NEUVOSTON PÄÄTÖS (YUTP) 2018/1249,

annettu 18 päivänä syyskuuta 2018,

Euroopan unionin tukitoimesta Yhdistyneiden kansakuntien valvonta- ja tarkastusmekanismille Jemenissä

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionista tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 28 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkean edustajan ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yhdistyneiden kansakuntien turvallisuusneuvosto hyväksyi 14 päivänä huhtikuuta 2015 YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselman 2216 (2015), jossa asetettiin vientikielto, joka koskee aseiden ja kaikenlaisten niihin liittyvien tarvikkeiden toimitusta, myyntiä tai siirtoa Jemenin entiselle presidentille Ali Abdullah Salehille, tietyille muille henkilöille sekä muille turvallisuusneuvoston asianomaisen pakotekomitean nimeämille henkilöille ja yhteisöille.

(2) Jemenin hallituksen 6 päivänä elokuuta 2015 esittämän pyynnön perusteella ja YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselman 2216 (2015) mukaisesti Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteeri hyväksyi Jemenin hallitukselle 11 päivänä elokuuta 2015 lähettämässään kirjeessä Yhdistyneiden kansakuntien (YK) valvonta- ja tarkastusmekanismin, jäljempänä 'UNVIM', perustamisen helpottamaan kaupallisten tuotteiden esteetöntä pääsyä Jemeniin ja maan talouden elvyttämistä.

(3) UNVIM aloitti toimintansa 5 päivänä toukokuuta 2016. Yhdistyneiden kansakuntien hankepalveluiden toimisto (UNOPS) toteuttaa ja hallinnoi UNVIM:iä YK:n humanitaarisen avun koordinointitoimiston (UN OCHA), Jemenin hallituksen ja asianomaisten YK:n jäsenvaltioiden puolesta.

(4) Neuvosto korosti 3 päivänä huhtikuuta 2017, että kauppamerenkulun järjestämisestä Jemeniin on tärkeää huolehtia tehokkaasti ja ajallaan, ja tuki täysin UNVIM:n toiminnan jatkamista ja sen toimeksiannon esteetöntä täytäntöönpanoa kaikilta osin. Lisäksi neuvosto kehotti panemaan YK:n turvallisuusneuvoston asettaman kohdennetun asevientikiellon kokonaisuudessaan täytäntöön. Tältä osin neuvosto toisti soveltavansa tiukasti neuvoston yhteisessä kannassa 2008/944/YUTP ([1]) vahvistettuja sääntöjä.

(5) UNVIM teki 27 päivänä joulukuuta 2017 ehdotuksen, jonka tavoitteena on vahvistaa ja laajentaa sen toimintaa edelleen yhden vuoden ajan maaliskuuhun 2019 saakka erityisesti nopeuttamalla edelleen kaupallisten kuljetusten tulliselvitystä ja lisäämällä sen valmiuksia ottaa käyttöön lisähenkilöstöä ja -resursseja asianomaisissa satamissa. Tämä vahvistaminen edellyttää tukea UNVIM:n henkilöstömäärän lisäämiselle ja uusien tarkastuslaitteiden hankinnalle. Unionin tulisi osallistua tällaisen tuen rahoittamiseen.

(6) Neuvosto korosti 25 päivänä kesäkuuta 2018, että kauppamerenkulun edellyttämistä toimista asianomaisissa satamissa on tärkeää huolehtia tehokkaasti ja ajallaan, myös polttoainehuollon osalta, ja tuki täysin UNVIM:n toiminnan jatkamista ja sen toimeksiannon esteetöntä täytäntöönpanoa kaikilta osin sekä päätti harkita UNVIM:n vahvistamista.

(7) Tämän päätöksen tekninen täytäntöönpano olisi annettava UNOPS:n tehtäväksi. Unionin UNVIM:lle suorittamilla rahoitusosuuksilla on keskeinen merkitys, jotta UNVIM voi jatkaa valvonta- ja tarkastustehtävänsä toteuttamista sen varmistamiseksi, että Jemenin aluevesille saapuva kaupallinen rahti noudattaa YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselmaa 2216 (2015). Jos UNVIM:n toimeksianto muuttuu tai tarpeet muuttuvat tavalla, joka asettaa kyseenalaiseksi sen, onko hanke soveltuva tai riittävä sen tavoitteiden saavuttamiseksi, unionin rahoitusosuutta on arvioitava uudelleen sen mukaisesti.

(8) Unionin rahoitusosuuden asianmukaisen täytäntöönpanon valvonta olisi annettava komission tehtäväksi,

([1]) Neuvoston yhteinen kanta 2008/944/YUTP, vahvistettu 8 päivänä joulukuuta 2008, sotilasteknologian ja puolustustarvikkeiden viennin valvontaa koskevien yhteisten sääntöjen määrittämisestä (EUVL L 335, 13.12.2008, s. 99).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Unioni tukee UNVIM:ia yleisessä tavoitteessa edistää sitä, että kaupalliset tuotteet pääsisivät jälleen esteettömästi Jemeniin, toteuttamalla avointa ja tehokasta selvitysprosessia kaupallisiin laivakuljetuksiin, joiden kohteena olevat Jemenin satamat eivät ole Jemenin hallituksen hallinnassa.

2. Hankkeen erityiset tavoitteet ovat seuraavat:

— lisätään Jemeniin vietävän kaupallisen rahdin määrää vauhdittamalla edelleen kaupallisten laivakuljetusten selvitysprosessia ja palauttamalla laivayhtiöiden luottamus Hodeidan ja Saleefin satamien käyttökelpoisuuteen;

— lisätään UNVIM:n valmiutta ottaa käyttöön lisähenkilöstöä ja -resursseja Djiboutissa, King Abdullah Port -satamassa Saudi-Arabian kuningaskunnassa, Salalan ja Soharin satamissa Omanissa sekä Dubain satamassa Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa sekä sen valmiuksia reagoida, jos UNVIM saa hankkeen keston aikana lisätehtäviä Hodeidan satamassa.

3. Tämän päätöksen myötä unioni osallistuu kustannuksiin, jotka liittyvät UNVIM:n vahvistamiseen, sekä Jemenin väestön tarpeisiin vastaamiseen osana laajempaa humanitaarista strategiaa.

Hankkeeseen kuuluvien toimien yksityiskohtainen kuvaus on liitteessä.

2 artikla

1. Unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkea edustaja, jäljempänä 'korkea edustaja', vastaa tämän päätöksen täytäntöönpanosta.

2. UNOPS vastaa 1 artiklassa tarkoitettujen toimien teknisestä täytäntöönpanosta. Se suorittaa tämän tehtävän korkean edustajan alaisuudessa. Tätä varten korkea edustaja sopii tarvittavista järjestelyistä UNOPS:n kanssa.

3 artikla

1. Rahoitusohje 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun hankkeen toteuttamiselle on 4 915 504,24 euroa.

2. Rahoitusohje tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitetun rahoitussopimuksen tekemistä seuraaviksi kuudeksi kuukaudeksi on 2 748 472,96 euroa. Jäljellä olevat 2 167 031,28 euroa käytetään, jos neuvosto niin päättää, 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun uudelleentarkastelun perusteella.

3. Edellä 1 kohdassa vahvistetulla määrällä rahoitettavia menoja hallinnoidaan unionin talousarvioon sovellettavien menettelyjen ja sääntöjen mukaisesti.

4. Komissio valvoo 1 kohdassa tarkoitettujen menojen asianmukaista hallinnointia. Se tekee sitä varten rahoitussopimuksen UNOPS:n kanssa. Rahoitussopimuksessa määrätään, että UNOPS:n on varmistettava unionin rahoitusosuuden näkyvyys.

5. Komissio pyrkii tekemään 4 kohdassa tarkoitetun rahoitussopimuksen mahdollisimman pian 18 päivän syyskuuta 2018 jälkeen. Se ilmoittaa neuvostolle kyseisessä prosessissa mahdollisesti ilmenevistä vaikeuksista ja rahoitussopimuksen tekopäivästä.

4 artikla

1. Korkea edustaja tiedottaa neuvostolle tämän päätöksen täytäntöönpanosta UNVIM:n säännöllisesti laatimien raporttien sekä UNVIM:n ohjauskomitean kuukausittaisten kokousten perusteella. Nämä raportit ovat perustana neuvoston arvioinnille.

2. Komissio toimittaa neuvostolle tietoja 1 artiklassa tarkoitetun hankkeen toteuttamisen rahoitusnäkökohdista.

5 artikla

1. Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

2. Neuvosto tarkastelee uudelleen tätä päätöstä viiden kuukauden kuluttua 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun rahoitussopimuksen tekemisestä.

3. Tämän päätöksen voimassaolo päättyy 12 kuukauden kuluttua 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun, komission ja UNOPS:n välisen rahoitussopimuksen tekemisestä. Tämän päätöksen voimassaolo päättyy kuitenkin kuuden kuukauden kuluttua sen voimaantulosta, jos rahoitussopimusta ei ole siihen mennessä tehty.

Tehty Brysselissä 18 päivänä syyskuuta 2018.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

G. BLÜMEL

LIITE

1. **Taustatietoa**

a) Nykyinen konflikti Jemenissä on johtanut laaja-alaiseen humanitaariseen kriisiin, jossa noin 75 prosenttia väestöstä (22,2 miljoonaa ihmistä) on avun tarpeessa. Jemenin kaupallisen tuonnin esteet ovat aiheuttaneet vakavan perustarvikkeiden puutteen, saatavilla olevien hyödykkeiden hintojen jyrkän nousun sekä mustan pörssin kaupan ja salakuljetusverkostojen määrän kasvun.

Jemenin erittäin vakavan humanitaarisen tilanteen ratkaisemiseksi on olennaista, että säännölliset kaupalliset rahtikuljetukset maahan jatkuvat. YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselmassa 2216 (2015) YK:n jäsenvaltiot valtuutettiin toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet, joilla estetään aseiden ja kaikenlaisten niihin liittyvien tarvikkeiden, mukaan lukien ampuma-aseet ja -tarvikkeet, sotilasajoneuvot ja -laitteet, puolisotilaalliset tarvikkeet ja edellä mainittuihin tarkoitetut varaosat, toimitus, myynti tai siirto suoraan tai välillisesti jäsenvaltioiden alueelta tai alueen kautta taikka jäsenvaltioiden kansalaisten toimesta taikka jäsenvaltioiden lippua käyttävillä aluksilla tai jäsenvaltioiden ilma-aluksilla tietyille kyseisen päätöslauselman nojalla perustetun komitean nimeämille henkilöille ja yhteisöille. Jotta helpotettaisiin kaupallisten tuotteiden esteetöntä pääsyä Jemeniin, Jemenin hallitus on pyytänyt YK:ta toteuttamaan valvonta- ja tarkastustehtävän, jolla varmistetaan, että Jemenin aluevesille saapuva kaupallinen rahti noudattaa YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselmaa 2216 (2015).

Yhdistyneiden kansakuntien hankepalveluiden toimistolle (UNOPS) esitettiin joulukuussa 2015 pyyntö, että tämä vastaisi sen mekanismin toteuttamisesta ja hallinnoimisesta, jolla valvonta- ja tarkastustehtävää valvotaan YK:n humanitaarisen avun koordinointitoimiston (UN OCHA), Jemenin hallituksen ja asianomaisten YK:n jäsenvaltioiden puolesta, jotta helpotettaisiin kaupallisten tuotteiden esteetöntä pääsyä Jemenin niille alueille, jotka eivät ole Jemenin hallituksen hallinnassa. UNVIM aloitti toimintansa 5 päivänä toukokuuta 2016.

Liittouman asetettua marraskuussa 2017 rajoituksia Jemenin pohjoisosaan suuntautuvalle merenkululle UNVIM kävi keskusteluja avunantajien ja ulkopuolisten kumppanien sekä liittouman kanssa. Ehdotuksessa UNVIM:n toimeksiannon jatkamisesta huhtikuusta 2018 maaliskuuhun 2019 otettiin huomioon nämä keskustelut, joissa käsiteltiin UNVIM:n valmiuksien vahvistamista, jotta hälvennettäisiin huolta aseiden salakuljetuksesta kauppa-aluksilla ja vähennettäisiin kauppa-alusten myöhästymisiä.

UNVIM toimii tällä hetkellä Djiboutissa, jossa sillä on 4 valvojaa, 4 tarkastajaa, 4 räjähdekoiraryhmää, 13 hallinto- ja teknisen henkilöstön jäsentä, enintään 7 Yhdistyneen kuningaskunnan lähettämää työntekijää sekä 2 valvojaa Jeddassa Saudi-Arabian kuningaskunnassa. Parhaillaan neuvotellaan UNVIM:n valvontatoimien laajentamisesta King Abdullah Port -satamassa Saudi-Arabian kuningaskunnassa, Salalan ja Soharin satamissa Omanissa sekä Dubain satamassa Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa.

b) EU on jatkuvasti korostanut sitä, että kauppamerenkulun edellyttämistä toimista on tärkeää huolehtia tehokkaasti ja ajallaan, ja on tukenut UNVIM:n toiminnan jatkamista ja sen toimeksiannon esteetöntä täytäntöönpanoa. Kaikenlaisessa EU:n tuessa UNVIM:n toiminnan jatkamiselle olisi näin ollen otettava huomioon pyrkimys parantaa mekanismin tehokkuutta, jotta lisätään toimijoiden ja valtioiden kykyä toimittaa kaupallisia tuotteita Jemenin väestölle. Neuvoston huhtikuussa 2017 antamien päätelmien mukaan liittouman ja Jemenin hallituksen täysimittainen tuki on tarpeen, jotta UNVIM voisi toimia tuloksellisesti ja täysitehoisesti. Lisäksi kaikissa EU:n toimissa olisi otettava huomioon myös EU:n laajempi sitoutuminen poliittisen ratkaisun löytämiseen tässä konfliktissa YK:n erityislähettilään toimintaa täysin tukien.

2. **UNVIM:n tarkastus- ja valvontaprosessi**

UNVIM:iä sovelletaan tällä hetkellä kaikkiin yli 100 tonnisiin aluksiin, joiden kohteena olevat Jemenin satamat eivät ole Jemenin hallituksen hallinnassa, sekä (1) kaikkiin aluksiin, jotka kuljettavat Jemeniin sijoittautuneiden kaupallisten toimijoiden tai valtiollisten elinten hankkimia kauppatavaroita, jotka on tarkoitus myydä Jemenissä, sekä (2) sellaiseen YK:n jäsenvaltioiden kahdenväliseen apuun, jota ei ole kanavoitu YK:n elinten, rahastojen ja ohjelmien kautta tai tunnustetun kansainvälisen humanitaarisen järjestön kautta.

Valvontaprosessi alkaa, kun laivayhtiö toimittaa sähköisen selvityspyynnön osoitteeseen www.vimye.org, lataa tarvittavat asiakirjat ja toimittaa kaikki vaaditut asiakirjat UNVIM:lle. UNVIM tutkii 48 tunnin kuluessa asiakirjat ja lähettää ilmoitukset ulkopuolisille kumppaneille, kuten liittouman joukkojen evakuointi- ja humanitaaristen operaatioiden yksikölle (EHOC). Tämän jälkeen UNVIM päättää aluksen mahdollisesta tarkastamisesta noudattaen omaa prosessiaan, jossa se ottaa muun muassa huomioon poikkeavuudet saaduissa asiakirjoissa, ilmoittamattomat satamakäynnit, aluksen epäilyttävät liikkeet ja alusten automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS) kytkemisen pois päältä yli neljän tunnin ajaksi sekä ulkopuolisilta kumppaneilta saadut palautteet. Alusten tarkastukset suoritetaan joko satamassa aluevesillä tai merellä kansainvälisillä vesillä.

Selvitystodistus joko myönnetään tai evätään (perutaan, jätetään myöntämättä tai kumotaan). Selvitettyjen alusten osalta UNVIM jatkaa niiden liikkeiden seuraamista AIS:n välityksellä mukaan lukien siirtyminen liittouman odotusalueelle, odotusalueelta ankkurointialueelle ja ankkurointialueelta laituripaikalle lastinpurkua varten. UNVIM:n seuranta päättyy, kun selvitetty alus jättää Jemenin Punaisenmeren sataman purettuaan lastinsa ja lähdettyään ulos satamasta. UNVIM on koko prosessin ajan tiiviisti yhteydessä laivayhtiöön ja aluksen kapteeniin, ja sillä on olennainen tehtävä käsiteltäessä alukseen liittyviä tapahtumia merellä, mukaan lukien yhteydenpito EHOC:n ja liittouman kanssa. UNVIM:n apu koko selvitysprosessin ajan ja jatkuva yhteydenpito laivayhtiöiden kanssa on olennaista, jotta säilytetään kansainvälisten linjavarustamoiden luottamus ja jotta siis varmistetaan kaupallisen tuonnin jatkuminen enemmistölle Jemenin väestöstä meneillään olevasta konfliktista huolimatta.

UNVIM on myös pyrkinyt vakuuttamaan kansainvälisen merenkulkuyhteisön pitämällä sen edustajien kanssa neljännesvuosittain kokouksia, joilla varmistetaan, että tämän yhteisön vaikeudet ja haasteet ymmärretään ja käsitellään asianmukaisella tavalla.

3. **Yleiset tavoitteet**

UNVIM:n toimeksiannon esteettömän täytäntöönpanon varmistamiseksi tämän toimen yleisenä tavoitteena on edistää sitä, että kaupalliset tuotteet pääsisivät jälleen esteettömästi Jemeniin, toteuttamalla avointa ja tehokasta selvitysprosessia kaupallisiin laivakuljetuksiin, joiden kohteena olevat Jemenin satamat eivät ole Jemenin hallituksen hallinnassa.

Erityiset tavoitteet ovat seuraavat:

— lisätään Jemeniin vietävän kaupallisen rahdin määrää vauhdittamalla edelleen kaupallisten laivakuljetusten selvitysprosessia ja palauttamalla laivayhtiöiden luottamus Hodeidan ja Saleefin satamien käyttökelpoisuuteen meneillään olevasta konfliktista huolimatta;

— lisätään UNVIM:n valmiutta ottaa käyttöön lisähenkilöstöä ja -resursseja Djiboutissa, King Abdullah Port -satamassa Saudi-Arabian kuningaskunnassa, Salalan ja Soharin satamissa Omanissa sekä Dubain satamassa Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa sekä sen reagointivalmiutta, jos se saa hankkeen keston aikana lisätehtäviä Hodeidan satamassa.

Jos UNVIM:n toimeksianto muuttuu tai tarpeet muuttuvat tavalla, joka asettaa kyseenalaiseksi sen, onko hanke soveltuva tai riittävä edellä mainittujen tavoitteiden saavuttamiseksi, EU:n rahoitusosuutta arvioidaan vastaavasti.

4. **Toimien kuvaus**

UNOPS vastaa hankkeen teknisestä toteutuksesta.

Toimi 1: Lisätään UNVIM:n valvojien määrää. Rekrytoidaan enintään viisi (5) uutta valvojaa ja enintään kaksi (2) uutta rahdintarkastajaa Djiboutiin, King Abdullah Port -satamaan ja Jeddan satamaan Saudi-Arabian kuningaskunnassa, Salalan ja Soharin satamiin Omanissa, Dubain satamaan Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa tai mihin tahansa muuhun paikkaan, myös mahdollisesti Hodeidaan. Näiden lisäresurssien avulla UNVIM voisi mukautua nopeasti uusiin tilanteisiin, ja ne kasvattavat UNVIM:n operatiivista aluetta, jolla tehdä tarkastuksia aluksille, ja varmistavat UNVIM:n toiminnan jatkuvuuden. Lisäksi UNVIM rekrytoi hankkeelle yhden virkailijan lisää Djiboutiin; tämän henkilön tehtävänä on muun muassa yhteydenpito EU:n ja erityisesti Punaisenmeren alueella sijaitsevien EU:n edustustojen kanssa.

Suunnitellut toimet ovat seuraavat:

— UNOPS rekrytoi uusia valvojia, tarkastajia ja yhden virkailijan UNOPS:n rekrytointisääntöjen ja -menettelyjen mukaisesti;

— UNOPS ilmoittaa EUH:lle ennakkoon mahdollisista haettavista paikoista.

Aikataulu: koko hankkeen keston ajan.

Toimi 2: Vuokrataan osa Djiboutin satamasta. Djiboutin viranomaisten kanssa 1 päivänä toukokuuta 2018 allekirjoitetun hanketta koskevan yhteistyösopimuksen mukaisesti UNVIM vuokraa Djiboutin satamasta satamalaitureita ja laituripaikkoja varmistaakseen pysyvän paikan, jossa suorittaa tarkastuksia. Satamassa kunnostetaan parhaillaan uutta tilaa helpottamaan valvojien, tarkastajien ja räjähdekoirien työtä. Se tulee myös osaltaan nopeuttamaan tarkastusprosessia.

Aikataulu: koko hankkeen keston ajan.

Toimi 3: Nostetaan Djiboutissa räjähdekoirien määrä neljästä kuuteen: UNVIM nostaa räjähdekoirien ja koiranohjaajien määrän neljästä kuuteen. Ottaen huomioon sen, että räjähdekoirat tarvitsevat lepohetkiä tarkastusten aikana, sekä Djiboutin ilmasto-olosuhteet tarkastusten määrän kasvu edellyttää lisäresursseja, jotta varmistetaan räjähdekoirien hyvinvointi ja toiminnan jatkuvuus.

Suunnitellut toimet:

— YK:n hankintamenettelyjen mukaisesti UNOPS joko käynnistää uuden tarjouskilpailun sopimuksen tekemiseksi räjähdekoirista ja koiranohjaajista tai muuttaa UNVIM:n nykyisen palveluntarjoajan kanssa voimassa olevaa sopimusta (TDI - The Development Initiative);

— uudet räjähdekoirat sijoitetaan nykyiseen neljän koiran ja koiranohjaajan ryhmään.

Aikataulu: koko hankkeen keston ajan.

Toimi 4: Hankitaan uusia tarkastuslaitteita: UNVIM:n Djiboutissa olevan ryhmän avustamiseksi konttien ja rahdin läpivalaisussa UNVIM ostaa kaksi (2) kannettavaa läpivalaisulaitetta. Nämä uudet laitteet helpottavat alusten tarkastusta ajallaan Djiboutin satamassa ja kansainvälisillä vesillä.

Suunnitellut toimet ovat seuraavat:

— parhaillaan laaditaan teknisiä eritelmiä;

— UNOPS:n hankintamenettelyjen mukaisesti käynnistetään kansainvälinen tarjouskilpailu toimituksia ja hankintasopimuksia varten;

— laitteiden toimittaminen ja asianomaisen henkilöstön koulutus.

Aikataulu: hankkeen toteutuksen ensimmäiset neljä kuukautta.

Hankkeen päättyessä omaisuuserien muuttamisessa rahaksi noudatetaan Euroopan komission kanssa allekirjoitettua sopimusta.

Toimi 5: Hankkeen toteutus

UNOPS vastaa ohjelmahallinnon valvonnasta, muun muassa välitavoitteiden laatimisesta, sisäisistä arvioinneista, sopimusten valvonnasta ja varainhoidosta. Suunniteltuja toimia ovat muun muassa seuraavat:

— ulkoisten palvelujen hankinta tai erityispalvelusopimus hankkeen toteutuksessa tarvittavaa teknistä apua varten;

— UNOPS:n alihankintana kolmansilta osapuolilta ostamien palvelujen varainhoidon ja sopimusten hallinnointi.

Aikataulu: koko hankkeen keston ajan.

5. **Odotettavissa olevat tulokset**

UNVIM:n operatiivisten toimien tehostamisessa hankkeesta odotetut tulokset ovat seuraavat:

— estetään kiellettyjen tuotteiden saapuminen Jemenin Punaisenmeren satamiin;

— helpotetaan kaupallisten tuotteiden esteetöntä pääsyä Jemenin Punaisenmeren satamiin;

— lisätään kansainvälisen merenkulkuyhteisön luottamusta toteuttamalla avointa ja tehokasta prosessia kaupallisten tuotteiden pääsyssä Jemenin Punaisenmeren satamiin meneillään olevasta konfliktista huolimatta;

— tuetaan Jemenin hallitusta toimissa, joilla maan väestölle pyritään saamaan ne perushyödykkeet, joita humanitaarinen apu ja paikalliset lähteet eivät ole voineet täysimääräisesti toimittaa.

6. **Arvioitu kesto**

Hankkeen suunniteltu kesto on 12 kuukautta, joka jakautuu kahteen kuuden kuukauden jaksoon (6 + 6). Ensimmäinen jakso kestää maaliskuuhun 2019 saakka ja toinen alkaa huhtikuusta 2019. Koska UNVIM:n ja tuen antajien tämänhetkiset rahoitusjärjestelyt ovat voimassa vain maaliskuuhun 2019 saakka, neuvoston päätöksessä säädetään erityisjärjestelystä maaliskuun 2019 jälkeistä jaksoa varten.

Tämä järjestely sisältyy tarkistuslausekkeeseen, jonka mukaan EU:n rahoitusosuutta on arvioitava uudelleen edellyttäen, että jäsenvaltiot antavat puoltavan lausunnon EU:n rahoitusosuuden jatkamisesta keskeytyksettä uudella kuuden kuukauden jaksolla.

Näin ollen komission ja UNOPS:n välinen valtuutussopimus allekirjoitetaan aluksi kuuden kuukauden jaksoa varten, joka on jatkettavissa uudella kuuden kuukauden jaksolla ainoastaan, jos jäsenvaltiot antavat puoltavan lausunnon.

7. **Unionin näkyvyys**

Koska UNOPS vastaa hankkeen teknisestä toteutuksesta, sen on varmistettava unionin antaman rahoitustuen näkyvyys asianmukaisella tavalla esimerkiksi raporteissa, tapahtumissa tai kokouksissa. EU:n lippu on näkyvillä kaikissa UNVIM:n asiakirjoissa.

UNVIM/UNOPS huolehtii asianmukaisesta näkyvyydestä kaikissa EU:n varoilla hankituissa laitteissa, jotka eivät ole kulutustavaroita, muun muassa siten, että EU:n logo on näkyvillä. Jos tällainen näkyvyys voisi vaarantaa UNOPS:n erioikeudet ja vapaudet tai sen henkilöstön taikka lopullisten tuensaajien turvallisuuden, toteutetaan asianmukaisia vaihtoehtoisia järjestelyjä.

8. **EU:n osallistuminen UNVIM:n ohjauskomiteaan**

UNVIM:n ohjauskomiteaan kuuluvat Saudi-Arabian kuningaskunta (EHOC ja puolustusministeriö), Yhdistyneet arabiemiirikunnat, Jemenin hallitus (UNVIM-yhteyshenkilö Djiboutissa ja liikenneministeriön edustaja), UNOPS ja OCHA. EU osallistuu UNVIM:n ohjauskomitean kuukausittaisiin kokouksiin samalla tavoin kuin Yhdysvallat, Alankomaat ja Yhdistynyt kuningaskunta, joilla on UNVIM:n tuenantajina kokouksissa ”tarkkailijan asema”.

9. **Raportointi**

UNVIM/UNOPS laatii EUH:lle kuukausittain raportin, jossa tarkastellaan edistymistä hankkeen tulosten saavuttamisessa. Nämä raportit annetaan tiedoksi asiaankuuluvalle neuvoston elimelle.

EUH raportoi asiaankuuluvalle neuvoston elimelle UNVIM:n ohjauskomitean kuukausittaisista kokouksista.

UNVIM/UNOPS raportoi neljännesvuosittain Brysselissä suoraan asiaankuuluvalle neuvoston elimelle.

UNVIM/UNOPS toimittaa lopullisen selvityksen ja selvityksen varainkäytöstä kuuden kuukauden kuluessa täytäntöönpanokauden päättymisestä.