Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2986

3.12.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2986 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Σεπτεμβρίου 2024

σχετικά με τη μονομερή συμπερίληψη από την Αυστρία τομέων στο σύστημα εμπορίας εκπομπών εντός της Ένωσης για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς σύμφωνα με το άρθρο 30ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 30ι,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 30ι παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα, από το 2027, να επεκτείνουν μονομερώς την εφαρμογή του συστήματος εμπορίας εκπομπών εντός της Ένωσης (στο εξής: ΣΕΔΕ της ΕΕ), το οποίο αφορά τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, σε τομείς που δεν απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Όταν κάνουν χρήση αυτής της δυνατότητας, τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ιδίως τις επιπτώσεις στην εσωτερική αγορά, τις δυνητικές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, την περιβαλλοντική ακεραιότητα του συστήματος εμπορίας εκπομπών και την αξιοπιστία του συστήματος της σχεδιαζόμενης παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων.

(3) Στις 31 Μαΐου 2024 η Αυστρία κοινοποίησε αίτημα επέκτασης της εφαρμογής του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς σε κατάλογο τομέων που δεν καλύπτονται ακόμη από το παράρτημα ΙΙΙ ή από τα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(4) Οι αυστριακές αρχές εξήγησαν ότι αυτή η μονομερής επέκταση θα διευκολύνει τη μετάβαση του εθνικού συστήματος τιμολόγησης του CO_2 στο νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς. Επιπλέον, θα μειώσει το διοικητικό κόστος και θα διευκολύνει τις διαδικασίες υποβολής εκθέσεων και παρακολούθησης για τις ρυθμιζόμενες οντότητες και την εθνική αρμόδια αρχή.

(5) Κατά τη γνώμη της Επιτροπής, η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ πέραν του καταλόγου των δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως ζήτησε η Αυστρία, θα έχει πράγματι περιβαλλοντικά οφέλη και θα επιφέρει διοικητική απλούστευση για τους προμηθευτές καυσίμων που ενεργούν ως ρυθμιζόμενες οντότητες στην Αυστρία.

(6) Με βάση την επανεξέταση των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου για τα έτη 2016, 2017 και 2018 που πραγματοποιήθηκε το 2020 σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), η μέση συνολική ποσότητα εκπομπών που αντιστοιχεί στους τομείς που κοινοποιήθηκαν από την Αυστρία στο πλαίσιο της εν λόγω αίτησης μονομερούς επέκτασης ανέρχεται σε 1 034 563 tCO_2. Η ποσότητα αυτή θα χρησιμοποιηθεί ως βάση για τον υπολογισμό της μελλοντικής ποσότητας πρόσθετων δικαιωμάτων που πρόκειται να εκχωρηθούν από το 2027.

(7) Η Επιτροπή αξιολόγησε τις μεθοδολογίες υποβολής εκθέσεων και παρακολούθησης που προβλέπονται από την Αυστρία και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι είναι αξιόπιστες και σύμφωνες με τις απαιτήσεις του άρθρου 30ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(8) Το σύστημα ειδικών φόρων κατανάλωσης που εφαρμόζεται στην Αυστρία, ιδίως στις υποδομές μεταφοράς, δεν επιτρέπει αποτελεσματικά στις ρυθμιζόμενες οντότητες να διακρίνουν την τελική χρήση των καυσίμων μεταξύ, αφενός, των τομέων που καλύπτονται ήδη από το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και, αφετέρου, των τομέων τους οποίους αφορά η εν λόγω επέκταση του πεδίου εφαρμογής. Για να διευκολυνθεί η οικονομικά αποδοτική παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών και να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τον συντελεστή πεδίου εφαρμογής στις ετήσιες εκθέσεις εκπομπών και στα σχέδια παρακολούθησης, οι ρυθμιζόμενες οντότητες δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να διακρίνουν την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές σε τομείς τους οποίους αφορά η επέκταση του πεδίου εφαρμογής από τις εκπομπές σε τομείς που καλύπτονται ήδη από το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(9) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες, προκειμένου να συμμορφώνονται με τον τακτικό ετήσιο κύκλο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης των εκπομπών στο νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς, είναι σκόπιμο να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τις ελεγμένες εκπομπές για το διευρυμένο πεδίο εφαρμογής από την 1η Ιανουαρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 30στ παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής της μονομερούς έγκρισης επέκτασης

Εγκρίνεται η επέκταση, στην Αυστρία, της δραστηριότητας που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, υπό τους όρους που αναφέρονται στο άρθρο 3.

Άρθρο 2

Έγκριση χορήγησης πρόσθετων δικαιωμάτων

Το 2027 εκχωρούνται πρόσθετα δικαιώματα με βάση τη μέση ποσότητα συνολικών εκπομπών που ανέρχεται σε 1 034 563 tCO_2 που ανέφερε η Αυστρία για τους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης για τα έτη 2016, 2017 και 2018 σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 30γ παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Η Αυστρία διασφαλίζει ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα παρακολουθεί και υποβάλλει εκθέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 30στ παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στην αρμόδια αρχή, για κάθε ημερολογιακό έτος, σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση στους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης και οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 24 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος πρόσθετων τομέων που υπόκεινται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ στην Αυστρία σύμφωνα με το άρθρο 30ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Κωδικός IPCC	Τομέας	Περιεχόμενο
1 Α 3 α	Πολιτική αεροπορία	Εκπομπές από τη διεθνή και εγχώρια πολιτική αεροπορία, συμπεριλαμβανομένων των απογειώσεων και προσγειώσεων
1 Α 3 γ	Σιδηρόδρομοι	Εκπομπές από σιδηροδρομικές μεταφορές τόσο για τις εμπορευματικές όσο και για τις επιβατικές οδούς
1 Α 3 δ (υποσύνολο)	Ναυσιπλοΐα	Εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για την πρόωση πλωτών σκαφών, συμπεριλαμβανομένων των αερόστρωμνων σκαφών και των υδροπτερύγων, αλλά εξαιρουμένων εμπορικών δραστηριοτήτων στον ποταμό Δούναβη και στις διεθνείς λίμνες (λίμνη της Κωνσταντίας και λίμνη Neusiedl)
1 Α 4 γ i	Καύση σε σταθερές εγκαταστάσεις στη γεωργία/δασοκομία/αλιεία	Εκπομπές από καύσιμα που καίγονται σε αντλίες, ξήρανση σπόρων, θερμοκήπια οπωροκηπευτικών και άλλες γεωργικές, δασοκομικές καύσεις ή καύσεις σε σταθερές εγκαταστάσεις στον αλιευτικό κλάδο
1 Α 4 γ ii	Καύση σε κινητές εγκαταστάσεις για οχήματα παντός εδάφους και άλλα μηχανήματα	Εκπομπές από καύσιμα που καίγονται σε ρυμουλκά οχήματα σε γεωργικές και δασικές εκτάσεις, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης γεωργικών οχημάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους
1 Α 4 γ iii (υποσύνολο)	Αλιεία (καύση σε κινητές εγκαταστάσεις)	Εκπομπές από καύσιμα που καίγονται για την αλιεία
1 Α 5 β (υποσύνολο)	Καύση σε κινητές εγκαταστάσεις - στρατός	Εκπομπές από οχήματα, καύση καυσίμων μηχανημάτων παντός εδάφους για στρατιωτική χρήση και για τη στρατιωτική αεροπορία, εξαιρουμένων των καυσίμων που χρησιμοποιούνται σε πολυμερείς επιχειρήσεις