EIROPAS
KOMISIJA

Strasbūrā, 16.12.2025.
COM(2025) 995 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI,

ar ko Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz CO2 emisijas standartiem jauniem mazas noslodzes transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu marķēšanu un atceļ Direktīvu 1999/94/EK

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

PIELIKUMS

Regulas I pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma A daļai pievieno šādu 7. punktu:

"7. Degvielas kredīti un mazoglekļa tērauda kredīti

7.1. Mazoglekļa tērauda kredīti

Mazoglekļa tērauda kredīti = $SEGaiztaupījumi_{mazoglekļa\ tērauds}$ [$kgCO_2$/t tērauda] * ES ražota mazoglekļa tērauda daudzums, ko ražotājs vieglajos pasažieru automobiļos izmantojis kalendārajā gadā [t] / (jaunivieglieautomobiļi * nobraukums) Ņemot vērā visus 5.b pantā definētos noteikumus.

Kur:

$SEGaiztaupījumi_{mazoglekļa\ tērauds}$	ir bāzlīnijas tērauda CO_2 emisiju intensitāte — tā ES ražotā mazoglekļa tērauda vidējā CO_2 emisiju intensitāte, ko ražotājs izmantojis vieglajos pasažieru automobiļos [kg CO_2/ t tērauda] kalendārajā gadā
jaunivieglieautomobiļi	ir kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu skaits, par ko ražotājs ir atbildīgs
nobraukums	ir vieglo pasažieru automobiļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 240 000 [km]

7.2. Degvielas kredīti

degvielas kredīti	ir visu 5.a panta 2. punktā minēto atbilstīgo degvielu summa: $Q_{degviela} * SEGaiztaupījumi * \frac{viegloautomobiļudegvielasīpatsvars}{jaunivieglieautomobiļi * nobraukums}$ Ņemot vērā visus 5.a pantā definētos noteikumus,

kur:

Qdegviela	ir – katrai degvielai – enerģijas daudzums, kas laists Savienības tirgū autotransporta nozarei, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [MJ]

SEGaiztaupījumi	ir – katrai degvielai – starpība starp fosilās degvielas komparatoru un degvielas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāti, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [g CO_2e/MJ]
fosilās degvielas komparators	kā definēts Direktīvas (ES) 2018/2001 V pielikuma C daļas 19. punktā attiecībā uz biodegvielām, minētās direktīvas VI pielikuma B daļas 19. punktā attiecībā uz biogāzi un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2023/1185 pielikuma A daļas 2. punktā attiecībā uz nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām
viegloautomobiļudegvielasīpatsvars	ir kopējais degvielu daudzums, ko patērējuši vieglie pasažieru automobiļi, kā īpatsvars no kopējā degvielu daudzuma, kas patērēts autotransportā Savienībā, kā publicēts Savienības siltumnīcefekta gāzu inventarizācijas pārskatā saskaņā ar 26. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību (“Pārvaldības regula”)
jaunivieglieautomobiļi	ir reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu skaits
nobraukums	ir vieglo pasažieru automobiļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 240 000 [km]

Attiecībā uz parametriem Qdegviela, SEGaiztaupījumi, viegloautomobiļudegvielasīpatsvars un jaunivieglieautomobiļi izmanto datus par kalendāro gadu divus gadus pirms mērķa gada vai, ja šādi dati nav pieejami, par pēdējo kalendāro gadu, par kuru dati ir pieejami. ”;

(b) pielikuma B daļas 6.3.1. rindu “$ø_{mērķrādītāji}$” aizstāj ar šādu:

“

$ø_{mērķrādītāji}$	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2024. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājiem, kas noteikti saskaņā ar 6.2.1. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2024. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;

”;

(c) pielikuma B daļas 6.3.2. rindu “$ø_{mērķrādītāji}$” aizstāj ar šādu:

“

$ø_{mērķrādītāji}$	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2028. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājiem, kas noteikti

	saskaņā ar 6.2.2. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2028. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;

”;

(d) pielikuma B daļas 6.3.2. rindu “$ø_{mērķrādītāji}$” aizstāj ar šādu:

“

$ø_{mērķrādītāji}$	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2033. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsauces mērķrādītājiem, kas noteikti saskaņā ar 6.2.3. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2033. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;

”;

(e) pielikuma B daļai pievieno šādu 7. punktu:

“7. Degvielas kredīti un mazoglekļa tērauda kredīti

7.1. Mazoglekļa tērauda kredīti

Mazoglekļa tērauda kredīti = $SEGaiztaupījums_{mazoglekļa\ tērauds}$ [kgCO_2/t tērauda] * ES ražota mazoglekļa tērauda daudzums, ko ražotājs izmantojis vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos kalendārajā gadā [t] / (jauniautofurgoni * nobraukums) Ņemot vērā visus 5.b pantā definētos noteikumus.

Kur:

$SEGaiztaupījumi_{mazoglekļa\ tērauds}$	ir atsauces tērauda CO_2 emisiju intensitāte — tā ES ražotā mazoglekļa tērauda vidējā CO_2 emisiju intensitāte, ko ražotājs izmantojis vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos [kg CO_2/ t tērauda] kalendārajā gadā
jauniautofurgoni	ir kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits, par ko ražotājs ir atbildīgs
nobraukums	ir vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 300 000 [km]

7.2. Degvielas kredīti

degvielas kredīti	ir šāda visu 5.a panta 2. punktā minēto atbilstīgo degvielu

	summa: $$Q_{degviela} * SEGaiztaupījumi * \frac{autofurgonudegvielasīpatsvars}{jauniautofurgoni * nobraukums}$$ Ņemot vērā visus 5.a pantā definētos noteikumus.

Kur:

Qdegviela	ir – katrai degvielai – enerģijas daudzums, kas laists Savienības tirgū autotransporta nozarei, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [MJ]
SEGaiztaupījumi	ir – katrai degvielai – starpība starp fosilās degvielas komparatoru un degvielas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāti, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [g CO_2e/MJ]
fosilās degvielas komparators	kā definēts Direktīvas (ES) 2018/2001 V pielikuma C daļas 19. punktā attiecībā uz biodegvielām, minētās direktīvas VI pielikuma B daļas 19. punktā attiecībā uz biogāzi un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2023/1185 pielikuma A daļas 2. punktā attiecībā uz nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām
autofurgonudegvielasīpatsvars	ir kopējais degvielu daudzums, ko patērējuši vieglie komerciālie transportlīdzekļi, kā īpatsvars no kopējā degvielu daudzuma, kas patērēts autotransportā Savienībā, kā publicēts Savienības siltumnīcefekta gāzu inventarizācijas pārskatā saskaņā ar 26. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību (“Pārvaldības regula”)
jauniautofurgoni	ir reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits
nobraukums	ir vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 300 000 [km]

Attiecībā uz parametriem Qdegviela, SEGaiztaupījumi, autofurgonudegvielasīpatsvars un jauniautofurgoni izmanto datus par kalendāro gadu divus gadus pirms mērķa gada vai, ja šādi dati nav pieejami, par pēdējo kalendāro gadu, par kuru dati ir pieejami. ”;

regulas II pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma A daļas 1.a punktam pievieno šādu 22) un 23) punktu:

“22) garums;

23) “Ražots ES””;

(b) pielikuma B daļas 2.A iedaļas tabulā pievieno šādu 22) un 23) rindu:

“

22)	Garums	5
23)	Ražots ES	

”;

iekļauj šādu IIIa pielikumu:

“IIIa pielikums

Transportlīdzekļu marķēšana

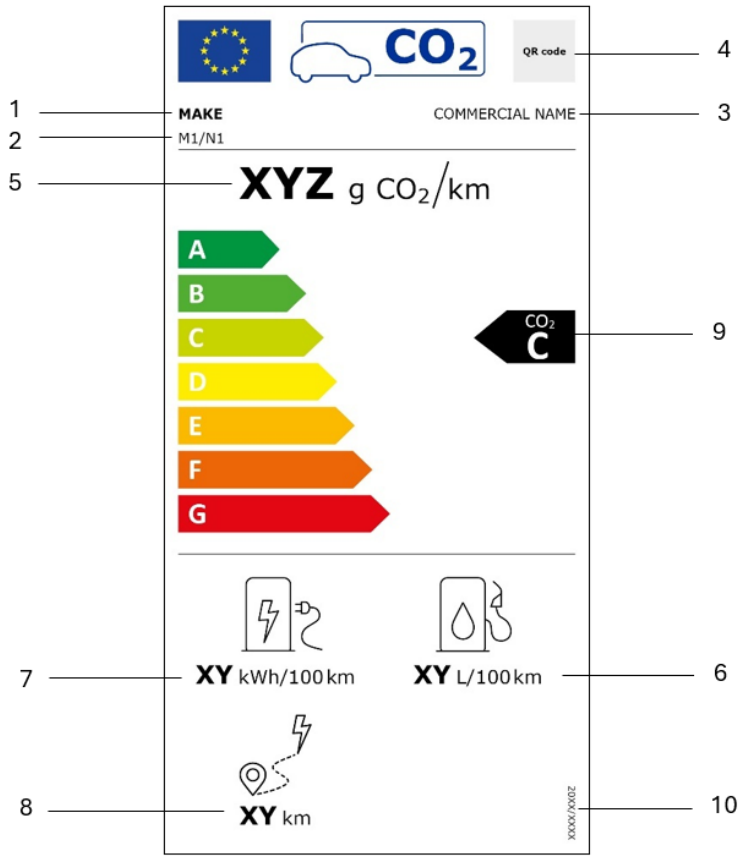
1. DAĻA. Transportlīdzekļa parametra “CO_2 emisijas” gradācija

CO_2 emisiju klasi nosaka saskaņā ar turpmāk tabulā norādīto skalu no A līdz G, pamatojoties uz 5. parametra (“CO_2 emisijas”) vērtību, kā definēts šā pielikuma 2. daļā.

CO_2 emisiju klase	**CO_2 emisijas transportlīdzekļu kategorijai M1, g/km**	**CO_2 emisijas transportlīdzekļu kategorijai N1, g/km**
A	0	0
B	1 līdz 25	1 līdz 25
C	26 līdz 50	26 līdz 50
D	51 līdz 75	51 līdz 100
E	76 līdz 100	101 līdz 150
F	101 līdz 125	151 līdz 200
G	126 un vairāk	201 un vairāk

2. DAĻA. Transportlīdzekļa etiķetes saturs un formāts

(a) Transportlīdzekļa standarta etiķete



Iekļaujamie informācijas elementi:

1	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)
2	Transportlīdzekļa kategorija (M1 vai N1)
3	Komercnosaukums(-i)
4	*QR* kods, kas nodrošina piekļuvi visiem šā pielikuma 3. daļā aprakstītajiem informācijas elementiem ražojumu datubāzē transportlīdzekļa modelim, kas atbilst transportlīdzeklim, kura tuvumā marķējums ir likts vai parādīts. Ja ražojumu datubāzē informācija par šo transportlīdzekļa modeli nav pieejama, šo informācijas elementu nenorāda.
5	Kombinētās CO_2 emisijas, g CO_2/km *OVC-HEV*: svērtās kombinētās CO_2 emisijas, g CO_2/km
6	Ja attiecināms, kombinētais degvielas patēriņš, l/100 km *OVC-HEV*: kombinētais degvielas patēriņš uzlādi noturošā (*CS*) režīmā, l/100 km
7	Ja attiecināms, kombinētais elektroenerģijas patēriņš, kWh/100 km

	OVC-HEV: kombinētais elektroenerģijas patēriņš akumulēto enerģiju patērējošā režīmā (*CD*), kWh/100 km, aprēķināts šādi: kombinētais elektroenerģijas patēriņš *CD* režīmā = svērtais kombinētais elektroenerģijas patēriņš * (kombinētās CO_2 emisijas *CS* režīmā - kombinētās CO_2 emisijas *CD* režīmā) / (kombinētās CO_2 emisijas *CS* režīmā - svērtās kombinētās CO_2 emisijas)
8	Ja attiecināms, pilnībā elektriskam transportlīdzeklim: pilnuzlādes nobraukums, km *OVC-HEV*: ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums elektriskā režīmā, km
9	CO_2 emisiju klase, kā definēts šā pielikuma 1. daļā
10	Šīs regulas numurs: “202x/xxx”.

Šo informācijas elementu pamatā ir transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā norādītās vērtības.

Noteiktiem transportlīdzekļiem piemēro šādas izmaiņas transportlīdzekļa etiķetes saturā:

– pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem: 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) piktogrammu un vērtību nenorāda;

– transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda;

– ar ūdeņradi darbināmiem transportlīdzekļiem: 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda, un 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) vērtības mērvienību aizstāj ar kg/100 km;

– ar dabasgāzi un ar ūdeņradi bagātinātu dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem: 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda, un 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) vērtības mērvienību aizstāj ar m^3/100 km;

Tehniskie parametri, kas saistīti ar 15.a panta 2. punkta otrajā un trešajā daļā minētajiem reklāmas materiāliem, ir 5.–9. informācijas elements.

(b) Vienkāršota transportlīdzekļa etiķete (“klases bulta”)





Reklāmas materiālos internetā a) punktā aprakstīto transportlīdzekļa standarta etiķeti drīkst aizstāt ar "klases bultu", kā norādīts iepriekšējā attēlā.

Klases bultā norāda CO_2 emisiju klases burtu, kā definēts šā pielikuma 1. daļā. Klases bultas krāsai jāatbilst transportlīdzekļa CO_2 emisiju klases krāsai transportlīdzekļa standarta etiķetē.

Šā pielikuma 3. daļā aprakstītie informācijas elementi ražojumu datubāzē par transportlīdzekļa modeli, kas atbilst transportlīdzeklim, kuram tiek rādīta klases bulta, ir tieši pieejami ar tīmekļa saiti, noklikšķinot uz klases bultas, izņemot gadījumus, kad informācija par transportlīdzekļa modeli ražojumu datubāzē nav pieejama.

(c) Formāts

Attiecībā uz aspektiem, kas nav norādīti iepriekš A un B punktā, transportlīdzekļa standarta un vienkāršotās etiķetes formāts atbilst attiecīgajām pamatnostādnēm, kas pievienotas Regulai (ES) 2017/1369.

3. DAĻA. Informācija, kas ražotājam jāievada ražojumu datubāzē

Ievadot ražojumu datubāzē informāciju par transportlīdzekļa modeli, ražotājs norāda turpmāk uzskaitītos informācijas elementus. Attiecībā uz 5. līdz 10. punktu vērtības, kas jāievada par konkrētu transportlīdzekļa modeli, atbilst atsevišķajiem transportlīdzekļiem ar mazākajām un lielākajām vērtībām šim transportlīdzekļa modelim.

1	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)
2	Transportlīdzekļa kategorija (M1 vai N1)
3	Komercnosaukums(-i)
4	Transportlīdzekļa modeļa identifikators: tips, variants, versija
5	Kombinētās CO_2 emisijas, g CO_2/km *OVC-HEV*: svērtās kombinētās CO_2 emisijas, g CO_2/km
6	Ja attiecināms, kombinētais degvielas patēriņš, l/100 km *OVC-HEV*: kombinētais degvielas patēriņš *CS* režīmā, l/100 km
7	Ja attiecināms, kombinētais elektroenerģijas patēriņš, kWh/100 km *OVC-HEV*: kombinētais elektroenerģijas patēriņš *CD* režīmā, kWh/100 km, aprēķināts šādi: kombinētais elektroenerģijas patēriņš *CD* režīmā = svērtais kombinētais elektroenerģijas patēriņš * (kombinētās CO_2 emisijas *CS* režīmā - kombinētās CO_2 emisijas *CD* režīmā) / (kombinētās CO_2 emisijas *CS* režīmā - svērtās kombinētās CO_2 emisijas)
8	Ja attiecināms, pilnībā elektriskam transportlīdzeklim: pilnuzlādes nobraukums, km *OVC-HEV*: ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums elektriskā režīmā, km

9	Testa masa, kg
10	Deklarētais maksimums visam *RDE* braucienam: NOx, mg/km, un daļiņas (skaits)
11	Ja attiecināms, hibrīd(elektriskā) transportlīdzekļa klase
12	Ja attiecināms, degviela
13	Transportlīdzekļa modeļa ražošanas beigu datums (tiklīdz zināms)

Papildus ražotājs drīkst ievadīt šādus neobligātus informācijas elementus:

14	Transportlīdzekļa aprites cikla CO_2 emisijas, kas aprēķinātas un paziņotas saskaņā ar 7.a panta 2. punktā minēto metodiku, un pēc tam, kad šī metodika ir izstrādāta
15	"Ražots ES" (jā/nē) saskaņā ar 15.a panta 7. punktā minēto deleģēto aktu
16	Mazs elektrotransportlīdzeklis, identificēts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 2.4. punktu

".