EURÓPSKA
KOMISIA

V Štrasburgu 16. 12. 2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o emisné normy CO2 pre nové ľahké úžitkové vozidlá a označovanie vozidiel, a ktorým sa zrušuje smernica 1999/94/ES

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

PRÍLOHA

Príloha I sa mení takto:

a) V časti A sa dopĺňa tento bod 7:

„7. Palivové kredity a kredity za nízkouhlíkovú oceľ

7.1. Kredity za nízkouhlíkovú oceľ

Kredity za nízkouhlíkovú oceľ = $GHGúspory_{nízkouhlíková\ oceľ}$ [$kgCO_2$/t oceľ] * množstvo nízkouhlíkovej ocele vyrobenej v EÚ použitej výrobcom v osobných vozidlách v danom kalendárnom roku [t] / (nové_osobné_vozidlá * najazdené_km) Pri zohľadnení všetkých pravidiel vymedzených v článku 5b

kde:

$GHGúspory_{nízkouhlíková\ oceľ}$	je intenzita emisií CO_2 základnej ocele – priemerná intenzita emisií CO_2 nízkouhlíkovej ocele vyrobenej v EÚ použitej výrobcom v osobných vozidlách [kg CO_2 / t oceľ] v danom kalendárnom roku
nové_osobné_vozidlá	je počet evidovaných nových osobných vozidiel v kalendárnom roku, za ktoré je zodpovedný výrobca
najazdené_km	je priemerný počet najazdených kilometrov osobných vozidiel počas ich životnosti, ktorý je stanovený na 240 000 [km]

7.2. Palivové kredity

palivové kredity	sú súčet hodnôt za všetky oprávnené palivá uvedené v článku 5a ods. 2: $Q_{palivo} * GHGúspory * \frac{podiel_paliva_osobných\ vozidiel}{(nové_osobné_vozidlá\ *\ najazdené_km)}$ Pri zohľadnení všetkých pravidiel vymedzených v článku 5a

kde:

Qpalivo	je v prípade každého paliva množstvo energie uvedené na trh Únie pre odvetvie cestnej dopravy, ako sa uvádza v databáze Únie zriadenej podľa článku 31a smernice (EÚ) 2018/2001 [MJ]

GHGúspory	je v prípade každého paliva rozdiel medzi emisiami z porovnateľného fosílneho paliva a intenzitou emisií skleníkových plynov z paliva, ako sa uvádza v databáze Únie zriadenej podľa článku 31a smernice (EÚ) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
emisie z porovnateľného fosílneho paliva	sú vymedzené v časti C bode 19 prílohy 5 k smernici (EÚ) 2018/2001 pre biopalivá, v časti B bode 19 prílohy 6 k uvedenej smernici pre bioplyn a v časti A bode 2 prílohy k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1185 pre palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu
podiel_paliva_osobných_vozidiel	je celkové množstvo palív spotrebovaných osobnými vozidlami ako podiel na celkovom množstve palív spotrebovaných v cestnej doprave v Únii, ako je uverejnené v inventúre skleníkových plynov Únie, v súlade s článkom 26 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy (ďalej len „nariadenie o riadení“)
nové_osobné_vozidlá	je počet evidovaných nových osobných vozidiel
najazdené_km	je priemerný počet najazdených kilometrov osobných vozidiel počas ich životnosti, ktorý je stanovený na 240 000 [km]

V prípade parametrov Qpalivo, GHGúspory, podiel_paliva_osobných_vozidiel a nové_osobné_vozidlá sa použijú údaje za kalendárny rok dva roky pred cieľovým rokom, alebo ak tieto údaje nie sú k dispozícii, údaje za posledný kalendárny rok, za ktorý sú k dispozícii. “;

b) V časti B bode 6.3.1 sa riadok „$ø_{ciele}$“ nahrádza takto:

„

$ø_{ciele}$	je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.1, pre ktoré sa však TM a TM0 vypočítavajú na základe skúšobnej hmotnosti vozidiel zaevidovaných v roku 2024, vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu zaevidovaných v roku 2024;

“;

c) V časti B bode 6.3.2 sa riadok „$ø_{ciele}$“ nahrádza takto:

„

$ø_{ciele}$	je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.2, pre ktoré sa však TM a

	TM0 vypočítavajú na základe skúšobnej hmotnosti vozidiel zaevidovaných v roku 2028, vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu zaevidovaných v roku 2028;

“;

d) V časti B bode 6.3.3 sa riadok „$ø_{ciele}$“ nahrádza takto:

”

$ø_{ciele}$	je priemer všetkých referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.2.3, pre ktoré sa však TM a TM0 vypočítavajú na základe skúšobnej hmotnosti vozidiel zaevidovaných v roku 2033, vážený počtom nových ľahkých úžitkových vozidiel každého jednotlivého výrobcu zaevidovaných v roku 2033;

“;

e) V časti B sa dopĺňa tento bod 7:

„7. Palivové kredity a kredity za nízkouhlíkovú oceľ

7.1. Kredity za nízkouhlíkovú oceľ

Kredity za nízkouhlíkovú oceľ = $GHGúspory_{nízkouhlíková\ oceľ}$ [$kgCO_2$/t oceľ] * množstvo nízkouhlíkovej ocele vyrobenej v EÚ použitej výrobcom v ľahkých úžitkových vozidlách v kalendárnom roku [t] / (nové_dodávkové_vozidlá * najazdené_km) Pri zohľadnení všetkých pravidiel vymedzených v článku 5b

kde:

$GHGúspory_{nízkouhlíková\ oceľ}$	je intenzita emisií CO_2 základnej ocele – priemerná intenzita emisií CO_2 nízkouhlíkovej ocele vyrobenej v EÚ použitej výrobcom v ľahkých úžitkových vozidlách [kgCO2 / t oceľ] v danom kalendárnom roku
nové_dodávkové_vozidlá	je počet zaevidovaných nových ľahkých úžitkových vozidiel v danom kalendárnom roku, za ktoré je zodpovedný výrobca
najazdené_km	je priemerný počet najazdených kilometrov ľahkých úžitkových vozidiel počas ich životnosti, ktorý je stanovený na 300 000 [km]

7.2. Palivové kredity

palivové kredity	sú súčet hodnôt za všetky oprávnené palivá uvedené v článku 5a ods. 2: $Q_{palivo} * GHGúspory * \frac{podiel_paliva_dodávkových_vozidiel}{nové_dodávkové_vozidlá * najazdené_km}$ Pri zohľadnení všetkých pravidiel vymedzených v článku 5a

kde:

Qpalivo	je v prípade každého paliva množstvo energie uvedené na trh Únie pre odvetvie cestnej dopravy, ako sa uvádza v databáze Únie zriadenej podľa článku 31a smernice (EÚ) 2018/2001 [MJ]
GHGúspory	je v prípade každého paliva rozdiel medzi emisiami z porovnateľného fosílneho paliva a intenzitou emisií skleníkových plynov z paliva, ako sa uvádza v databáze Únie zriadenej podľa článku 31a smernice (EÚ) 2018/2001 [g CO_2e/MJ]
emisie z porovnateľného fosílneho paliva	sú vymedzené v časti C bode 19 prílohy 5 k smernici (EÚ) 2018/2001 pre biopalivá, v časti B bode 19 prílohy 6 k uvedenej smernici pre bioplyn a v časti A bode 2 prílohy k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1185 pre palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu
podiel_paliva_dodávkových_vozidiel	je celkové množstvo palív spotrebovaných ľahkými úžitkovými vozidlami ako podiel na celkovom množstve palív spotrebovaných v cestnej doprave v Únii, ako je uverejnené v inventúre skleníkových plynov Únie, v súlade s článkom 26 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy (ďalej len „nariadenie o riadení“)
nové_dodávkové_vozidlá	je počet zaevidovaných nových ľahkých úžitkových vozidiel
najazdené_km	je priemerný počet najazdených kilometrov ľahkých úžitkových vozidiel počas ich životnosti, ktorý je stanovený na 300 000 [km]

V prípade parametrov Qpalivo, GHGúspory, podiel_paliva_dodávkových_vozidiel a nové_dodávkové_vozidlá sa použijú údaje za kalendárny rok dva roky pred cieľovým rokom, alebo ak tieto údaje nie sú k dispozícii, údaje za posledný kalendárny rok, za ktorý sú k dispozícii. “

Príloha II sa mení takto:

a) V časti A bode 1a sa dopĺňajú tieto podbody 22 a 23:

„22. dĺžka“

„23. vyrobené v EÚ“;

b) V tabuľke v časti B oddiele 2A sa dopĺňajú tieto riadky 22 a 23:

„

22.	dĺžka	5
23.	vyrobené v EÚ	

“.

Vkladá sa táto príloha IIIa:

„Príloha IIIa

Označovanie vozidiel

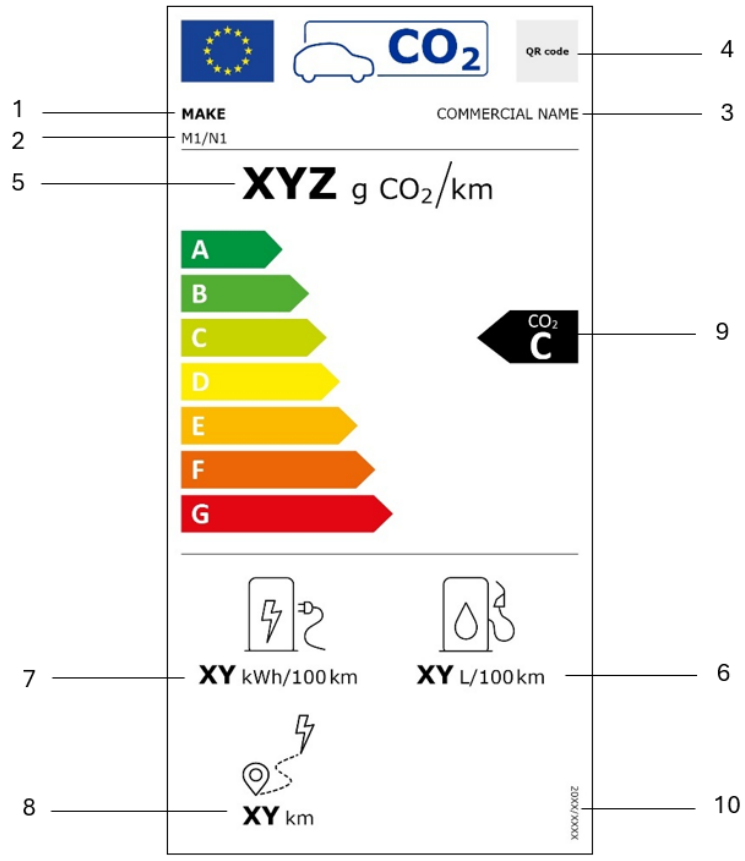
ČASŤ 1: Klasifikácia parametra vozidla „emisie CO_2“

Trieda emisií CO_2 sa určí podľa stupnice od „A“ do „G“ uvedenej v tabuľke nižšie na základe hodnoty parametra 5 („emisie CO_2“) vymedzeného v časti 2 tejto prílohy.

Trieda emisií CO_2	**Emisie CO_2 v g/km pre kategóriu vozidiel M1**	**Emisie CO_2 v g/km pre kategóriu vozidiel N1**
A	0	0
B	1 až 25	1 až 25
C	26 až 50	26 až 50
D	51 až 75	51 až 100
E	76 až 100	101 až 150
F	101 až 125	151 až 200
G	126 a viac	201 a viac

ČASŤ 2: Obsah a formát štítku vozidla

a) Štandardný štítok vozidla



Informačné prvky, ktoré sa majú zahrnúť:

1	Značka (obchodné meno výrobcu)
2	Kategória vozidla (M1 alebo N1)
3	Obchodný(-é) názov(-vy)
4	QR kód umožňujúci prístup k všetkým informačným prvkom opísaným v časti 3 tejto prílohy v databáze výrobkov pre model vozidla zodpovedajúci vozidlu, v blízkosti ktorého je štítok pripevnený alebo vystavený. Ak informácie o modeli vozidla nie sú k dispozícii v databáze výrobkov, tento informačný prvok sa nezobrazí.
5	Kombinované emisie CO_2 v g CO_2/km V prípade OVC-HEV: vážené kombinované emisie CO_2 v g CO_2/km
6	V prípade potreby kombinovaná spotreba paliva v L/100 km V prípade OVC-HEV: kombinovaná spotreba paliva v režime na udržanie nabitia batérie v L/100 km

7	Prípadne kombinovaná spotreba elektriny v kWh/100 km V prípade OVC-HEV: kombinovaná spotreba elektriny v režime vybíjania batérie v kWh/100 km vypočítaná takto: kombinovaná spotreba elektriny v režime vybíjania batérie = vážená kombinovaná spotreba elektriny * (kombinované emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie – kombinované emisie CO_2 v režime vybíjania batérie) / (kombinované emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie – vážené kombinované emisie CO_2)
8	V relevantnom prípade, v prípade vozidla na výlučne elektrický pohon: elektrický dojazd v km v prípade OVC-HEV: ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v km
9	Trieda emisií CO_2 podľa vymedzenia v časti 1 tejto prílohy
10	Poradové číslo tohto nariadenia: „202x/xxx“.

Tieto informačné prvky sú založené na hodnotách z osvedčenia o zhode vozidla.

V prípade určitých vozidiel sa uplatňujú tieto zmeny obsahu štítku vozidla:

– v prípade vozidiel na výlučne elektrický pohon: piktogram a hodnota informačného prvku 6 (spotreba paliva) sa vypúšťajú,

– v prípade vozidiel so spaľovacím motorom a hybridných elektrických vozidiel bez externého nabíjania sa vypustia piktogramy a hodnoty informačného prvku 7 (spotreba elektrickej energie) a informačného prvku 8 (elektrický dojazd),

– v prípade vozidiel poháňaných vodíkom: piktogramy a hodnoty pre informačný prvok 7 (spotreba elektrickej energie) a informačný prvok 8 (elektrický dojazd) sa vypúšťajú a jednotka hodnoty pre informačný prvok 6 (spotreba paliva) sa nahrádza jednotkou kg/100 km,

– v prípade vozidiel poháňaných zemným plynom a zemným plynom obohateným vodíkom: piktogramy a hodnoty pre informačný prvok 7 (spotreba elektrickej energie) a informačný prvok 8 (elektrický dojazd) sa vypúšťajú a jednotka hodnoty pre informačný prvok 6 (spotreba paliva) sa nahrádza jednotkou m³/100 km.

Technickými parametrami týkajúcimi sa propagačného materiálu uvedenými v článku 15a ods. 2 druhom a treťom pododseku sú informačné prvky 5 až 9.

b) Zjednodušený štítok vozidla („šípka triedy“)





V prípade propagačného materiálu na internete sa štítok vozidla môže ako alternatíva k štandardnému štítku vozidla opísanému v písm. a) zobraziť ako „šípka triedy“, ako sa uvádza na nižšie uvedenom obrázku:

Šípka triedy obsahuje písmeno triedy emisií CO_2 podľa vymedzenia v časti 1 tejto prílohy. Farba šípky triedy musí zodpovedať farbe triedy emisií CO_2 vozidla na štandardnom štítku vozidla.

Informačné prvky opísané v časti 3 tejto prílohy v databáze výrobkov pre model vozidla zodpovedajúci vozidlu, pre ktoré sa zobrazuje šípka triedy, musia byť priamo prístupné prostredníctvom webového odkazu kliknutím na šípku triedy s výnimkou prípadov, keď informácie o modeli vozidla nie sú k dispozícii v databáze výrobkov.

c) Formát

Pokiaľ ide o aspekty, ktoré nie sú uvedené v písmenách a) a b), formát štandardného a zjednodušeného štítku vozidla sa riadi príslušnými usmerneniami pripojenými k nariadeniu (EÚ) 2017/1369.

ČASŤ 3: Informácie, ktoré má výrobca vložiť do databázy výrobkov

Pri vkladaní informácií o modeli vozidla do databázy výrobkov výrobca poskytne ďalej uvedené informačné prvky. V prípade bodov 5 až 10 musia hodnoty, ktoré sa majú uviesť pre daný model vozidla, zodpovedať jednotlivým vozidlám s najnižšími a najvyššími hodnotami v rámci daného modelu vozidla.

1	Značka (obchodné meno výrobcu):
2	Kategória vozidla (M1 alebo N1)
3	Obchodný(-é) názov(-vy)
4	Identifikátor modelu vozidla: typ, variant, verzia
5	Kombinované emisie CO_2 v g CO_2/km V prípade OVC-HEV: vážené kombinované emisie CO_2 v g CO_2/km
6	V prípade potreby, kombinovaná spotreba paliva v L/100 km V prípade OVC-HEV: kombinovaná spotreba paliva v režime na udržanie nabitia batérie v L/100 km
7	Prípadne kombinovaná spotreba elektriny v kWh/100 km V prípade OVC-HEV: kombinovaná spotreba elektriny v režime vybíjania batérie v kWh/100 km vypočítaná takto: kombinovaná spotreba elektriny v režime vybíjania batérie = vážená kombinovaná spotreba elektriny * (kombinované emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie – kombinované emisie CO_2 v režime vybíjania batérie) / (kombinované emisie CO_2 v režime na udržanie nabitia batérie – vážené kombinované emisie CO_2)

8	V relevantnom prípade, v prípade vozidla na výlučne elektrický pohon: elektrický dojazd v km v prípade OVC-HEV: ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v km
9	Skúšobná hmotnosť v kg
10	Udávaná maximálna hodnota pre celú jazdu v rámci skúšky emisií pri skutočnej jazde: NOx v mg/km a častice (množstvo)
11	V relevantných prípadoch trieda hybridného (elektrického) vozidla
12	V relevantných prípadoch palivo
13	Dátum ukončenia výroby modelu vozidla (keď bude známy)

Okrem toho môže výrobca uviesť tieto nepovinné informačné prvky:

14	Emisie CO_2 počas životného cyklu vozidla vypočítané a nahlásené podľa metodiky uvedenej v článku 7a ods. 2 a po stanovení tejto metodiky
15	„Vyrobené v EÚ“ (áno/nie) podľa delegovaného aktu uvedeného v článku 15a ods.7
16	Malé elektrické vozidlo identifikované v súlade s časťou A bodom 2.4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858

“.