TARYBOS SPRENDIMAS (BUSP) 2018/1249

2018 m. rugsėjo 18 d.

dėl Europos Sąjungos veiksmų, kuriais remiamas Jungtinių Tautų tikrinimo ir inspektavimo mechanizmas Jemene

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 28 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Sąjungos vyriausiojo įgaliotinio užsienio reikalams ir saugumo politikai pasiūlymą,

kadangi:

(1) 2015 m. balandžio 14 d. Jungtinių Tautų Saugumo Taryba (toliau – JT ST) priėmė Rezoliuciją 2216 (2015), kuria buvo įvestas embargas tiekti, parduoti arba perduoti visų rūšių ginklus ir su jais susijusią įrangą buvusiam Jemeno prezidentui Ali Abdullah Saleh ir tam tikriems kitiems asmenims, taip pat kitiems asmenims ir subjektams, kuriuos į sąrašą įtrauks atitinkamas Saugumo Tarybos sankcijų komitetas;

(2) remdamasis 2015 m. rugpjūčio 6 d. Jemeno vyriausybės prašymu ir vadovaudamasis JT ST rezoliucija 2216 (2015), Jungtinių Tautų generalinis sekretorius 2015 m. rugpjūčio 11 d. laišku Jemeno vyriausybei sutiko sukurti Jungtinių Tautų tikrinimo ir inspektavimo mechanizmą (toliau – UNVIM), kuriuo siekiama sudaryti palankesnes sąlygas nekliudomam komercinių produktų srautui į Jemeną ir atgaivinti šios šalies ekonomiką;

(3) 2016 m. gegužės 5 d. UNVIM pradėjo veikti. Jungtinių Tautų projektų paslaugų biuras (UNOPS) užtikrina UNVIM veikimą ir jį valdo JT Humanitarinių reikalų koordinavimo biuro (JT OCHA), Jemeno vyriausybės ir atitinkamų JT valstybių narių vardu;

(4) 2017 m. balandžio 3 d. Taryba pabrėžė, kad svarbu užtikrinti veiksmingas ir laiku atliekamas operacijas, skirtas komercinei laivybai į Jemeną, ir pareiškė visiškai pritarianti tolesnei UNVIM veiklai ir visapusiškam bei nekliudomam jo įgaliojimų įgyvendinimui. Be to, Taryba paragino visapusiškai įgyvendinti JT ST nustatytą tikslinį ginklų embargą ir šiuo klausimu dar kartą pakartojo, kad reikia griežtai laikytis Tarybos bendrojoje pozicijoje 2008/944/BUSP ([1]) išdėstytų taisyklių;

(5) 2017 m. gruodžio 27 d. UNVIM pateikė pasiūlymą, kuriuo siekiama sustiprinti ir pratęsti jo veiklą dar vieniems metams iki 2019 m. kovo mėn., visų pirma, dar labiau paspartinant komercinių siuntų įforminimo procesą ir padidinant UNVIM gebėjimą dislokuoti papildomų darbuotojų ir išteklių atitinkamuose uostuose. Šiam sustiprinimui įgyvendinti reikalinga parama, siekiant padidinti UNVIM darbuotojų skaičių ir įgyti papildomą inspektavimui skirtą įrangą. Sąjunga turėtų prisidėti finansiškai prie tokios paramos;

(6) 2018 m. birželio 25 d. Taryba pabrėžė, kad svarbu užtikrinti veiksmingas ir laiku atliekamas operacijas, skirtas komercinei laivybai atitinkamuose uostuose, įskaitant degalus, ir pareiškė visiškai pritarianti tolesnei UNVIM veiklai ir visapusiškam bei nekliudomam jo įgaliojimų įgyvendinimui, taip pat nusprendė apsvarstyti galimybę sustiprinti UNVIM;

(7) šio sprendimo techninis įgyvendinimas turėtų būti pavestas UNOPS. Sąjungos įnašas, skirtas UNVIM, bus labai svarbus tam, kad UNVIM būtų sudarytos sąlygos toliau vykdyti jam pavestas užduotis teikti stebėsenos ir inspektavimo paslaugas, kuriomis užtikrinama, kad komerciniai kroviniai, patenkantys į Jemeno teritorinius vandenis, atitiktų JT ST rezoliucijoje 2216 (2015) nustatytus reikalavimus. Jeigu UNVIM įgaliojimai arba poreikiai pakistų taip, kad kiltų abejonių dėl projekto tinkamumo ar aktualumo, siekiant jo tikslų, Sąjungos įnašas turės būti atitinkamai pakartotinai įvertintas;

(8) Komisijai turėtų būti pavesta prižiūrėti, kad Sąjungos finansinis įnašas būtų įgyvendinamas tinkamai,

([1]) 2008 m. gruodžio 8 d. Tarybos bendroji pozicija 2008/944/BUSP, nustatanti bendrąsias taisykles, reglamentuojančias karinių technologijų ir įrangos eksporto kontrolę (OL L 335, 2008 12 13, p. 99).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Sąjunga rems UNVIM, siekiant bendro tikslo – prisidėti prie nekliudomo komercinių produktų laisvo srauto į Jemeną atkūrimo, užtikrinant skaidrų ir veiksmingą komercinių siuntų, gabenamų į Jemeno uostus, kurių Jemeno vyriausybė nekontroliuoja, įforminimo procesą.

2. Konkretūs šio projekto tikslai yra šie:

— didinti komercinių krovinių srautą į Jemeną, dar labiau paspartinant komercinių siuntų įforminimo procesą ir atkuriant laivybos bendrovių pasitikėjimą, kiek tai susiję su Hodeidos ir Salifo uostų prieinamumu;

— didinti UNVIM gebėjimą dislokuoti papildomus darbuotojus bei išteklius Džibutyje, Karaliaus Abdulos uoste (Saudo Arabijos Karalystė), Salalos ir Sucharo (Omanas) ir Dubajaus (JAE) uostuose, taip pat jo pajėgumą reaguoti, jeigu UNVIM įgyvendinimo laikotarpiu jam būtų suteiktos papildomos atsakomybės Hodeidos uoste.

3. Sąjunga šiuo sprendimu prisideda prie išlaidų, susijusių su UNVIM stiprinimu, ir taip padeda tenkinti Jemeno gyventojų poreikius, įgyvendinant platesnę humanitarinę strategiją.

Išsamus pagal projektą vykdomos veiklos aprašymas pateikiamas priede.

2 straipsnis

1. Sąjungos vyriausiasis įgaliotinis užsienio reikalams ir saugumo politikai (toliau – Vyriausiasis įgaliotinis) yra atsakingas už šio sprendimo įgyvendinimą.

2. 1 straipsnyje nurodytos veiklos techninis įgyvendinimas patikimas UNOPS. Jis vykdo šią užduotį Vyriausiojo įgaliotinio atsakomybe. Šiuo tikslu Vyriausiasis įgaliotinis ir UNOPS sudaro būtinus susitarimus.

3 straipsnis

1. 1 straipsnio 2 dalyje nurodytam projektui įgyvendinti skiriama orientacinė finansavimo suma yra 4 915 504,24 EUR.

2. Suma, skirta šešių mėnesių laikotarpiui po šio straipsnio 4 dalyje nurodyto finansavimo susitarimo sudarymo dienos padengti, yra 2 748 472,96 EUR. Likusi 2 167 031,28 EUR suma bus naudojama, jei taip nuspręs Taryba, atlikus 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą peržiūrą.

3. Iš 1 dalyje nustatytos sumos finansuojamos išlaidos tvarkomos, laikantis Sąjungos biudžetui taikomų procedūrų ir taisyklių.

4. Komisija prižiūri, kad 1 dalyje nurodytos išlaidos būtų tvarkomos tinkamai. Šiuo tikslu ji sudaro finansavimo susitarimą su UNOPS. Finansavimo susitarime nustatoma, kad UNOPS turi užtikrinti Sąjungos įnašo matomumą.

5. Nuo 2018 m. rugsėjo 18 d. Komisija siekia kuo greičiau sudaryti 4 dalyje nurodytą finansavimo susitarimą. Ji praneša Tarybai apie visus sunkumus, su kuriais susiduriama tame procese, ir apie finansavimo susitarimo sudarymo datą.

4 straipsnis

1. Vyriausiasis įgaliotinis pateikia Tarybai šio sprendimo įgyvendinimo ataskaitą, grindžiamą reguliariai UNVIM rengiamomis ataskaitomis, taip pat kas mėnesį rengiamų UNVIM iniciatyvinio komiteto susitikimų rezultatais. Atlikdama įvertinimą, Taryba remiasi tomis ataskaitomis.

2. Komisija teikia Tarybai informaciją apie 1 straipsnyje nurodyto projekto įgyvendinimo finansinius aspektus.

5 straipsnis

1. Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

2. Taryba peržiūri šį sprendimą po penkių mėnesių nuo finansavimo susitarimo, nurodyto 3 straipsnio 4 dalyje, sudarymo dienos.

3. Šis sprendimas nustoja galioti po 12 mėnesių nuo Komisijos ir UNOPS finansavimo susitarimo, nurodyto 3 straipsnio 4 dalyje, sudarymo dienos. Vis dėlto jis nustoja galioti po šešių mėnesių nuo jo įsigaliojimo dienos, jei iki to laiko finansavimo susitarimas nesudaromas.

Priimta Briuselyje 2018 m. rugsėjo 18 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

G. BLÜMEL

PRIEDAS

1. **Bendroji informacija**

a) Dabartinis konfliktas Jemene sukėlė plataus masto humanitarinę krizę, ir todėl maždaug 75 % gyventojų (22,2 mln. žmonių) reikia pagalbos. Kliūtys komercinio pobūdžio importui į Jemeną lėmė tai, kad labai trūksta pagrindinių prekių, šoktelėjo esamų prekių kainos ir padidėjo juodoji rinka bei kontrabandos tinklai.

Siekiant spręsti sunkią humanitarinę padėtį Jemene, itin svarbu užtikrinti tolesnius įprastinius komercinių krovinių srautus į šią šalį. JT ST rezoliucija 2216 (2015) JT valstybės narės įgaliojamos imtis būtinų priemonių, kad būtų užkirstas kelias iš valstybių narių teritorijų arba per jas, arba valstybių narių nacionaliniams subjektams, arba, naudojantis su valstybių narių vėliava plaukiojančiais laivais ar jų orlaiviais, tiesiogiai ar netiesiogiai tiekti, parduoti ar perduoti visų rūšių ginklus ir su jais susijusius reikmenis, įskaitant šaunamuosius ginklus ir šaudmenis, karines transporto priemones ir įrangą, sukarintą įrangą ir anksčiau paminėtų objektų atsargines dalis, tam tikriems asmenims ir subjektams, kuriuos į sąrašą įtrauks pagal tą rezoliuciją įsteigtas komitetas. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas nekliudomam komercinių produktų srautui į Jemeną, Jemeno vyriausybė paprašė JT teikti stebėsenos ir inspektavimo paslaugą, kuria būtų užtikrinama, kad į Jemeno teritorinius vandenis patenkantys komerciniai kroviniai atitiktų JT ST rezoliuciją 2216 (2015).

2015 m. gruodžio mėn. Jungtinių Tautų projektų paslaugų biuro (UNOPS) buvo paprašyta užtikrinti mechanizmo, skirto stebėsenos ir inspektavimo paslaugoms prižiūrėti JT Humanitarinių reikalų koordinavimo biuro (JT OCHA), Jemeno vyriausybės ir atitinkamų JT valstybių narių vardu, veikimą ir jį valdyti, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas nekliudomam komercinių produktų srautui į Jemeno teritorijas, kurių Jemeno vyriausybė nekontroliuoja. UNVIM pradėjo veikti 2016 m. gegužės 5 d.

Po to, kai 2017 m. lapkričio mėn. Koalicija nustatė laivybos į Jemeno šiaurinę dalį apribojimus, UNVIM surengė diskusijas su paramos teikėjais ir išorės partneriais, taip pat su Koalicija. Pasiūlyme pratęsti UNVIM veiklą nuo 2018 m. balandžio mėn. iki 2019 m. kovo mėn. atspindėtas šių diskusijų dėl UNVIM pajėgumų stiprinimo, nuogąstavimų dėl ginklų kontrabandos komerciniuose laivuose išsklaidymo ir komercinės laivybos vėlavimų mažinimo turinys.

UNVIM šiuo metu veikia Džibutyje – ten jis turi 4 stebėtojus, 4 inspektorius, 4 sprogmenis užuodžiančių šunų kinologų grupes, 13 valdymo ir (arba) techninių darbuotojų ir iki 7 Jungtinės Karalystės deleguotųjų nacionalinių ekspertų, taip pat Džidoje (Saudo Arabijos Karalystė) – ten jis turi 2 stebėtojus. Vyksta diskusijos išplėsti UNVIM stebėsenos veiklą Karaliaus Abdulos uoste (Saudo Arabijos Karalystė), Salalos ir Sucharo (Omanas) ir Dubajaus (JAE) uostuose;

b) ES nuosekliai pabrėžia, kad svarbu veiksmingai ir laiku vykdyti su komercine laivyba susijusias operacijas, ir remia UNVIM veiklos tąsą ir nekliudomą jo įgaliojimų įgyvendinimą. Todėl bet kokios formos ES parama UNVIM veiklos tąsai turėtų būti suvokiama šio mechanizmo veiksmingumo gerinimo kontekste, siekiant padidinti veiklos vykdytojų ir valstybių gebėjimą teikti komercinius produktus Jemeno gyventojams. Kaip pripažinta 2017 m. balandžio mėn. Tarybos išvadose tam, kad UNVIM galėtų veiksmingai veikti visu pajėgumu, reikia Koalicijos ir Jemeno vyriausybės visapusiškos paramos. Be to, bet kokia ES veikla taip pat turėtų būti vertinama, atsižvelgiant į platesnį ES įsipareigojimą rasti politinį konflikto sprendimą, visapusiškai remiant JT specialiojo pasiuntinio pastangas.

2. **UNVIM vykdomas inspektavimo ir tikrinimo procesas**

Šiuo metu UNVIM taikomas visiems laivams, kurių matmenys viršija 100 matavimo tonų ir kurie vyksta į Jemeno uostus, kurių Jemeno vyriausybė nekontroliuoja, ir 1) visiems laivams, kuriais gabenamos Jemene įsikūrusių komercinių ar valdžios subjektų įsigytos komercinės prekės, skirtos parduoti Jemene; 2) JT valstybių narių dvišalei pagalbai, kuri nėra teikiama JT agentūrų, fondų ir programų arba pripažintos tarptautinės humanitarinės organizacijos kanalais.

Tikrinimo procesas prasideda, kai laivybos bendrovė internete, adresu www.vimye.org pateikia prašymą išduoti leidimą, įkelia būtinus dokumentus ir pateikia visus prašomus dokumentus UNVIM. Per 48 valandas UNVIM dokumentus peržiūri ir išsiunčia pranešimą išorės partneriams, pavyzdžiui, Koalicijos pajėgų evakavimo ir humanitarinės pagalbos operacijų grupei (EHOC). UNVIM tuomet sprendžia, ar inspektuoti laivą, ar ne, remdamasis savo vykdomu procesu, įskaitant gautų dokumentų neatitikimus, nedeklaruotus įplaukimus į uostus, įtartiną laivo judėjimą, automatinio identifikavimo sistemos (AIS) išjungimą ilgiau kaip keturioms valandoms ir iš išorės partnerių gautą grįžtamąją informaciją. Laivų inspektavimai atliekami arba uoste teritoriniuose vandenyse, arba jūroje tarptautiniuose vandenyse.

Tada išduodama pažyma dėl leidimo arba ją atsisakoma išduoti (panaikinus, atmetus ar atšaukus). UNVIM vykdo tolesnę leidimą gavusių laivų judėjimo stebėseną per AIS, įskaitant vykimą tranzitu į Koalicijos sulaikymo rajoną, vykimą iš sulaikymo rajono į inkaravimo vietos rajoną, vykimą iš inkaravimo vietos į prieplauką – iškrovimui. UNVIM laivų sekimas baigiasi, kai leidimą gavę laivai išvyksta iš Jemeno Raudonosios jūros uostų, iškrovę savo krovinį ir išplaukę iš uosto. Viso proceso metu UNVIM palaiko glaudžius ryšius su laivybos bendrovėmis bei laivų kapitonais ir atlieka itin svarbų vaidmenį, sprendžiant visus klausimus, su kuriais laivai susiduria jūroje, be kita ko, tarpininkauja, bendraujant su EHOC ir Koalicija. Tam, kad būtų išlaikytas tarptautinių laivybos linijų pasitikėjimas, taigi užtikrinta, kad komercinio pobūdžio importas daugumai Jemeno gyventojų būtų toliau vykdomas nepaisant vykstančio konflikto, itin svarbu tai, kad UNVIM palengvina visą leidimų išdavimo procesą ir nuolatinį ryšių palaikymą su laivybos bendrovėmis.

UNVIM taip pat stengėsi sustiprinti tarptautinės laivybos bendruomenės pasitikėjimą, kas ketvirtį rengdama susitikimus su jos atstovais, siekdama užtikrinti, kad jų sunkumai ir jiems kylantys iššūkiai būtų tinkamai suprasti ir sprendžiami.

3. **Bendrieji tikslai**

Siekiant užtikrinti, kad UNVIM netrikdomai įgyvendintų savo įgaliojimus, bendras veiksmo tikslas yra prisidėti prie nekliudomo komercinių produktų laisvo srauto į Jemeną atkūrimo, užtikrinant skaidrų ir veiksmingą komercinių siuntų, gabenamų į Jemeno uostus, kurių Jemeno vyriausybė nekontroliuoja, įforminimo procesą.

Konkretūs tikslai yra šie:

— didinti komercinių krovinių srautą į Jemeną, dar labiau paspartinant komercinių siuntų įforminimo procesą ir atkuriant laivybos bendrovių pasitikėjimą, kiek tai susiję su Hodeidos ir Salifo uostų prieinamumu, nepaisant dabartinio konflikto;

— didinti UNVIM gebėjimą dislokuoti papildomus darbuotojus ir išteklius Džibutyje, Karaliaus Abdulos uoste (Saudo Arabijos Karalystė), Salalos ir Sucharo (Omanas) ir Dubajaus (JAE) uostuose, taip pat UNVIM reagavimo maržą, jeigu projekto įgyvendinimo laikotarpiu jam būtų suteiktos papildomos atsakomybės Hodeidos uoste.

Jeigu UNVIM įgaliojimai arba poreikiai pakistų taip, kad kiltų abejonių dėl projekto tinkamumo ar aktualumo, siekiant pirmiau nurodytų tikslų, ES įnašas turi būti atitinkamai pakartotinai įvertintas.

4. **Veiklos aprašymas**

UNOPS bus atsakingas už techninį projekto įgyvendinimą.

1 veiksmas. UNVIM stebėtojų skaičiaus padidinimas. Veiklai Džibučio, Karaliaus Abdulos uoste ir Džidos (Saudo Arabijos Karalystė), Salalos ir Sucharo (Omanas), Dubajaus (JAE) uostuose arba kitose vietose, preliminariai įskaitant Hodeidą, vykdyti bus papildomai įdarbinta iki penkių (05) stebėtojų ir iki dviejų (02) krovinių inspektorių. Dėl tokio pajėgumų padidinimo UNVIM galėtų greitai prisitaikyti prie bet kokių pokyčių ir padidėtų UNVIM veiklos aprėptis inspektuoti laivus, kartu užtikrinant UNVIM veiklos tęstinumą. UNVIM taip pat papildomai įdarbins vieną papildomą pareigūną, įsikūrusį Džibutyje, kuris, *inter alia*, palaikys ryšius su ES ir, visų pirma, su ES delegacijomis Raudonosios jūros regione.

Planuojama ši veikla:

— UNOPS įdarbins naujų stebėtojų, inspektorių ir pareigūną, vadovaudamasis UNOPS įdarbinimo taisyklėmis ir procedūromis;

— UNOPS iš anksto informuos EIVT apie visas laisvas pozicijas.

Tvarkaraštis: visą projekto trukmės laikotarpį.

2 veiksmas. Džibučio uosto dalies nuoma. Pagal 2018 m. gegužės 1 d. su Džibučio valdžios institucijomis pasirašytą projektinio bendradarbiavimo susitarimą UNVIM nuomojasi krantines ir prieplaukas Džibučio uoste, kad užsitikrintų nuolatinę vietą inspektavimams atlikti. Naujas uosto įrenginys šiuo metu renovuojamas, siekiant palengvinti stebėtojų, inspektorių ir sprogmenis užuodžiančių šunų darbą. Tai taip pat padės paspartinti inspektavimo procesą.

Tvarkaraštis: visą projekto trukmės laikotarpį.

3 veiksmas. Sprogmenis užuodžiančių šunų skaičiaus Džibutyje padidinimas nuo keturių iki šešių: UNVIM padidins sprogmenis užuodžiančių šunų ir kinologų skaičių nuo keturių iki šešių. Dėl inspektavimo metu sprogmenis užuodžiantiems šunims būtino poilsio ir Džibučio klimato sąlygų, augant inspektavimų skaičiui, reikia papildomų pajėgumų, siekiant užtikrinti sprogmenis užuodžiančių šunų gerovę ir veiklos tęstinumą.

Planuojama veikla:

— vadovaujantis JT viešųjų pirkimų procedūromis, UNOPS arba paskelbs naują sprogmenis užuodžiančių šunų ir kinologų konkursą, arba iš dalies pakeis galiojančią sutartį su dabartiniu UNVIM paslaugų teikėju („The Development Initiative“, TDI);

— nauji sprogmenis užuodžiantys šunys turi būti integruojami į dabartinę 4 sprogmenis užuodžiančių šunų ir kinologų grupę.

Tvarkaraštis: visą projekto trukmės laikotarpį.

4 veiksmas. Papildomos inspektavimo įrangos pirkimas: įranga reikalinga UNVIM grupei Džibutyje, skenuojant konteinerius ir krovinius; UNVIM įsigis du (02) nešiojamus skenerius. Ši papildoma įranga sudarys palankesnes sąlygas laiku inspektuoti laivus Džibučio uoste ir tarptautiniuose vandenyse.

Planuojama ši veikla:

— šiuo metu rengiamos techninės specifikacijos;

— vadovaujantis UNOPS viešųjų pirkimų procedūromis, skelbiamas kvietimas teikti pasiūlymus dalyvauti tarptautiniame prekių tiekimo konkurse ir sutarčiai skirti;

— įrangos pristatymas ir atitinkamų darbuotojų mokymas.

Tvarkaraštis: 1–4 projekto mėnesiai.

Projekto pabaigoje turtas bus perleistas, vadovaujantis su Europos Komisija pasirašyta sutartimi.

5 veiksmas. Projekto įgyvendinimas

UNOPS vykdys programos valdymo priežiūrą, įskaitant orientyrų rengimą, vidaus peržiūras, sutartinių susitarimų priežiūrą ir finansinį valdymą. Numatoma veikla apima:

— išorės paslaugų viešuosius pirkimus arba specialiųjų paslaugų susitarimą dėl techninės pagalbos, įgyvendinant projektą;

— finansinį ir sutartinį paslaugų, kurias UNOPS subrangos pagrindu paveda teikti trečiosios šalims, administravimą.

Tvarkaraštis: visą projekto trukmės laikotarpį.

5. **Numatomi rezultatai**

Pradėjus intensyviau vykdyti UNVIM veiklą, numatomi projekto rezultatai yra šie:

— užkirsti kelią draudžiamų objektų srautui į Jemeno Raudonosios jūros uostus;

— sudaryti palankesnes sąlygas komercinių prekių laisvam srautui į Jemeno Raudonosios jūros uostus;

— stiprinti pasitikėjimą tarptautinės laivybos bendruomenėje, numatant skaidrų ir efektyvų komercinių prekių patekimo į Jemeno Raudonosios jūros uostus procesą, nepaisant vykstančio konflikto;

— remti Jemeno vyriausybę, patenkinant jos gyventojų poreikius apsirūpinti pagrindinėmis prekėmis, negalint šių poreikių patenkinti iš teikiamos humanitarinės pagalbos ir vietos šaltinių.

6. **Numatoma trukmė**

Numatoma, kad projektas truks 12 mėnesių, du laikotarpius po 6 mėnesius (6 + 6). Pirmasis laikotarpis truks iki 2019 m. kovo mėn., antrasis laikotarpis prasidės 2019 m. balandžio mėn. Kadangi dabartiniai UNVIM finansavimo susitarimai su paramos teikėjais taikomi tik iki 2019 m. kovo mėn., Tarybos sprendime yra numatyta speciali tvarka laikotarpiui po 2019 m. kovo mėn.

Ta nuostata dėl peržiūros, kurioje nurodoma, kad ES įnašas turi būti pakartotinai įvertintas, atsižvelgiant į palankią valstybių narių nuomonę dėl nenutrūkstamo ES įnašo pratęsimo dar šešių mėnesių laikotarpiui.

Todėl tarp Komisijos ir UNOPS bus pasirašytas įgaliojimo susitarimas pradiniam šešių mėnesių laikotarpiui, kuris gali būti pratęstas dar šešiems mėnesiams, tik esant teigiamai valstybių narių nuomonei.

7. **Sąjungos matomumas**

Būdamas atsakingas už techninį projekto įgyvendinimą, UNOPS užtikrins tinkamą Sąjungos finansinės paramos matomumą, pavyzdžiui, ataskaitose, renginiuose ar susitikimuose. Visi UNVIM dokumentai bus paženklinti ES vėliava.

UNVIM/UNOPS tinkamai pažymės visą, naudojant ES lėšas, įsigytą įrangą, kuri nėra suvartojamos medžiagos, įskaitant žymėjimą ES logotipu. Kai dėl tokio žymėjimo galėtų būti pakenkta UNOPS privilegijoms ir imunitetams arba kiltų pavojus jo darbuotojų ar galutinių naudos gavėjų saugumui, bus taikomos tinkamos alternatyvios priemonės.

8. **ES dalyvavimas UNVIM iniciatyviniame komitete**

UNVIM iniciatyvinį komitetą sudaro Saudo Arabijos Karalystė (EHOC, ir Gynybos ministerija), JAE, Jemeno vyriausybė (Džibutyje įsikūręs UNVIM ryšių palaikymo pareigūnas ir Transporto ministerijos atstovas), UNOPS ir OCHA. Kalbant apie Jungtines Amerikos Valstijas, Nyderlandus ir Jungtinę Karalystę, kurie šiame susitikime dalyvauja stebėtojų teisėmis, kaip UNVIM paramos teikėjai, ES dalyvaus kas mėnesį rengiamuose UNVIM iniciatyvinio komiteto susitikimuose.

9. **Ataskaitų teikimas**

UNVIM/UNOPS kas mėnesį EIVT teiks ataskaitas, kuriose apžvelgs pažangą, padarytą, siekiant įgyvendinti projekto rezultatus. Šios ataskaitos bus perduotos atitinkamam Tarybos organui.

EIVT teiks ataskaitas atitinkamam Tarybos organui apie kas mėnesį rengiamus UNVIM iniciatyvinio komiteto susitikimus.

UNVIM/UNOPS ketvirtines ataskaitas tiesiogiai teiks atitinkamam Tarybos organui Briuselyje.

Per šešis mėnesius nuo projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos UNVIM/UNOPS pateiks galutinę aprašomąją ir finansinę ataskaitą.