakse sõidukimärgise sisus järgmised muudatused.

– Elektrisõidukid: teabeelemendi 6 (kütusekulu) piktogramm ja väärtus jäetakse välja;

– Sisepõlemismootoriga sõidukite ja välise laadimiseta hübriidelektrisõidukite puhul jäetakse välja teabeelemendi 7 (elektritarbimine) ja teabeelemendi 8 (sõiduulatus ühe laadimisega) piktogrammid ja väärtused.

– Vesinikul töötavad sõidukid: teabeelemendi 7 (elektritarbimine) ja teabeelemendi 8 (sõiduulatus ühe laadimisega) piktogrammid ja väärtused jäetakse välja ning teabeelemendi 6 (kütusekulu) ühik asendatakse ühikuga kg/100 km.

– Maagaasil ning vesiniku ja maagaasi segul töötavad sõidukid: teabeelemendi 7 (elektritarbimine) ja teabeelemendi 8 (sõiduulatus ühe laadimisega) piktogrammid ja väärtused jäetakse välja ning teabeelemendi 6 (kütusekulu) ühik asendatakse ühikuga $m^3$/100 km.

Artikli 15a lõike 2 teises ja kolmandas lõigus nimetatud reklaammaterjalidega seotud tehnilised näitajad on teabeelemendid 5–9.

(b) Lihtsustatud sõidukimärgis (klassinool)






Internetis levitatavate reklaammaterjalide puhul võib punktis A kirjeldatud standardse sõidukimärgise asemel esitada märgise järgmisel joonisel näidatud klassinoole kujul:

klassinool sisaldab tähte, mis märgib käesoleva lisa 1. osas määratletud $CO_2$-heite klassi. Klassinoole värv vastab sõiduki standardsel sõidukimärgisel esitatud $CO_2$-heite klassi värvile.

Käesoleva lisa 3. osas kirjeldatud teabeelemendid, mida kasutatakse toodete andmebaasis sõidukimudeli kohta, millele vastab sõiduk, mille kohta klassinool esitatakse, peavad olema otse kättesaadavad klassinoolel klõpsamisel avaneva veebilingi kaudu, välja arvatud juhul, kui toodete andmebaasis puudub teave sõidukimudeli kohta.

(c) Vorm

Punktides A ja B täpsustamata aspektide puhul järgitakse standardse ja lihtsustatud sõidukimärgise vormi puhul määruse (EL) 2017/1369 asjakohaseid suuniseid.

## 3. OSA. Teave, mille tootja sisestab toodete andmebaasi

Tootja sisestab toodete andmebaasi sõidukimudeli kohta allpool loetletud teabeelemendid. Punktides 5–10 tuleb konkreetse sõidukimudeli kohta sisestada väärtused, mis vastavad selle sõidukimudeli madalaimate ja kõrgeimate väärtustega üksiksõidukitele.

| | |
|---|---|
| 1 | Mark (tootja kaubanimi) |
| 2 | Sõiduki kategooria (M1 või N1) |
| 3 | Ärinimi/-nimed |
| 4 | Sõidukimudeli tähis: Tüüp/variant/versioon |
| 5 | Kombineeritud $CO_2$-heide (g $CO_2$/km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: kaalutud kombineeritud $CO_2$-heide (g $CO_2$/km) |
| 6 | Vajaduse korral kombineeritud kütusekulu (l/100 km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: laetust säilitava režiimi kombineeritud kütusekulu (l/100 km) |
| 7 | Vajaduse korral kombineeritud elektritarbimine (kWh/100 km)<br>välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: akutoiterežiimi kombineeritud elektritarbimine (kWh/100 km), mis arvutatakse järgmiselt: akutoiterežiimi kombineeritud elektritarbimine = kaalutud kombineeritud elektritarbimine * (laetust säilitava režiimi kombineeritud $CO_2$-heide – akutoiterežiimi kombineeritud $CO_2$-heide) / (laetust säilitava režiimi kombineeritud $CO_2$-heide – kaalutud kombineeritud $CO_2$-heide) |
| 8 | Kui see on asjakohane,<br>elektrisõiduk: sõiduulatus ühe laadimisega (km) |

| | |
|---|---|
| | välise laadimisega hübriidelektrisõidukid: üksnes elektrirežiimil sõiduulatuse ekvivalent (km) |
| 9 | Katsemass (kg) |
| 10 | Deklareeritud maksimum kogu tegelikus liikluses toimuva teekonna (RDE-teekonna) kohta: NOx (mg/km) ja tahked osakesed (arv) |
| 11 | Hübriidsõiduki (elektrisõiduki) klass (kui on kohaldatav) |
| 12 | Kütus (kui on kohaldatav) |
| 13 | Sõidukimudeli tootmise lõpetamise kuupäev (kui on teada) |

Lisaks võib tootja sisestada järgmised vabatahtlikud teabeelemendid:

| | |
|---|---|
| 14 | Sõiduki olelusringi jooksul tekkiv $CO_2$-heide, mis on arvutatud ja esitatud vastavalt artikli 7a lõikes 2 nimetatud metoodikale pärast selle metoodika kehtestamist |
| | |
| 15 | „Toodetud ELis“ (jah/ei) vastavalt artikli 15a lõikes 7 osutatud delegeeritud õigusaktile |
| 16 | Väike elektrisõiduk, mis on kindlaks määratud vastavalt määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktile 2.4 |

“.