Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2986

3.12.2024

DELEGOVANÉ ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/2986

z 24. septembra 2024

o jednostrannom začlenení odvetví do systému obchodovania s emisiami v rámci Únie zo strany Rakúska v prípade odvetvia budov, cestnej dopravy a ďalších odvetví podľa článku 30j smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 30j,

keďže:

(1) V článku 30j ods. 1 smernice 2003/87/ES sa členským štátom poskytuje možnosť od roku 2027 jednostranne rozšíriť uplatňovanie systému obchodovania s emisiami v Únii (ďalej len „EU ETS“) v odvetviach budov, cestnej dopravy a ďalších odvetviach na odvetvia, ktoré nie sú uvedené v prílohe III k smernici 2003/87/ES.

(2) Pri využívaní tejto možnosti majú členské štáty zohľadniť najmä účinky na vnútorný trh, možné narušenia hospodárskej súťaže, environmentálnu integritu systému obchodovania s emisiami a spoľahlivosť plánovaného systému monitorovania a podávania správ.

(3) Rakúsko 31. mája 2024 oznámilo žiadosť o rozšírenie uplatňovania systému obchodovania s emisiami v odvetví budov, cestnej dopravy a ďalších odvetviach na zoznam odvetví, na ktoré sa ešte nevzťahuje príloha III k smernici 2003/87/ES alebo kapitoly II a III smernice 2003/87/ES.

(4) Rakúske orgány vysvetlili, že toto jednostranné rozšírenie by uľahčilo prechod vnútroštátneho systému stanovovania cien CO_2 na nový systém obchodovania s emisiami pre budovy, cestnú dopravu a ďalšie odvetvia. Okrem toho to zníži administratívne náklady a zjednoduší postupy podávania správ a monitorovania pre regulované subjekty a príslušný vnútroštátny orgán.

(5) Podľa názoru Komisie by rozšírenie rozsahu pôsobnosti EU ETS nad rámec zoznamu činností uvedených v prílohe III k smernici 2003/87/ES, ako to požadovalo Rakúsko, malo prínos pre životné prostredie a prinieslo by administratívne zjednodušenie pre dodávateľov palív, ktorí pôsobia ako regulované subjekty v Rakúsku.

(6) Na základe prieskumu údajov o emisiách skleníkových plynov za roky 2016, 2017 a 2018 vykonaného v roku 2020 v súlade s článkom 4 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 ([2]) predstavuje priemerné celkové množstvo emisií zodpovedajúce odvetviam, ktoré Rakúsko oznámilo v súvislosti s touto žiadosťou o jednostranné rozšírenie, 1 034 563 tCO_2. Toto množstvo sa použije ako základ pre výpočet budúceho množstva dodatočných kvót, ktoré majú byť vydávané od roku 2027.

(7) Komisia posúdila metodiky podávania správ a monitorovania plánované Rakúskom a dospela k záveru, že sú spoľahlivé a v súlade s požiadavkami článku 30j smernice 2003/87/ES.

([1]) Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(8) Systém spotrebných daní zavedený v Rakúsku, najmä distribučné infraštruktúry, neumožňuje regulovaným subjektom v prípade konečného použitia palív účinne rozlišovať medzi odvetviami, na ktoré sa už vzťahuje príloha III k smernici 2003/87/ES, na jednej strane a odvetviami, ktorých sa toto rozšírenie rozsahu pôsobnosti týka, na strane druhej. S cieľom uľahčiť nákladovo efektívne monitorovanie emisií, podávanie správ o emisiách a overovanie emisií a znížiť administratívne zaťaženie spojené s podávaním správ súvisiacim s faktorom rozsahu pôsobnosti v ročných správach o emisiách a plánoch monitorovania by sa od regulovaných subjektov nemalo vyžadovať, aby rozlišovali medzi podávaním správ o emisiách v odvetviach, ktorých sa týka rozšírenie rozsahu pôsobnosti, a podávaním správ o emisiách v odvetviach, na ktoré sa už vzťahuje príloha III k smernici 2003/87/ES.

(9) S cieľom dodržať pravidelný ročný cyklus monitorovania emisií, podávania správ o emisiách a overovania emisií v novom systéme obchodovania s emisiami v odvetví budov, cestnej dopravy a ďalších odvetviach je vhodné, aby regulované subjekty v rámci rozšíreného rozsahu pôsobnosti nahlasovali overené emisie od 1. januára 2025, v súlade s článkom 30f ods. 2 smernice 2003/87/ES,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti jednostranného schválenia rozšírenia

Rozšírenie činnosti uvedenej v prílohe III k smernici 2003/87/ES v Rakúsku na odvetvia uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu sa schvaľuje za podmienok uvedených v článku 3.

Článok 2

Povolenie vydania dodatočných kvót

Dodatočné kvóty sa vydajú v roku 2027 na základe priemerného množstva celkových emisií 1 034 563 tCO_2 nahláseného Rakúskom v odvetviach uvedených v prílohe k tomuto rozhodnutiu za roky 2016, 2017 a 2018 v súlade s pravidlami stanovenými v článku 30c ods. 1 smernice 2003/87/ES.

Článok 3

Povinnosti týkajúce sa monitorovania a podávania správ

Rakúsko zabezpečí, aby každý regulovaný subjekt v súlade s článkom 30f ods. 2 smernice 2003/87/ES monitoroval a nahlasoval príslušnému orgánu za každý kalendárny rok emisie zodpovedajúce množstvám palív uvedených do daňového voľného obehu v odvetviach uvedených v prílohe k tomuto rozhodnutiu, ku ktorým došlo od 1. januára 2025.

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť tretím dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 24. septembra 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Zoznam ďalších odvetví, na ktoré sa vzťahuje EU ETS v Rakúsku podľa článku 30j smernice 2003/87/ES

Kód IPCC	Odvetvie	Obsah
1 A 3 a	Civilná letecká doprava	Emisie z medzinárodného a vnútroštátneho civilného letectva vrátane vzletov a pristátí
1 A 3 c	Železnice	Emisie zo železničnej dopravy na tratiach nákladnej aj osobnej dopravy
1 A 3 d (podsúbor)	Vodná plavba	Emisie z palív používaných na pohon plavidiel vrátane vznášadiel a plavidiel na nosných krídlach, ale s výnimkou emisií z palív používaných v rámci komerčných činností na rieke Dunaj a na medzinárodných jazerách (Bodamské jazero a Neziderské jazero)
1 A 4 c i	Stacionárne spaľovanie na účely poľnohospodárstva/lesného hospodárstva/rybolovu	Emisie z palív spaľovaných v čerpadlách, pri sušení zrna, v záhradných skleníkoch a emisie v rámci iného spaľovania v poľnohospodárstve, lesnom hospodárstve alebo pri stacionárnom spaľovaní v odvetví rybolovu
1 A 4 c ii	Terénne vozidlá a mobilné spaľovanie ostatných strojov	Emisie z palív spaľovaných v trakčných vozidlách na poľnohospodárskej pôde a v lesoch vrátane používania poľnohospodárskych vozidiel na spevnených cestách
1 A 4 c iii (podsúbor)	Rybolov (mobilné spaľovanie)	Emisie z palív spaľovaných na účely rybolovu
1 A 5 b (podsúbor)	Mobilné spaľovanie – vojsko	Emisie z vozidiel, zo spaľovania paliva terénnymi strojmi na vojenské účely a vojenským letectvom s výnimkou paliva používaného v multilaterálnych operáciách