PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2018/1249

(2018. gada 18. septembris)

par Eiropas Savienības rīcību, atbalstot Apvienoto Nāciju Organizācijas verifikācijas un inspekcijas mehānismu Jemenā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 28. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

(1) Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padome 2015. gada 14. aprīlī pieņēma Rezolūciju (ANO DPR) 2216 (2015), ar kuru noteica embargo attiecībā uz ieroču un ar tiem saistīto visu veidu materiālu piegādi, pārdošanu vai nodošanu *Ali Abdullah Saleh* – bijušajam Jemenas prezidentam – un dažām citām personām, kā arī citām personām un vienībām, kas jānorāda attiecīgajai Drošības padomes Sankciju komitejai.

(2) Ievērojot Jemenas valdības 2015. gada 6. augusta lūgumu un saskaņā ar ANO DPR 2216 (2015), Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretārs ar Jemenas valdībai adresētu 2015. gada 11. augusta vēstuli deva piekrišanu tam, ka tiek ieviests Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) verifikācijas un inspekcijas mehānisms (*UNVIM*), lai atvieglotu komercpreču netraucētu plūsmu uz Jemenu un atjaunotu valsts ekonomiku.

(3) 2016. gada 5. maijā *UNVIM* sāka darboties. Par *UNVIM* darbību un pārvaldību ANO Humānās palīdzības koordinācijas biroja (*UN OCHA*), Jemenas valdības un attiecīgo ANO dalībvalstu vārdā gādā Apvienoto Nāciju Organizācijas Projektu pakalpojumu birojs (*UNOPS*).

(4) Padome 2017. gada 3. aprīlī uzsvēra, ka ir svarīgi nodrošināt efektīvu un savlaicīgu uz Jemenu paredzēto kravu komercpārvadājumu noformēšanu, un norādīja, ka pilnībā atbalsta *UNVIM* turpmāku darbību un tā pilnvaru pilnīgu un netraucētu īstenošanu. Padome arī aicināja pilnībā īstenot mērķtiecīgu ieroču embargo, ko noteikusi ANO Drošības padome, un šajā sakarā vēlreiz norādīja, ka ir stingri jāpiemēro Padomes Kopējā nostājā 2008/944/KĀDP ([1]) izklāstītie noteikumi.

(5) *UNVIM* 2017. gada 27. decembrī nāca klajā ar priekšlikumu, kura mērķis ir stiprināt un pagarināt tā darbību uz turpmāku viena gada laikposmu, proti, līdz 2019. gada martam, jo īpaši vēl vairāk paātrinot komercpārvadājumu pielaides procesu un palielinot *UNVIM* spēju izvietot papildu darbiniekus un resursus attiecīgajās ostās. Šīs pastiprināšanas nolūkā ir vajadzīgs atbalsts *UNVIM* personāla palielināšanai un papildu aprīkojuma iegādei inspekciju vajadzībām. Savienībai būtu jādod finansiāls ieguldījums šāda atbalsta sniegšanā.

(6) Padome 2018. gada 25. jūnijā uzsvēra, ka ir svarīgi nodrošināt efektīvu un savlaicīgu kravu komercpārvadājumu, tostarp degvielas, noformēšanu attiecīgajās ostās, un norādīja, ka pilnībā atbalsta *UNVIM* turpmāku darbību un tā pilnvaru pilnīgu un netraucētu īstenošanu, un nolēma apsvērt *UNVIM* pastiprināšanu.

(7) Šā lēmuma tehniskā īstenošana būtu jāuztic *UNOPS*. Savienības ieguldījumam *UNVIM* būs svarīga nozīme, lai *UNVIM* varētu turpināt pildīt uzdevumus saistībā ar uzraudzības un inspekcijas pakalpojumiem, ar ko nodrošina, ka Jemenas teritoriālajos ūdeņos ienākošās komerckravas ir saskaņā ar ANO DPR 2216 (2015). Ja *UNVIM* pilnvaras vai vajadzības mainīsies tā, ka radīsies šaubas par projekta atbilstību vai relevanci attiecībā uz tā mērķu sasniegšanu, Savienības ieguldījums būs vēlreiz attiecīgi jāizvērtē.

(8) Savienības finansiālā ieguldījuma pienācīgu īstenošanu būtu jāuztic pārraudzīt Komisijai,

([1]) Padomes Kopējā nostāja 2008/944/KĀDP (2008. gada 8. decembris), ar ko izveido kopīgus noteikumus, kas reglamentē militāru tehnoloģiju un ekipējuma eksporta kontroli (OV L 335, 13.12.2008., 99. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Savienība sniedz atbalstu *UNVIM* ar vispārīgo mērķi – palīdzēt atjaunot komercpreču netraucētu brīvu plūsmu uz Jemenu, nodrošinot pārredzamu un efektīvu pielaides procesu attiecībā uz komercpārvadājumiem, kuru galamērķis ir Jemenas ostas, ko Jemenas valdība nekontrolē.

2. Konkrētie šā projekta mērķi ir šādi:

— palielināt komerckravu plūsmu uz Jemenu, vēl vairāk paātrinot komercpārvadājumu pielaides procesu un atjaunojot kuģniecības uzņēmumu uzticēšanos attiecībā uz piekļuvi Hodeidas un Salefas ostai,

— palielināt *UNVIM* spēju izvietot papildu darbiniekus un resursus Džibutijā, Karaļa Abdullas ostā (Saūda Arābijas Karaliste), Salalāhas un Sohāras (Omāna) un Dubajas (Apvienotie Arābu Emirāti) ostās, kā arī tā spēju reaģēt, ja projekta īstenošanas laikā *UNVIM* tiek noteikti papildu pienākumi Hodeidas ostā.

3. Savienība ar šo lēmumu sniedz ieguldījumu ar *UNVIM* pastiprināšanu saistīto izmaksu segšanā un tādējādi palīdz arī reaģēt uz Jemenas iedzīvotāju vajadzībām plašākas humānās palīdzības stratēģijas ietvaros.

Detalizēts projekta darbību apraksts ir izklāstīts pielikumā.

2. pants

1. Par šā lēmuma īstenošanu atbild Savienības Augstais pārstāvis ārlietās un drošības politikas jautājumos (AP).

2. Lēmuma 1. pantā minēto darbību tehnisko īstenošanu uztic *UNOPS*. Tas šo uzdevumu veic AP uzraudzībā. Šajā nolūkā AP slēdz vajadzīgo vienošanos ar *UNOPS*.

3. pants

1. Finanšu atsauces summa 1. panta 2. punktā minētā projekta īstenošanai ir 4 915 504,24 EUR.

2. Summa, kas paredzēta, lai segtu sešu mēnešu laikposmu pēc šā panta 4. punktā minētā finansēšanas nolīguma noslēgšanas, ir 2 748 472,96 EUR. Atlikušo summu 2 167 031,28 EUR apmērā izmanto tad, ja Padome pēc 5. panta 2. punktā minētās pārskatīšanas pieņem attiecīgu lēmumu.

3. Izdevumus, ko finansē no 1. punktā minētās summas, pārvalda saskaņā ar procedūrām un noteikumiem, ko piemēro Savienības budžetam.

4. Komisija uzrauga 1. punktā minēto izdevumu pareizu pārvaldību. Šajā nolūkā tā slēdz finansēšanas nolīgumu ar *UNOPS*. Finansēšanas nolīgumā paredz, ka *UNOPS* jānodrošina, lai Savienības ieguldījums būtu pamanāms.

5. Komisija 4. punktā minēto finansēšanas nolīgumu cenšas noslēgt, cik drīz vien iespējams pēc 2018. gada 18. septembra. Tā informē Padomi par visām grūtībām minētajā procesā un par finansēšanas nolīguma noslēgšanas dienu.

4. pants

1. AP ziņo Padomei par šā lēmuma īstenošanu, pamatojoties uz *UNVIM* sagatavotajiem regulārajiem ziņojumiem, tostarp par *UNVIM* vadības komitejas ikmēneša sanāksmēm. Minētie ziņojumi veido Padomes izvērtējuma pamatu.

2. Komisija Padomei sniedz informāciju par finansiālajiem aspektiem 1. pantā minētā projekta īstenošanā.

5. pants

1. Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

2. Padome šo lēmumu pārskata piecus mēnešus pēc 3. panta 4. punktā minētā finansēšanas nolīguma noslēgšanas dienas.

3. Šā lēmuma darbība beidzas 12 mēnešus pēc dienas, kad Komisija un *UNOPS* noslēdz 3. panta 4. punktā minēto finansēšanas nolīgumu. Taču tas zaudē spēku sešus mēnešus pēc stāšanās spēkā, ja līdz tam laikam nav noslēgts finansēšanas nolīgums.

Briselē, 2018. gada 18. septembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
G. BLÜMEL

PIELIKUMS

1. **Vispārīga informācija**

a) Pašreizējais konflikts Jemenā ir izraisījis plašu humanitāru krīzi, un aptuveni 75 % iedzīvotāju (22,2 miljoniem cilvēku) tā rezultātā ir vajadzīga palīdzība. Tas, ka ir traucēts komerciālais imports uz Jemenu, ir novedis pie būtiska pamatpreču trūkuma, pieejamo preču cenu kāpuma, melnā tirgus un kontrabandas tīklu palielināšanās.

Lai risinātu smago humanitāro situāciju Jemenā, ir ļoti svarīgi turpināt regulāras komerckravu plūsmas uz valsti. ANO Drošības padomes Rezolūcijā 2216 (2015) ANO dalībvalstis tiek pilnvarotas veikt nepieciešamos pasākumus, lai novērstu, ka no dalībvalstu teritorijām vai caur tām, vai dalībvalstu valstspiederīgie vai izmantojot dalībvalstu karoga kuģus vai gaisa kuģus, tieši vai netieši piegādā, pārdod vai nodod ieročus un ar tiem saistītos visu veidu materiālus, tostarp ieročus un munīciju, militāros transportlīdzekļus un aprīkojumu, paramilitāro spēku aprīkojumu un visa iepriekš minētā rezerves daļas konkrētām personām un vienībām, kuras norādīs komiteja, kas izveidota, ievērojot minēto rezolūciju. Lai atvieglotu komercpreču netraucēto plūsmu uz Jemenu, Jemenas valdība ir lūgusi ANO sniegt uzraudzības un inspekcijas pakalpojumu, ar ko nodrošina, ka Jemenas teritoriālajos ūdeņos ienākošās komerckravas ir saskaņā ar ANO Rezolūciju 2216 (2015).

2015. gada decembrī Apvienoto Nāciju Organizācijas Projektu pakalpojumu biroju (*UNOPS*) lūdza ANO Humānās palīdzības koordinācijas biroja (*UN OCHA*), Jemenas valdības un attiecīgo ANO dalībvalstu vārdā gādāt par to, lai darbotos un tiktu pārvaldīts mehānisms uzraudzības un inspekcijas pakalpojumu pārraudzīšanai ar mērķi atvieglot komercpreču netraucēto plūsmu uz Jemenas teritorijām, kuras Jemenas valdība nekontrolē. 2016. gada 5. maijā *UNVIM* sāka darboties.

Pēc tam, kad 2017. gada novembrī koalīcija noteica ierobežojumus pārvadājumiem uz Jemenas ziemeļu daļu, *UNVIM* rīkoja apspriešanos ar līdzekļu devējiem un ārējiem partneriem, kā arī ar koalīciju. Priekšlikumā paildzināt *UNVIM* darbību no 2018. gada aprīļa līdz 2019. gada martam atspoguļojās šajās diskusijās apspriestais, proti, ir jāpastiprina mehānisma spējas, jāmazina bažas par ieroču kontrabandu ar tirdzniecības kuģiem un jāmazina komercpārvadājumu kavēšanās.

Patlaban *UNVIM* darbojas Džibutijā – 4 uzraugi, 4 inspektori, 4 sprāgstvielu meklēšanas suņu komandas, 13 vadības/tehniskie darbinieki un Apvienotās Karalistes norīkotie darbinieki (skaitā līdz 7), kā arī Džidā (Saūda Arābijas Karaliste) – 2 uzraugi. Pašreiz notiek diskusijas par *UNVIM* uzraudzības darbību paplašināšanu Karaļa Abdullas ostā (Saūda Arābijas Karaliste), Salalāhas un Sohāras (Omāna) un Dubajas (Apvienotie Arābu Emirāti) ostās.

b) ES ir pastāvīgi uzsvērusi, ka ir svarīgi nodrošināt efektīvu un savlaicīgu kravu komercpārvadājumu noformēšanu, un ir atbalstījusi *UNVIM* turpmāku darbību un tā pilnvaru netraucētu īstenošanu. Tāpēc jebkurš veids, kā ES atbalsta *UNVIM* turpmāku darbību, būtu jāskata saistībā ar mehānisma efektivitātes uzlabošanu ar mērķi palielināt uzņēmēju un valstu spējas piegādāt Jemenas iedzīvotājiem komercpreces. Kā norādīts Padomes 2017. gada aprīļa secinājumos, ir nepieciešams pilnīgs koalīcijas un Jemenas valdības atbalsts, lai *UNVIM* varētu darboties efektīvi un pilnā apjomā. Turklāt jebkuras ES darbības arī būtu jāskata saistībā ar plašāku ES apņemšanos panākt politisku konflikta risinājumu, pilnībā atbalstot ANO īpašā sūtņa centienus.

2. ***UNVIM* – verifikācijas un inspekcijas mehānisms**

Patlaban *UNVIM* attiecas uz visiem kuģiem virs 100 MT, kuru galamērķis ir Jemenas ostas, ko Jemenas valdība nekontrolē, un 1) visiem kuģiem, kas pārvadā Jemenā bāzētu komercvienību vai valdības struktūru iegādātas komercpreces, kuras paredzēts pārdot Jemenā, un 2) uz divpusēju palīdzību no ANO dalībvalstīm, kura netiek novirzīta, izmantojot *UNAFP* vai atzītu starptautisku humānās palīdzības organizāciju.

Verifikācijas process sākas, kad kuģniecība tiešsaistē (www.vimye.org) iesniedz pielaides lūgumu, augšupielādē nepieciešamos dokumentus un iesniedz visu vajadzīgo dokumentāciju *UNVIM*. *UNVIM* 48 stundu laikā izskata dokumentāciju un nosūta paziņojumu ārējiem partneriem, piemēram, koalīcijas spēku Evakuācijas un humānās palīdzības operāciju vienībai (*EHOC*). Pēc tam *UNVIM* nolemj, vai attiecīgo kuģi pārbaudīt, pamatojoties uz paša procesu, tostarp neatbilstībām saņemtajā dokumentācijā, nedeklarētas piestāšanas gadījumiem ostās, aizdomīgu kuģa kustību, automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) izslēgšanu uz vairāk nekā četrām stundām, un informāciju, kas saņemta no ārējiem partneriem. Kuģi pārbauda vai nu ostā teritoriālajos ūdeņos, vai arī jūrā starptautiskajos ūdeņos.

Pēc tam vai nu izsniedz pielaides apliecinājumu, vai arī to atsaka (anulē, liedz vai atsauc). Attiecībā uz kuģiem, kas saņēmuši pielaidi, *UNVIM* turpina uzraudzīt to kustību, izmantojot AIS, tostarp tranzītu uz koalīcijas kontrolē esošo gaidīšanas vietu; no gaidīšanas vietas uz enkurvietu; no enkurvietas uz izkraušanas piestātni. *UNVIM* sekošanu beidz, tiklīdz kuģi, kas saņēmuši pielaidi, pēc savu kravu izkraušanas un ostas pamešanas atstāj Jemenas ostas Sarkanajā jūrā. Visa procesa laikā *UNVIM* uztur ciešus sakarus ar kuģniecības uzņēmumiem un kuģu vadītājiem (kapteiņiem), un tam ir būtiska loma visu to problēmu risināšanā, ar kurām kuģi saskaras jūrā, tostarp tas ved sarunas ar *EHOC* un koalīciju. Tas, ka *UNVIM* sniedz atbalstu visā pielaides procesā un pastāvīgi sazinās ar kuģniecības uzņēmumiem, ir izšķiroši svarīgi, lai saglabātu starptautisku rēdereju uzticēšanos un lai tādējādi nodrošinātu, ka komerciālais imports, neraugoties uz pašreizējo konfliktu, turpina nonākt pie lielākās daļas Jemenas iedzīvotāju.

UNVIM ir arī centies no jauna iedvest pārliecību starptautiskajai kuģniecības kopienai, izmantojot ikceturkšņa sanāksmes ar tās pārstāvjiem, lai apliecinātu, ka to grūtības un problēmas ir pareizi izprastas un tiek risinātas.

3. **Vispārīgie mērķi**

Lai nodrošinātu *UNVIM* pilnvaru netraucētu īstenošanu, vispārīgais rīcības mērķis ir palīdzēt atjaunot komercpreču netraucēto brīvo plūsmu uz Jemenu, gādājot par pārredzamu un efektīvu pielaides procesu attiecībā uz komercpārvadājumiem, kuru galamērķis ir Jemenas ostas, ko Jemenas valdība nekontrolē.

Konkrētie mērķi ir šādi:

— palielināt komerckravu plūsmu uz Jemenu, vēl vairāk paātrinot komercpārvadājumu pielaides procesu un atjaunojot kuģniecības uzņēmumu uzticēšanos attiecībā uz piekļuvi Hodeidas un Salefas ostai, neraugoties uz pašreizējo konfliktu,

— palielināt *UNVIM* spēju izvietot papildu darbiniekus un resursus Džibutijā, Karaļa Abdullas ostā (Saūda Arābijas Karaliste), Salalāhas un Sohāras (Omāna) un Dubajas (Apvienotie Arābu Emirāti) ostās, kā arī palielināt tā reaģētspējas apmēru, ja projekta īstenošanas laikā *UNVIM* tiek noteikti papildu pienākumi Hodeidas ostā.

Ja *UNVIM* pilnvaras vai vajadzības mainīsies tā, ka radīsies šaubas par projekta atbilstību vai relevanci attiecībā uz minēto mērķu sasniegšanu, ES ieguldījums attiecīgi tiks vēlreiz izvērtēts.

4. **Darbību apraksts**

Par projekta tehnisko īstenošanu atbildēs *UNOPS*.

Darbība Nr. 1: palielināt *UNVIM* uzraugu skaitu. Darbā pieņems līdz pieciem (05) papildu uzraugiem un līdz diviem (02) papildu kravu inspektoriem – Džibutijai, Karaļa Abdullas ostai un Džidai (Saūda Arābijas Karaliste), Salalāhas un Sohāras (Omāna) un Dubajas (Apvienotie Arābu Emirāti) ostām vai jebkurām citām vietām, tostarp provizoriski Hodeidai. Šāds spējas palielinājums ļautu *UNVIM* ātri pielāgoties visām izmaiņām un palielināt *UNVIM* operatīvās iespējas rīkot kuģu pārbaudes, vienlaikus nodrošinot *UNVIM* darbības nepārtrauktību. *UNVIM* pieņems darbā arī vēl vienu administratoru, kas atradīsies Džibutijā un kas cita starpā sadarbosies ar ES un jo īpaši ES delegācijām Sarkanās jūras reģionā.

Ir plānotas šādas darbības:

— *UNOPS* pieņems darbā jaunus uzraugus, inspektorus un administratoru saskaņā ar *UNOPS* noteikumiem un procedūrām attiecībā uz nolīgšanu darbā,

— *UNOPS* priekšlaicīgi informēs EĀDD par visu amatu izsludināšanu.

Grafiks – visā projekta norises laikā.

Darbība Nr. 2: īrēt daļu no Džibutijas ostas. Ņemot vērā projekta sadarbības nolīgumu, kas 2018. gada 1. maijā parakstīts ar Džibutijas iestādēm, *UNVIM* īrē piestātnes un pietauvošanās vietas Džibutijas ostā, lai nodrošinātu pastāvīgu vietu pārbaužu veikšanai. Patlaban tiek remontēta jauna iekārta ostā, lai atvieglotu uzraugu, inspektoru un sprāgstvielu meklēšanas suņu darbu. Tas palīdzēs arī paātrināt pārbaužu procesu.

Grafiks – visā projekta norises laikā.

Darbība Nr. 3: Džibutijā palielināt sprāgstvielu meklēšanas suņu skaitu no četriem līdz sešiem – *UNVIM* palielinās sprāgstvielu meklēšanas suņu un kinologu skaitu no četriem līdz sešiem. Tā kā sprāgstvielu meklēšanas suņiem pārbaužu laikā ir jāatpūšas un ņemot vērā laikapstākļus Džibutijā, līdz ar pārbaužu skaita palielināšanos ir vajadzīgas papildu spējas, lai gādātu par sprāgstvielu meklēšanas suņu labturību un darbības nepārtrauktību.

Ir plānotas šādas darbības:

— saskaņā ar ANO iepirkuma procedūrām *UNOPS* vai nu izsludinās jaunu uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus līguma slēgšanai par sprāgstvielu meklēšanas suņiem un to kinologiem, vai arī grozīs pašreizējo līgumu ar pašreizējo *UNVIM* pakalpojuma sniedzēju (Attīstības iniciatīva),

— jaunos sprāgstvielu meklēšanas suņus paredzēts iekļaut esošajā 4 suņu un kinologu komandā.

Grafiks – visā projekta norises laikā.

Darbība Nr. 4: iegādāties papildu inspekcijas aprīkojumu – lai *UNVIM* komandai Džibutijā sniegtu palīdzību konteineru un kravu skenēšanā, *UNVIM* iegādāsies divus (02) pārnēsājamus skenerus. Šis papildu aprīkojums atvieglos kuģu savlaicīgu pārbaudi Džibutijas ostā un starptautiskajos ūdeņos.

Ir plānotas šādas darbības:

— patlaban tiek izstrādātas tehniskas specifikācijas,

— saskaņā ar *UNOPS* iepirkuma procedūrām izsludināt starptautisku uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus par piegādi un par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu,

— piegādāt aprīkojumu un nodrošināt attiecīgo darbinieku apmācību.

Grafiks – no projekta 1. līdz 4. mēnesim.

Projekta beigās aktīvu atsavināšana tiks veikta saskaņā ar līgumu, ko parakstīs ar Eiropas Komisiju.

Darbība Nr. 5: projekta īstenošana

UNOPS nodrošinās programmas vadības pārraudzību; tas ietver atskaites punktu izstrādi, iekšējo pārskatīšanu, līgumu pārraudzību un finanšu pārvaldību. Paredzamās darbības cita starpā ir šādas:

— ārējo pakalpojumu iepirkums vai īpašo pakalpojumu līgums par tehnisko palīdzību projekta īstenošanai,

— finanšu un līgumu pārvaldība saistībā par pakalpojumiem, par kuriem *UNOPS* slēdz apakšlīgumus ar trešām personām.

Grafiks – visā projekta norises laikā.

5. **Gaidāmie rezultāti**

UNVIM operatīvo darbību pastiprināšanā gaidāmie projekta rezultāti ir šādi:

— novērst, ka Jemenas ostās Sarkanajā jūrā ienāk aizliegtu preču plūsma,

— sekmēt komercpreču brīvo plūsmu uz Jemenas ostām Sarkanajā jūrā,

— panākt uzticēšanos starptautiskās kuģniecības kopienas pārstāvju vidū, paredzot pārredzamu un efektīvu procesu komercpreču ienākšanai Jemenas ostās Sarkanajā jūrā, neraugoties uz pašreizējo konfliktu,

— sniegt atbalstu Jemenas valdībai, lai palīdzētu apmierināt Jemenas iedzīvotāju vajadzības pēc pamatprecēm, kuras ar humāno palīdzību un vietējiem avotiem nevar pilnībā apmierināt.

6. **Paredzētais ilgums**

Paredzētais projekta ilgums ir 12 mēneši, kas sadalīti divos 6 mēnešu posmos (6 + 6). Pirmais posms ilgs līdz 2019. gada martam, otrais sāksies 2019. gada aprīlī. Tā kā pašreizējā *UNVIM* finansēšanas kārtība ar līdzekļu devējiem ir piemērojama tikai līdz 2019. gada martam, Padomes lēmums paredz konkrētu vienošanos attiecībā uz laikposmu pēc 2019. gada marta.

Šī vienošanās ietver pārskatīšanas klauzulu, kurā ir noteikts, ka ES ieguldījums ir atkārtoti jāizvērtē, ņemot vērā dalībvalstu pozitīvu atzinumu par to, ka ES ieguldījums bez pārtraukuma tiek pagarināts vēl par sešiem mēnešiem.

Tādējādi deleģēšanas nolīgumu starp Komisiju un *UNOPS* parakstīs vispirms uz sešiem mēnešiem, un to varēs pagarināt vēl tikai uz sešiem mēnešiem, ja dalībvalstis sniegs pozitīvu atzinumu.

7. **Savienības pamanāmība**

UNOPS, kas atbild par projekta tehnisko īstenošanu, nodrošinās pienācīgu Savienības finansiālā atbalsta pamanāmību, piemēram, ziņojumos, pasākumos vai sanāksmēs. Uz visiem *UNVIM* dokumentiem tiks uzskatāmi parādīts ES karogs.

UNVIM/*UNOPS* gādās, lai uz visām iekārtām, kas iegādātas, izmantojot ES līdzekļus, un kas nav izlietojamas, būtu nodrošināta atbilstoša ES pamanāmība, tostarp norādīts ES logotips. Gadījumos, kad šādas norādes varētu apdraudēt *UNOPS* privilēģijas un imunitāti vai *UNOPS* darbinieku vai tiešo labumguvēju drošību, tiks veikti citi piemēroti pasākumi.

8. **ES dalība *UNVIM* vadības komitejā**

UNVIM vadības komitejas sastāvā ir Saūda Arābijas Karaliste (*EHOC* un Aizsardzības ministrija), Apvienotie Arābu Emirāti, Jemenas valdība (*UNVIM* sadarbības koordinators, kas atrodas Džibutijā, un Transporta ministrijas pārstāvis), *UNOPS* un *OCHA*. Tāpat kā Amerikas Savienotās Valstis, Nīderlande un Apvienotā Karaliste, kurām kā līdzekļu devējām *UNVIM* ir novērotāja statuss šajā komitejā, ES piedalīsies *UNVIM* vadības komitejas ikmēneša sanāksmēs.

9. **Ziņošana**

UNVIM/*UNOPS* sniegs EĀDD ikmēneša ziņojumu, kurā pārskatīs progresu projekta rezultātu sasniegšanā. Ar šiem ziņojumiem iepazīsies arī attiecīgā Padomes struktūra.

EĀDD attiecīgajai Padomes struktūrai ziņos par *UNVIM* vadības komitejas ikmēneša sanāksmēm.

UNVIM/*UNOPS* attiecīgajai Padomes struktūrai tieši atskaitīsies reizi ceturksnī Briselē.

UNVIM/*UNOPS* iesniegs galīgo aprakstošo un finanšu ziņojumu sešu mēnešu laikā pēc īstenošanas laikposma beigām.