A TANÁCS (KKBP) 2018/1249 HATÁROZATA

(2018. szeptember 18.)

az ENSZ jemeni szállítmányellenőrző mechanizmusának támogatására irányulóeurópai uniós fellépésről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unióról szóló szerződésre és különösen annak 28. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Unió külügyi és biztonságpolitikai főképviselőjének javaslatára,

mivel:

(1) Az ENSZ Biztonsági Tanácsa 2015. április 14-én elfogadta a 2216 (2015) sz. ENSZ BT-határozatot, amellyel embargót vezetett be fegyvereknek és az azokkal kapcsolatos minden egyéb anyagnak Ali Abdullah Száleh korábbi jemeni elnök és egyes más személyek, valamint az Egyesült Nemzetek megfelelő szankcióbizottsága által jegyzékbe veendő egyéb személyek és szervezetek részére történő szolgáltatása, értékesítése vagy átadása tekintetében.

(2) A jemeni kormány 2015. augusztus 6-i kérelmét követően, valamint a 2216 (2015) sz. ENSZ BT-határozattal összhangban az ENSZ főtitkára a jemeni kormánynak címzett 2015. augusztus 11-i levelében hozzájárult egy ENSZ szállítmányellenőrző mechanizmus (a továbbiakban: UNVIM) létrehozásához, amelynek célja, hogy elősegítse a kereskedelmi cikkek akadálytalan eljutását Jemenbe, és hogy az ország gazdasága fellendüljön.

(3) Az UNVIM 2016. május 5-én kezdte meg működését. Az ENSZ Projekttámogatási Hivatala (UNOPS) indítja el és irányítja az UNVIM-et az ENSZ Humanitárius Ügyeket Koordináló Hivatala, a jemeni kormány és az érintett ENSZ-tagállamok nevében.

(4) A Tanács 2017. április 3-án hangsúlyozta, hogy fontos biztosítani a Jemenbe tartó kereskedelmi szállítmányok hatékony és időben történő lebonyolítását, továbbá kijelentette, hogy teljes mértékben támogatja az UNVIM további működését és megbízatásának teljes körű és akadálytalan végrehajtását. A Tanács emellett felszólított az ENSZ Biztonsági Tanácsa által bevezetett célirányos fegyverembargó teljes körű végrehajtására, és ezzel kapcsolatban újólag hangsúlyozta a 2008/944/KKBP tanácsi közös álláspontban ([1]) meghatározott szabályok szigorú alkalmazásának fontosságát.

(5) Az UNVIM 2017. december 27-én javaslatot nyújtott be arra vonatkozóan, hogy megbízatását további egy évvel – 2019 márciusáig – meghosszabbítva erősítsék meg és terjesszék ki tevékenységeit, különösen a kereskedelmi szállítmányokra alkalmazott ellenőrzési folyamat további felgyorsítása, valamint azon képességének fokozása révén, hogy további személyzetet és erőforrásokat telepíthessen az érintett kikötőkbe. Ehhez a megerősítéshez támogatásra van szükség az UNVIM személyi állományának növelése és további vizsgálóeszközök beszerzése céljából. Célszerű lenne, ha az Unió pénzügyileg hozzájárulna ehhez a támogatáshoz.

(6) A Tanács 2018. június 25-én kiemelte, hogy biztosítani kell a kereskedelmi szállítmányok, többek között az üzemanyag-szállítmányok hatékony és időben történő feldolgozását az érintett kikötőkben, továbbá kijelentette, hogy teljes mértékben támogatja az UNVIM további működését, valamint megbízatásának teljes körű és akadálytalan végrehajtását, és úgy döntött, hogy mérlegelni fogja az UNVIM megerősítését.

(7) E határozat technikai végrehajtásával az UNOPS-t kell megbízni. Az Unió által az UNVIM részére nyújtandó hozzájárulásnak jelentős szerepe lesz abban, hogy az UNVIM folytathassa megfigyelési és ellenőrzési feladatainak ellátását, amelyekkel biztosítja, hogy a jemeni felségvizekre belépő kereskedelmi szállítmányok megfeleljenek a 2216 (2015) sz. ENSZ BT-határozatnak. Amennyiben az UNVIM megbízatásának vagy szükségleteinek megváltozása megkérdőjelezi azt, hogy a projekt megfelelő, illetve releváns eszközt jelent-e az UNVIM célkitűzéseinek eléréséhez, az uniós hozzájárulást ennek megfelelően újra kell értékelni,.

(8) Az uniós pénzügyi hozzájárulás megfelelő végrehajtásának felügyeletével a Bizottságot kell megbízni,

([1]) A Tanács 2008/944/KKBP közös álláspontja (2008. december 8.) a katonai technológia és felszerelések kivitelének ellenőrzésére vonatkozó közös szabályok meghatározásáról (HL L 335., 2008.12.13., 99. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az Unió támogatja az UNVIM-et azzal az átfogó céllal, hogy a nem a jemeni kormány ellenőrzése alatt álló jemeni kikötőkbe tartó kereskedelmi szállítmányokra vonatkozó átlátható és eredményes ellenőrzési folyamat biztosítása révén hozzájáruljon ahhoz, hogy a kereskedelmi termékek ismét akadálytalanul és szabadon eljuthassanak Jemenbe.

(2) E projekt konkrét célkitűzései a következők:

— növelni kell a Jemenbe irányuló kereskedelmi teherszállítmányok áramlását, és ennek érdekében fel kell gyorsítani a kereskedelmi szállítmányokra alkalmazott ellenőrzési folyamatot és helyre kell állítani a hajótársaságok azzal kapcsolatos bizalmát, hogy a jelenlegi konfliktus ellenére megközelíthető mind al-Hudajda, mind pedig as-Salif kikötője;

— fokozni kell az UNVIM azon képességét, hogy további személyzetet és erőforrásokat tudjon telepíteni Dzsibutiba, a King Abdullah kikötőbe (Szaúd-Arábia), valamint Szalála és Szohár (Omán), továbbá Dubaj (Egyesült Arab Emírségek) kikötőibe, továbbá fokozni kell azon képességét, hogy reagálni tudjon, amennyiben az UNVIM-et a projekt időtartama alatt az al-hudajdai kikötőt érintően további feladatokkal bízzák meg.

(3) Az Unió e határozat révén hozzájárul az UNVIM megerősítéséhez kapcsolódó költségekhez és – egy átfogóbb humanitárius stratégia részeként – ezáltal a jemeni lakosság szükségleteinek fedezéséhez is.

A projekttevékenységek részletes leírása a mellékletben szerepel.

2. cikk

(1) E határozat végrehajtásáért az Unió külügyi és biztonságpolitikai főképviselője (a továbbiakban: a főképviselő) felel.

(2) Az 1. cikkben említett tevékenységek technikai végrehajtásával az UNOPS-t kell megbízni. Az UNOPS e feladatot a főképviselő ellenőrzése mellett végzi. A főképviselő e célból megköti a szükséges megállapodásokat az UNOPS-szal.

3. cikk

(1) Az 1. cikk (2) bekezdésében említett projekt végrehajtására szolgáló pénzügyi referenciaösszeg 4 915 504,24 EUR.

(2) Az e cikk (4) bekezdésében említett finanszírozási megállapodás megkötését követő hat hónapos időszak fedezésére szánt összeg 2 748 472,96 EUR. A fennmaradó 2 167 031,28 EUR összeg felhasználására abban az esetben kerül majd sor, ha a Tanács az 5. cikk (2) bekezdésében említett felülvizsgálat nyomán így határoz.

(3) Az (1) bekezdésben foglalt összeggel finanszírozott kiadásokat az Unió költségvetésére alkalmazandó eljárásoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

(4) Az (1) bekezdésben említett kiadások megfelelő kezelését a Bizottság felügyeli. E célból finanszírozási megállapodást köt az UNOPS-szal. A finanszírozási megállapodásban ki kell kötni, hogy az UNOPS-nak biztosítania kell az uniós hozzájárulás láthatóságát.

(5) A Bizottság törekszik arra, hogy a (4) bekezdésben említett finanszírozási megállapodást 2018. szeptember 18-át követően mielőbb megkösse. Tájékoztatja a Tanácsot az ezen eljárás során esetlegesen felmerülő nehézségekről, valamint a finanszírozási megállapodás megkötésének időpontjáról.

4. cikk

(1) A főképviselő az UNVIM által készített rendszeres beszámolók alapján jelentést tesz a Tanácsnak e határozat végrehajtásáról, így például az UNVIM irányítóbizottsága által tartott havi ülésekről. Az említett jelentések képezik a Tanács által végzett értékelés alapját.

(2) A Bizottság tájékoztatja a Tanácsot az 1. cikkben említett projekt végrehajtásának pénzügyi vonatkozásairól.

5. cikk

(1) Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

(2) A Tanács öt hónappal a 3. cikk (4) bekezdésében említett finanszírozási megállapodás megkötésének időpontját követően felülvizsgálja ezt a határozatot.

(3) Ez a határozat 12 hónappal a Bizottság és az UNOPS közötti, a 3. cikk (4) bekezdésében említett finanszírozási megállapodás megkötését követően hatályát veszti. Abban az esetben azonban, ha nem kerül sor finanszírozási megállapodás megkötésére, ez a határozat a hatálybalépését követő hat hónappal hatályát veszti.

Kelt Brüsszelben, 2018. szeptember 18-án.

a Tanács részéről

az elnök

G. BLÜMEL

MELLÉKLET

1. **Háttér-információk**

a) A jelenlegi jemeni konfliktus következtében széles körű humanitárius válság alakult ki, és a lakosság megközelítőleg 75 %-a (22,2 millió ember) segítségre szorul. A Jemenbe tartó kereskedelmi szállítmányok akadályozása az alapvető cikkek súlyos hiányához, az elérhető termékek árának ugrásszerű emelkedéséhez, valamint a feketepiac és a csempészhálózatok fellendüléséhez vezetett.

A Jemenben kialakult válságos humanitárius helyzet orvoslásának alapvető feltétele, hogy a kereskedelmi szállítmányok ismét rendszeresen eljuthassanak az országba. Az ENSZ Biztonsági Tanácsa a 2216 (2015) sz. határozatában megbízza az ENSZ-tagállamokat, hogy hozzák meg a megfelelő intézkedéseket, amelyekkel megakadályozzák a fegyverek és az azokkal kapcsolatos minden egyéb anyag – ideértve a fegyvereket és a lőszereket, a katonai járműveket és a felszereléseket, a katonai jellegű felszereléseket és a felsoroltak pótalkatrészeit – közvetlen vagy közvetett módon történő szolgáltatását, értékesítését vagy átadását a tagállamok területéről, területén keresztül vagy állampolgárai részéről, illetve a lobogójuk, illetve felségjelzésük alatt közlekedő vízi vagy légi járművek felhasználásával, a határozat alapján létrehozott bizottság által jegyzékbe veendő bizonyos személyek és szervezetek részére. Annak elősegítse érdekében, hogy a kereskedelmi cikkek akadálytalanul eljuthassanak Jemenbe, a jemeni kormány felkérte az ENSZ-t, hogy indítson megfigyelési és ellenőrzési tevékenységet, amely biztosítja, hogy a jemeni felségvizekre belépő kereskedelmi szállítmányok megfeleljenek a 2216. (2015) sz. ENSZ BT-határozatnak.

2015 decemberében az ENSZ Projekttámogatási Hivatala (UNOPS) felkérést kapott egy olyan mechanizmus elindítására és irányítására, amely az ENSZ Humanitárius Ügyeket Koordináló Hivatala, a jemeni kormány és az ENSZ-tagállamok nevében felügyeli a megfigyelési és ellenőrzési tevékenységeket, azzal a céllal, hogy elősegítse a kereskedelmi cikkek akadálytalan eljutását Jemen azon területeire, amelyek nem a jemeni kormány ellenőrzése alatt állnak. Az UNVIM 2016. május 5-én megkezdte működését.

Miután a koalíció 2017 novemberében korlátozásokat vezetett be a Jemen északi részére irányuló szállítmányokra vonatkozóan, az UNVIM megbeszéléseket folytatott a támogatókkal és a külső partnerekkel, valamint a koalícióval. E megbeszélések tárgya, nevezetesen az UNVIM kapacitásainak megerősítése, a kereskedelmi hajókkal történő fegyvercsempészettel kapcsolatban felmerült aggályok kezelése, valamint a kereskedelmi szállítmányok késedelmének csökkentése tükröződik az UNVIM megbízatásának 2018 áprilisától 2019 márciusáig történő meghosszabbítására vonatkozó javaslatban.

Az UNVIM jelenleg Dzsibutiban és Dzsiddában (Szaúd-Arábia) működik: dzsibuti személyzetét 4 megfigyelő, 4 ellenőr, 4 robbanóanyag-kereső kutyás csapat, 13 vezető beosztású/műszaki munkatárs, valamint legfeljebb 7 egyesült királysági kirendelt munkatárs, a dzsiddait pedig 2 ellenőr alkotja. Jelenleg folynak az egyeztetések az UNVIM megfigyelési tevékenységének kiterjesztéséről a King Abdullah kikötőre (Szaúd-Arábia), valamint Szalála és Sohár (Omán), továbbá Dubaj (Egyesült Arab Emírségek) kikötőire.

b) Az EU következetesen hangsúlyozta a kereskedelmi szállítmányok hatékony és időben történő feldolgozásának a fontosságát, valamint támogatta az UNVIM további működését és megbízatásának akadálytalan végrehajtását. Ebből kifolyólag az UNVIM további működéséhez biztosítandó bármilyen uniós támogatásnak a mechanizmus hatékonyabbá tételét kell céloznia annak érdekében, hogy a kereskedelmi szereplők és az államok könnyebben eljuttathassák a kereskedelmi termékeket a jemeni lakosság részére. Amint arra a 2017. áprilisi tanácsi következtetések rámutatnak, „a koalíció és a jemeni kormány teljes körű támogatása szükséges ahhoz, hogy az UNVIM hatékonyan és teljes kapacitásával végezhesse munkáját”. Az uniós tevékenységeket emellett azon szélesebb körű elköteleződés összefüggésében is vizsgálni kell, hogy politikai megoldás szülessen a válság rendezésére, az ENSZ-különmegbízott erőfeszítéseinek teljes körű támogatása mellett.

2. **Az UNVIM szállítmányellenőrzési mechanizmus folyamata**

Az UNVIM jelenleg valamennyi olyan 100 MT méretű hajóra alkalmazandó, amelynek célállomása olyan jemeni kikötő, amely nem a jemeni kormány ellenőrzése alatt áll, valamint 1. minden olyan hajóra, amely jemeni kereskedelmi vagy kormányszervezetek által Jemenben történő értékesítés céljából megvásárolt kereskedelmi árut szállít, és 2. a tagállamoktól származó olyan kétoldalú segítségnyújtásra, amelyet nem az ENSZ ügynökségein, alapjain és programjain vagy elismert nemzetközi humanitárius szervezeten keresztül biztosítanak.

Az ellenőrzési folyamat akkor kezdődik, amikor a hajózási társaság online engedélykérelmet nyújt be a www.vimye.org honlapon keresztül, feltölti a szükséges dokumentumokat és benyújtja az UNVIM-nek az összes előírt okmányt. Az UNVIM 48 órán belül megvizsgálja az okmányokat és értesítést küld külső partnereinek, például az EHOC-nak (a koalíciós erők evakuációs és humanitárius műveleti csoportjának). Ezt követően az UNVIM saját eljárása alapján dönt a szóban forgó hajó ellenőrzéséről vagy az ellenőrzés mellőzéséről, és az eljárás során fontolóra veszi a beérkezett okmányok közötti esetleges eltéréseket, a be nem jelentett kikötői megállásokat, a gyanús hajómozgásokat, az automatikus azonosító rendszer négy óránál hosszabb időtartamra történő kikapcsolását, valamint a külső partnerektől kapott visszajelzéseket. A hajók ellenőrzését vagy az ország felségvizein, valamelyik kikötőben, vagy nemzetközi vizeken, a nyílt tengeren folytatják le.

Az ellenőrzés nyomán az UNVIM megadja az ellenőrzési igazolást vagy megtagadja annak kiállítását (illetve törölheti, elutasíthatja vagy visszavonhatja azt). Az UNVIM az automatikus azonosító rendszeren keresztül továbbra is figyelemmel kíséri az ellenőrzésen eredményesen átesett hajók mozgását, többek között a koalíciós erők ellenőrzése alatt álló várakozási területre, onnan a horgonyzási területre, valamint a horgonyzási területről a kikötőhelyre kirakodás céljából történő áthaladásukat. Az UNVIM akkor fejezi be az ellenőrzésen sikeresen átesett hajók nyomon követését, amikor azok a rakomány kirakodását követően kihajóznak és elhagyják Jemen valamelyik vörös-tengeri kikötőjét. A teljes folyamat során az UNVIM szoros kapcsolatot tart fenn a hajózási társaságokkal és az érintett hajó kapitányával, továbbá kritikus szerepet játszik azoknak a problémáknak a megoldásában, amelyekkel a hajók a tengeren szembesülnek, ideértve az EHOC-kal és a koalícióval szemben folytatott érdekképviseletet is. A teljes ellenőrzési folyamat és a hajózási társaságokkal folytatott következetes kommunikáció előmozdításával az UNVIM döntő szerepet játszik a nemzetközi hajótársaságok bizalmának fenntartásában, és így abban is, hogy a folyamatban lévő konfliktus ellenére a jemeni lakosság nagy része hozzájuthasson a kereskedelmi behozatalból származó árukhoz.

Az UNVIM emellett törekszik arra is, hogy megfelelően megértse és kezelje azokat a nehézségeket és kihívásokat, amelyekkel a nemzetközi hajózási közösség szembenéz, és ennek érdekében negyedéves találkozók keretében igyekszik megnyugtatni e közösség képviselőit.

3. **Általános célkitűzések**

Annak biztosítása érdekében, hogy az UNVIM zavartalanul teljesíthesse megbízatását, a fellépés általános célja, hogy átlátható és eredményes ellenőrzési folyamat alkalmazását írja elő az olyan jemeni kikötők felé tartó kereskedelmi szállítmányokra vonatkozóan, amelyek nem a jemeni kormány ellenőrzése alatt állnak, és ezzel hozzájáruljon ahhoz, hogy kereskedelmi termékek ismét akadálytalanul és szabadon eljussanak Jemenbe.

A konkrét célkitűzések a következők:

— Növelni kell a Jemenbe irányuló kereskedelmi teherszállítmányok folyamatosságát, és ennek érdekében fel kell gyorsítani a kereskedelmi szállítmányokra alkalmazott ellenőrzési folyamatot és helyre kell állítani a hajótársaságok bizalmát abban, hogy a jelenlegi konfliktus ellenére megközelíthető mind al-Hudajda, mind as-Salif kikötője;

— Fokozni kell az UNVIM azon képességét, hogy további személyzetet és erőforrásokat telepítsen Dzsibutiban, a King Abdullah kikötőben (Szaúd-Arábia), valamint Szalála és Sohár (Omán), továbbá Dubaj (Egyesült Arab Emírségek) kikötőibe, emellett fokozni kell reakciókészségét arra az esetre, ha az UNVIM-et a projekt időtartama alatt az al-hudajdai kikötőt érintően további feladatokkal bízzák meg.

A körülmények figyelembevételével újra kell értékelni az uniós hozzájárulást, amennyiben az UNVIM megbízatásának vagy szükségleteinek megváltozása megkérdőjelezi, hogy a projekt megfelelő, illetve releváns eszközt jelent-e a fent említett célkitűzések eléréséhez.

4. **A tevékenységek leírása**

A projekt technikai lebonyolításáért az UNOPS tartozik majd felelősséggel.

1. tevékenység: Az UNVIM megfigyelők számának növelése. Legfeljebb további öt (5) megfigyelőt és legfeljebb további két (2) szállítmányellenőrt fognak alkalmazni a Dzsibuti és Dzsidda kikötőjében, valamint a King Abdullah kikötőben (Szaúd-Arábia), Szalála és Sohár kikötőiben (Omán), Dubaji kikötőjében (Egyesült Arab Emírségek) vagy más helyszíneken – köztük a tervek szerint al-Hudajdában – végzendő tevékenységekhez. E kapacitásnövelés egyrészt lehetővé tenné, hogy az UNVIM gyorsan tudjon alkalmazkodni minden új fejleményhez, másrészt növelné a hajók ellenőrzését érintő tevékenységeinek hatókörét, egyúttal biztosítva az UNVIM műveleteinek folytonosságát. Az UNVIM emellett egy további tisztviselőt is fel fog venni, akinek állomáshelye Dzsibutiban lesz, és aki többek között kapcsolatot tart majd az EU-val és különösen a Vörös-tenger térségében tevékenykedő uniós küldöttségekkel.

A tervezett tevékenységek a következők:

— Az UNOPS a toborzási szabályaival és eljárásaival összhangban állományba veszi az új megfigyelőket, ellenőröket és tisztviselőt;

— Az UNOPS előzetesen tájékoztatni fogja az EKSZ-t bármely munkakör meghirdetéséről.

Ütemezés: a projekt teljes időtartama alatt.

2. tevékenység: A dzsibuti kikötő egy részének bérbevétele. A dzsibuti hatóságokkal 2018. május 1-jén aláírt, a projekttel kapcsolatos együttműködésről szóló megállapodás értelmében az UNVIM rakodópartokat és kikötőhelyeket vesz bérbe Dzsibuti kikötőjében annak biztosítása érdekében, hogy az ellenőrzések lefolytatására állandó helyszín álljon rendelkezésre. A kikötőn belül jelenleg felújítás alatt áll egy létesítmény, amelynek rendelkezésre állása a megfigyelők, az ellenőrök és a robbanóanyag-kereső kutyák munkáját hivatott megkönnyíteni. Ez az ellenőrzési folyamatot is fel fogja gyorsítani.

Ütemezés: a projekt teljes időtartama alatt.

3. tevékenység: A robbanóanyag-kereső kutyák számának növelése négyről hatra Dzsibutiban: az UNVIM négyről hatra emeli a robbanóanyag-kereső kutyák és vezetőik számát. Mivel az ellenőrzések során a robbanóanyag-kereső kutyáknak pihenésre van szüksége, valamint figyelembe véve Dzsibuti éghajlati körülményeit, az ellenőrzések számának emelkedése miatt további kapacitás szükséges ahhoz, hogy biztosítani lehessen a robbanóanyag-kereső kutyák jóllétét és tevékenységük folytonosságát.

Tervezett tevékenységek:

— Az ENSZ közbeszerzési eljárásaival összhangban az UNOPS vagy új ajánlati felhívást tesz közzé robbanóanyag-kereső kutyák és vezetőik szerződéses alkalmazására, vagy módosítja az UNVIM jelenlegi szolgáltatójával (TDI – The Development Initiative) meglévő szerződést;

— Az új robbanóanyag-kereső kutyák a jelenleg négy kutyából és kutyavezetőből álló csapat részét fogják majd képezni.

Ütemezés: a projekt teljes időtartama alatt.

4. tevékenység: További vizsgálóeszközök vásárlása: az UNVIM további két (2) hordozható szkennert vásárol, hogy segítse a Dzsibutiban konténerek és teherszállítmányok átvilágítását végző UNVIM-csapat munkáját. Ezek a további eszközök elő fogják segíteni, hogy mind Dzsibuti kikötőjében, mind pedig a nemzetközi vizeken a kellő időben megtörténjen a hajók ellenőrzése.

A tervezett tevékenységek a következők:

— Műszaki leírások kidolgozása – folyamatban van;

— Az UNOPS közbeszerzési eljárásaival összhangban nemzetközi ajánlati felhívás közzététele árubeszerzésre és a szerződés odaítélése;

— A berendezések leszállítása és az érintett személyzet kiképzése.

Ütemezés: A projekt első négy hónapjában.

A projekt végén az eszközök elidegenítésére az Európai Bizottsággal aláírt szerződéssel összhangban kerül majd sor.

5. tevékenység: A projekt végrehajtása

Az UNOPS fogja biztosítani a programirányítás felügyeletét. A programirányítás magában foglalja mérföldkövek meghatározását, belső ellenőrzések végzését, a szerződéses megállapodások felügyeletét, valamint a pénzgazdálkodást. Előreláthatólag a következő tevékenységekre kerül majd sor:

— Külső szolgáltatások beszerzése vagy egyedi szolgáltatási megállapodások kötése a projekt végrehajtását szolgáló technikai segítségnyújtásra vonatkozóan.

— Pénzügyi és a szerződésekkel kapcsolatos irányítás az UNOPS által harmadik feleknek alvállalkozásba adott szolgáltatásokra vonatkozóan.

Ütemezés: a projekt teljes időtartama alatt.

5. **Várt eredmények**

Az UNVIM operatív tevékenységeinek kibővítésére figyelemmel a projekttől várt eredmények a következők:

— Annak megakadályozása, hogy tiltott termékek jussanak be Jemen vörös-tengeri kikötőibe;

— Kereskedelmi áruk Jemen vörös-tengeri kikötőibe irányuló szabad áramlásának a megkönnyítése;

— Bizalomépítés a nemzetközi hajózási közösség körében, és ennek érdekében a figyelem felhívása arra, hogy a folyamatban lévő konfliktus ellenére a kereskedelmi áruk átlátható és eredményes ellenőrzési folyamatot követően lépnek be Jemen vörös-tengeri kikötőibe;

— Támogatás nyújtása a jemeni kormánynak ahhoz, hogy ki tudja elégíteni a lakosság alapvető áruk iránti azon szükségleteit, amelyeket humanitárius segítségnyújtás révén vagy helyi forrásokból nem lehet teljes mértékben fedezni.

6. **Becsült időtartam**

A projekt időtartamát összesen 12 hónapra tervezzük, amely két, egyenként hathónapos (6 + 6) szakaszból áll. Az első szakasz 2019 márciusáig tart, a második szakasz pedig 2019 áprilisában kezdődik. Mivel az UNVIM és a támogatók közötti jelenleg hatályos finanszírozási megállapodások csak 2019 márciusáig alkalmazandók, a tanácsi határozat egyedi szabályokat irányoz elő a 2019 márciusát követő időszakra vonatkozóan.

Ezeknek a szabályoknak a részét képezi egy olyan felülvizsgálati rendelkezés, amelynek értelmében az uniós hozzájárulást újra kell értékelni, amennyiben a tagállamok kedvező véleményt adnak az uniós hozzájárulás további hat hónapos időszakra történő, megszakítás nélküli meghosszabbítására vonatkozóan.

Ennek megfelelően a Bizottság és az UNOPS a hozzájárulási megállapodást egy kezdeti hat hónapos időszakra fogja aláírni, amely csak akkor hosszabbítható meg további hat hónapos időtartammal, ha a tagállamok kedvező véleményt fogalmaztak meg.

7. **Az Unió láthatósága**

Az a tény, hogy az UNOPS tartozik felelősséggel a projekt technikai végrehajtásáért, biztosítani fogja az Unió által nyújtott pénzügyi támogatás megfelelő láthatóságát, például a különböző jelentésekben, eseményeken vagy találkozók során. Valamennyi UNVIM-dokumentumon fel fogják tüntetni az uniós zászlót.

Az UNVIM/UNOPS megfelelő láthatóságot fog biztosítani az uniós források felhasználásával vásárolt minden, nem fogyóeszköznek minősülő eszközön, beleértve az EU logójának a feltüntetését is. Amennyiben az uniós finanszírozás megjelenítése veszélyeztetheti az UNOPS kiváltságait és mentességeit, vagy az UNOPS alkalmazottainak vagy a végső kedvezményezetteknek a biztonságát, megfelelő alternatív megoldást kell találni.

8. **Az EU részvétele az UNVIM irányítóbizottságában**

Az UNVIM irányítóbizottságában a Szaúd-arábiai Királyság (az EHOC és a védelmi minisztérium), az Egyesült Arab Emírségek, a jemeni kormány (egy Dzsibutiban állomásozó UNVIM kapcsolattartó tisztviselő és a közlekedési minisztérium egy képviselője), az UNOPS, valamint az OCHA képviselői vesznek részt. Az Amerikai Egyesült Államok, Hollandia és az Egyesült Királyság mellett, amelyek mint az UNVIM donorjai megfigyelőként lesznek majd jelen, az EU is részt vesz az UNVIM irányítóbizottságának havonta megrendezésre kerülő ülésein.

9. **Jelentéstétel**

Az UNVIM/UNOPS havonta jelentést fog benyújtani az EKSZ-nek a projekt céljai teljesítésében elért előrelépés áttekintése céljából. Ezeket a jelentéseket meg fogják osztani az érintett tanácsi szervvel.

Az EKSZ beszámol majd az érintett tanácsi szervnek az UNVIM irányítóbizottsága havonta megrendezett üléseiről.

Az UNVIM/UNOPS negyedévente Brüsszelben közvetlenül tájékoztatja majd az érintett tanácsi szervet.

és a végrehajtási időszak végétől számított hat hónapon belül szöveges és pénzügyi zárójelentést fog benyújtani.