EUROOPAN
KOMISSIO

Strasbourg 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien ja ajoneuvojen merkintöjen osalta sekä direktiivin 1999/94/EY kumoamisesta

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} - {SWD(2025) 1059 final}

LIITE

Muutetaan liite I seuraavasti:

a) lisätään A osaan 7 kohta seuraavasti:

”7. Polttoainehyvitykset ja vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset.

7.1 Vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset

Vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [kg CO_2 / tonni terästä] * valmistajan henkilöautoissa kalenterivuoden [t] aikana käyttämän EU:ssa valmistetun vähähiilisen teräksen määrä / (newcars * mileage) Ottaen huomioon kaikki 5 b artiklassa vahvistetut säännöt.

jossa

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	on perusteräksen hiilidioksidipäästöintensiteetti – valmistajan henkilöautoissa kalenterivuoden aikana käyttämän EU:ssa valmistetun vähähiilisen teräksen keskimääräinen hiilidioksidipäästöintensiteetti [kg CO_2 / tonni terästä]
newcars	on niiden kalenterivuoden aikana rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrä, joista valmistaja vastaa
mileage	on henkilöautojen keskimääräinen käyttöiän aikainen ajokilometrimäärä, joka on 240 000 [km]

7.2 Polttoainehyvitykset

Polttoainehyvitykset	on seuraavien summa kaikkien 5 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen hyväksyttävien polttoaineiden osalta: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharecars}{newcars * mileage}$$ Ottaen huomioon kaikki 5 a artiklassa vahvistetut säännöt.

jossa

Qfuel	on unionin markkinoille tieliikennettä varten saatettu energiamäärä, sellaisena kuin se ilmoitetaan direktiivin (EU) 2018/2001 31 a artiklan nojalla perustetussa unionin tietokannassa [MJ], kunkin polttoaineen osalta

GHGsavings	on fossiilisen verrokkipolttoaineen ja polttoaineen kasvihuonekaasupäästöintensiteetin, sellaisena kuin ne ilmoitetaan direktiivin (EU) 2018/2001 31 a artiklan nojalla perustetussa unionin tietokannassa [g CO_2e / MJ], erotus kunkin polttoaineen osalta
fossiilinen verrokkipolttoaine	on määritelty biopolttoaineiden osalta direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä 5 olevan C osan 19 kohdassa, biokaasun osalta kyseisen direktiivin liitteessä 6 olevan B osan 19 kohdassa ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden osalta komission delegoidun asetuksen (EU) 2023/1185 liitteessä olevan A osan 2 kohdassa.
fuelsharecars	on henkilöautojen käyttämien polttoaineiden kokonaismäärä osuutena unionissa tieliikenteessä käytettyjen polttoaineiden kokonaismäärästä, sellaisena kuin ne julkaistaan unionin kasvihuonekaasuinventaariossa energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta 11 päivänä joulukuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999, jäljempänä ’hallintoasetus’, 26 artiklan mukaisesti
newcars	on rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärä
mileage	on henkilöautojen keskimääräinen käyttöiän aikainen ajokilometrimäärä, joka on 240 000 [km]

Parametrien Qfuel, GHGsavings, fuelsharecars ja newcars osalta käytetään tietoja kalenterivuodelta kaksi vuotta ennen tavoitevuotta, tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, viimeisimmältä kalenterivuodelta, jolta tiedot ovat saatavilla. ”

b) korvataan B osan 6.3.1 kohdassa oleva rivi ”$ø_{targets}$” seuraavasti:

”

$ø_{targets}$	on kunkin yksittäisen valmistajan vuonna 2024 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista, joiden osalta TM ja TM0 lasketaan vuonna 2024 rekisteröityjen ajoneuvojen testimassan perusteella;

”

c) korvataan B osan 6.3.2 kohdassa oleva rivi ”$ø_{targets}$” seuraavasti:

”

$ø_{targets}$	on kunkin yksittäisen valmistajan vuonna 2028 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista, joiden osalta TM ja TM0 lasketaan vuonna 2028 rekisteröityjen ajoneuvojen testimassan perusteella;

”

d) korvataan B osan 6.3.2 kohdassa oleva rivi ”$ø_{targets}$” seuraavasti:

”

$ø_{targets}$	on kunkin yksittäisen valmistajan vuonna 2033 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista, joiden osalta TM ja TM0 lasketaan vuonna 2033 rekisteröityjen ajoneuvojen testimassan perusteella;

”

e) lisätään B osaan 7 kohta seuraavasti:

”7. Polttoainehyvitykset ja vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset.

7.1 Vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset

Vähähiilisestä teräksestä annettavat hyvitykset = $GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$ [kg CO_2 / tonni terästä] * valmistajan kevyissä hyötyajoneuvoissa kalenterivuoden [t] aikana käyttämän EU:ssa valmistetun vähähiilisen teräksen määrä / (newvans * mileage) Ottaen huomioon kaikki 5 b artiklassa vahvistetut säännöt.

jossa

$GHGsavings_{low\text{-}carbon\ steel}$	on perusteräksen hiilidioksidipäästöintensiteetti – valmistajan kevyissä hyötyajoneuvoissa kalenterivuoden aikana käyttämän EU:ssa valmistetun vähähiilisen teräksen keskimääräinen hiilidioksidipäästöintensiteetti [kg CO_2 / tonni terästä]
newvans	on niiden kalenterivuoden aikana rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrä, joista valmistaja vastaa
mileage	on kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen käyttöiän aikainen ajokilometrimäärä, joka on 300 000 [km]

7.2 Polttoainehyvitykset

Polttoainehyvitykset	on seuraavien summa kaikkien 5 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen hyväksyttävien polttoaineiden osalta: $$Q_{fuel} * GHGsavings * \frac{fuelsharevans}{newvans * mileage}$$ Ottaen huomioon kaikki 5 a artiklassa vahvistetut säännöt.

jossa

Qfuel	on unionin markkinoille tieliikennettä varten saatettu energiamäärä, sellaisena kuin se ilmoitetaan direktiivin (EU) 2018/2001 31 a artiklan nojalla perustetussa unionin tietokannassa [MJ], kunkin polttoaineen osalta
GHGsavings	on fossiilisen verrokkipolttoaineen ja polttoaineen kasvihuonekaasupäästöintensiteetin, sellaisena kuin ne ilmoitetaan direktiivin (EU) 2018/2001 31 a artiklan nojalla perustetussa unionin tietokannassa [g CO_2e / MJ], erotus kunkin polttoaineen osalta
fossiilinen verrokkipolttoaine	on määritelty biopolttoaineiden osalta direktiivin (EU) 2018/2001 liitteessä 5 olevan C osan 19 kohdassa, biokaasun osalta kyseisen direktiivin liitteessä 6 olevan B osan 19 kohdassa ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden osalta komission delegoidun asetuksen (EU) 2023/1185 liitteessä olevan A osan 2 kohdassa.
fuelsharevans	on kevyiden hyötyajoneuvojen käyttämien polttoaineiden kokonaismäärä osuutena unionissa tieliikenteessä käytettyjen polttoaineiden kokonaismäärästä, sellaisena kuin ne julkaistaan unionin kasvihuonekaasuinventaariossa energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta 11 päivänä joulukuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999, jäljempänä ’hallintoasetus’, 26 artiklan mukaisesti
newvans	on rekisteröityjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärä
mileage	on kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen käyttöiän aikainen ajokilometrimäärä, joka on 300 000 [km]

Parametrien Qfuel, GHGsavings, fuelsharevans ja newvans osalta käytetään tietoja kalenterivuodelta kaksi vuotta ennen tavoitevuotta, tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, viimeisimmältä kalenterivuodelta, jolta tiedot ovat saatavilla. ”

Muutetaan liite II seuraavasti:

a) lisätään A osan 1 a kohtaan 22 ja 23 alakohta seuraavasti:

”22) pituus

23) ”valmistettu EU:ssa””;

b) lisätään B osan 2 a jaksossa olevaan taulukkoon rivit 22 ja 23 seuraavasti:

”

22)	Pituus	5

23)	Valmistettu EU:ssa	

”

Lisätään liite III a seuraavasti:

”Liite III a

Ajoneuvojen merkinnät

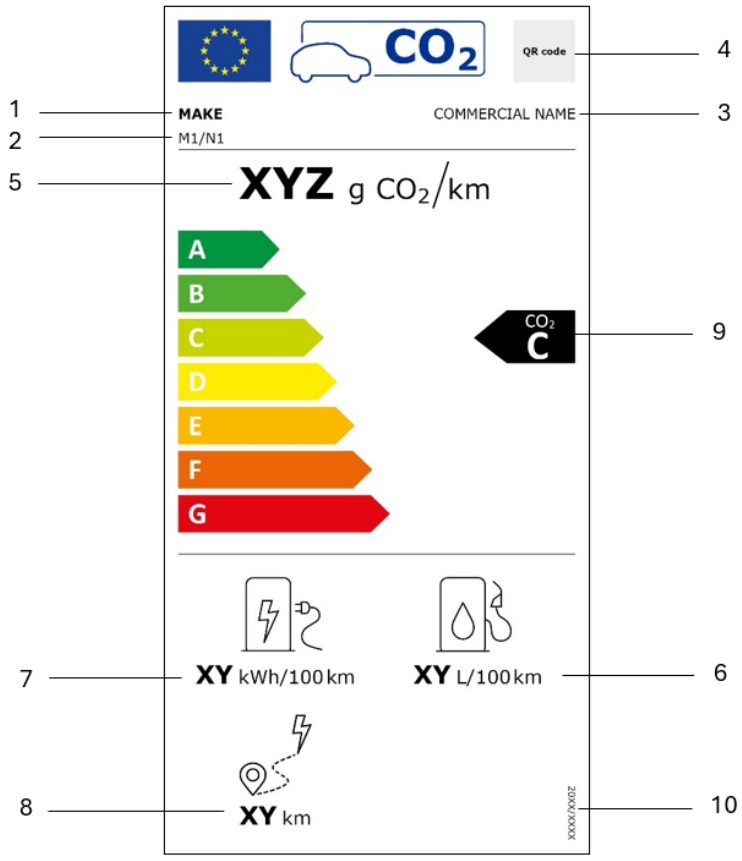
1 OSA: Ajoneuvoparametrin ”hiilidioksidipäästöt” luokitusasteikko

Hiilidioksidipäästöluokka määritetään alla olevassa taulukossa esitetyllä asteikolla A:sta G:hen tämän liitteen 2 osassa määritellyn parametrin 5 (hiilidioksidipäästöt) arvon perusteella.

Hiilidioksidipäästöluokka	**Hiilidioksidipäästöt, g/km, ajoneuvoluokka M1**	**Hiilidioksidipäästöt, g/km, ajoneuvoluokka N1**
A	0	0
B	1–25	1–25
C	26–50	26–50
D	51–75	51–100
E	76–100	101–150
F	101–125	151–200
G	126 tai enemmän	201 tai enemmän

2 OSA: Ajoneuvon merkinnän sisältö ja muoto

a) Vakiomuotoinen ajoneuvon merkintä



Sisällytettävät tietoelementit:

1	Merkki (valmistajan toiminimi)
2	Ajoneuvoluokka (M1 tai N1)
3	Kauppanimet
4	QR-koodi, jonka kautta pääsee tarkastelemaan kaikkia tuotetietokannassa olevia tämän liitteen 3 osassa kuvattuja tietoelementtejä sen ajoneuvomallin osalta, joka vastaa sitä ajoneuvoa, johon merkintä on kiinnitetty tai jonka lähelle se on asetettu näkyville. Jos ajoneuvomallia koskevia tietoja ei ole saatavilla tuotetietokannassa, tätä tietoelementtiä ei esitetä.
5	Yhdistetyt hiilidioksidipäästöt, g CO_2 / km OVC-HEV-ajoneuvot: painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt, g CO_2 / km
6	Yhdistetty polttoaineenkulutus, l/100 km, soveltuvissa tapauksissa OVC-HEV-ajoneuvot: varausta ylläpitävä (CS) yhdistetty polttoaineenkulutus, l/100 km

7	Yhdistetty sähkönkulutus, kWh/100 km, soveltuvissa tapauksissa OVC-HEV-ajoneuvot: varausta purkava (CD) yhdistetty sähkönkulutus, kWh/100km, laskettuna seuraavasti: yhdistetty sähkönkulutus (CD) = painotettu yhdistetty sähkönkulutus * (yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CS) – yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CD)) / (yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CS) – painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt)
8	Soveltuvissa tapauksissa: täyssähköajoneuvot: sähkökäyttöinen toimintasäde, km OVC-HEV-ajoneuvot: vastaava täyssähköinen toimintasäde, km
9	Tässä liitteessä olevan 1 osan mukainen hiilidioksidipäästöluokka
10	Tämän asetuksen numero: ”202x/xxx”.

Näiden tietoelementtien on perustuttava ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksessa oleviin arvoihin.

Tiettyjen ajoneuvojen merkintöihin on tehtävä seuraavat muutokset:

– Täyssähköajoneuvot: poistetaan tietoelementin 6 (polttoaineenkulutus) kuvamerkki ja arvo.

– Polttomoottoriajoneuvot ja vain sisäisesti ladattavat hybridisähköajoneuvot: poistetaan tietoelementin 7 (sähköenergian kulutus) ja tietoelementin 8 (sähkökäyttöinen toimintasäde) kuvamerkit ja arvot.

– Vetykäyttöiset ajoneuvot: poistetaan tietoelementin 7 (sähköenergian kulutus) ja tietoelementin 8 (sähkökäyttöinen toimintasäde) kuvamerkit ja arvot ja korvataan tietoelementin 6 (polttoaineenkulutus) arvon yksikkö yksiköllä kg / 100 km;

– Maakaasua ja maakaasulla rikastettua vetyä käyttävät ajoneuvot: poistetaan tietoelementin 7 (sähköenergian kulutus) ja tietoelementin 8 (sähkökäyttöinen toimintasäde) kuvamerkit ja arvot ja korvataan tietoelementin 6 (polttoaineenkulutus) arvon yksikkö yksiköllä m^3 / 100 km;

Tietoelementit 5–9 ovat 15 a artiklan 2 kohdan toisessa ja kolmannessa alakohdassa mainitut myynninedistämisaineistoon liittyvät tekniset parametrit.

b) Yksinkertaistettu ajoneuvon merkintä (”luokan ilmaiseva nuoli”)





Internetissä esitettävässä myynninedistämisaineistossa ajoneuvon merkintä voidaan A kohdassa kuvatun vakiomuotoisen merkinnän sijasta esittää alla olevan kuvan mukaisena ”luokan ilmaisevana nuolena”:

Nuolessa on oltava tässä liitteessä olevassa 1 osassa määritellyn hiilidioksidipäästöluokan kirjaintunnus. Nuolen värin on vastattava vakiomuotoisessa merkinnässä käytettävää ajoneuvon hiilidioksidipäästöluokan väriä.

Sitä ajoneuvomallia, johon kuuluvaa ajoneuvoa luokan ilmaiseva nuoli koskee, koskevia tämän liitteen 3 osan mukaisia tuotetietokannan tietoelementtejä on päästävä tarkastelemaan suoraan verkkolinkistä nuolta napsauttamalla, paitsi jos ajoneuvomallia koskevia tietoja ei ole saatavilla tuotetietokannassa.

c) Muoto

Muiden kuin A ja B kohdassa määritettyjen näkökohtien osalta vakiomuotoisen ja yksinkertaistetun ajoneuvon merkinnän muodon on oltava asetukseen (EU) 2017/1369 liittyvien asiaankuuluvien ohjeiden mukainen.

3 OSA: Tiedot, jotka valmistajan on syötettävä tuotetietokantaan

Valmistajan on syötettävä tuotetietokantaan ajoneuvomalleista alla luetellut tietoelementit. Kohdissa 5–10 tietyn ajoneuvomallin osalta syötettävien arvojen on vastattava niitä yksittäisiä ajoneuvoja, joilla on kyseisen ajoneuvomallin alhaisimmat ja korkeimmat arvot.

1	Merkki (valmistajan toiminimi)
2	Ajoneuvoluokka (M1 tai N1)
3	Kauppanimet
4	Ajoneuvomallin tunniste: tyyppi, variantti, versio
5	Yhdistetyt hiilidioksidipäästöt, g CO_2 / km OVC-HEV-ajoneuvot: painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt, g CO_2 / km
6	Yhdistetty polttoaineenkulutus, l/100 km, soveltuvissa tapauksissa OVC-HEV-ajoneuvot: yhdistetty polttoaineenkulutus (CS), l/100 km
7	Yhdistetty sähkönkulutus, kWh/100 km, soveltuvissa tapauksissa OVC-HEV-ajoneuvot: yhdistetty sähkönkulutus (CD), kWh/100km, laskettuna seuraavasti: yhdistetty sähkönkulutus (CD) = painotettu yhdistetty sähkönkulutus * (yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CS) – yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CD)) / (yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (CS) – painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt)
8	Soveltuvissa tapauksissa: täyssähköajoneuvot: sähkökäyttöinen toimintasäde, km OVC-HEV-ajoneuvot: vastaava täyssähköinen toimintasäde, km

9	Testimassa, kg
10	Koko RDE-ajomatkalta ilmoitetut enimmäisarvot: NOx, mg/km ja hiukkasina (lukumäärä)
11	Hybridi(sähkö)ajoneuvon luokka, soveltuvissa tapauksissa
12	Polttoaine, soveltuvissa tapauksissa
13	Ajoneuvomallin tuotannon päättymispäivä (kun tiedossa)

Lisäksi valmistaja voi antaa seuraavat valinnaiset tiedot:

14	Ajoneuvon elinkaaren aikaiset hiilidioksidipäästöt laskettuina ja raportoituina 7 a artiklan 2 kohdassa mainitun menetelmän mukaisesti, kun kyseinen menetelmä on vahvistettu
15	”Valmistettu EU:ssa” (kyllä/ei) 15 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetun delegoidun säädöksen mukaisesti
16	Pieni sähköajoneuvo, sellaisena kuin se määritellään asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 2.4 kohdassa

”.