Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2986

3.12.2024

KOMISSION DELEGOITU PÄÄTÖS (EU) 2024/2986,

annettu 24 päivänä syyskuuta 2024,

Itävallan toteuttamasta alojen yksipuolisesta sisällyttämisestä unionin rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 30 j artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan 1 kohdassa annetaan jäsenvaltioille mahdollisuus vuodesta 2027 alkaen yksipuolisesti laajentaa rakennuksia, tieliikennettä ja muita toimialoja koskevan unionin päästökauppajärjestelmän, jäljempänä ’EU:n päästökauppajärjestelmä’, soveltaminen toimialoihin, joita ei ole lueteltu direktiivin 2003/87/EY liitteessä III.

(2) Tätä mahdollisuutta käyttäessään jäsenvaltioiden on otettava huomioon erityisesti vaikutukset sisämarkkinoihin, mahdollinen kilpailun vääristyminen, päästökauppajärjestelmän tinkimättömyys ympäristön kannalta sekä suunnitellun tarkkailu- ja raportointijärjestelmän luotettavuus.

(3) Itävalta toimitti 31 päivänä toukokuuta 2024 pyynnön, joka koski rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamista tiettyihin aloihin, jotka eivät vielä kuulu direktiivin 2003/87/EY liitteen III tai direktiivin II ja III luvun soveltamisalaan.

(4) Itävallan viranomaiset selittivät, että tällä yksipuolisella laajentamisella helpotettaisiin siirtymää kansallisesta hiilidioksidin hinnoittelujärjestelmästä uuteen rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmään. Lisäksi sillä vähennetään hallinnollisia kustannuksia ja helpotetaan säänneltyjen yhteisöjen ja kansallisen toimivaltaisen viranomaisen raportointi- ja tarkkailuprosesseja.

(5) Komissio katsoo, että EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamisella muihin kuin direktiivin 2003/87/EY liitteessä III lueteltuihin toimintoihin Itävallan pyynnön mukaisesti tosiaan saataisiin ympäristöhyötyjä ja yksinkertaistettaisiin hallintoa Itävallassa säänneltyinä yhteisöinä toimivien polttoaineiden toimittajien kannalta.

(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842 ([2]) 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti vuonna 2020 tarkistettujen, kasvihuonekaasupäästöjä koskevien vuosien 2016, 2017 ja 2018 tietojen perusteella Itävallan tämän yksipuolista soveltamisalan laajentamista koskevan pyynnön yhteydessä ilmoittamia aloja vastaavat keskimääräiset kokonaispäästöt ovat 1 034 563 hiilidioksiditonnia. Tätä määrää käytetään perustana, kun lasketaan vuodesta 2027 alkaen myönnettävien lisäpäästöoikeuksien tulevaa määrää.

(7) Komissio on arvioinut Itävallan suunnittelemat raportointi- ja tarkkailumenetelmät ja todennut, että ne ovat luotettavia ja direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan vaatimusten mukaisia.

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(8) Säännellyt yhteisöt eivät voi Itävallassa käytössä olevan valmisteverojärjestelmän, joka koskee erityisesti jakeluinfrastruktuureja, puitteissa tehokkaasti eriyttää polttoaineiden loppukäyttöä yhtäältä direktiivin 2003/87/EY liitteen III jo kattamien alojen ja toisaalta niiden alojen välillä, joita tämä soveltamisalan laajentaminen koskee. Jotta voidaan helpottaa päästöjen kustannustehokasta tarkkailua, raportointia ja todentamista sekä vähentää vuotuisiin päästöraportteihin ja tarkkailusuunnitelmiin sisältyvää soveltamisalakerrointa koskevaan raportointiin liittyvää hallinnollista rasitetta, säänneltyjä yhteisöjä ei tulisi vaatia erottelemaan raportoinnissaan niiden alojen, joita soveltamisalan laajentaminen koskee, päästöjä direktiivin 2003/87/EY liitteen III soveltamisalaan jo kuuluvien alojen päästöistä.

(9) Uuden rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmän säännöllisen vuotuisen päästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissyklin noudattamiseksi on aiheellista, että säännellyt yhteisöt raportoivat todennetut päästöt laajennetun soveltamisalan osalta 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Yksipuolisen laajentamisen hyväksynnän soveltamisala

Hyväksytään direktiivin 2003/87/EY liitteessä III tarkoitetun toiminnan laajentaminen Itävallassa tämän päätöksen liitteessä luetelluille aloille 3 artiklassa luetelluin edellytyksin.

2 artikla

Lupa lisäpäästöoikeuksien myöntämiseen

Vuonna 2027 myönnetään lisäpäästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY 30 c artiklan 1 kohdassa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti käyttäen perustana Itävallan tämän päätöksen liitteessä lueteltujen alojen osalta vuosilta 2016, 2017 ja 2018 ilmoittamia keskimääräisiä kokonaispäästöjä, jotka ovat 1 034 563 hiilidioksiditonnia.

3 artikla

Tarkkailu- ja raportointivelvollisuudet

Itävallan on varmistettava, että kukin säännelty yhteisö tarkkailee 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen syntyneitä päästöjä, jotka vastaavat tämän päätöksen liitteessä luetelluilla aloilla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden määriä, ja raportoi nämä päästöt toimivaltaiselle viranomaiselle kunakin kalenterivuonna direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti.

4 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 24 päivänä syyskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Luettelo uusista aloista, joihin Itävallassa sovelletaan EU:n päästökauppajärjestelmää direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla

IPCC-koodi	Ala	Sisältö
1 A 3 a	Siviili-ilmailu	Kansainvälisen ja kotimaisen siviili-ilmailun päästöt, mukaan lukien lentoonlähdöt ja laskeutumiset
1 A 3 c	Rautatieliikenne	Rautatieliikenteen päästöt sekä tavara- että henkilöliikenteen reiteillä
1 A 3 d (osa toiminnoista)	Vesiliikenne	Päästöt, jotka aiheutuvat vesialuksissa, mukaan lukien ilmatyynyalukset ja kantosiipialukset, käytettävistä polttoaineista, pois lukien kaupallisessa toiminnassa Tonavalla ja kansainvälisillä järvillä (Bodenjärvi ja Neusiedler-järvi) käytettävät polttoaineet
1 A 4 c i	Kiinteä poltto maataloudessa/ metsätaloudessa/kalastuksessa	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta pumpuissa, viljan kuivauksessa, puutarhatalouden harjoittamiseen käytettävissä kasvihuoneissa sekä muussa maataloudessa ja metsätaloudessa tai kiinteästä poltosta kalastuselinkeinoissa
1 A 4 c ii	Liikkuva poltto maastoautoissa ja muissa liikkuvissa työkoneissa	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta maatalousmaalla ja metsissä käytettävissä vetoajoneuvoissa, mukaan lukien maatalousajoneuvojen käyttö päällystetyillä teillä
1 A 4 c iii (osa toiminnoista)	Kalastus (liikkuva poltto)	Päästöt, jotka aiheutuvat kalastusta harjoitettaessa poltetuista polttoaineista
1 A 5 b (osa toiminnoista)	Liikkuva poltto – asevoimat	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta sotilastarkoituksiin käytettävissä ajoneuvoissa ja liikkuvissa työkoneissa sekä sotilasilmailussa, pois lukien monenvälisissä operaatioissa käytettävä polttoaine