EUROPESE
COMMISSIE

Straatsburg, 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de CO2- emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen en de etikettering van voertuigen en tot intrekking van Richtlijn 1999/94/EG

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

BIJLAGE

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel A wordt het volgende punt 7 toegevoegd:

"7. Brandstofkredieten en koolstofarmstaalkredieten.

7.1. Koolstofarmstaalkredieten

Koolstofarmstaalkredieten = broeikasgasreductie$_{koolstofarm\ staal}$ [kg CO_2/t staal] * hoeveelheid door de fabrikant in personenauto's gebruikt, in de EU gemaakt koolstofarm staal in het kalenderjaar [t] / (nieuwe auto's * kilometrage) Met inachtneming van alle regels gedefinieerd in artikel 5 ter

waarbij:

broeikasgasreductie$_{koolstofarm\ staal}$	CO_2-emissie-intensiteit van het basisstaal – de gemiddelde CO_2-emissie-intensiteit van het door de fabrikant in personenauto's gebruikt, in de EU gemaakt koolstofarm staal [kg CO_2 / t staal] in het kalenderjaar;
nieuwe auto's	het aantal in het kalenderjaar geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant verantwoordelijk is;
kilometrage	de gemiddelde levensduur in kilometers van personenauto's, die is vastgesteld op 240 000 [km].

7.2. Brandstofkredieten

brandstofkredieten	voor alle in aanmerking komende brandstoffen bedoeld in artikel 5 bis, lid 2, de som van: $$Q_{brandstof} * broeikasgasreductie * \frac{brandstofaandeel\ auto's}{nieuwe\ auto's * kilometrage}$$ Met inachtneming van alle regels gedefinieerd in artikel 5 bis

waarbij:

Qbrandstof	voor elke brandstof, de energiehoeveelheid [MJ] die voor de wegvervoerssector op de markt van de Unie is gebracht, zoals gerapporteerd in de op grond van artikel 31 bis van Richtlijn

	(EU) 2018/2001 ingestelde databank van de Unie;
broeikasgasreductie	voor elke brandstof, het verschil tussen de fossiele referentiebrandstof en de broeikasgasemissie-intensiteit van de brandstof zoals gerapporteerd in de op grond van artikel 31 bis van Richtlijn (EU) 2018/2001 ingestelde databank van de Unie [g CO_2eq/MJ];
fossiele referentiebrandstof	als gedefinieerd in deel C, punt 19, van bijlage 5 bij Richtlijn (EU) 2018/2001 voor biobrandstoffen, deel B, punt 19, van bijlage 6 bij die richtlijn voor biogas en deel A, punt 2 van de bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/1185 van de Commissie voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong;
brandstofaandeel auto's	de totale hoeveelheid brandstof gebruikt door personenauto's als aandeel van de totale hoeveelheid brandstof gebruikt in het wegvervoer in de Unie, zoals gepubliceerd in de broeikasgasinventaris van de Unie overeenkomstig artikel 26 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie (de "governanceverordening");
nieuwe auto's	het aantal geregistreerde nieuwe personenauto's;
kilometrage	de gemiddelde levensduur in kilometers van personenauto's, die is vastgesteld op 240 000 [km].

Voor de parameters Qbrandstof, broeikasgasreductie, brandstofaandeel auto's en nieuwe auto's moeten de gegevens van het kalenderjaar twee jaar voorafgaand aan het streefjaar worden gebruikt, of, als die gegevens niet beschikbaar zijn, van het meest recente kalenderjaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn.";

b) in deel B, punt 6.3.1, wordt de rij "$ø_{streefcijfers}$" vervangen door:

"

$ø_{streefcijfers}$	het naar het aantal in 2024 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig punt 6.2.1 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfers, maar waarvoor TM en TM0 berekend zijn op basis van de testmassa van de in 2024 geregistreerde voertuigen;

"

c) in deel B, punt 6.3.2, wordt de rij "$ø_{streefcijfers}$" vervangen door:

"

$ø_{streefcijfers}$	het naar het aantal in 2028 geregistreerde nieuwe lichte

	bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfers, maar waarvoor TM en TM0 berekend zijn op basis van de testmassa van de in 2028 geregistreerde voertuigen;

”

d) in deel B, punt 6.3.2, wordt de rij “$ø_{streefcijfers}$” vervangen door:

“

$ø_{streefcijfers}$	het naar het aantal in 2033 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig punt 6.2.3 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfers, maar waarvoor TM en TM0 berekend zijn op basis van de testmassa van de in 2033 geregistreerde voertuigen;

”

e) in deel B wordt het volgende punt 7 toegevoegd:

“7. Brandstofkredieten en koolstofarmstaalkredieten.

7.1. Koolstofarmstaalkredieten

Koolstofarmstaalkredieten = $broeikasgasreductie_{koolstofarm\ staal}$ [kg CO_2/t staal] * hoeveelheid door de fabrikant in lichte bedrijfsvoertuigen gebruikt, in de EU gemaakt koolstofarm staal in het kalenderjaar [t] / (nieuwe bestelwagens * kilometrage) Met inachtneming van alle regels gedefinieerd in artikel 5 ter

waarbij:

$broeikasgasreductie_{koolstofarm\ staal}$	CO_2-emissie-intensiteit van het basisstaal – de gemiddelde CO_2-emissie-intensiteit van het door de fabrikant in lichte bedrijfsvoertuigen gebruikt, in de EU gemaakt koolstofarm staal [kg CO_2 / t staal] in het kalenderjaar;
nieuwe bestelwagens	het aantal in het kalenderjaar geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de fabrikant verantwoordelijk is;
kilometrage	de gemiddelde levensduur in kilometers van lichte bedrijfsvoertuigen, die is vastgesteld op 300 000 [km].

7.2. Brandstofkredieten

brandstofkredieten	voor alle in aanmerking komende brandstoffen bedoeld in artikel 5 bis, lid 2, de som van: $Q_{brandstof} * broeikasgasreductie * \frac{brandstofaandeel\ bestelwagens}{nieuwe\ bestelwagens * kilometrage}$ Met inachtneming van alle regels gedefinieerd in artikel 5 bis

waarbij:

Qbrandstof	voor elke brandstof, de energiehoeveelheid [MJ] die voor de wegvervoerssector op de markt van de Unie is gebracht, zoals gerapporteerd in de op grond van artikel 31 bis van Richtlijn (EU) 2018/2001 ingestelde databank van de Unie;
broeikasgasreductie	voor elke brandstof, het verschil tussen de fossiele referentiebrandstof en de broeikasgasemissie-intensiteit van de brandstof zoals gerapporteerd in de op grond van artikel 31 bis van Richtlijn (EU) 2018/2001 ingestelde databank van de Unie [g CO_2eq/MJ];
fossiele referentiebrandstof	als gedefinieerd in deel C, punt 19, van bijlage 5 bij Richtlijn (EU) 2018/2001 voor biobrandstoffen, deel B, punt 19, van bijlage 6 bij die richtlijn voor biogas en deel A, punt 2 van de bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/1185 van de Commissie voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong;
brandstofaandeel bestelwagens	de totale hoeveelheid brandstof gebruikt door lichte bedrijfsvoertuigen als aandeel van de totale hoeveelheid brandstof gebruikt in het wegvervoer in de Unie, zoals gepubliceerd in de broeikasgasinventaris van de Unie overeenkomstig artikel 26 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie (de "governanceverordening");
nieuwe bestelwagens	het aantal geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen;
kilometrage	de gemiddelde levensduur in kilometers van lichte bedrijfsvoertuigen, die is vastgesteld op 300 000 [km].

Voor de parameters Qbrandstof, broeikasgasreductie, brandstofaandeel bestelwagens en nieuwe bestelwagens moeten de gegevens van het kalenderjaar twee jaar voorafgaand aan het streefjaar worden gebruikt, of, als die gegevens niet beschikbaar zijn, van het meest recente kalenderjaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn.".

Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel A, punt 1 bis worden de volgende punten 22) en 23) toegevoegd:

“22) lengte;

23) “made in the EU”.”;

b) in de tabel in deel B, sectie 2 bis, worden de volgende rijen 22) en 23) toegevoegd:

“

22)	Lengte	5
23)	Made in the EU	

”

De volgende bijlage III bis wordt ingevoegd:

“Bijlage III bis

Voertuigetikettering

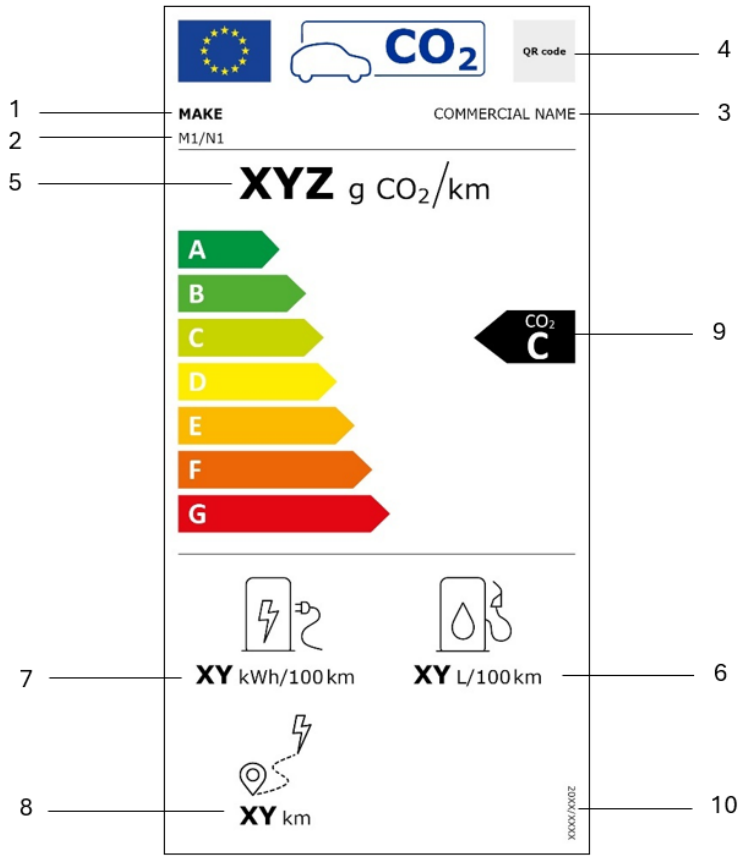
DEEL 1: Indeling van de voertuigparameter “CO_2-emissies”

De CO_2-emissieklasse wordt bepaald volgens de in onderstaande tabel aangegeven schaal van “A” tot en met “G”, op basis van de waarde van parameter 5 (“CO_2-emissies”) zoals gedefinieerd in deel 2 van deze bijlage.

CO_2-emissieklasse	**CO_2-emissies in g/km voor voertuigcategorie M1**	**CO_2-emissies in g/km voor voertuigcategorie N1**
A	0	0
B	1 tot en met 25	1 tot en met 25
C	26 tot en met 50	26 tot en met 50
D	51 tot en met 75	51 tot en met 100
E	76 tot en met 100	101 tot en met 150
F	101 tot en met 125	151 tot en met 200
G	ten minste 126	ten minste 201

DEEL 2: Inhoud en indeling van het voertuigetiket

a) Standaard voertuigetiket



Op te nemen informatie-elementen:

1	Merk (handelsnaam van de fabrikant)
2	Voertuigcategorie (M1 of N1)
3	Handelsbenaming(en)
4	QR-code die toegang geeft tot alle in deel 3 van deze bijlage beschreven informatie-elementen in de productdatabank voor het voertuigmodel dat overeenkomt met het voertuig in de nabijheid waarvan het etiket is aangebracht of wordt weergegeven. Informatie die niet in de productdatabank beschikbaar is, wordt niet weergegeven.
5	Gecombineerde CO_2-emissies in g CO_2/km voor OVC-HEV: gewogen gecombineerde CO_2-emissies in g CO_2/km
6	Indien van toepassing, gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km voor OVC-HEV: gecombineerd brandstofverbruik bij ladingbehoud in l/100 km
7	Indien van toepassing, gecombineerd elektriciteitsverbruik in kWh/100 km voor OVC-HEV: gecombineerd elektriciteitsverbruik bij ontlading in kWh/100 km,

	als volgt berekend: gecombineerd elektriciteitsverbruik bij ontlading = gewogen gecombineerd elektriciteitsverbruik * (gecombineerde CO_2-emissies bij ladingbehoud - gecombineerde CO_2-emissies bij ontlading) / (gecombineerde CO_2-emissies bij ladingbehoud - gewogen gecombineerde CO_2-emissies)
8	Indien van toepassing, voor puur elektrische voertuigen: elektrische actieradius in km voor OVC-HEV: equivalente totale elektrische actieradius in km
9	CO_2-emissieklasse zoals gedefinieerd in deel 1 van deze bijlage
10	Serienummer van deze verordening: “202x/xxx”.

Deze informatie-elementen worden gebaseerd op waarden uit het conformiteitscertificaat van het voertuig.

Voor bepaalde voertuigen wordt het voertuigetiket als volgt gewijzigd:

– voor puur elektrische voertuigen: het pictogram en de waarde voor informatie-element 6 (brandstofverbruik) worden geschrapt;

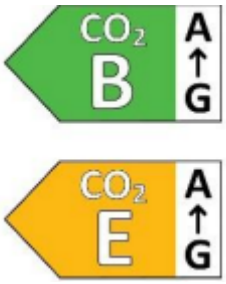
– voor voertuigen met verbrandingsmotoren en niet extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen worden de pictogrammen en de waarden voor informatie-element 7 (elektriciteitsverbruik) en informatie-element 8 (elektrische actieradius) geschrapt;

– voor voertuigen op waterstof: de pictogrammen en de waarden voor informatie-element 7 (elektriciteitsverbruik) en informatie-element 8 (elektrische actieradius) worden geschrapt en de eenheid van de waarde voor informatie-element 6 (brandstofverbruik) wordt vervangen door kg/100 km;

– voor voertuigen op aardgas en waterstof-aardgasmengsels: de pictogrammen en de waarden voor informatie-element 7 (elektriciteitsverbruik) en informatie-element 8 (elektrische actieradius) worden geschrapt en de eenheid van de waarde voor informatie-element 6 (brandstofverbruik) wordt vervangen door m^3/100 km.

De technische parameters met betrekking tot het in artikel 15 bis, lid 2, tweede en derde alinea, genoemde promotiemateriaal worden informatie-elementen 5 tot en met 9.

b) Vereenvoudigd voertuigetiket (“klassepijl”)



Voor promotiemateriaal kan het voertuigetiket, als alternatief voor het in punt A beschreven standaard voertuigetiket, als "klassepijl" worden weergegeven, zoals afgebeeld in de onderstaande figuur:

De klassepijl bevat de letter van de CO_2-emissieklasse zoals gedefinieerd in deel 1 van deze bijlage. De kleur van de klassepijl komt overeen met de kleur van de CO_2-emissieklasse van het voertuig op het standaard voertuigetiket.

De in deel 3 van deze bijlage beschreven informatie-elementen in de productdatabank voor het met het voertuig waarvoor de klassepijl wordt weergegeven overeenstemmende voertuigmodel, komen via een weblink rechtstreeks beschikbaar wanneer op de klassepijl wordt geklikt, behalve wanneer de productdatabank geen informatie over het voertuigmodel bevat.

c) Indeling

Voor aspecten die niet in de punten A en B zijn vermeld, volgt de indeling van het standaard en het vereenvoudigde voertuigetiket de desbetreffende richtsnoeren bij Verordening (EU) nr. 2017/1369.

DEEL 3: Door de fabrikant in de productdatabank in te voeren informatie

Voor elk voertuigmodel moet de fabrikant de onderstaande informatie-elementen invoeren in de productdatabank. Voor de punten 5 tot en met 10 moeten de voor een gegeven voertuigmodel in te voeren waarden overeenkomen met de laagste en hoogste waarden van de individuele voertuigen voor dat voertuigmodel.

1	Merk (handelsnaam van de fabrikant)
2	Voertuigcategorie (M1 of N1)
3	Handelsbenaming(en)
4	Identificatie van het voertuigmodel: Type, variant, uitvoering
5	Gecombineerde CO_2-emissies in g CO_2/km voor OVC-HEV: gewogen gecombineerde CO_2-emissies in g CO_2/km
6	Indien van toepassing, gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km voor OVC-HEV: gecombineerd brandstofverbruik bij ladingbehoud in l/100 km
7	Indien van toepassing, gecombineerd elektriciteitsverbruik in kWh/100 km voor OVC-HEV: gecombineerd elektriciteitsverbruik bij ontlading in kWh/100 km, als volgt berekend: gecombineerd elektriciteitsverbruik bij ontlading = gewogen gecombineerd elektriciteitsverbruik * (gecombineerde CO_2-emissies bij ladingbehoud - gecombineerde CO_2-emissies bij ontlading) / (gecombineerde CO_2-emissies bij ladingbehoud - gewogen gecombineerde CO_2-emissies)
8	Indien van toepassing,

	voor puur elektrische voertuigen: elektrische actieradius in km voor OVC-HEV: equivalente totale elektrische actieradius in km
9	Testmassa in kg
10	Opgegeven maximum voor volledige RDE-rit: NOx in mg/km en deeltjes (aantal)
11	Indien van toepassing, klasse van hybride (elektrisch) voertuig
12	Indien van toepassing, brandstof
13	Productie-einddatum van het voertuigmodel (indien bekend)

Daarnaast kan de fabrikant de volgende optionele informatie-elementen invoeren:

14	CO_2-emissies gedurende de levenscyclus van het voertuig, zoals berekend en gerapporteerd volgens de in artikel 7 bis, lid 2, vermelde methode, nadat deze methode is vastgesteld
15	“Made in the EU” (ja/nee), volgens de in artikel 15bis, lid 7 genoemde gedelegeerde handeling
16	Klein elektrisch voertuig zoals bepaald overeenkomstig punt 2.4 van deel A van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858

”.