EVROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

PRILOGA

k

Predlogu UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede standardov emisijskih vrednosti CO2 za nova lahka gospodarska vozila in označevanja vozil ter razveljavitvi Direktive 1999/94/ES

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

PRILOGA

Priloga I se spremeni:

(a) v delu A se doda naslednja točka 7:

„7. Olajšave za gorivo in olajšave za malooglјično jeklo

7.1 Olajšave za malooglјično jeklo

Olajšave za malooglјično jeklo = prihranki $TGP_{malooglјično\ jeklo}$ [kg CO_2/t jekla] * količina malooglјičnega jekla, izdelanega v EU, ki ga je proizvajalec uporabil v osebnih avtomobilih v koledarskem letu [t] / (novi avtomobili * št. prev. km) ob upoštevanju vseh pravil iz člena 5b,

pri čemer je:

prihranki $TGP_{malooglјično\ jeklo}$	intenzivnost emisij CO_2 izhodiščnega jekla – povprečna intenzivnost emisij CO_2 malooglјičnega jekla, izdelanega v EU, ki ga je proizvajalec uporabil v osebnih avtomobilih [kg CO_2/t jekla] v koledarskem letu;
novi avtomobili	število novih osebnih avtomobilov, registriranih v koledarskem letu, za katera je odgovoren proizvajalec;
št. prev. km	povprečno število prevoženih kilometrov v življenjski dobi osebnih avtomobilov, ki je določeno na 240 000 [km].

7.2 Olajšave za goriva

olajšave za goriva	so za vsa upravičena goriva iz člena 5a(2) vrednost, določena v skladu z naslednjo formulo: $Q_{gorivo} * prihranki\ TGP * \frac{delež\ goriva\ avtomobili}{novi\ avtomobili * št. prev. km}$ ob upoštevanju vseh pravil iz člena 5a,

pri čemer je:

Qgorivo	za vsako gorivo količina energije, dana na trg Unije za sektor cestnega prometa, kot je sporočena v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni na podlagi člena 31a Direktive (EU) 2018/2001 [MJ];

prihranki TGP	za vsako gorivo razlika med primerjalnikom za fosilna goriva in intenzivnostjo emisij toplogrednih plinov goriva, kot je sporočena v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni na podlagi člena 31a Direktive (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ];
primerjalnik za fosilna goriva	tak, kot je opredeljen v točki 19 dela C Priloge 5 k Direktivi (EU) 2018/2001 za pogonska biogoriva, točki 19 dela B Priloge 6 k tej direktivi za bioplin in točki 2 dela A Priloge k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2023/1185 za goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora;
delež goriva avtomobili	skupna količina goriv, ki jih uporabljajo osebni avtomobili, kot delež skupne količine goriv, uporabljenih v cestnem prometu v Uniji, kot je objavljena v evidenci toplogrednih plinov Unije v skladu s členom 26 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov;
novi avtomobili	skupno število registriranih novih osebnih vozil;
št. prev. km	povprečno število prevoženih kilometrov v življenjski dobi osebnih avtomobilov, ki je določeno na 240 000 [km].

Za parametre Qgorivo, prihranki TGP, delež goriva avtomobili in novi avtomobili se uporabijo podatki za koledarsko leto, ki je dve leti pred ciljnim letom, če ti podatki niso na voljo, pa za zadnje koledarsko leto, za katero so podatki na voljo. “;

(b) v delu B, točka 6.3.1, se vrstica „$ø_{cilji}$“ nadomesti z naslednjim:

„

$ø_{cilji}$	povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.1, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, registriranih leta 2024, za katera pa se vrednosti TM in TM_0 izračunata na podlagi preskusne mase vozil, registriranih leta 2024;

“;

(c) v delu B, točka 6.3.2, se vrstica „$ø_{cilji}$“ nadomesti z naslednjim:

„

$ø_{cilji}$	povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.2, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, registriranih leta 2028, za katera pa se vrednosti TM in TM_0 izračunata na podlagi preskusne mase vozil, registriranih leta 2028;

“;

(d) v delu B, točka 6.3.2, se vrstica „$ø_{cilji}$“ nadomesti z naslednjim:

„

$ø_{cilji}$	povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.3, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, registriranih leta 2033, za katere pa se vrednosti TM in TM_0 izračunata na podlagi preskusne mase vozil, registriranih leta 2033;

“;

(e) v delu B se doda naslednja točka 7:

„7. Olajšave za gorivo in olajšave za malooglјično jeklo

7.1 Olajšave za malooglјično jeklo

Olajšave za malooglјično jeklo = prihranki $TGP_{malooglјično\ jeklo}$ [kg CO_2/t jekla] * količina malooglјičnega jekla, izdelanega v EU, ki ga je proizvajalec uporabil v lahkih gospodarskih vozilih v koledarskem letu [t] / (nova komb. vozila * št. prev. km) ob upoštevanju vseh pravil iz člena 5b,

pri čemer je:

prihranki $TGP_{malooglјično\ jeklo}$	intenzivnost emisij CO_2 izhodiščnega jekla – povprečna intenzivnost emisij CO_2 malooglјičnega jekla, izdelanega v EU, ki ga je proizvajalec uporabil v lahkih gospodarskih vozilih [kg CO_2/t jekla] v koledarskem letu;
nova komb. vozila	število novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v koledarskem letu, za katera je odgovoren proizvajalec;
št. prev. km	povprečno število prevoženih kilometrov v življenjski dobi lahkih gospodarskih vozil, ki je določeno na 300 000 [km].

7.2 Olajšave za goriva

olajšave za goriva	so za vsa upravičena goriva iz člena 5a(2) vrednost, določena v skladu z naslednjo formulo: $Q_{gorivo} * prihranki\ TGP * \frac{delež\ goriva\ komb.vozila}{nova\ komb.vozila * št.prev.km}$ ob upoštevanju vseh pravil iz člena 5a,

pri čemer je:

Qgorivo	za vsako gorivo količina energije, dana na trg Unije za sektor cestnega prometa, kot je sporočena v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni na podlagi člena 31a Direktive (EU) 2018/2001 [MJ];
prihranki TGP	za vsako gorivo razlika med primerjalnikom za fosilna goriva in intenzivnostjo emisij toplogrednih plinov goriva, kot je sporočena v podatkovni zbirki Unije, vzpostavljeni na podlagi člena 31a Direktive (EU) 2018/2001 [g CO_2e/MJ];
primerjalnik za fosilna goriva	tak, kot je opredeljen v točki 19 dela C Priloge 5 k Direktivi (EU) 2018/2001 za pogonska biogoriva, točki 19 dela B Priloge 6 k tej direktivi za bioplin in točki 2 dela A Priloge k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2023/1185 za goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora;
delež goriva komb. vozila	skupna količina goriv, ki jih uporabljajo lahka gospodarska vozila, kot delež skupne količine goriv, uporabljenih v cestnem prometu v Uniji, kot je objavljena v evidenci toplogrednih plinov Unije v skladu s členom 26 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov;
nova komb. vozila	skupno število registriranih novih lahkih gospodarskih vozil;
št. prev. km	povprečno število prevoženih kilometrov v življenjski dobi lahkih gospodarskih vozil, ki je določeno na 300 000 [km].

Za parametre Qgorivo, prihranki TGP, delež goriva komb. vozila in nova komb. vozila se uporabijo podatki za koledarsko leto, ki je dve leti pred ciljnim letom, če ti podatki niso na voljo, pa za zadnje koledarsko leto, za katero so podatki na voljo. “;

Priloga II se spremeni:

(a) v delu A (1a) se dodata naslednji točki 22 in 23:

„(22) dolžina“

„(23) ‚Izdelano v EU‘.“;

(b) v preglednici v delu B, oddelek 2A, se dodata naslednji vrstici 22 in 23:

”

(22)	Dolžina	5
(23)	‚Izdelano v EU‘	

“;

vstavi se Priloga IIIa:

„Priloga IIIa

Označevanje vozil

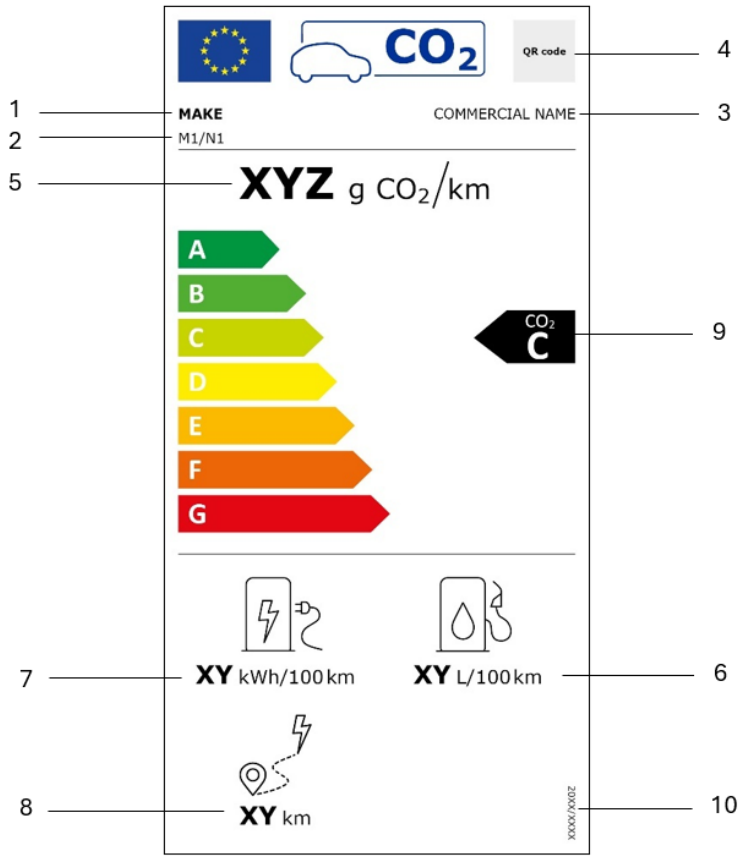
DEL 1: Razvrstitev parametra vozila ‚emisije CO_2‘

Emisijski razred CO_2 se določi v skladu z lestvico od ‚A‘ do ‚G‘, kot je navedena v spodnji preglednici, na podlagi vrednosti parametra 5 (‚emisije CO_2‘), kot je opredeljena v delu 2 te priloge.

Emisijski razred CO_2	**Emisije CO_2 v g/km za kategorijo vozil M1**	**Emisije CO_2 v g/km za kategorijo vozil N1**
A	0	0
B	od 1 do 25	od 1 do 25
C	od 26 do 50	od 26 do 50
D	od 51 do 75	od 51 do 100
E	od 76 do 100	od 101 do 150
F	od 101 do 125	od 151 do 200
G	126 in več	201 in več

DEL 2: Vsebina in oblika oznake vozila

(a) Standardna oznaka vozila



Elementi informacij, ki jih je treba vključiti:

1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca)
2	Kategorija vozila (M1 ali N1)
3	Trgovsko ime (imena)
4	Koda QR, ki omogoča dostop do vseh elementov informacij iz dela 3 te priloge v zbirki podatkov o izdelkih za model vozila, ki ustreza vozilu, ob katerem je oznaka pritrjena ali prikazana. Kadar informacije o modelu vozila v zbirki podatkov o izdelkih niso na voljo, se ta element informacij ne prikaže.
5	Kombinirane emisije CO_2 v g CO_2/km za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: ponderirane kombinirane emisije CO_2 v g CO_2/km
6	Če je primerno, kombinirana poraba goriva v l/100 km; za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: kombinirana poraba goriva pri ohranjanju naboja v l/100 km

7	Če je primerno, kombinirana poraba električne energije v kWh/100 km za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: kombinirana poraba električne energije pri praznjenju naboja v kWh/100 km, izračunana na naslednji način: kombinirana poraba električne energije pri praznjenju naboja = ponderirana kombinirana poraba električne energije * (kombinirane emisije CO_2 pri ohranjanju naboja – kombinirane emisije CO_2 pri praznjenju naboja) / (kombinirane emisije CO_2 pri ohranjanju naboja – ponderirane kombinirane emisije CO_2)
8	Če je primerno, za povsem električna vozila: električni doseg v km; za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: enakovreden izključno električni doseg v km
9	Emisijski razred CO_2, kot je opredeljen v delu 1 te priloge
10	Serijska številka te uredbe: ‚202x/xxx‘

Ti elementi informacij temeljijo na vrednostih iz certifikata o skladnosti vozila.

Za določena vozila se uporabijo naslednje spremembe vsebine oznake vozila:

– za povsem električna vozila: črtata se piktogram in vrednost za element informacij 6 (poraba goriva),

– za vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem in hibridna električna vozila brez zunanjega polnjenja: črtajo se piktogrami ter vrednosti za elementa informacij 7 (poraba električne energije) in 8 (električni doseg),

– za vozila s pogonom na vodikove gorivne celice: črtajo se piktogrami ter vrednosti za elementa informacij 7 (poraba električne energije) in 8 (električni doseg), enota vrednosti za element informacij 6 (poraba goriva) pa se nadomesti s kg/100 km,

– za vozila s pogonom na zemeljski plin ter mešanico vodika in zemeljskega plina: črtajo se piktogrami ter vrednosti za elementa informacij 7 (poraba električne energije) in 8 (električni doseg), enota vrednosti za element informacij 6 (poraba goriva) pa se nadomesti s m^3/100 km.

Tehnični parametri v zvezi s promocijskim gradivom, navedeni v drugem in tretjem pododstavku člena 15a(2), so elementi informacij od 5 do 9.

(b) Poenostavljena oznaka vozila (‚puščica razreda‘)





Oznaka vozila za promocijsko gradivo na internetu se lahko kot alternativa standardni oznaki vozila iz točke A prikaže kot ‚puščica razreda', kot prikazuje slika:

Puščica razreda vsebuje črko razreda emisij CO_2, kot je opredeljena v delu 1 te priloge. Barva puščice razreda ustreza barvi razreda emisij CO_2 vozila na standardni oznaki vozila.

Elementi informacij iz dela 3 te priloge v zbirki podatkov o izdelkih za model vozila, ki ustreza vozilu, za katero je prikazana puščica razreda, morajo biti neposredno dostopni prek spletne povezave s klikom na puščico razreda, razen kadar informacije o modelu vozila v zbirki podatkov o izdelkih niso na voljo.

(c) Oblika

Za vidike, ki niso določeni v točkah A in B zgoraj, se oblika standardne in poenostavljene oznake vozila določi v skladu z ustreznimi smernicami, priloženimi Uredbi (EU) 2017/1369.

DEL 3: Informacije, ki jih mora v zbirko podatkov vnesti proizvajalec

Proizvajalec mora pri vnosu informacij o modelu vozila v zbirko podatkov o izdelkih vnesti v nadaljevanju navedene elemente informacij. Za točke 5 do 10 morajo vrednosti, ki jih je treba navesti za določen model vozila, ustrezati posameznim vozilom z najnižjimi in najvišjimi vrednostmi znotraj tega modela vozila.

1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca)
2	Kategorija vozila (M1 ali N1)
3	Trgovsko ime (imena)
4	Identifikacijska oznaka modela vozila: tip, varianta, izvedenka
5	Kombinirane emisije CO_2 v g CO_2/km za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: ponderirane kombinirane emisije CO_2 v g CO_2/km
6	Če je primerno, kombinirana poraba goriva v l/100 km za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: kombinirana poraba električne energije pri praznjenju naboja v l/100 km
7	Če je primerno, kombinirana poraba električne energije v kWh/100 km za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: kombinirana poraba električne energije pri praznjenju naboja v kWh/100 km, izračunana na naslednji način: kombinirana poraba električne energije pri praznjenju naboja = ponderirana kombinirana poraba električne energije * (kombinirane emisije CO_2 pri ohranjanju naboja – kombinirane emisije CO_2 pri praznjenju naboja) / (kombinirane emisije CO_2 pri ohranjanju naboja – ponderirane kombinirane emisije CO_2)
8	Če je primerno,

	za povsem električna vozila: električni doseg v km; za hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem: enakovreden izključno električni doseg v km
9	Preskusna masa v kg
10	Navedena najvišja vrednost pri vožnji za preizkus dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo: NOx v mg/km in delci (število)
11	Če je primerno, razred hibridnega (električnega) vozila
12	Če je primerno, gorivo
13	Datum konca proizvodnje modela vozila (ko je ta znan)

Poleg tega lahko proizvajalec vnese naslednje neobvezne elemente informacij:

14	Emisije CO_2 v življenjskem ciklu vozila, kot so izračunane in sporočene v skladu z metodologijo iz člena 7a(2), in ko je ta metodologija določena
15	‚Izdelano v EU‘ (da/ne) v skladu z delegiranim aktom iz člena 15a(7)
16	Malo električno vozilo, kot je opredeljeno v skladu s točko 2.4 dela A Priloge I k Uredbi (EU) 2018/858

“.