ROZHODNUTIE RADY (SZBP) 2018/1249

z 18. septembra 2018

o činnosti Európskej únie na podporu mechanizmu OSN pre overovanie a kontrolu v Jemene

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o Európskej únii, a najmä na jej článok 28 ods. 1,

so zreteľom na návrh vysokého predstaviteľa Únie pre zahraničné veci a bezpečnostnú politiku,

keďže:

(1) Bezpečnostná rada Organizácie Spojených národov prijala 14. apríla 2015 rezolúciu (BR OSN) č. 2216 (2015), ktorou sa uložilo embargo na dodávky, predaj alebo transfer zbraní a súvisiaceho materiálu všetkých typov Alimu Abdullahovi Salehovi, bývalému prezidentovi Jemenu, a niektorým iným osobám, ako aj ďalším osobám a subjektom, ktoré označil príslušný sankčný výbor Bezpečnostnej rady.

(2) Na základe žiadosti jemenskej vlády zo 6. augusta 2015 a v súlade s rezolúciou BR OSN č. 2216 (2015) vyjadril generálny tajomník Organizácie Spojených národov listom z 11. augusta 2015 adresovaným jemenskej vláde súhlas so zriadením mechanizmu OSN pre overovanie a inšpekcie (ďalej len „mechanizmus UNVIM“) s cieľom uľahčiť nerušený tok tovaru na obchodné účely do Jemenu a oživiť hospodárstvo tejto krajiny.

(3) Mechanizmus UNVIM začal fungovať 5. mája 2016. Fungovanie a spravovanie mechanizmu UNVIM zabezpečuje v mene Úradu OSN pre koordináciu humanitárnych záležitostí (ďalej len „UN OCHA“), vlády Jemenu a dotknutých členských štátov OSN Úrad OSN pre servisné zabezpečenie projektov (ďalej len „UNOPS“).

(4) Rada 3. apríla 2017 zdôraznila, že je dôležité zabezpečiť účinné a včasné vybavovanie obchodnej lodnej dopravy do Jemenu, a vyjadrila sa, že plne podporuje pokračovanie mechanizmu UNVIM a úplné a nerušené vykonávanie jeho mandátu. Rada tiež vyzvala na úplné vykonávanie cieleného zbrojného embarga, ktoré uvalila Bezpečnostná rada OSN, a v tejto súvislosti potvrdila, že je potrebné prísne uplatňovať pravidlá stanovené v spoločnej pozícii Rady 2008/944/SZBP ([1]).

(5) Mechanizmus UNVIM 27. decembra 2017 predložil návrh zameraný na posilnenie svojej činnosti a predĺženie jej vykonávania o ďalší rok do marca 2019, najmä ďalším urýchlením procesu povoľovania obchodných zásielok a posilnením svojej schopnosti nasadzovať v dotknutých prístavoch ďalší personál a zdroje. Toto posilnenie si vyžaduje podporu pri navyšovaní počtu zamestnancov mechanizmu UNVIM a obstaranie ďalšieho vybavenia na vykonávanie inšpekcií. Únia by mala k tejto podpore finančne prispieť.

(6) Rada 25. júna 2018 zdôraznila, že je dôležité zaistiť, aby vybavovanie obchodnej lodnej dopravy v dotknutých prístavoch, a to aj pokiaľ ide o pohonné látky, prebiehalo efektívne a rýchlo, a v plnej miere podporila pokračovanie mechanizmu UNVIM a úplné a nerušené vykonávanie jeho mandátu a tiež rozhodla, že zváži posilnenie tohto mechanizmu.

(7) Technickým vykonávaním tohto rozhodnutia by sa mal poveriť úrad UNOPS. Príspevok Únie pre mechanizmus UNVIM významne prispeje k tomu, aby tento mechanizmus mohol naďalej plniť svoje úlohy v rámci monitorovacích a inšpekčných služieb, ktorými sa zabezpečuje, aby bol náklad tovaru na obchodné účely, ktorý vstupuje do teritoriálnych vôd Jemenu, v súlade s rezolúciou BR OSN č. 2216 (2015). Pokiaľ by sa mandát alebo potreby mechanizmu UNVIM zmenili spôsobom, ktorý spochybní vhodnosť alebo relevantnosť projektu z hľadiska dosahovania jeho cieľov, bude sa príspevok Únie musieť zodpovedajúcim spôsobom prehodnotiť.

(8) Dohľadom nad riadnym hospodárením s finančným príspevkom Únie by mala byť poverená Komisia,

([1]) Spoločná pozícia Rady 2008/944/SZBP z 8. decembra 2008, ktorou sa vymedzujú spoločné pravidlá upravujúce kontrolu vývozu vojenskej technológie a materiálu (Ú. v. EÚ L 335, 13.12.2008, s. 99).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Únia podporuje mechanizmus UNVIM, a to s celkovým cieľom prispieť k obnoveniu nerušeného toku obchodného tovaru do Jemenu zaistením transparentného a efektívneho procesu povoľovania v prípade obchodných zásielok určených do jemenských prístavov, ktoré nie sú pod kontrolou vlády Jemenu.

2. Projekt má tieto osobitné ciele:

— zvýšiť tok tovaru na obchodné účely do Jemenu ďalším urýchlením procesu povoľovania obchodných zásielok a obnovením dôvery lodných spoločností, pokiaľ ide o prístupnosť prístavov al-Hudajda a Salíf;

— zvýšiť schopnosť mechanizmu UNVIM nasadiť ďalší personál a zdroje v Džibuti, prístave King Abdullah (Saudská Arábia), prístavoch Salalah a Sohar (Omán) a Dubaj (Spojené arabské emiráty), ako aj jeho spôsobilosť reagovať v prípade, že sa mu počas trvania projektu pridelia dodatočné úlohy v prístave al-Hudajda.

3. Prostredníctvom tohto rozhodnutia prispeje Únia na náklady spojené s posilnením mechanizmu UNVIM, a pomôže tak tiež reagovať na potreby jemenského obyvateľstva v rámci širšej humanitárnej stratégie.

Podrobný opis činností v rámci projektu sa uvádza v prílohe.

Článok 2

1. Za vykonávanie tohto rozhodnutia zodpovedá vysoký predstaviteľ Únie pre zahraničné veci a bezpečnostnú politiku (ďalej len „VP“).

2. Technickým vykonávaním činností uvedených v článku 1 sa poveruje úrad UNOPS. Túto úlohu vykonáva pod vedením VP. VP na tento účel uzavrie s úradom UNOPS potrebné dojednania.

Článok 3

1. Referenčná suma na vykonávanie projektu uvedeného v článku 1 ods. 2 je 4 915 504,24 EUR.

2. Suma určená na obdobie šiestich mesiacov nasledujúcich po uzavretí dohody o financovaní uvedenej v odseku 4 tohto článku je 2 748 472,96 EUR. Zostávajúca suma 2 167 031,28 EUR sa použije, ak tak Rada po preskúmaní uvedenom v článku 5 ods. 2 rozhodne.

3. Výdavky financované zo sumy stanovenej v odseku 1 sa spravujú v súlade s postupmi a pravidlami, ktoré sa vzťahujú na rozpočet Únie.

4. Komisia dohliada na riadne spravovanie výdavkov uvedených v odseku 1. Na tento účel uzavrie s úradom UNOPS dohodu o financovaní. V dohode o financovaní sa stanoví, že úrad UNOPS zabezpečí zviditeľnenie príspevku Únie.

5. Komisia sa usiluje, aby sa dohoda o financovaní uvedená v odseku 4 uzavrela čo najskôr po 18. septembri 2018. Informuje Radu o akýchkoľvek ťažkostiach počas tohto procesu a o dátume uzavretia dohody o financovaní.

Článok 4

1. VP podáva Rade správy o vykonávaní tohto rozhodnutia na základe pravidelných správ vypracovaných mechanizmom UNVIM vrátane správ o mesačných zasadnutiach riadiaceho výboru UNVIM. Uvedené správy tvoria základ pre hodnotenie uskutočňované Radou.

2. Komisia poskytuje Rade informácie o finančných aspektoch vykonávania projektu uvedeného v článku 1.

Článok 5

1. Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

2. Rada preskúma toto rozhodnutie päť mesiacov po dátume uzavretia dohody o financovaní uvedenej v článku 3 ods. 4.

3. Toto rozhodnutie stráca účinnosť 12 mesiacov po dátume uzavretia dohody o financovaní medzi Komisiou a úradom UNOPS uvedenej v článku 3 ods. 4. Ak sa však dohoda o financovaní neuzavrie do šiestich mesiacov po nadobudnutí účinnosti, rozhodnutie stráca účinnosť po uplynutí tejto lehoty.

V Bruseli 18. septembra 2018

Za Radu

predseda

G. BLÜMEL

PRÍLOHA

1. **Kontext**

a) Súčasný konflikt v Jemene spôsobil rozsiahlu humanitárnu krízu a v jeho dôsledku potrebuje približne 75 % obyvateľstva (22,2 milióna ľudí) pomoc. Prekážky, ktoré bránia dovozu tovaru na obchodné účely do Jemenu, viedli k závažnému nedostatku základných položiek, prudkému zvýšeniu cien dostupného tovaru a rozšíreniu čierneho trhu a pašeráckych sietí.

V záujme riešenia zúfalej humanitárnej situácie v Jemene má zásadný význam, aby pokračovali pravidelné toky tovaru na obchodné účely do tejto krajiny. Rezolúciou Bezpečnostnej rady OSN č. 2216 (2015) sa členské štáty OSN poverili, aby prijali opatrenia potrebné na zamedzenie priamym alebo nepriamym dodávkam, predaju alebo transferu zbraní a súvisiaceho materiálu všetkých typov, a to vrátane zbraní a munície, vojenských vozidiel a vybavenia, polovojenského vybavenia a náhradných dielov pre uvedené položky, zo svojho územia alebo cezeň alebo prostredníctvom svojich štátnych príslušníkov alebo za použitia plavidiel alebo lietadiel pod ich vlajkou určitým fyzickým osobám a subjektom, ktoré označí výbor zriadený na základe uvedenej rezolúcie. S cieľom uľahčiť nerušený tok tovaru na obchodné účely do Jemenu požiadala jemenská vláda OSN, aby poskytla monitorovacie a inšpekčné služby, ktorými sa zabezpečí, aby bol obchodný náklad vstupujúci do jemenských pobrežných vôd v súlade s rezolúciou BR OSN č. 2216 (2015).

V decembri 2015 bol Úrad OSN pre servisné zabezpečenie projektov (UNOPS) požiadaný, aby v mene Úradu OSN pre koordináciu humanitárnych záležitostí (UN OCHA), vlády Jemenu a dotknutých členských štátov OSN sfunkčnil a riadil mechanizmus dohľadu nad monitorovacími a inšpekčnými službami s cieľom uľahčiť nerušený tok obchodného tovaru do oblastí Jemenu, ktoré nie sú pod kontrolou jemenskej vlády. Mechanizmus UNVIM začal fungovať 5. mája 2016.

V nadväznosti na obmedzenie lodnej dopravy do severného Jemenu, ktoré v novembri 2017 uvalila koalícia, sa v rámci mechanizmu UNVIM viedli rokovania s darcami a externými partnermi, ako aj s koalíciou. V návrhu na predĺženie mandátu mechanizmu UNVIM na obdobie od apríla 2018 do marca 2019 sa zohľadnil obsah týchto rokovaní, ktoré sa sústredili na posilnenie kapacity tohto mechanizmu, rozptýlenie obáv týkajúcich sa pašovania zbraní na palube obchodných lodí a obmedzenia zdržaní v obchodnej lodnej doprave.

Mechanizmus UNVIM v súčasnej dobe funguje v Džibuti, kde v rámci neho pôsobia 4 monitorovací pracovníci, 4 inšpektori, 4 skupiny, ktoré na odhaľovanie výbušnín používajú psy, 13 riadiacich/technických pracovníkov a najviac 7 pracovníkov vyslaných zo Spojeného kráľovstva, ako aj v Džidde (Saudská Arábia), kde pôsobia 2 monitorovací pracovníci. Prebiehajú rokovania s cieľom rozšíriť monitorovacie činnosti v rámci mechanizmu UNVIM aj na prístav King Abdullah (Saudská Arábia) a prístavy Salalah a Sohar (Omán) a Dubaj (Spojené arabské emiráty).

b) EÚ neustále zdôrazňuje význam účinného a včasného vybavovania obchodnej lodnej dopravy a podporila pokračovanie mechanizmu UNVIM a nerušené vykonávanie jeho mandátu. Akákoľvek forma podpory EÚ na pokračovanie mechanizmu UNVIM, by sa preto mala posudzovať z hľadiska zlepšenia účinnosti mechanizmu s cieľom zvýšiť schopnosť hospodárskych subjektov a štátov dodávať jemenskému obyvateľstvu obchodný tovar. Ako sa uznalo v záveroch Rady z apríla 2017, koalícia a vláda Jemenu musí v plnej miere podporiť mechanizmus UNVIM, aby mohol tento mechanizmus účinne a v celom rozsahu fungovať. Okrem toho by sa akékoľvek činnosti EÚ mali vnímať aj v kontexte širšieho záväzku EÚ k politickému riešeniu konfliktu, a to za plnej podpory úsilia osobitného vyslanca OSN.

2. **Proces inšpekcií a overovania v rámci mechanizmu UNVIM**

V súčasnosti sa mechanizmus UNVIM uplatňuje na všetky plavidlá s hmotnosťou nad 100 MT smerujúce do jemenských prístavov, ktoré nie sú pod kontrolou vlády Jemenu, a (1) na všetky plavidlá prepravujúce obchodný tovar zakúpený obchodnými alebo vládnymi subjektmi so sídlom v Jemene určený na predaj v Jemene, (2) bilaterálnu pomoc členských štátov OSN, ktorá sa neposkytuje prostredníctvom agentúr, fondov ani programov OSN alebo prostredníctvom uznávanej medzinárodnej humanitárnej organizácie.

Proces overovania sa začína vtedy, keď lodná spoločnosť predloží online na adrese www.vimye.org žiadosť o povolenie, vloží potrebné dokumenty a predloží mechanizmus UNVIM všetku požadovanú dokumentáciu. Mechanizmus UNVIM do 48 hodín dokumentáciu preskúma a zašle oznámenie externým partnerom, ako je napr. jednotka koaličných síl pre evakuačné a humanitárne operácie (EHOC). Potom mechanizmus UNVIM na základe svojich vlastných postupov rozhodne, či inšpekciu plavidla vykoná alebo nie, a to okrem iného na základe nezrovnalostí v poskytnutej dokumentácii, nehlásených zastavení v prístave, podozrivého pohybu plavidla, vypnutia automatického identifikačného systému na viac ako štyri hodiny a spätnej väzby získanej od externých partnerov. Inšpekcie plavidiel sa vykonávajú buď v prístave v pobrežných vodách, alebo na mori v medzinárodných vodách.

Povolenie sa potom buď udelí, alebo zamietne (zruší, zamietne alebo odníme). V prípade plavidiel, ktorým sa povolenie udelilo, mechanizmus UNVIM prostredníctvom automatického identifikačného systému naďalej sleduje ich pohyb vrátane presunu do čakacej zóny koalície; z čakacej zóny do kotviska; z kotviska na miesto vykládky. Sledovanie mechanizmom UNVIM sa končí vo chvíli, keď plavidlá s povolením po vyložení nákladu a vyplávaní z prístavu opúšťajú jemenské prístavy v Červenom mori. Počas celého procesu udržiava UNVIM úzke kontakty s lodnými spoločnosťami a kapitánmi plavidiel a zohráva kľúčovú úlohu pri riešení akýchkoľvek problémov, s ktorými sa plavidlá stretávajú na mori vrátane ich obhajovania u EHOC a koalície. To, že mechanizmom UNVIM sa uľahčuje celý proces schvaľovania a konzistentne sa prostredníctvom neho komunikuje s lodnými spoločnosťami, má zásadný význam pre udržanie dôvery zo strany medzinárodných liniek lodnej dopravy, a preto aj pre zabezpečenie toho, aby dovoz tovaru na obchodné účely pre väčšinu jemenského obyvateľstva pokračoval napriek prebiehajúcemu konfliktu.

Mechanizmus UNVIM sa usiluje aj o upokojenie spoločenstva medzinárodnej lodnej dopravy usporadúvaním štvrťročných stretnutí s ich zástupcami, aby sa zabezpečilo, že sa ich problémy a výzvy budú správne chápať a riešiť.

3. **Celkové ciele**

S cieľom zabezpečiť, aby mechanizmus UNVIM mohol bez prekážok vykonávať svoj mandát, je celkovým cieľom činnosti prispieť k obnoveniu nerušeného toku obchodného tovaru do Jemenu, a to zavedením transparentného a efektívneho procesu povoľovania v prípade obchodných zásielok určených do jemenských prístavov, ktoré nie sú pod kontrolou vlády Jemenu.

Konkrétnymi cieľmi je:

— zvýšiť tok tovaru na obchodné účely do Jemenu ďalším urýchlením procesu povoľovania obchodných zásielok a obnovením dôvery lodných spoločností, pokiaľ ide o prístupnosť prístavov al-Hudajda a Salíf, napriek súčasného konfliktu;

— zvýšiť spôsobilosť mechanizmu UNVIM nasadiť ďalší personál a zdroje v Džibuti, prístave King Abdullah (Saudská Arábia), prístavoch Salalah a Sohar (Omán) a Dubaj (Spojené arabské emiráty), ako aj jeho schopnosť reagovať, ak by sa mu počas trvania projektu pridelili dodatočné úlohy v prístave al-Hudajda.

Pokiaľ by sa mandát alebo potreby mechanizmu UNVIM zmenili spôsobom, ktorý spochybní vhodnosť alebo relevantnosť projektu z hľadiska dosahovania uvedených cieľov, príspevok EÚ sa zodpovedajúcim spôsobom prehodnotí.

4. **Opis činností**

Za technické vykonávanie projektu bude zodpovedať úrad UNOPS.

Činnosť 1: zvýšenie počtu monitorovacích pracovníkov mechanizmu UNVIM. Prijme sa najviac päť (5) ďalších monitorovacích pracovníkov a maximálne dvaja (2) ďalší inšpektori nákladu pre džibutský prístav, prístavy King Abdullah a Džidda (Saudská Arábia), a Salalah a Sohar (Omán) a Dubaj (Spojené arabské emiráty) alebo pre akékoľvek iné miesta vrátane prístavu al-Hudajda, o ktorom sa uvažuje. Vďaka tomuto zvýšeniu kapacity by sa mechanizmus UNVIM mohol rýchlo prispôsobiť akémukoľvek vývoju a zvýšiť svoj operačný dosah pri vykonávaní inšpekcií plavidiel a súčasne by sa zabezpečila kontinuita činnosti mechanizmu UNVIM. Mechanizmus UNVIM prijme aj jedného ďalšieho pracovníka, ktorý bude pôsobiť v Džibuti a okrem iného bude spolupracovať s EÚ, a najmä s delegáciami EÚ v oblasti Červeného mora.

Plánujú sa tieto činnosti:

— úrad UNOPS uskutoční nábor nových monitorovacích pracovníkov, inšpektorov a úradníka v súlade s pravidlami a postupmi úradu UNOPS pre nábor pracovníkov;

— o nových pracovných príležitostiach bude úrad UNOPS vopred informovať ESVČ.

Harmonogram: počas celého trvania projektu.

Činnosť 2: prenájom časti džibutského prístavu. Na základe dohody o projektovej spolupráci podpísanej s džibutskými orgánmi 1. mája 2018 sa v rámci mechanizmu UNVIM prenajímajú prístaviská a kotviská v džibutskom prístave s cieľom zabezpečiť stále miesto na vykonávanie inšpekcií. V súčasnosti sa vybavenie v rámci nového priestoru v prístave renovuje, čím sa má uľahčiť činnosť monitorovacích pracovníkov, inšpektorov a psov vycvičených na odhaľovanie výbušnín. Zároveň to prispeje k urýchleniu procesu inšpekcie.

Harmonogram: počas celého trvania projektu

Činnosť 3: zvýšenie počtu psov vycvičených na odhaľovanie výbušnín zo štyroch na šesť v Džibuti: Mechanizmus UNVIM zvýši počet psov vycvičených na odhaľovanie výbušnín a počet psovodov zo štyroch na šesť. Psy vycvičené na odhaľovanie výbušnín potrebujú počas inšpekcií odpočívať, a preto je vzhľadom na klimatické podmienky v Džibuti a na nárast počtu inšpekcií potrebné v záujme zabezpečenia dobrých životných podmienok týchto psov a kontinuity činnosti zvýšiť kapacitu.

Plánované činnosti:

— v súlade s postupmi verejného obstarávania OSN zverejní úrad UNOPS novú výzvu na predkladanie ponúk, pokiaľ ide o psy vycvičené na odhaľovanie výbušnín a ich psovodov na účely uzavretia novej zmluvy alebo zmeny existujúcej zmluvy so súčasným poskytovateľom služieb v rámci mechanizmu UNVIM (TDI – iniciatíva v oblasti rozvoja).

— nové psy vycvičené na odhaľovanie výbušnín sa začlenenia do existujúceho tímu, ktorý tvoria 4 psy a psovodi.

Harmonogram: počas celého trvania projektu

Činnosť 4: obstaranie ďalšieho vybavenia na vykonávanie inšpekcií: s cieľom pomôcť tímu mechanizmu UNVIM v Džibuti so skenovaním kontajnerov a nákladu sa v rámci mechanizmu UNVIM obstarajú dva (2) prenosné skenery. Týmto dodatočným vybavením sa uľahčí včasná inšpekcia plavidiel v džibutskom prístave a v medzinárodných vodách.

Plánujú sa tieto činnosti:

— v súčasnosti prebieha vypracúvanie technických špecifikácií;

— v súlade s postupmi verejného obstarávania úradu UNOPS sa spustí výzva na medzinárodné predkladanie ponúk na tovar a zadávanie zákaziek

— dodanie vybavenia a zabezpečenie odbornej prípravy príslušných zamestnancov.

Harmonogram: od prvého po štvrtý mesiac trvania projektu (vrátane).

Na konci projektu sa v súlade so zmluvou podpísanou s Európskou komisiou uskutoční odpredaj majetku.

Činnosť 5: vykonávanie projektu

Dohľad nad riadením programu bude zabezpečovať úrad UNOPS; bude zahŕňať stanovenie čiastkových cieľov, vnútorné kontroly, dohľad nad zmluvnými dohodami a finančné hospodárenie. Predpokladané činnosti zahŕňajú:

— obstarávanie externých služieb alebo uzatvorenie dohody o osobitných službách na účely technickej pomoci pri vykonávaní projektu;

— finančné a zmluvné riadenie služieb, ktoré úrad UNOPS zadáva tretím stranám ako subdodávateľom.

Harmonogram: počas celého trvania projektu.

5. **Očakávané výsledky**

So zreteľom na zintenzívnenie operačných činností v rámci mechanizmu UNVIM sa očakávajú tieto výsledky projektu:

— predchádzanie toku zakázaného tovaru do jemenských prístavov v Červenom mori;

— uľahčenie voľného toku obchodného tovaru do jemenských prístavov v Červenom mori;

— budovanie dôvery v rámci spoločenstva medzinárodnej lodnej dopravy zavedením transparentného a účinného postupu pre vstup obchodného tovaru do jemenských prístavov v Červenom mori napriek prebiehajúcemu konfliktu;

— podpora jemenskej vlády pri zabezpečovaní základných potrieb jej obyvateľstva, ktoré nie sú v plnej miere zabezpečené prostredníctvom humanitárnej pomoci a miestnych zdrojov.

6. **Odhadované trvanie**

Plánuje sa, že projekt bude trvať 12 mesiacov, ktoré sa rozdelia na dve 6 mesačné obdobia (6 + 6). Prvé obdobie bude trvať do marca 2019, druhé sa začne od apríla 2019. Keďže súčasné dojednania s darcami týkajúce sa financovania mechanizmu UNVIM sa uplatňujú iba do marca 2019, rozhodnutím Rady sa so zreteľom na obdobie po marci 2019 stanoví osobitné dojednanie.

Súčasťou uvedeného dojednania je doložka o preskúmaní, v ktorej sa stanovuje, že príspevok EÚ sa musí prehodnotiť vzhľadom na kladné stanovisko členských štátov, pokiaľ ide o neprerušené poskytovanie príspevku EÚ po dobu ďalších šesť mesiacov.

Komisia a úrad UNOPS preto podpíšu dohodu o príspevku na počiatočné obdobie šiestich mesiacov s možnosťou predĺženia na ďalšie obdobie šiestich mesiacov iba na základe kladného stanoviska členských štátov.

7. **Viditeľnosť Únie**

Náležitú viditeľnosť finančnej podpory Únie, napríklad v správach, na podujatiach alebo zasadnutiach zabezpečí úrad UNOPS, ktorý zodpovedá za technické vykonávanie projektu. Na všetkej dokumentácii súvisiacej s mechanizmom UNVIM bude zobrazená vlajka EÚ.

UNVIM/UNOPS zabezpečia náležitú viditeľnosť tak, že všetko vybavenie obstarané za použitia finančných prostriedkov EÚ, okrem spotrebného materiálu, označí, a to aj zobrazením loga EÚ. Ak by takéto označenie mohlo ohroziť výsady a imunity úradu UNOPS alebo bezpečnosť jeho zamestnancov alebo konečných príjemcov, prijmú sa vhodné alternatívne opatrenia.

8. **Účasť EÚ v riadiacom výbore UNVIM**

V riadiacom výbore UNVIM sú zastúpené Saudskoarabské kráľovstvo (EHOC a ministerstvo obrany), Spojené arabské emiráty, jemenská vláda (styčný pracovník mechanizmu UNVIM pôsobiaci v Džibuti a zástupca ministerstva dopravy) a UNOPS a OCHA. Spojené štáty americké, Holandsko a Spojené kráľovstvo sa ako darcovia v rámci mechanizmu UNVIM budú na zasadnutiach zúčastňovať ako pozorovatelia, EÚ sa bude zúčastňovať na mesačných zasadnutiach riadiaceho výboru UNVIM.

9. **Predkladanie správ**

UNVIM/UNOPS predloží každý mesiac ESVČ správu, aby sa mohol preskúmať pokrok v dosahovaní výsledkov projektu. Tieto správy sa postúpia príslušnému orgánu Rady.

ESVČ bude príslušnému orgánu Rady podávať správy o mesačných zasadnutiach riadiaceho výboru UNVIM.

UNVIM/UNOPS budú raz za štvrťrok podávať správu priamo príslušnému orgánu Rady v Bruseli.

UNVIM/UNOPS predložia do šiestich mesiacov po skončení vykonávacieho obdobia záverečnú opisnú a finančnú správu.