Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2986

3.12.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) 2024/2986

(2024. gada 24. septembris)

par Austrijas sektoru vienpusēju iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 30.j pantu,

tā kā:

(1) Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta 1. punkts dod dalībvalstīm iespēju no 2027. gada Savienības jauno emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS) ēku, autotransporta un papildu sektoros vienpusēji paplašināt, to piemērojot sektoriem, kuri nav uzskaitīti Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā.

(2) Izmantojot šo iespēju, dalībvalstīm īpaši jāņem vērā ietekme uz iekšējo tirgu, iespējamie konkurences izkropļojumi, emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas vidiskā integritāte un plānotā monitoringa un ziņošanas sistēmas uzticamība.

(3) Austrija 2024. gada 31. maijā darīja zināmu pieprasījumu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu ēku, autotransporta un papildu sektoros paplašināt uz virkni sektoru, kurus vēl neaptver Direktīvas 2003/87/EK II un III nodaļa vai III pielikums.

(4) Austrijas iestādes paskaidroja, ka šī vienpusējā paplašināšana atvieglotu nacionālās CO_2 cenas noteikšanas sistēmas pāreju uz jauno emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu ēku, autotransporta un papildu sektoros. Turklāt tā regulētajiem subjektiem un valsts kompetentajai iestādei mazinās administratīvās izmaksas un atvieglos ziņošanas un monitoringa procesus.

(5) Komisija uzskata, ka ES ETS darbības jomas paplašināšanai uz darbībām, kuras nav uzskaitītas Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā dotajā sarakstā, kā to pieprasījusi Austrija, patiešām varētu būt vidiski ieguvumi un ka tā varētu ienest administratīva rakstura vienkāršojumus degvielas piegādātājiem, kuri Austrijā darbojas kā regulēti subjekti.

(6) Pamatojoties uz 2020. gadā pārskatītajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju datiem par 2016., 2017. un 2018. gadu un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/842 ([2]) 4. panta 3. punktu, vidējais kopējais to emisiju apjoms, kas attiecas uz sektoriem, kurus šā vienpusējas paplašināšanas pieprasījuma kontekstā paziņojusi Austrija, ir 1 034 563 tCO_2. Šis apjoms tiks izmantots par bāzi, aprēķinot to papildu kvotu daudzumu, ko piešķirs no 2027. gada.

(7) Komisija ir novērtējusi Austrijas plānotās ziņošanas un monitoringa metodikas un secinājusi, ka tās ir uzticamas un atbilst Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta prasībām.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/842 (2018. gada 30. maijs) par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam un kas dod ieguldījumu rīcībā klimata politikas jomā, lai izpildītu Parīzes nolīgumā paredzētās saistības, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 156, 19.6.2018., 26. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(8) Austrijas akcīzes nodokļa sistēma, īpaši sadales infrastruktūra, neļauj regulētajiem subjektiem efektīvi nodalīt degvielu galalietojumu, no vienas puses, starp Direktīvas 2003/87/EK III pielikuma jau aptvertajiem sektoriem un, no otras puses, starp šā darbības jomas paplašinājuma skartajiem sektoriem. Lai atvieglotu rentablu monitoringu, ziņošanu un emisiju verifikāciju un lai mazinātu ziņošanas administratīvo slogu, kas saistīts ar tvēruma koeficientu ikgadējos emisiju ziņojumos un monitoringa plānos, regulētajiem subjektiem nevajadzētu prasīt nodalīt emisiju ziņošanu par darbības jomas paplašināšanas skartajiem sektoriem un tiem sektoriem, kurus jau aptver Direktīvas 2003/87/EK III pielikums.

(9) Lai izpildītu regulāro ikgadējo monitoringa, ziņošanas un emisiju verifikācijas ciklu jaunajā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, regulētajiem subjektiem ir lietderīgi paziņot verificētās emisijas paplašinātajā darbības jomā, sākot no 2025. gada 1. janvāra, saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Vienpusējā paplašinājuma apstiprinājuma darbības joma

Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā minētās darbības paplašināšana Austrijā uz sektoriem, kuri uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, ir apstiprināta, ievērojot 3. pantā uzskaitītos nosacījumus.

2. pants

Atļauja piešķirt papildu kvotas

Papildu kvotas piešķir 2027. gadā, pamatojoties uz kopējo emisiju vidējo apjomu 1 034 563 tCO_2, kādu Austrija paziņojusi attiecībā uz šā lēmuma pielikumā uzskaitītajiem sektoriem par 2016., 2017. un 2018. gadu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.c panta 1. punkta noteikumiem.

3. pants

Uzraudzības un ziņošanas pienākumi

Austrija nodrošina, ka katrs regulētais subjekts saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu monitorē un ziņo kompetentajai iestādei emisijas par katru kalendāro gadu, kuras atbilst degvielu apjomam, kāds no 2025. gada 1. janvāra nodots patēriņam šā lēmuma pielikumā uzskaitītajos sektoros.

4. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 24. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

ES ETS papildu sektoru saraksts Austrijā atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam

IPCC kods	Sektors	Saturs
1 A 3 a	Civilā aviācija	Starptautiskās un vietējās civilās aviācijas radītās emisijas, tajā skaitā paceļoties un nolaižoties
1 A 3 c	Dzelzceļš	Emisijas no dzelzceļa transporta kravu un pasažieru pārvadājumu maršrutos
1 A 3 d (apakškopa)	Navigācija pa ūdensceļiem	Emisijas no degvielām, ko izmanto ūdens transportlīdzekļu, tajā skaitā gaisa spilvena transportlīdzekļu un peldlīdzekļu ar zemūdens spārniem darbināšanai, bet izņemot komercdarbību Donavas upē un starptautiskos ezeros (Bodenezers un Neizīdles ezers)
1 A 4 c i	Stacionāra dedze lauksaimniecībā/ mežsaimniecībā/zivsaimniecībā	Emisijas no degvielām, kuras sadedzinātas sūkņos, graudu žāvēšanā, dārzkopības siltumnīcās un citur lauksaimniecībā, mežsaimniecībā, vai no stacionāras dedzes zivsaimniecības nozarē
1 A 4 c ii	Dedze mobilos paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļos un citās mašīnās	Emisijas no degvielām, kuras sadedzinātas velkošos transportlīdzekļos uz lauksaimniecībā izmantojamas zemes un mežos, tajā skaitā lauksaimniecības mašīnu izmantošana uz ceļiem ar cietu segumu
1 A 4 c iii (apakškopa)	Zivsaimniecība (dedze mobilās iekārtās)	Emisijas no degvielām, kuras sadedzinātas zivsaimniecībā
1 A 5 b (apakškopa)	Dedze mobilās iekārtās – militārās	Transportlīdzekļu radītas emisijas, militāra lietojuma apvidus mašīnās un militārā aviācijā sadedzinātā degviela, izņemot degvielu, kas izmantota daudzpusējās operācijās