NÕUKOGU OTSUS (ÜVJP) 2018/1249,

18. september 2018,

Euroopa Liidu meetme kohta ÜRO kontrolli- ja inspekteerimismehhanismi toetamiseks Jeemenis

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu lepingut, eriti selle artikli 28 lõiget 1,

võttes arvesse liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) ÜRO Julgeolekunõukogu võttis 14. aprillil 2015 vastu ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooni 2216 (2015), millega kehtestatakse embargo relvade ja igasuguste nendega seotud materjalide tarnimise, müümise või üleandmise suhtes Jeemeni endisele presidendile Ali Abdullah Salehile ja teatavatele muudele isikutele ning Julgeolekunõukogu asjaomase sanktsioonide komitee poolt loetellu kantavatele muudele isikutele ja üksustele.

(2) Vastavalt Jeemeni valitsuse 6. augusti 2015. aasta taotlusele ja kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 2216 (2015) nõustus ÜRO peasekretär 11. augusti 2015. aasta kirjas Jeemeni valitsusele võtma kasutusele ÜRO kontrolli- ja inspekteerimismehhanismi (UNVIM), eesmärgiga hõlbustada takistamatut kaubavoogu Jeemenisse ning elavdada riigi majandust.

(3) UNVIM hakkas toimima 5. mail 2016. ÜRO projektiteenuste büroo (UNOPS) rakendab ja haldab UNVIMi ÜRO humanitaarasjade koordinatsioonibüroo (UN OCHA), Jeemeni valitsuse ja asjaomaste ÜRO liikmesriikide nimel.

(4) Nõukogu rõhutas 3. aprillil 2017, kui oluline on Jeemenisse suunduvate kaubalaevade tõhusa ja õigeaegse teenindamise tagamine, ning väljendas oma täielikku toetust UNVIMi jätkamisele ja selle volituste täielikule ja takistusteta täitmisele. Nõukogu kutsus ka üles täielikult rakendama ÜRO Julgeolekunõukogu poolt kehtestatud sihipärast relvaembargot ning kordas sellega seoses taas, et rangelt tuleb kohaldada nõukogu ühises seisukohas 2008/944/ÜVJP ([1]) sätestatud eeskirju.

(5) UNVIM tegi 27. detsembril 2017 ettepaneku, mille eesmärk on selle tegevuse tugevdamine ja elluviimise pikendamine ühe aasta võrra 2019. aasta märtsini, eelkõige kiirendades veelgi kaubasaadetiste jaoks loa andmise protsessi ning suurendades selle suutlikkust lähetada lisapersonali ja -vahendeid asjaomastesse sadamatesse. Nimetatud tugevdamine nõuab toetust UNVIMi personali suurendamiseks ja täiendavate inspektsiooniseadmete omandamiseks. Liit peaks nimetatud toetusesse rahaliselt panustama.

(6) Nõukogu rõhutas 25. juunil 2018, kui oluline on kaubalaevade tõhusa ja õigeaegse teenindamise (sealhulgas tankimise) tagamine asjaomastes sadamates, ning väljendas oma täielikku toetust UNVIMi jätkamisele ning selle volituste täielikule ja takistusteta täitmisele ning otsustas kaaluda UNVIMi tugevdamist.

(7) Käesoleva otsuse tehniline rakendamine tuleks teha ülesandeks UNOPSile. Liidu panus UNVIMi on väga oluline selleks, et võimaldada UNVIMil ka edaspidi täita oma ülesandeid, milleks on järelevalve- ja inspekteerimisteenuste osutamine, millega tagatakse, et Jeemeni territoriaalvetesse sisenevad kaubalastid on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 2216 (2015). Kui UNVIMi volitused või vajadused muutuvad nii, et see seab kahtluse alla projekti piisavuse või asjakohasuse selle eesmärkide saavutamiseks, tuleb liidu panus vastavalt ümber hinnata.

(8) Järelevalve liidu rahalise toetuse nõuetekohase kasutamise üle tuleks usaldada komisjonile,

([1]) Nõukogu 8. detsembri 2008. aasta ühine seisukoht 2008/944/ÜVJP, millega määratletakse sõjatehnoloogia ja -varustuse ekspordi kontrolli reguleerivad ühiseeskirjad (ELT L 335, 13.12.2008, lk 99).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Liit toetab UNVIMi seoses üldise eesmärgiga aidata kaasa Jeemenisse suunduvate kaupade takistamatu vaba voo taastamisele, pakkudes läbipaistvat ja tõhusat loa andmise protsessi Jeemeni valitsuse kontrolli alla mitte kuuluvatesse Jeemeni sadamatesse suunduvate kaubasaadetiste jaoks.

2. Nimetatud projekti konkreetsed eesmärgid on järgmised:

— suurendada kaubalastide voogu Jeemenisse, kiirendades veelgi kaubasaadetiste jaoks loa andmise protsessi ja taastades laevandusettevõtjate usalduse Hodeydahi ja Saleefi sadama juurdepääsetavuse osas;

— suurendada UNVIMi suutlikkust lähetada lisapersonali ja -vahendeid Djibouti, King Abdullah Porti (Saudi Araabia Kuningriik) ning Salalahi ja Sohari (Omaan) ja Dubai (Araabia Ühendemiraadid) sadamatesse, samuti selle reageerimisvõimet, kui UNVIMile antakse projekti kestel täiendavaid ülesandeid Hodeydahi sadamas.

3. Liit annab käesoleva otsusega panuse UNVIMi tugevdamisega seonduvate kulude katmisse ning aitab seeläbi ka reageerida Jeemeni elanikkonna vajadustele osana laiemast humanitaarstrateegiast.

Projekti tegevuste üksikasjalik kirjeldus on esitatud lisas.

Artikkel 2

1. Käesoleva otsuse rakendamise eest vastutab liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja („kõrge esindaja“).

2. Artiklis 1 osutatud tegevuste tehniline rakendamine tehakse ülesandeks UNOPSile. UNOPS täidab seda ülesannet kõrge esindaja vastutusel. Selleks lepib kõrge esindaja UNOPSiga kokku vajalikus töökorras.

Artikkel 3

1. Artikli 1 lõikes 2 osutatud projekti rakendamise lähtesumma on 4 915 504,24 eurot.

2. Käesoleva artikli lõikes 4 osutatud rahastamislepingu sõlmimisele järgnevaks kuuekuuliseks ajavahemikuks ette nähtud summa on 2 748 472,96 eurot. Ülejäänud 2 167 031,28 euro suurust summat kasutatakse juhul, kui nõukogu teeb pärast artikli 5 lõikes 2 osutatud läbivaatamist sellise otsuse.

3. Kulutusi, mida rahastatakse lõikes 1 sätestatud summast, hallatakse vastavalt liidu eelarve suhtes kohaldatavatele menetlustele ja eeskirjadele.

4. Järelevalvet lõikes 1 osutatud kulude nõuetekohase haldamise üle teeb komisjon. Sel eesmärgil sõlmib komisjon UNOPSiga rahastamislepingu. Rahastamislepingus sätestatakse, et UNOPS tagab liidu rahalise abi nähtavuse.

5. Komisjon püüab sõlmida lõikes 4 osutatud rahastamislepingu niipea kui võimalik pärast 18. septembrit 2018. Komisjon teavitab nõukogu kõigist raskustest selles protsessis ning teatab rahastamislepingu sõlmimise kuupäeva.

Artikkel 4

1. Kõrge esindaja esitab nõukogule UNVIMi koostatavatele regulaarsetele aruannetele tuginedes aruande käesoleva otsuse rakendamise, sealhulgas UNVIMi juhtkomitee igakuiste kohtumiste kohta. Nimetatud aruanded on aluseks nõukogu teostatavale hindamisele.

2. Komisjon esitab nõukogule teavet artiklis 1 osutatud projekti rakendamise finantsaspektide kohta.

Artikkel 5

1. Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

2. Nõukogu vaatab käesoleva otsuse läbi viie kuu möödumisel artikli 3 lõikes 4 osutatud rahastamislepingu sõlmimisest.

3. Käesolev otsus kaotab kehtivuse 12 kuud pärast artikli 3 lõikes 4 osutatud komisjoni ja UNOPSi vahelise rahastamislepingu sõlmimist. Kui kuue kuu jooksul alates käesoleva otsuse jõustumisest ei ole rahastamislepingut sõlmitud, kaotab otsus kehtivuse.

Brüssel, 18. september 2018

Nõukogu nimel

eesistuja

G. BLÜMEL

LISA

1. **Taust**

a) Praegune konflikt Jeemenis on põhjustanud ulatusliku humanitaarkriisi ning selle tagajärjel vajab abi ligikaudu 75 % elanikkonnast (22,2 miljonit inimest). Jeemenisse suunduva kaubandusliku impordi takistused on tekitanud tõsise põhikaupade puuduse ning kättesaadavate kaupade hinna järsu tõusu, samuti on suurenenud musta turu ja smugeldajate võrgustike osakaal.

Jeemenis valitseva kohutava humanitaarolukorraga tegelemiseks on oluline jätkata regulaarseid kaubavooge riiki. ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 2216 (2015) antakse ÜRO liikmesriikidele volitused võtta vajalikke meetmeid, et hoida ära relvade ja igasuguste nendega seotud materjalide, sealhulgas tulirelvade ja laskemoona, sõjaväeveokite ja -varustuse, poolsõjalise varustuse ja ülal nimetatuile mõeldud varuosade otsene või kaudne tarnimine, müümine või üleandmine kõnealuse resolutsiooni kohaselt asutatud komitee poolt kindlaks määratud isikutele või üksustele liikmesriikide territooriumilt või nende territooriumide kaudu või liikmesriikide kodanike poolt või liikmesriikide lipu all sõitvaid laevu või õhusõidukeid kasutades. Selleks et hõlbustada kaupade takistamatut jõudmist Jeemenisse, palus Jeemeni valitsus ÜRO-l osutada järelevalve- ja inspekteerimisteenust, millega tagatakse, et Jeemeni territoriaalvetesse sisenevad kaubalastid on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 2216 (2015).

2015. aasta detsembris paluti ÜRO projektiteenuste bürool (UNOPS) rakendada ja hallata mehhanismi, mille abil tehakse ÜRO humanitaarasjade koordinatsioonibüroo (UN OCHA), Jeemeni valitsuse ja asjaomaste ÜRO liikmesriikide nimel järelevalve- ja inspekteerimisteenuste ülevaatust, et hõlbustada takistamatut kaubavoogu Jeemeni nendele aladele, mis ei ole Jeemeni valitsuse kontrolli all. ÜRO kontrolli- ja inspekteerimismehhanism (UNVIM) hakkas toimima 5. mail 2016.

Pärast koalitsiooni poolt 2017. aasta novembris kehtestatud piiranguid Põhja-Jeemenisse suunduvatele laevadele pidas UNVIM arutelusid doonorite ja välispartneritega, samuti koalitsiooniga. Ettepanekus pikendada UNVIMi volitusi 2018. aasta aprillist kuni 2019. aasta märtsini võeti arvesse nimetatud arutelusid seoses mehhanismi suutlikkuse tugevdamisega, kaubalaevade pardal toimuva relvade salakaubaveoga seonduvate murede leevendamisega ning kaubalaevade puhul esinevate hilinemiste vähendamisega.

UNVIM tegutseb praegu Djiboutis, kus töötab 4 järelevalveametnikku, 4 inspekteerijat, 4 pommikoera rühma, 13 juhtivat/tehnilist töötajat ja kuni 7 Ühendkuningriigi lähetatud töötajat, ning Jiddahis (Saudi Araabia Kuningriik), kus töötab 2 järelevalveametnikku. Käimas on arutelud UNVIMi järelevalvetegevuse laiendamise üle sadamas King Abdullah Port (Saudi Araabia Kuningriik), samuti Salalahi ja Sohari (Omaan) ning Dubai (Araabia Ühendemiraadid) sadamates.

b) EL on pidevalt rõhutanud, kui oluline on kaubalaevade tõhusa ja õigeaegse teenindamise tagamine, ning on toetanud UNVIMi jätkamist ja selle volituste takistusteta täitmist. Seepärast tuleks mis tahes ELi toetust UNVIMi jätkamisele vaadelda mehhanismi tõhustamise seisukohast, et suurendada ettevõtjate ja riikide suutlikkust tarnida kaupu Jeemeni elanikele. Nagu tunnistati nõukogu 2017. aasta aprilli järeldustes, on UNVIMi tulemuslikuks ja täiemahuliseks toimimiseks vaja Jeemeni koalitsiooni ja valitsuse täielikku toetust. Lisaks sellele tuleks ELi tegevust vaadelda ka osana ELi laiemast pühendumisest konfliktile poliitilise lahenduse leidmisele, toetades täielikult ÜRO erisaadiku rolli.

2. **UNVIMi inspekteerimis- ja kontrolliprotsess**

Praegu kohaldatakse UNVIMi kõigile üle 100 tonnistele laevadele, mis suunduvad Jeemeni valitsuse kontrolli alla mitte kuuluvatesse sadamatesse, ning 1) kõikidele laevadele, mis veavad kaupu, mille on ostnud Jeemenis asuvad ärivõi valitsusüksused ja mis on mõeldud Jeemenis müümiseks, samuti 2) ÜRO liikmesriikide kahepoolsele abile, mida ei anta ÜRO asutuste, fondide ega programmide või tunnustatud rahvusvahelise humanitaarorganisatsiooni kaudu.

Kontrolliprotsess algab siis, kui laevandusettevõtja esitab veebis aadressil www.vimye.org loataotluse, laadib üles vajalikud dokumendid ja esitab UNVIMile kogu nõutava dokumentatsiooni. UNVIM vaatab 48 tunni jooksul dokumendid läbi ja saadab teatise välispartneritele, nagu näiteks koalitsioonivägede evakuatsiooni- ja humanitaaroperatsioonide üksus (EHOC). Seejärel otsustab UNVIM, kas inspekteerida laeva või mitte, tuginedes oma protsessile, sealhulgas arvestades dokumentides olevaid lahknevusi, deklareerimata sadamakülastusi, kahtlustäratavat laeva liikumist, automaatse identifitseerimissüsteemi (AIS) väljalülitamist rohkem kui neljaks tunniks ning välispartneritelt saadud tagasisidet. Laevade inspekteerimine toimub kas sadamas territoriaalvetes või merel rahvusvahelistes vetes.

Seejärel antakse loasertifikaat või keeldutakse selle andmisest (või see tühistatakse, jäetakse andmata või võetakse tagasi). UNVIM jätkab loa saanud laevade liikumise jälgimist AISi kaudu, sealhulgas mis puudutab transiiti koalitsiooni ootealale, ootealalt ankrualale ja ankrualalt lossimiskai juurde. UNVIM lõpetab jälgimise siis, kui loa saanud laevad lahkuvad Jeemeni Punase mere sadamatest pärast lasti lossimist ja sadamast väljasõitmist. Kogu protsessi vältel on UNVIM pidevalt kontaktis laevandusettevõtjate ja laevakaptenitega ning täidab olulist rolli laevadel merel ette tulevate probleemide lahendamisel, sealhulgas suheldes EHOCi ja koalitsiooniga. UNVIMi poolne kogu loa andmise protsessi hõlbustamine ja pidev suhtlemine laevandusettevõtjatega on väga tähtis, et säilitada rahvusvaheliste laevandusettevõtjate usaldus ning seega tagada kaubandusliku impordi jätkumine suuremale osale Jeemeni elanikkonnast, olenemata käimasolevast konfliktist.

UNVIM on samuti püüdnud anda rahvusvahelistele laevandusringkondadele kindlustunnet nende esindajatega kord kvartalis toimuvate kohtumiste abil, et tagada nende raskuste ja probleemide õigesti mõistmine ja nõuetekohane käsitlemine.

3. **Üldised eesmärgid**

Selleks et tagada UNVIMi volituste takistamata täitmine, on meetme üldine eesmärk aidata kaasa Jeemenisse suunduvate kaupade takistamatu vaba voo taastamisele, pakkudes läbipaistvat ja tõhusat loa andmise protsessi Jeemeni valitsuse kontrolli alla mitte kuuluvatesse Jeemeni sadamatesse suunduvate kaubasaadetiste jaoks.

Konkreetsed eesmärgid on järgmised:

— suurendada kaubalastide voogu Jeemenisse, kiirendades veelgi kaubasaadetiste jaoks loa andmise protsessi ja taastades laevandusettevõtjate usalduse Hodeydahi ja Saleefi sadama juurdepääsetavuse osas, olenemata praegusest konfliktist;

— suurendada UNVIMi suutlikkust lähetada lisapersonali ja -vahendeid Djibouti, King Abdullah Porti (Saudi Araabia Kuningriik) ning Salalahi ja Sohari (Omaan) ja Dubai (Araabia Ühendemiraadid) sadamatesse, samuti selle reageerimisvõimet, kui UNVIMile antakse projekti kestel täiendavaid ülesandeid Hodeydahi sadamas.

Kui UNVIMi volitused või vajadused muutuvad nii, et see seab kahtluse alla projekti piisavuse või asjakohasuse ülal nimetatud eesmärkide saavutamiseks, hinnatakse ELi panus vastavalt ümber.

4. **Tegevuste kirjeldus**

Projekti tehnilise rakendamise eest vastutab UNOPS.

Tegevus 1. Suurendada UNVIMi järelevalveametnike arvu. Djibouti, King Abdullah Porti ja Jiddahi (Saudi Araabia Kuningriik), Salalahi ja Sohari (Omaan) ning Dubai (Araabia Ühendemiraadid) sadamate või mis tahes muude asukohtade, sh esialgu Hodeydahi sadama jaoks võetakse tööle kuni viis (5) täiendavat järelevalveametnikku ja kuni kaks (2) täiendavat lastide inspekteerijat. Suutlikkuse suurendamine võimaldab UNVIMil kohaneda kiiresti muutustega ning suurendada UNVIMi tegevuse ulatust laevade inspekteerimiseks, tagades samal ajal UNVIMi tegevuse jätkumise. UNVIM võtab samuti tööle ühe täiendava ametniku Djiboutis, kes suhtleb muu hulgas ELi ja eelkõige ELi delegatsioonidega Punase mere piirkonnas.

Kavandatavad tegevused:

— UNOPS võtab tööle uued järelevalveametnikud, inspektorid ja ametniku kooskõlas UNOPSi värbamiseeskirjade ja menetlustega;

— UNOPS teavitab eelnevalt Euroopa välisteenistust ametikohtade avamisest.

Ajakava: kogu projekti jooksul.

Tegevus 2. Rentida osa Djibouti sadamast. Pärast Djibouti ametivõimudega 1. mail 2018 allkirjastatud projekti käsitlevat koostöölepingut rendib UNVIM Djibouti sadamas kaisid ja ankrukohti, et tagada inspektsioonide tegemiseks püsiv asukoht. Praegu on sadamas renoveerimisel uus rajatis, et hõlbustada järelevalveametnike, inspektorite ja pommikoerade tööd. See aitab ka kiirendada inspekteerimisprotsessi.

Ajakava: kogu projekti jooksul.

Tegevus 3. Suurendada Djiboutis pommikoerte arvu neljalt kuuele. UNVIM suurendab pommikoerte ja koerajuhtide arvu neljalt kuuele. Kuna pommikoerad vajavad inspekteerimiste ajal puhkust ning arvestades Djibouti kliimatingimusi, on inspektsioonide arvu suurenemisega seoses vaja täiendavat suutlikkust pommikoerte heaolu ja tegevuse jätkumise tagamiseks.

Kavandatavad tegevused:

— mis puudutab ÜRO hankemenetlusi, siis UNOPS kas käivitab uue hankemenetluse pommikoerte ja nende juhtide jaoks või muudab UNVIMi praeguse teenuseosutajaga (TDI - The Development Initiative) sõlmitud kehtivat lepingut;

— uued pommikoerad integreeritakse olemasolevasse neljast pommikoerast ja koerajuhist koosnevasse rühma.

Ajakava: kogu projekti jooksul.

Tegevus 4. Osta täiendavaid inspekteerimisseadmeid: selleks et aidata UNVIMi rühmal Djiboutis skaneerida konteinereid ja laste, ostab UNVIM kaks (2) kaasaskantavat skännerit. Need lisaseadmed hõlbustavad laevade õigeaegset inspekteerimist Djibouti sadamas ja rahvusvahelistes vetes.

Kavandatavad tegevused:

— praegu on käimas tehniliste kirjelduste väljatöötamine;

— käivitada UNOPSi hankemenetlustega seoses rahvusvaheline hankemenetlus seadmete jaoks ja lepingu sõlmimiseks;

— asjaomastele töötajatele seadmete üleandmine ja nende koolitamine.

Ajakava: projekti 1.–4. kuu.

Projekti lõpus viiakse läbi vara võõrandamine kooskõlas Euroopa Komisjoniga allkirjastatud lepinguga.

Tegevus 5. Projekti rakendamine

UNOPS tagab programmi juhtimise järelevalve; see hõlmab vahe-eesmärkide väljatöötamist, sisemisi läbivaatamisi, lepingute järelevalvet ning finantsjuhtimist. Eeldatavad tegevused hõlmavad järgmist:

— sisseostetavate teenuste hange või eriteenuste lepingu sõlmimine tehnilise abi saamiseks projekti rakendamisel.

— UNOPSi poolt allhankelepingute alusel kolmandatelt isikutelt tellitavate teenuste finantsküsimuste ja lepinguline haldamine.

Ajakava: kogu projekti jooksul.

5. **Oodatavad tulemused**

UNVIMi operatiivtegevuse kiirendamise osas on projekti oodatavad tulemused järgmised:

— hoida ära keelatud esemete voogu Jeemeni Punase mere sadamatesse;

— hõlbustada vaba kaubavoogu Jeemeni Punase mere sadamatesse;

— suurendada rahvusvaheliste laevandusringkondade usaldust, kavandades läbipaistva ja tõhusa protsessi kaupade sisenemiseks Jeemeni Punase mere sadamatesse, olenemata käimasolevast konfliktist;

— toetada Jeemeni valitsust elanike selliste esmatarbekaupadega seotud vajaduste rahuldamisel, mida humanitaarabi ja kohalikud allikad täielikult ei täida.

6. **Hinnanguline kestus**

Projekti kavandatav kestus on 12 kuud, mis on jagatud kaheks 6-kuuliseks perioodiks (6 + 6). Esimene periood kestab kuni 2019. aasta märtsini ning teine periood algab 2019. aasta aprillis. Kuna UNVIMi praegune rahastamise kord doonoritega kestab üksnes kuni 2019. aasta märtsini, nähakse nõukogu otsusega ette konkreetne kord seoses 2019. aasta märtsile järgneva perioodiga.

See kord seisneb läbivaatamisklauslis, milles sätestatakse, et ELi panus tuleb ümber hinnata, pidades silmas liikmesriikide heakskiitvat arvamust ELi panuse katkematu pikendamise kohta veel kuueks kuuks.

Sellest tulenevalt allkirjastavad komisjon ja UNOPS delegeerimislepingu esialgseks kuue kuu pikkuseks perioodiks, mida saab pikendada veel kuus kuud üksnes liikmesriikide positiivse arvamuse alusel.

7. **Liidu nähtavus**

UNOPS, kes vastutab projekti tehnilise rakendamise eest, tagab liidu rahalise toetuse nõuetekohase nähtavuse, näiteks aruannetes, üritustel või kohtumistel. Kõigil UNVIMi dokumentidel esitatakse ELi lipp.

UNVIM/UNOPS tagab asjakohase nähtavuse, sealhulgas ELi logo esitamise kõigil seadmetel, mis on ostetud ELi vahendeid kasutades, välja arvatud kulumaterjal. Kui selline teabe esitamine võiks seada ohtu UNOPSi privileegid ja immuniteedid või UNOPSi töötajate või lõplike kasusaajate turvalisuse, kehtestatakse sobiv alternatiivne kord.

8. **ELi osalemine UNVIMi juhtkomitees**

UNVIMi juhtkomitee koosneb Saudi Araabia Kuningriigi (EHOC ja kaitseministeerium), Araabia Ühendemiraatide, Jeemeni valitsuse (Djiboutis asuv UNVIMi kontaktametnik ja transpordiministeeriumi esindaja), UNOPSi ja OCHA esindajatest. USA, Madalmaad ja Ühendkuningriik osalevad vaatlejana kui UNVIMi doonorriigid ning EL osaleb UNVIMi juhtkomitee igakuistel kohtumistel.

9. **Aruannete esitamine**

UNVIM/UNOPS esitab Euroopa välisteenistusele iga kuu aruande, et vaadata läbi projekti tulemuste saavutamiseks tehtud edusammud. Need aruanded saadetakse ka asjaomasele nõukogu organile.

Euroopa välisteenistus annab asjaomasele nõukogu organile aru UNVIMi juhtkomitee igakuistest kohtumistest.

UNVIM/UNOPS annab asjaomasele nõukogu organile otse aru kord kvartalis Brüsselis.

UNVIM/UNOPS esitab lõpliku kirjeldava aruande ja finantsaruande kuue kuu jooksul pärast rakendusperioodi lõppu.