Saskaņā ar starptautiskajām publiskajām tiesībām juridisks spēks ir tikai ANO/EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO/EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama šādā tīmekļa vietnē: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 86 – Vienoti noteikumi lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoru apstiprināšanai attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu

Ar visiem grozījumiem līdz:

noteikumu sākotnējās redakcijas 4. papildinājumam, kas stājies spēkā 2008. gada 15. oktobrī;

noteikumu sākotnējās redakcijas 5. papildinājumam, kas stājies spēkā 2009. gada 24. oktobrī.

SATURS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprināšana
5. Vispārīgi norādījumi
6. Atsevišķi norādījumi
7. Transportlīdzekļa tipa vai apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas apstiprinājumu grozījumi un attiecinājumi
8. Ražojumu atbilstība
9. Sankcijas par ražojumu neatbilstību
10. Ražošanas galīga izbeigšana
11. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un administratīvo departamentu nosaukumi un adreses

PIELIKUMI

1. pielikums – Paziņojums par apstiprinājuma piešķiršanu, attiecināšanu uz citu tipu, atteikšanu vai atsaukšanu lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktora tipam attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu vai ražošanas galīgu izbeigšanu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 86
2. pielikums – Apstiprinājuma marķējuma izkārtojuma paraugi
3. pielikums – Definīcijas 2.6. līdz 2.10. punktā minētajiem jēdzieniem
4. pielikums – Lukturu redzamība
5. pielikums – Virzienrādītāju ģeometriskā redzamība

1. DARBĪBAS JOMA

Šie noteikumi attiecas uz T kategorijas [1] transportlīdzekļu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu.

2. DEFINĪCIJAS

Šajā regulā:

2.1. "Traktoru tips atkarībā no apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas" ir traktori, kas neatšķiras pēc šādām būtiskām pazīmēm:

2.1.1. traktora gabarīti un ārējā forma;

2.1.2. ierīču skaits un izvietojums.

2.1.3. Tāpat uzskata, ka pie dažādiem tipiem nepieder:

traktori, kas atšķiras iepriekšminētā 2.1.1. un 2.1.2. punkta nozīmē, bet ne tik lielā mērā, lai tas skartu attiecīgajam traktora tipam noteikto lukturu tipus, skaitu, izvietojumu un ģeometrisko redzamību;

traktori, uz kuriem ir vai nav uzstādīti papildu lukturi;

traktori, kas ir aprīkoti ar lampām, kuru novietojums atšķiras atbilstoši satiksmes virzienam reģistrācijas valstī.

2.2. "Šķērsplakne" ir vertikāla plakne, kas ir perpendikulāra traktora gareniskajai vidusplaknei.

2.3. "Nenoslogots traktors" ir darbam sagatavots traktors, izņemot papildu aprīkojumu, bet ieskaitot dzesēšanas šķidrumu, eļļas, degvielu, darbarīkus un traktorista svaru.

2.4. "Traktors ar kravu" ir līdz tehniski maksimāli pieļaujamam svaram piekrauts traktors, ko norādījis ražotājs, kurš arī nosaka šā svara sadali starp asīm.

2.5. "Lukturis" ir ierīce, kas paredzēta ceļa apgaismošanai (priekšējais lukturis) vai gaismas signāla raidīšanai. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi un atstarotāji arī ir uzskatāmi par lukturiem.

2.5.1. "Līdzvērtīgi lukturi" ir ierīces, kam ir vienādas funkcijas un kas ir apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 37 vai atbilst minētajiem noteikumiem; šie lukturi pēc raksturlielumiem var atšķirties no lukturiem, ar ko transportlīdzeklis ir aprīkots apstiprināšanas dienā, ja vien tie atbilst šo noteikumu prasībām.

2.5.2. "Neatkarīgi lukturi" ir ierīces ar atsevišķu optisko stiklu, atsevišķu gaismas avotu un atsevišķu luktura korpusu.

2.5.3. "Grupētie lukturi" ir ierīces ar atsevišķu optisko stiklu, atsevišķu gaismas avotu, bet kopēju luktura korpusu.

2.5.4. "Kombinētie lukturi" ir ierīces ar atsevišķu optisko stiklu, bet kopēju gaismas avotu un kopēju luktura korpusu.

[1] Kā noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 7. pielikumā (TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 4. grozījumiem).

2.5.5. “Savstarpēji apvienoti lukturi” ir ierīces ar atsevišķu gaismas avotu (vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos režīmos), pilnībā vai daļēji kopēju optisko stiklu un kopēju luktura korpusu.

2.5.6. “Aizsedzams apgaismes lukturis” ir priekšējais lukturis, kuru var daļēji vai pilnīgi aizsegt, kad to nelieto. To var panākt ar aizbīdāmā vāka palīdzību, grozot priekšējo lukturi vai jebkurā citā piemērotā veidā. Apzīmējot ieslēpjamu lukturi, kuru grozot ir iespējams ievilkt virsbūvē, galvenokārt lieto terminu “ievelkams”.

2.5.7. “Grozāmi lukturi” ir traktorā uzstādīti lukturi, kurus var grozīt attiecībā pret to, nenoņemot no traktora.

2.5.8. “Tālās gaismas lukturis” ir ierīce, ko izmanto garāka ceļa posma apgaismošanai traktora priekšā.

2.5.9. “Tuvās gaismas lukturis” ir ierīce, ko izmanto ceļa apgaismošanai traktora priekšā, lai nevajadzīgi neapžilbinātu vai citādi netraucētu pretimbraucējus un citus satiksmes dalībniekus.

2.5.10. “Priekšējais miglas lukturis” ir ierīce, ko lieto, lai uzlabotu ceļa apgaismošanu miglā, sniegā, stiprā lietū vai putekļu mākonī.

2.5.11. “Atpakaļgaitas lukturis” ir ierīce, ko izmanto ceļa apgaismošanai traktora aizmugurē un lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, ka traktors brauc atpakaļgaitā vai gatavojas to darīt.

2.5.12. “Virzienrādītājs” ir lukturis, ko izmanto, lai parādītu pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem, ka vadītājs gatavojas pagriezties pa labi vai pa kreisi.

2.5.13. “Avārijas signāls” ir ierīce, kas ļauj vienlaicīgi iedarbināt visus traktora virzienrādītājus, lai pievērstu uzmanību tam, ka traktors uz laiku rada īpašas briesmas pārējiem satiksmes dalībniekiem.

2.5.14. “Bremžu signāllukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus traktora aizmugurē, ka tā vadītājs ir iedarbinājis darba bremzes.

2.5.15. “Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai apgaismotu vietu, kas paredzēta numura zīmei; tajā var ietilpt vairāki optiskie elementi;

2.5.16. “Priekšējais gabarītgaismas (sānu) lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai brīdinātu par traktora klātieni un platumu tos, kas atrodas tā priekšā.

2.5.17. “Pakaļējais gabarītgaismas (sānu) lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai brīdinātu par traktora klātieni un platumu tos, kas atrodas tā aizmugurē.

2.5.18. “Pakaļējais miglas lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai biezā miglā traktors būtu vieglāk saredzams no aizmugures.

2.5.19. “Stāvgaismas lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai pievērstu uzmanību traktora klātienei, tam stāvot bez piekabes apdzīvotā vietā. Šādos apstākļos tas aizvieto priekšējos un pakaļējos gabarītgaismas (sānu) lukturus.

2.5.20. "Kontūrgaismas lukturi" ir ierīces, kuri novietoti galējā ārmalā pēc iespējas tuvāk traktora augšgalam un kuriem būtu skaidri jāparāda traktora kopējais platums. Tie paredzēti dažiem traktoriem kā papildinājums traktora priekšējiem un pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem, lai pievērstu īpašu uzmanību tā gabarītiem.

2.5.21. "Darba lukturis" ir ierīce darba vietas vai darba norises apgaismošanai.

2.5.22. "Atstarotājs" ir ierīce, ko izmanto, lai norādītu uz traktora atrašanās vietu, atstarojot gaismu no gaismas avota, kurš nav savienots ar traktoru un kura tuvumā ir vērotājs. Šajos noteikumos par atstarotājiem neuzskata:

atstarojošas numura zīmes;

citas plāksnes un retroreflektīvus signālus, kas jāizmanto saskaņā ar līgumslēdzējas puses noteikumiem par noteiktām transportlīdzekļu kategorijām vai noteiktiem darbības veidiem.

2.6. Luktura apgaismojošā virsma (sk. 3. pielikumu).

2.6.1. "Apgaismes ierīces apgaismojošā virsma" (2.5.8.–2.5.11. punkts) ir atstarotāja pilnas apertūras taisnleņķa projekcija šķērsplaknē. Ja luktura stikls (vai stikli) nosedz tikai daļu no atstarotāja pilnās apertūras, tad vērā ņem tikai šīs daļas projekciju. Priekšējam tuvās gaismas lukturim griezuma pusē apgaismojošo virsmu ierobežo griezuma līnijas redzamā projekcija uz optiskā stikla. Ja atstarotājs un stikls ir regulējami, tie jānoregulē vidējā pozīcijā.

2.6.2. "Signālluktura apgaismojošā virsma, izņemot atstarotāju" (2.5.12.–2.5.20. punkts) ir luktura taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra tā pamatasij un ir saskarē ar luktura ārējo gaismu izstarojošo virsmu; šo projekciju ierobežo šajā plaknē esošo aizsegu malas, no kuriem katrs ļauj tikai 98 % no kopējās gaismas intensitātes plūst pamatass virzienā. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai aizsegus ar horizontālām vai vertikālām malām.

2.6.3. "Atstarotāja apgaismojošā virsma" (2.5.22. punkts) ir atstarotāja atstarojošās virsmas taisnleņķa projekcija plaknē, kura ir perpendikulāra tā pamatasij un kuru ierobežo plaknes, kas skar atstarotāja gaismas projekcijas virsmas ārējās malas un ir paralēlas šai asij. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai vertikālas un horizontālas plaknes.

2.6.4. "Gaismu izstarojošā virsma" ir tā caurspīdīgā materiāla ārējās virsmas daļa, kas ietver apgaismes ierīci vai gaismas signālierīci un ļauj tai izstarot gaismu.

2.7. "Apstarotā redzamā virsma" noteiktam novērošanas virzienam ir gaismas emisijas virsmas taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra novērošanas virzienam (sk. 3. pielikumu).

2.8. "Pamatass" ir gaismas signāla raksturīgā ass, ko luktura ražotājs nosaka kā atskaites virzienu (H = 0°, V = 0°) fotometriskajos mērījumos un uzstādot lukturi uz traktora.

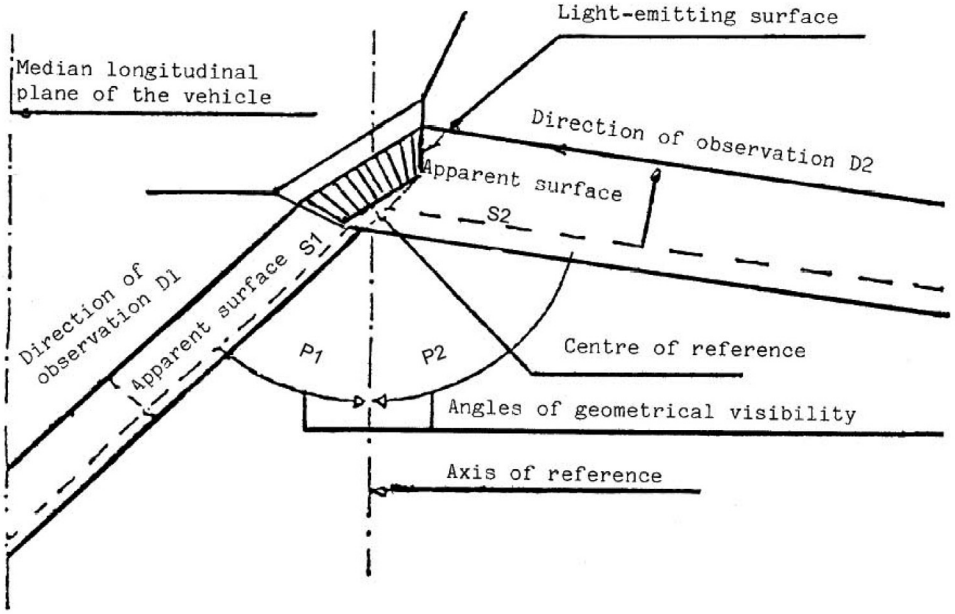
2.9. "Atskaites punkts" ir ražotāja noteiktais pamatass un gaismas emisijas ārējās virsmas krustošanās punkts.

2.10. "Ģeometriskās redzamības leņķi" ir leņķi, kas nosaka minimālā telpas leņķa lauku, kurā jābūt redzamai luktura redzamajai virsmai. Telpas leņķa lauku nosaka pēc tās sfēras segmentiem, kuras centrs sakrīt ar luktura atskaites centru un kuras ekvators ir paralēls zemei. Šādus segmentus noteic attiecībā pret pamatasi. Horizontālie leņķi ß atbilst garumam, un vertikālie leņķi – α platumam. Ģeometriskās redzamības leņķa iekšpusē nedrīkst būt šķēršļi gaismas izplatībai no jebkuras luktura redzamās virsmas daļas, ko novēro no bezgalības. Ja mērījumus veic tuvāk lukturim, paralēli jāmaina novērošanas virziens, lai panāktu tādu pašu precizitāti.

Ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē neņem vērā šķēršļus, ja uz tiem norādīts jau luktura tipa apstiprināšanas laikā.

Ja uzstādītam lukturim kādu luktura redzamās virsmas daļu aizsedz kāda cita transportlīdzekļa daļa, jāpierāda, ka šķēršļu neaizsegtā luktura daļa tomēr atbilst fotometriskajām vērtībām, kas noteiktas, lai ierīci apstiprinātu par optisku vienību (sk. paskaidrojošo attēlu turpmāk).

Paskaidrojošais attēls



Paskaidrojums:

Median longitudinal plane of the vehicle = transportlīdzekļa gareniskā vidusplakne

Direction of observation D1 = novērošanas virziens D1

Apparent surface S1 = apstarotā redzamā virsma S1

Light-emitting surface = gaismu izstarojošā virsma

Direction of observation D2 = novērošanas virziens D2

Apparent surface= apstarotā redzamā virsma

Centre of reference = atskaites punkts

Angles of geometrical visibility = ģeometriskās redzamības leņķi

Axis of reference = pamatass

2.11. "Galējā ārmala" traktora abās pusēs ir plakne, kas ir paralēla traktora gareniskajai vidusplaknei un sakrīt ar tā sānu ārējo malu, neņemot vērā, ka ārpus tās paliek:

2.11.1. riepas netālu no vietas, kur tās saskaras ar zemi, un riepu spiediena mērītāju savienojumi;

2.11.2. jebkuras pretslīdēšanas ierīces, kas var būt uzliktas riteņiem;

2.11.3. atpakaļskata spoguļi;

2.11.4. sānu virzienrādītāji, kontūrgaismas lukturi, priekšējie un aizmugurējie gabarītgaismas (sānu) lukturi, stāvgaismas lukturi un sānu atstarotāji;

2.11.5. traktoram uzliktas muitas plombas un ierīces, kas palīdz piestiprināt un aizsargāt šīs plombas.

2.12. "Kopējais platums" ir attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas noteiktas 2.11. punktā.

2.13. "Vienots lukturis" ir jebkurš divu vai vairāku identisku vai atšķirīgu lukturu apvienojums, kuri neatšķiras pēc funkcijas un krāsas, ja tajā ietilpst ierīces, kuru gaismas emisijas kopvirsmas projekcija noteiktā šķērsplaknē aizņem 60 % vai vairāk platības vismazākajā taisnstūrī, kas aptver iepriekš minēto lukturu gaismas emisijas virsmas projekciju, ar nosacījumu, ka šis apvienojums, ja tas ir vajadzīgs, apstiprināts kā vienots lukturis.

Šāds apvienojums nav iespējams attiecībā uz tālās un tuvās gaismas lukturiem, priekšējiem miglas lukturiem vai sānu atstarotājiem.

2.14. "Divi lukturi" vai "lukturu pāris" ir vienota apgaismojoša virsma gaismas joslas formā, ja to novieto simetriski attiecībā pret traktora garenisko vidusplakni, kuras abas malas atrodas ne tuvāk ka 400 mm attālumā no traktora galējās ārmalas, un tās garums ir vismaz 800 mm. Šādas joslas apgaismošanu nodrošina vismaz ar diviem gaismas avotiem, kas atrodas pēc iespējas tuvāk tās galiem. Apgaismojošo virsmu drīkst veidot vairāki cits citam līdzās novietoti elementi ar nosacījumu, ka vairāku atsevišķo apgaismojošo virsmu projekcija vienā un tajā pašā šķērsplaknē aizņem ne mazāk kā 60 % platības mazajā taisnstūrī, kas aptver šo atsevišķo apgaismojošo virsmu projekcijas.

2.15. "Attālums starp diviem lukturiem", kas ir vērsti vienā virzienā, ir attālums starp divu saskaņā ar 2.6. punktā minēto gadījumu noteikto apgaismojošo virsmu kontūru taisnleņķa projekcijām plaknē, kas ir perpendikulāra minētajam virzienam.

2.16. "Papildu lukturis" ir ierīce, kura uzstādīšana ir ražotāja brīva izvēle.

2.17. "Darbības indikators" ir ierīce, kas uzrāda, vai iedarbinātā ierīce darbojas pareizi.

2.18. "Kontūra indikators" ir ierīce, kas uzrāda, ka ierīce ir ieslēgta, bet neuzrāda, vai tā darbojas pareizi.

2.19. "Ierīces izstarotās gaismas krāsa". Uz šiem noteikumiem attiecas definīcijas attiecībā uz ierīces izstarotās gaismas krāsu, kas dotas Noteikumos Nr. 48 un to grozījumu sērijās, kas ir spēkā dienā, kad ir iesniegts tipa apstiprinājuma pieteikums.

3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

3.1. Pieteikums transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz lukturu uzstādīšanu ir jāiesniedz transportlīdzekļa izgatavotājam vai šīs personas pienācīgi pilnvarotam pārstāvim.

3.2. Pieteikumam pievieno šādus dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:

3.2.1. transportlīdzekļu tipa aprakstu attiecībā uz iepriekš 2.1.1. līdz 2.1.3. punktā minētajiem aspektiem, norādot pienācīgā veidā identificējamu transportlīdzekļa tipu;

3.2.2. sarakstu ar ražotāja paredzētajām apgaismes ierīcēm un signālierīcēm; sarakstā var ietvert vairākus katrai funkcijai atbilstošo ierīču veidus, turklāt attiecībā uz katru funkciju sarakstā var ietvert norādi "vai līdzvērtīgas ierīces".

3.2.3. visu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas diagrammu, norādot dažādo ierīču novietojumu transportlīdzeklī;

3.2.4. katra luktura rasējumu vai rasējumus, kurā redzama apgaismojošā virsma saskaņā ar 2.6. punktu.

3.3. Transportlīdzekli bez kravas, kas aprīkots ar visām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm un ir apstiprināmā transportlīdzekļa tipa prototips, piesaka tehniskajai iestādei, kas veic apstiprināšanas pārbaudes.

4. APSTIPRINĀŠANA

4.1. Ja saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināšanai pieteiktais transportlīdzekļa tips atbilst noteikumu prasībām attiecībā uz visām sarakstā minētajām apgaismes ierīcēm, šo transportlīdzekļa tipu apstiprina.

4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 00 šiem noteikumiem to sākotnējā redakcijā) norāda uz grozījumu sēriju, kura ietver šo noteikumu jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus. Tā pati līgumslēdzēja puse nepiešķir šo numuru citiem transportlīdzekļu tipiem vai tam pašam transportlīdzekļa tipam, kas pieteikts ar ierīcēm, kuras nav uzskaitītas 3.2.2. punktā minētajā sarakstā, ievērojot šo noteikumu 7. punkta prasības.

4.3. Paziņojums par apstiprinājuma piešķiršanu, attiecinājumu uz citu tipu, noraidīšanu, anulēšanu vai transportlīdzekļa tipa ražošanas galīgu izbeigšanu atbilstīgi šiem noteikumiem tiek paziņots līgumslēdzējām pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, ar veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, redzamā un viegli pieejamā uz apstiprinājuma veidlapas norādītā vietā piestiprina starptautisku apstiprinājuma zīmi, kuru veido:

4.4.1. aplis, kurā ir burts "E", kam seko tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi tipa apstiprinājumu ([1]);

4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā aprakstītā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", defise un apstiprinājuma numurs.

4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst apstiprinātam transportlīdzekļu tipam, par kuru tam piešķirts tipa apstiprinājums saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem šim nolīgumam pievienotiem noteikumiem, valstī, kurā apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šiem noteikumiem, nav atkārtoti jānorāda 4.4.1. punktā aprakstītais simbols; tādā gadījumā noteikumu un apstiprinājuma numurus un visu noteikumu papildu simbolus, saskaņā ar kuriem piešķirts apstiprinājums valstī, kura piešķir apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, novieto vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā paredzētā simbola.

4.6. Apstiprinājuma marķējumu piestiprina ražotāja piestiprinātās transportlīdzekļa datu plāksnītes tuvumā vai uz tās.

4.7. Apstiprinājuma zīme ir skaidri salasāma un neizdzēšama.

4.8. Šo noteikumu 2. pielikumā ir sniegts šāda apstiprinājuma marķējuma izkārtojuma piemērs.

5. VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

5.1. Apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda tā, lai normālos ekspluatācijas apstākļos un neatkarīgi no vibrācijas, kurai tās var būt pakļautas, tās saglabā šajos noteikumos norādītās īpašības un nodrošina traktora atbilstību šo noteikumu prasībām. It īpaši nedrīkst pieļaut nejaušu lukturu kārtības izjaukšanu.

5.1.1. Traktoriem jābūt aprīkotiem ar elektroinstalācijas savienojumiem, kas ļauj izmantot pārnēsājamo gaismas signālsistēmu. Traktoriem it īpaši jābūt aprīkotiem ar pastāvīgi pievienotu kontaktligzdu saskaņā ar ISO standarta 1724 (1980) (Elektroinstalācijas savienojumi transportlīdzekļiem ar 6 vai 12 voltu elektrisko iekārtu, ko izmanto galvenokārt vieglajos personiskajos automobiļos un vieglajās piekabēs vai apdzīvojamos autofurgonos), ISO standartu 1185 (1975) (Elektroinstalācijas savienojumi starp vilcēju un velkamo transportlīdzekli ar 24 voltu elektrisko iekārtu, ko izmanto starptautiskos komercpārvadājumos). Izmantojot ISO standartu 1185 (1975), 2. kontakta funkciju ierobežo ar pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi un kontūrgaismas lukturi kreisajā pusē.

5.2. Apgaismes lukturus, kas aprakstīti 2.5.8., 2.5.9. un 2.5.10. punktā, uzstāda tā, lai varētu viegli veikt to pareizu centrēšanu.

5.3. Visām gaismas signālierīcēm, uzstādot tās uz traktora, luktura pamatasij jābūt paralēlai traktora balsta plaknei uz ceļa, kā arī traktora gareniskajai plaknei. Katrā virzienā ir pieļaujama ± 3° novirze. Turklāt attiecībā uz uzstādīšanu jāievēro visi ražotāja noteiktie atsevišķie norādījumi.

([1]) 1 Vācija, 2 Francija, 3 Itālija, 4 Nīderlande, 5 Zviedrija, 6 Beļģija, 7 Ungārija, 8 Čehija, 9 Spānija, 10 Serbija, 11 Apvienotā Karaliste, 12 Austrija, 13 Luksemburga, 14 Šveice, 15 (pieejams), 16 Norvēģija, 17 Somija, 18 Dānija, 19 Rumānija, 20 Polija, 21 Portugāle, 22 Krievijas Federācija, 23 Grieķija, 24 Īrija, 25 Horvātija, 26 Slovēnija, 27 Slovākija, 28 Baltkrievija, 29 Igaunija, 30 (pieejams), 31 Bosnija un Hercegovina, 32 Latvija, 33 (pieejams), 34 Bulgārija, 35 (pieejams), 36 Lietuva, 37 Turcija, 38 (pieejams), 39 Azerbaidžāna, 40 Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, 41 (pieejams), 42 Eiropas Kopiena (apstiprinājumu piešķir dalībvalsts izmantojot to attiecīgo EEK simbolu), 43 Japāna, 44 (pieejams), 45 Austrālija, 46 Ukraina, 47 Dienvidāfrika, 48 Jaunzēlande, 49 Kipra, 50 Malta, 51 Korejas Republika, 52 Malaizija, 53 Taizeme, 54 un 55 (pieejams) un 56 Melnkalne. Turpmākos numurus pārējām valstīm piešķir hronoloģiskā secībā, kādā tās ratificē Nolīgumu par vienotu nosacījumu pieņemšanu mehānisko transportlīdzekļu aprīkojuma un daļu apstiprināšanai un apstiprināšanas savstarpējai atzīšanai vai pievienojas tam, un Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretārs šādi piešķirtos numurus paziņo šā nolīguma līgumslēdzējām pusēm.

5.4. Ja īpašu norādījumu nav, lukturu augstumu un virzienu pārbauda, novietojot nenoslogotu traktoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.

5.5. Ja nav atsevišķu norādījumu, lukturi, kas veido pāri:

5.5.1. ir uzstādāmi savstarpēji simetriski attiecībā pret garenisko vidusplakni;

5.5.2. ir savstarpēji simetriski attiecībā pret garenisko vidusplakni;

5.5.3. atbilst vienādiem kolorimetriskiem parametriem; un

5.5.4. to fotometriskajiem raksturlielumiem principā jābūt identiskiem.

5.6. Attiecībā uz traktoriem ar asimetrisku ārējo formu, ciktāl iespējams, jāievēro 5.5.1. un 5.5.2. punkta prasības. Uzskata, ka šīs prasības ir ievērotas, ja ir panākts vienāds divu lukturu attālums no gareniskās vidusplaknes un no balsta plaknes uz zemes.

5.7. Lukturi, kas pilda dažādas funkcijas, var būt patstāvīgi vai grupēti, kombinēti vai savstarpēji apvienoti vienā ierīcē ar nosacījumu, ka katrs šāds lukturis atbilst tam piemērojamajām prasībām.

5.8. Maksimālo augstumu virs zemes mēra no apgaismojošās virsmas augstākā punkta, bet minimālo augstumu – no zemākā punkta. Priekšējiem tuvās gaismas lukturiem minimālo augstumu no zemes mēra no atstarotāja apakšējās malas.

5.9. Ja nav īpašu norādījumu, neviens cits lukturis, izņemot virzienrādītājus un avārijas signālu, nedrīkst izstarot mirgojošu gaismu.

5.10. Sarkana gaisma nedrīkst būt redzama priekšpusē un balta gaisma aizmugurē, izņemot atpakaļgaitas luktura un darba luktura gaismu.

Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja:

5.10.1. attiecībā uz sarkanas gaismas redzamību priekšpusē: sarkanu gaismu nevar tieši redzēt novērotājs, kas 1. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā no traktora priekšgala (sk. 1. attēlu 4. pielikumā);

5.10.2. attiecībā uz baltas gaismas redzamību aizmugurē: baltu gaismu nevar tieši redzēt novērotājs, kas 2. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā aiz traktora (sk. 2. attēlu 4. pielikumā);

5.10.3. Novērotājam redzamo 1. un 2. joslu attiecīgās plaknes ierobežo šādi:

5.10.3.1. augšā – divas horizontālas plaknes, kas atrodas attiecīgi 1 m un 2,2 m virs zemes;

5.10.3.2. platumā – divas vertikālas plaknes, kas virzienā uz priekšu un uz aizmuguri attiecīgi veido 15° leņķi, kā arī uz ārpusi no traktora vidusplaknes, kas šķērso vertikālo plakņu saskares punktu (vai punktus), kuras ir paralēlas traktora gareniskajai vidusplaknei, un ierobežo traktora kopējo platumu, kad tam ir liels starpriteņu attālums.

Ja ir vairāki saskares punkti, 1. joslai izvēlas to, kas atrodas vistālāk uz priekšu, un 2. joslai izvēlas to, kas atrodas vistālāk uz aizmuguri.

5.11. Elektriskajam saslēgumam jābūt tādam, lai priekšējo un aizmugurējo (sānu) gabarītlukturus, kontūrgaismas lukturus, ja tādi ir, un aizmugures numura plāksnes apgaismojumu būtu iespējams ieslēgt un izslēgt tikai vienlaicīgi.

Tas neattiecas uz gadījumiem, kad priekšējos un aizmugurējos (sānu) gabarītlukturus izmanto kā stāvgaismas lukturus.

5.12. Elektroinstalācijas savienojumiem jābūt tādiem, lai priekšējos tālās un tuvās gaismas lukturus, kā arī priekšējos un pakaļējos miglas lukturus nevarētu ieslēgt, ja nav ieslēgti arī 5.11. punktā minētie lukturi. Tomēr šī prasība neattiecas uz tālās vai tuvās gaismas lukturiem, ja to gaismas brīdinājuma signālus veido galveno tālās gaismas lukturu neregulāra iedegšanās pēc īsiem intervāliem vai tuvās gaismas lukturu neregulāra iedegšanās pēc īsiem intervāliem, vai pārmaiņus tālās un tuvās gaismas lukturu iedegšanās pēc īsiem intervāliem.

Kontūra indikatoru funkciju var veikt darbības indikatori.

5.13. Ieslēpjami lukturi

5.13.1. Ieslēpjami lukturi nav atļauti, izņemot tālās gaismas lukturus, tuvās gaismas lukturus, priekšējos miglas lukturus un lukturus, uz kuriem attiecas 5.14.1. punkts.

5.13.2. Gaismas ierīcei jāpaliek darba stāvoklī arī tad, ja ir novēroti 5.13.2.1. punktā minētie darbības traucējumi, vieni paši vai kopā ar traucējumiem, kas aprakstīti 5.13.2.2. punktā.

5.13.2.1. Nav elektrības luktura regulēšanai.

5.13.2.2. Elektriskā pievada ārkārtas pārrāvums, noplūde uz zemi, solenoīdu, hidraulisko vai pneimatisko pievadu, Boudena kabeļu, lokano ievadu vai citu to elementu bojājumi, kas kontrolē vai pārraida enerģiju, kura paredzēta aizsegierīces iedarbināšanai.

5.13.3. Ja ir sabojājusies aizsegierīces regulēšana vai novēro citus iepriekš 5.13.2.1. un 5.13.2.2. punktā minētos bojājumus, ir jābūt iespējai iedarbināt aizsedzamo apgaismes ierīci bez darbarīku palīdzības.

5.13.4. Elektriski darbināmas apgaismes ierīces pārslēdz darba stāvoklī un ieslēdz ar vienu un to pašu kontrolierīci, kas neizslēdz iespēju pārslēgt tās darba stāvoklī, neieslēdzot. Tomēr grupētu tālās gaismas un tuvās gaismas lukturu gadījumā minētajai vadības ierīcei jāiedarbina tikai tuvās gaismas lukturi.

5.13.5. Jāizslēdz iespēja no vadītāja vietas apzināti apstādināt ieslēgtos priekšējos lukturus, pirms tie sasnieguši darba stāvokli. Ja pastāv risks apžilbināt citus satiksmes dalībniekus, kamēr priekšējie lukturi ir kustībā, tie drīkst iedegties, tikai sasniedzot galīgo stāvokli.

5.13.6. Temperatūras diapazonā no – 30° līdz + 50° C apgaismes ierīcei, ko darbina elektriski, jāsasniedz darba stāvoklis triju sekunžu laikā pēc vadības ierīces iedarbināšanas.

5.14. Grozāmi lukturi

5.14.1. Virzienrādītāju, priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturu un bremžu signāllukturu stāvokli var mainīt ar šādiem nosacījumiem:

5.14.1.1. šie lukturi ir piestiprināti traktoram pat pēc novietojuma maiņas;

5.14.1.2. šos lukturus var nobloķēt vajadzīgajā stāvoklī atkarībā no satiksmes apstākļiem. Bloķēšanai jābūt automātiskai.

5.15. Šajos noteikumos minēto lukturu ([1]) krāsa ir šāda:

tālās gaismas lukturis:	balta vai gaiši dzeltena
tuvās gaismas lukturis:	balta vai gaiši dzeltena
priekšējais miglas lukturis:	balta vai gaiši dzeltena (1968. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 5. pielikuma papildinājuma 3. zemsvītras piezīme)
atpakaļgaitas lukturis:	balta
virzienrādītājs:	dzintarkrāsa
avārijas signāls:	dzintarkrāsa
bremžu signāllukturis:	sarkana
pakaļējās numura zīmes lukturis:	balta
priekšējais gabarītgaismas (sānu) lukturis:	balta (gaiši dzeltena ir atļauta, ja šis lukturis ir savstarpēji apvienots ar gaiši dzeltenu priekšējo lukturi)
pakaļējais gabarītgaismas (sānu) lukturis:	sarkana
pakaļējais miglas lukturis:	sarkana
stāvgaismas lukturis:	priekšā balta, aizmugurē sarkana, dzeltena, ja tas ir savstarpēji apvienots ar virzienrādītāju sānos
kontūrgaismas lukturis:	balta priekšā, sarkana aizmugurē
darba lukturis:	nav noteikts
pakaļējie atstarotāji:	sarkana
sānu atstarotājus, kam nav trijstūra formas:	dzintarkrāsa

Lukturu krāsas definīcija atbilst definīcijai 1968. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 5. pielikumā.

5.16. Traktoram, kas nodots apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem, ir jābūt aprīkotam ar šādām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm:

5.16.1. tuvās gaismas lukturi (6.2. punkts);

5.16.2. virzienrādītāji (6.5. punkts);

5.16.3. avārijas signāli (6.6. punkts);

5.16.4. priekšējie gabarītgaismas (sānu) lukturi (6.8. punkts);

([1]) Šie noteikumi neskar mērījumus attiecībā uz lukturu izstarotās gaismas krāsainības koordinātām.

5.16.5. pakaļējie gabarītgaismas (sānu) lukturi (6.9. punkts);

5.16.6. pakaļējais atstarotājs, kam nav trijstūra formas (6.14. punkts);

5.16.7. bremžu signāllukturis (6.7. punkts);

5.16.8. kontūrgaismas lukturis (6.12. punkts) traktoriem, kuru platums pārsniedz 2,1 m. Aizliegts uz visiem citiem traktoriem.

5.17. Turklāt tas var būt aprīkots ar šādām gaismas signālierīcēm:

5.17.1. tālās gaismas lukturis (6.1. punkts);

5.17.2. priekšējais miglas lukturis (6.3. punkts);

5.17.3. atpakaļgaitas lukturis (6.4. punkts);

5.17.4. pakaļējais miglas lukturis (6.10. punkts);

5.17.5. stāvgaismas lukturis (6.11. punkts);

5.17.6. darba lukturis (6.13. punkts);

5.17.7. sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas (6.15. punkts).

5.18. Visu 5.16. un 5.17. punktā minēto apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana jāveic atbilstoši šo noteikumu 6. punkta attiecīgajām prasībām.

5.19. Tādu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana, kas nav minētas 5.16. un 5.17. punktā, tipa apstiprinājuma nolūkos ir aizliegta. Šis noteikums neskar līgumslēdzējas puses tiesības pieprasīt vai aizliegt:

5.19.1. apstiprināta tipa īpašu brīdinājuma lampiņu vai

5.19.2. piemērotu pakaļējās numura zīmes apgaismojuma ierīci, ja šāda numura zīme pastāv un tās apgaismošana ir nepieciešama.

6. ĪPAŠAS SPECIFIKĀCIJAS

6.1. TĀLĀS GAISMAS LUKTURI

6.1.1.	SKAITS	Divi vai četri.
6.1.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.1.3.	NOVIETOJUMS	
6.1.3.1.	PLATUMS	Apgaismojošās virsmas ārmalas nekādā gadījumā nedrīkst būt tuvāk traktora galējai ārmalai kā tuvās gaismas lukturu ārmalas.
6.1.3.2.	AUGSTUMS	Nav īpaši noteikts.
6.1.3.3.	GARUMS	Iespējami tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz traktora.

6.1.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Apgaismojošās virsmas redzamību, ieskaitot tās redzamību laukumos, kas šķiet neapgaismoti attiecīgajā novērošanas virzienā, nodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas savienojas ar apgaismojošās virsmas perimetru un veido vismaz 5° leņķi ar priekšējā luktura pamatasi.
6.1.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Virzienā uz priekšu. Bez ierīcēm, kas ir vajadzīgas, lai uzturētu pareizu regulējumu, un, ja ir divi tālās gaismas lukturu pāri, viens priekšējo lukturu pāris, kam ir vienīgi tālās gaismas lukturu funkcijas, drīkst būt grozāms atbilstoši stūres bloķēšanas leņķim ap asi, kura ir gandrīz vertikāla.
6.1.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar tuvās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.
6.1.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar jebkuru citu lukturi.
6.1.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar tuvās gaismas lukturi, ja vien tālās gaismas lukturis nav grozāms atbilstīgi stūres bloķēšanas leņķim; ar priekšējo gabarītgaismas (sānu) lukturi; ar priekšējo miglas lukturi; ar stāvgaismas lukturi.
6.1.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Tālās gaismas lukturiem jābūt ieslēdzamiem tikai vienlaicīgi vai pārī. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas vismaz vienam tālās gaismas lukturu pārim. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdzas visiem tālās gaismas lukturiem. Tuvās gaismas lukturi drīkst būt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.
6.1.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Jāuzstāda obligāti.
6.1.11.	CITAS PRASĪBAS	Vienlaicīgi ieslēdzamo tālās gaismas lukturu kopējā maksimālā intensitāte nedrīkst pārsniegt 225 000 cd. Maksimālo gaismas stiprumu iegūst, saskaitot atsevišķās maksimālā stipruma vērtības, kas izmērītas, apstiprinot tipu, un norādītas attiecīgajos apstiprinājuma ziņojumos.
6.2.	TUVĀS GAISMAS LUKTURI	
6.2.1.	SKAITS	Divi (vai četri – sk. 6.2.3.2.1. punktu).
6.2.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.2.3.	NOVIETOJUMS	
6.2.3.1.	PLATUMS	Nav īpaši noteikts.
6.2.3.2	AUGSTUMS VIRS ZEMES	Ja ir uzstādīti tikai divi tuvās gaismas lukturi: vismaz 500 mm, ne vairāk kā 1 200 mm. Šo attālumu drīkst palielināt līdz 1 500 mm, ja uzbūves īpatnību dēļ 1 200 mm augstums neder, ņemot vērā traktora izmantošanas apstākļus un darba aprīkojumu.

6.2.3.2.1.		Traktoriem, kam priekšgalā var uzstādīt pārvietojamas ierīces, papildus 6.2.3.2. punktā minētajiem lukturiem ne augstāk par 3 000 mm atļauj uzstādīt divus tuvās gaismas lukturus, ja elektriskais saslēgums ir tāds, ka abus tuvās gaismas lukturu pārus nevar ieslēgt vienlaikus.
6.2.3.3.	GARUMS	Iespējami tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz traktora.
6.2.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	To nosaka leņķis α un ß, kā noteikts 2.10. punktā: α = 15° uz augšu un 10° uz leju, ß = 45° uz āru un 5° uz iekšu. Šajā laukā jābūt redzamai gandrīz visai luktura gaismu izstarojošai virsmai. Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst radīt sekundāru ietekmi, kas var radīt neērtības pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
6.2.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Priekšējo tuvās gaismas lukturu centrēšanā nedrīkst būt novirzes atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa.
6.2.5.1.		Ja tuvās gaismas lukturu augstums vienāds ar vai pārsniedz 500 mm un ir vienāds ar vai mazāks par 1 200 mm, jāpastāv iespējai nolaist tuvo gaismu zemāk par 0,5 līdz 4 %.
6.2.5.2.		Ja tuvās gaismas lukturu augstums pārsniedz 1 200, bet nepārsniedz 1 500 mm, 6.2.5.1. punktā noteikto 4 % ierobežojumu var palielināt līdz 6 %; 6.2.3.2.1. punktā minētie tuvās gaismas lukturi jāizlīdzina tā, lai horizontālā līnija, kas atdala apgaismoto joslu no neapgaismotās, veicot mērījumus 15 m attālumā no luktura, atrastos tādā augstumā, kurš ir vienāds tikai ar pusi attāluma no zemes līdz luktura centram.
6.2.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar tālās gaismas lukturiem un citiem priekšējiem lukturiem.
6.2.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar jebkuru citu lukturi.
6.2.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar tālās gaismas lukturi, ja tas ir grozāms atbilstīgi stūres bloķēšanas leņķim; ar pārējiem priekšējiem lukturiem.
6.2.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Vadības ierīcei, kas ir atbildīga par pārslēgšanu uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdz visi tālās gaismas lukturi. Tuvās gaismas lukturi drīkst būt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.
6.2.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Pēc izvēles.

6.2.11.	CITAS PRASĪBAS	Prasības, kas noteiktas 5.5.2. punktā, uz tuvās gaismas lukturiem neattiecas. Ir aizliegts uzstādīt priekšējos tuvās gaismas lukturus ar gaismas avotu(-iem), kas rada galveno tuvās gaismas staru kūli (saskaņā ar Noteikumiem Nr. 48), kura objektīvā gaismas plūsma pārsniedz 2 000 lūmenu.
6.3.	PRIEKŠĒJIE MIGLAS LUKTURI	
6.3.1.	SKAITS	Divi.
6.3.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.3.3.	NOVIETOJUMS:	
6.3.3.1.	PLATUMS	Nav īpaši noteikts.
6.3.3.2.	AUGSTUMS	Ne zemāk kā 250 mm virs zemes. Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāks par visaugstāko punktu tuvās gaismas luktura apgaismojošajā virsmā.
6.3.3.3.	GARUMS	Iespējami tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz traktora.
6.3.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	To nosaka leņķis α un ß, kā noteikts 2.10. punktā: α = 5° uz augšu un uz leju, ß = 45° uz āru un 5° uz iekšu.
6.3.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Priekšējo miglas lukturu izkārtojums nedrīkst atšķirties atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa. Tiem jābūt vērstiem uz priekšu un nevajadzētu lieki apžilbināt vai citādi traucēt pretimbraucējus un citus satiksmes dalībniekus.
6.3.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar citiem priekšējiem lukturiem.
6.3.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem priekšējiem lukturiem.
6.3.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar tālās gaismas lukturiem, kas nav grozāmi atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa, ja ir četri tālās gaismas lukturi; ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem vai stāvgaismas lukturiem.
6.3.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Jābūt iespējai ieslēgt un izslēgt miglas lukturus neatkarīgi no tālās un tuvās gaismas lukturiem un otrādi.
6.3.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Pēc izvēles.
6.4.	ATPAKAĻGAITAS LUKTURI	
6.4.1.	SKAITS	Viens vai divi.

6.4.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.4.3.	NOVIETOJUMS	
6.4.3.1.	AUGSTUMS	Ne zemāk par 250 mm un ne augstāk par 1 200 mm virs zemes.
6.4.3.2.	PLATUMS	Nav īpaši noteikts.
6.4.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.4.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	To nosaka leņķis α un ß, kā noteikts 2.10. punktā: α = 15° uz augšu un 5° uz leju, β = 45° pa labi un pa kreisi, ja ir tikai viens lukturis, β = 45° uz āru un 30° uz iekšu, ja ir divas ierīces.
6.4.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Virzienā uz aizmuguri.
6.4.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.
6.4.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem lukturiem.
6.4.8.	NEDRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar citiem lukturiem.
6.4.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Drīkst iedegties un degt tikai tad, ja ir iedarbināta atpakaļgaita un: motors darbojas vai viena no ierīcēm, kas kontrolē motora iedarbināšanu vai izslēgšanu ir tādā stāvoklī, kas pieļauj motora darbību.
6.4.10.	INDIKATORS	Pēc izvēles.
6.5.	VIRZIENRĀDĪTĀJI (SK. DIAGRAMMAS 5. PIELIKUMĀ)	
6.5.1.	SKAITS	Ierīču skaitam jābūt tādam, lai tās varētu raidīt signālus, kas atbilst vienam no 6.5.2. punktā minētajiem izkārtojumiem.
6.5.2.	IZKĀRTOJUMS	A – divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija), divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

Šie lukturi var būt neatkarīgi, grupēti vai kombinēti.

B – divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija),

divi dublējoši sānu virzienrādītāji (5. kategorija),

divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

Priekšējie un dublējošie sānu lukturi var būt neatkarīgi, grupēti vai kombinēti.

C – divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija),

divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija),

divi dublējoši sānu virzienrādītāji (5. kategorija) dažos gadījumos saskaņā ar 6.5.3.3. punktu.

D – divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija),

divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

A izkārtojums ir pieļaujams tikai traktoriem, kuru kopējais garums nepārsniedz 4,60 m un attālums starp apgaismojošo virsmu ārējām malām nepārsniedz 1,60 m.

B, C un D izkārtojums der visiem traktoriem.

Virzienrādītāju skaits, novietojums un horizontālā redzamība ir tāda, lai tie dod signālus atbilstoši vismaz vienam no turpmāk minētajiem izkārtojumiem. Redzamības leņķi iesvītroti diagrammās; redzamie leņķi ir minimālās vērtības, ko drīkst pārsniegt; visus redzamības leņķus mēra no apgaismojošās virsmas centra.

6.5.3. NOVIETOJUMS

6.5.3.1. PLATUMS

Apgaismojošās virsmas mala, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidusplaknes, nedrīkst atrasties tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas (izņemot 1. kategorijas C izkārtojuma virzienrādītājus). Attālums starp abu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 500 mm. Priekšējo virzienrādītāju apgaismojošā virsma nedrīkst būt tuvāk par 40 mm priekšējo tuvās gaismas lukturu apgaismojošai virsmai vai priekšējiem miglas lukturiem, ja tādi ir.

Ir pieļaujams mazāks attālums, ja gaismas stiprums virzienrādītāja pamatasī ir vismaz vienāds ar 400 cd.

6.5.3.2. AUGSTUMS

Virs zemes

5. kategorijas virzienrādītājiem ne mazāk par 500 mm,

1. un 2. kategorijas virzienrādītājiem ne mazāk par 400 mm,

		visām kategorijām parasti ne vairāk par 1 900 mm. Ja traktora uzbūve atļauj ievērot šo maksimālo lielumu, apgaismojošās virsmas augstākais punkts drīkst būt 2 300 mm augstumā 5. kategorijas virzienrādītājiem, 1. un 2. kategorijai A izkārtojumā un 1. kategorijai B izkārtojumā; tas drīkst būt 2 100 mm augstumā 1. un 2. kategorijai citos izkārtojumos.
6.5.3.3.	GARUMS	Attālums starp 1. kategorijas sānu virzienrādītāja (B izkārtojums) apgaismojošās virsmas atskaites punktu un šķērsplakni, kas iezīmē traktora kopējā garuma priekšējo robežu, nedrīkst pārsniegt 1 800 mm. Ja traktora uzbūve atļauj ievērot minimālo redzamības leņķi, šo attālumu var palielināt līdz 2 600 mm. C izkārtojumā 5. kategorijas virzienrādītāji ir nepieciešami vienīgi tad, ja gareniskais attālums starp 1. un 2. kategorijas virzienrādītāju atskaites punktiem pārsniedz 6 m.
6.5.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālie leņķi: skatīt izkārtojuma diagrammas. B un C izkārtojumā nedrīkst pārsniegt redzamības nāves leņķi 5°, kas attiecas uz aizmuguri no dublējošā sānu virzienrādītāja. Tomēr gadījumā, ja nav iespējams ievērot 5° robežu, to var palielināt līdz 10°. D izkārtojumā 10° leņķi, kas attiecas uz priekšējā virzienrādītāja iekšējo redzamības leņķi, var samazināt līdz 3° traktoriem, kuru kopējais platums nepārsniedz 1 400 mm. Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontāles. B un C izkārtojumā dublējošā sānu virzienrādītāja vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 10°, ja augstums nepārsniedz 1 900 mm. Tas pats attiecas uz 1. kategorijas virzienrādītājiem B un D izkārtojumā.
6.5.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Ja luktura ražotājs ir noteicis īpašus noteikumus attiecībā uz uzstādīšanu, tie ir jāievēro.
6.5.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar vienu vai vairākiem lukturiem, kurus nedrīkst aizsegt.
6.5.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citu lukturi, izņemot gadījumus, kas atrunāti 6.5.2. punktā.
6.5.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar stāvgaismas lukturi, bet tikai 5. kategorijas virzienrādītāju gadījumā.
6.5.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Virzienrādītājiem jābūt ieslēdzamiem neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem, kas ir traktora vienā pusē, jābūt ieslēdzamiem un izslēdzamiem ar vienu vadības ierīci un jāmirgo sinhroni.

6.5.10.	DARBĪBAS INDIKATORS	Obligāta prasība attiecībā uz visiem virzienrādītājiem, ko vadītājs tieši neredz. Tas var būt optisks vai akustisks, vai apvienots. Ja tas ir optisks, tas mirgo, nodziest vai paliek ieslēgts bez mirgošanas vai ievērojami maina svārstību biežumu, kad ir traucēta kāda virzienrādītāja darbība, izņemot dublējošus sānu virzienrādītājus. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un ievērojami jāmaina svārstību biežums jebkura darbības traucējuma gadījumā. Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, tam jābūt aprīkotam ar īpašu optisko darbības indikatoru, kas ir paredzēts piekabes virzienrādītājiem, ja vilcēja traktora indikators neļauj konstatēt jebkuru kļūmi virzienrādītāju darbībā šādi izveidotā traktora un piekabes savienojumā.
6.5.11.	CITAS PRASĪBAS	Lukturiem jābūt ar gaismu, kas mirgo 90 ± 30 reižu minūtē. Iedarbinot gaismas signāla kontrolierīci, ne vēlāk kā vienas sekundes laikā jāparādās gaismai, un ne vēlāk kā pusotras sekundes laikā tai pirmoreiz jānodziest. Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, traktora virzienrādītāju vadības ierīce iedarbina arī piekabes virzienrādītājus. Ja vienā virzienrādītājā ir bojājums, izņemot īsslēgumu, pārējiem virzienrādītājiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šādos apstākļos var atšķirties no noteiktā.
6.6.	AVĀRIJAS SIGNĀLS	
6.6.1.	SKAITS	Kā norādīts attiecīgajās 6.5. punkta iedaļās.
6.6.2.	IZKĀRTOJUMS	
6.6.3.	NOVIETOJUMS	
6.6.3.1.	PLATUMS	
6.6.3.2.	AUGSTUMS	
6.6.3.3	GARUMS	
6.6.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	
6.6.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	
6.6.6.	DRĪKST/NEDRĪKST GRUPĒT	
6.6.7.	DRĪKST/NEDRĪKST KOMBINĒT	
6.6.8.	DRĪKST/NEDRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	
6.6.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Signālu ieslēdz ar īpašas vadības ierīces palīdzību, kas dod iespēju visiem virzienrādītājiem darboties sinhroni.
6.6.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Mirgojošs gaismas brīdinājuma signāls, kas var darboties kopā ar 6.5.10. punktā norādīto indikatoru(-iem).

6.6.11.	CITAS PRASĪBAS	Kā noteikts 6.5.11. punktā. Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, avārijas signāla vadības ierīcei jāspēj iedarbināt arī piekabes virzienrādītājus. Avārijas signālam jāfunkcionē pat tad, ja ierīce, kas iedarbina vai apstādina motoru, atrodas stāvoklī, kurā nav iespējams iedarbināt motoru.
6.7.	BREMŽU SIGNĀLLUKTURI	
6.7.1.	SKAITS	Divi.
6.7.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.7.3.	NOVIETOJUMS	
6.7.3.1.	PLATUMS	Ne tuvāk par 500 mm cits no cita. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja traktora kopējais platums ir mazāks par 1 400 mm.
6.7.3.2.	AUGSTUMS	Virs zemes ne zemāk par 400 mm, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.
6.7.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.7.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis: 45° uz āru un uz iekšu. Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturi atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes, līdz 5°, ja lukturi atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.
6.7.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri.
6.7.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.
6.7.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citu lukturi.
6.7.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi vai stāvgaismas lukturi.
6.7.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	jāiedegas, kad iedarbina darba bremzes.
6.7.10.	DARBĪBAS INDIKATORS	Pēc izvēles. Ja tāds ir, jābūt nemirgojošam brīdinājuma lukturim, kas iedegas, kad ir traucēta bremžu signāllukturu darbība.
6.7.11.	CITAS PRASĪBAS	Bremžu signāllukturu gaismas stiprumam jābūt ievērojami lielākam par pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturu gaismas stiprumu.
6.8.	PRIEKŠĒJIE GABARĪTGAISMAS (SĀNU) LUKTURI	
6.8.1.	SKAITS	Divi vai četri (sk. 6.8.3.2. punktu).
6.8.2	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.

6.8.3.	NOVIETOJUMS	
6.8.3.1.	PLATUMS	Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt vairāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas. Attālums starp abu apgaismojošo virsmu attiecīgajām iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 500 mm.
6.8.3.2.	AUGSTUMS	Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm, kā tas ieteikts iepriekš. Ja traktori ir aprīkoti tā, lai priekšgalā varētu uzstādīt portālās ierīces, kas varētu aptumšot obligāto priekšējo gabarītgaismas (sānu) lukturu gaismu, augstumā, kad nepārsniedz 3 000 mm, drīkst uzstādīt divus papildu priekšējos gabarītgaismas (sānu) lukturus.
6.8.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts, ka lukturiem jābūt vērstiem uz priekšu un jāievēro 6.8.4. punktā norādītie ģeometriskās redzamības leņķi.
6.8.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis diviem priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem: 10° uz iekšu un 80° uz āru. Taču 10° leņķi uz iekšu drīkst samazināt līdz 5°, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 10°. Traktoriem, kuru kopējais platums nepārsniedz 1 400 mm, šo leņķi drīkst samazināt līdz 3°, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 10°. Vertikālais leņķis 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 900 mm virs zemes, un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.
6.8.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Virzienā uz priekšu.
6.8.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar jebkuru citu priekšējo lukturi.
6.8.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem lukturiem.
6.8.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar jebkuru citu priekšējo lukturi.
6.8.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Nav īpaši noteikts.
6.8.10.	INDIKATORS	Jāuzstāda obligāti. Šim indikatoram nav jāmirgo. Tas nav vajadzīgs, ja kontrolpults apgaismojumu var ieslēgt tikai vienlaicīgi ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.
6.9.	PAKAĻĒJIE GABARĪTGAISMAS (SĀNU) LUKTURI	
6.9.1.	SKAITS	Divi.
6.9.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.9.3.	NOVIETOJUMS	

6.9.3.1.	PLATUMS	Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt vairāk kā 400 mm no traktora galējās ārmalas. Attālums starp divu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks par 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja traktora kopējais platums ir mazāks par 1 400 mm.
6.9.3.2.	AUGSTUMS	Ne zemāk kā 400 mm un ne augstāk kā 1 900 mm virs zemes (2 100 mm ārkārtas gadījumos, ja virsbūves formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm).
6.9.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.9.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis Diviem pakaļējiem (sānu) lukturiem: 45° uz iekšu un 80° uz āru vai 80° uz iekšu un 45° uz āru. Vertikālais leņķis 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes, un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.
6.9.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Uz aizmuguri.
6.9.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.
6.9.7.	DRĪKST KOMBINĒT	ar pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi.
6.9.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar bremžu signāllukturi, pakaļējo miglas lukturi vai stāvgaismas lukturi.
6.9.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Nav īpaši noteikts.
6.9.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Tam jābūt kombinētam ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem. Šim indikatoram nav jāmirgo. Tas nav vajadzīgs, ja kontrolpults apgaismojumu var ieslēgt tikai vienlaicīgi ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.
6.10.	PAKAĻĒJIE MIGLAS LUKTURI	
6.10.1.	SKAITS	Viens vai divi.
6.10.2.	IZKĀRTOJUMS	Tāds, lai tiktu ievēroti ģeometriskās redzamības nosacījumi.
6.10.3.	NOVIETOJUMS	

6.10.3.1.	PLATUMS	Ja ir tikai viens pakaļējais miglas lukturis, tam jāatrodas pretējā pusē no traktora gareniskās vidusplaknes attiecībā pret satiksmes virzienu, kas noteikts reģistrācijas valstī. Jebkurā gadījumā attālumam starp pakaļējo miglas lukturi un bremžu signāllukturi jābūt lielākam par 100 mm.
6.10.3.2.	AUGSTUMS	Ne zemāk par 250 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.
6.10.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.10.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis: 25° uz iekšu un uz āru. Vertikālais leņķis: 5° virs un zem horizontāles.
6.10.5.	IZKĀRTOJUMAVIRZIENS	Uz aizmuguri.
6.10.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.
6.10.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem lukturiem.
6.10.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi vai stāvgaismas lukturi.
6.10.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Tiem jānodrošina, lai pakaļējais miglas lukturis darbojas vienīgi tad, ja ir ieslēgti tuvās gaismas vai tālās gaismas lukturi un priekšējie miglas lukturi, vai to apvienojums. Slēgumiem jābūt tādiem, lai ieslēgts pakaļējais miglas lukturis spētu darboties vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem, tuvās gaismas lukturiem un priekšējiem miglas lukturiem. Ja aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, darbinot tālās gaismas vai tuvās gaismas vadības ierīci, aizmugurējais miglas lukturis nedrīkst izslēgties. Ja ir priekšējie miglas lukturi, pakaļējam miglas lukturim jābūt izslēdzamam neatkarīgi no priekšējiem miglas lukturiem.
6.10.10.	KONTŪRA INDIKATORS	Jāuzstāda obligāti. Neatkarīga signāllampiņa ar nemainīgu gaismas intensitāti.
6.11.	STĀVGAISMAS LUKTURI	
6.11.1.	SKAITS	Atkarībā no izkārtojuma.
6.11.2.	IZKĀRTOJUMS	Divi lukturi priekšā un divi aizmugurē vai viens lukturis katrā pusē.
6.11.3.	NOVIETOJUMS	
6.11.3.1.	PLATUMS	Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt vairāk kā 400 mm no traktora galējās ārmalas. Turklāt, ja lukturi veido pāri, tiem jābūt izvietotiem simetriski attiecībā pret traktora garenisko vidusplakni.

6.11.3.2.	AUGSTUMS	Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.
6.11.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.11.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis: 45° uz āru, uz priekšu un uz aizmuguri. Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 900 mm virs zemes; un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.
6.11.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Tāds, lai lukturi atbilst redzamības prasībām virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.
6.11.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar jebkuru citu lukturi.
6.11.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem lukturiem.
6.11.8.	DRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	priekšā ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem, tuvās gaismas lukturiem, tālās gaismas lukturiem un priekšējiem miglas lukturiem, aizmugurē: ar gabarītgaismas (sānu) lukturiem, bremžu signāllukturiem un pakaļējiem miglas lukturiem, ar 5. kategorijas virzienrādītājiem.
6.11.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Saslēgumam jānodrošina traktora vienas puses stāvgaismas luktura(-u) iedegšanās neatkarīgi no pārējiem lukturiem.
6.11.10.	INDIKATORS	Pēc izvēles. Ja ir, tam jābūt tādam, lai to nesajauc ar gabarītgaismas (sānu) lukturu indikatoru.
6.11.11.	CITAS PRASĪBAS	Šā indikatora darbību var arī nodrošināt, vienlaicīgi ieslēdzot priekšējos un pakaļējos (sānu) lukturus vienā traktora pusē.
6.12.	KONTŪRGAISMAS LUKTURI	
6.12.1.	SKAITS	Divi no priekšpuses un divi no aizmugures redzami lukturi.
6.12.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.12.3.	NOVIETOJUMS	
6.12.3.1.	PLATUMS	Pēc iespējas tuvāk traktora galējai ārmalai.
6.12.3.2.	AUGSTUMS	jebkurš augstums, kurā var nodrošināt prasīto novietojumu platumā un lukturu simetriju.
6.12.3.3.	GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.12.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis: 80° uz āru. Vertikālais leņķis: 5° virs un 20° zem horizontāles.
6.12.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Tāds, lai lukturi atbilst redzamības prasībām virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.

6.12.6.	NEDRĪKST GRUPĒT	
6.12.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citiem lukturiem.
6.12.8.	NEDRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	
6.12.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Nav īpaši noteikts.
6.12.10.	INDIKATORS	Jāuzstāda obligāti.
6.12.11.	CITAS PRASĪBAS	Pieņemot, ka ir ievēroti visi pārējie noteikumi, lukturi, kas ir redzams no priekšpuses, un lukturi, kas ir redzams no aizmugures, drīkst apvienot vienā ierīcē. Kontūrgaismas luktura novietojumam attiecībā pret atbilstošo gabarītgaismas (sānu) lukturi jābūt tādam, lai attālums starp to punktu projekciju uz vertikālo šķērsplakni, kuri atrodas vistuvāk viens otram uz divu apskatāmo lukturu apgaismojošajām virsmām, nebūtu mazāks par 200 mm.
6.13.	DARBA LUKTURI	
6.13.1.	SKAITS	
6.13.2.	IZKĀRTOJUMS	
6.13.3.	NOVIETOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.13.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	
6.13.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	
6.13.6.	NEDRĪKST GRUPĒT	
6.13.7.	NEDRĪKST KOMBINĒT	ar citu lukturi.
6.13.8.	NEDRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	
6.13.9.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Šo lukturi jāspēj darbināt neatkarīgi no visiem citiem lukturiem.
6.13.10.	INDIKATORS	Jāuzstāda obligāti.
6.14.	PAKAĻĒJIE ATSTAROTĀJI, KAM NAV TRIJSTŪRA FORMAS	
6.14.1.	SKAITS	Divi vai četri.
6.14.2.	IZKĀRTOJUMS	Nav īpaši noteikts.
6.14.3.	NOVIETOJUMS	
6.14.3.1.	PLATUMS	Ievērojot 6.14.4.1. punkta noteikumus, apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt vairāk kā 400 mm no traktora galējās ārmalas. Attālums starp atstarotāju iekšējām malām nedrīkst būt mazāks par 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja traktora kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.14.3.2. AUGSTUMS	Ievērojot 6.14.4.1. punkta noteikumus, ne zemāk kā 400 mm un ne augstāk kā 900 mm virs zemes. Bet augšējo robežu drīkst palielināt līdz ne vairāk kā 1 200 mm, ja nevar iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt.
6.14.3.3. GARUMS	Nav īpaši noteikts.
6.14.4. ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis 30° uz iekšu un uz āru. Vertikālais leņķis 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm.
6.14.4.1.	Ja nav iespējams izpildīt iepriekšminētās prasības attiecībā uz novietojumu un redzamību, var uzstādīt četrus atstarotājus saskaņā ar šādiem uzstādīšanas norādījumiem:
6.14.4.1.1.	Diviem atstarotājiem jāatrodas ne augstāk par 900 mm virs zemes. Bet augšējo robežu drīkst palielināt līdz ne vairāk kā 1 200 mm, ja nevar iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt. Attālumam starp atstarotāju iekšējām malām jābūt vismaz 300 mm, un to vertikālās redzamības leņķim virs horizontāles jābūt vismaz 15°.
6.14.4.1.2.	Pārējiem diviem jāiekļaujas 2 100 mm maksimālā augstuma robežās virs zemes un jāatbilst 6.14.3.1. punkta prasībām.
6.14.5. IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	Uz aizmuguri.
6.14.6. DRĪKST GRUPĒT	Ar jebkuru citu lukturi.
6.14.7. CITAS PRASĪBAS	Atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.
6.15. SĀNU ATSTAROTĀJI, KAM NAV TRIJSTŪRA FORMAS	
6.15.1. SKAITS	Divi vai četri.
6.15.2. IZKĀRTOJUMS	Viens vai divi katrā traktora pusē, ja traktora kopējais garums ir 6 m. Divi katrā pusē, ja traktora kopējais garums > 6 m. Atstarojošajai virsmai jābūt uzstādītai vertikālā plaknē (maksimālais novirzes leņķis 10°), kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai asij.
6.15.3. NOVIETOJUMS	
6.15.3.1. PLATUMS	Nav īpaši noteikts.
6.15.3.2. AUGSTUMS	Ne zemāk par 400 mm un ne augstāk par 900 mm virs zemes. Bet augšējo robežu drīkst palielināt līdz ne vairāk kā 1 200 mm, ja nevar iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt.

6.15.3.3.	GARUMS	Vienam atstarotājam jāatrodas ne tālāk kā 3 m attālumā no traktora galējā priekšējā punkta, un tam pašam atstarotājam vai otram atstarotājam jāatrodas ne tālāk kā 3 m no traktora galējā aizmugurējā punkta. Attālums starp diviem atstarotājiem, kas atrodas tajā pašā traktora pusē, nedrīkst pārsniegt 6 m.
6.15.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	Horizontālais leņķis 20° uz āru, uz priekšu un uz aizmuguri. Vertikālais leņķis 10° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm.
6.16.	PAKAĻĒJĀS NUMURA ZĪMES APGAISMOJUMA LUKTURI	
6.16.1.	SKAITS	Tāda, lai ierīce spētu apgaismot numura zīmei paredzēto vietu.
6.16.2.	IZKĀRTOJUMS	
6.16.3.	NOVIETOJUMS	
6.16.3.1.	PLATUMS	
6.16.3.2.	AUGSTUMS	
6.16.3.3.	GARUMS	
6.16.4.	ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA	
6.16.5.	IZKĀRTOJUMA VIRZIENS	
6.16.6.	DRĪKST GRUPĒT	ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.
6.16.7.	DRĪKST KOMBINĒT	ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.
6.16.8.	NEDRĪKST SAVSTARPĒJI APVIENOT	ar jebkuru citu lukturi.
6.16.9.	INDIKATORS	Pēc izvēles. Ja tāds pastāv, tā funkcijas veic priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturu indikators.
6.16.10.	ELEKTRISKIE SLĒGUMI	Ierīcei jāiedegas tikai vienlaicīgi ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

7. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA VAI GAISMAS IERĪČU UN GAISMAS SIGNĀLIERĪČU UZSTĀDĪŠANAS APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI UN ATTIECINĀJUMI

7.1. Par jebkādiem transportlīdzekļa tipa vai apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas vai 3.2.2. punktā minētā saraksta grozījumiem paziņo administratīvajam departamentam, kas piešķīris attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu. Šis departaments var vai nu:

7.1.1. atzīt, ka veiktajām pārmaiņām nevarētu būt ievērojamas negatīvas sekas un ka transportlīdzeklis joprojām atbilst prasībām; vai

7.1.2. no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu, pieprasīt papildu ziņojumu par testiem.

7.2. Par atteikumu vai piekrišanu izsniegt apstiprinājumu, konkrēti norādot izmaiņas, ziņo saskaņā ar iepriekš 4.3. punktā noteikto procedūru šā nolīguma dalībvalstīm, kuras piemēro šos noteikumus.

7.3. Kompetentā iestāde, kas izsniedz apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu, šādam attiecinājumam piešķir sērijas numuru un informē citas 1958. gada nolīguma dalībvalstis, kuras piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

8. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

8.1. Jebkuram transportlīdzeklim, kam ir apstiprinājuma zīme atbilstoši šiem noteikumiem, attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu un raksturlielumiem ir jābūt saskaņā ar noteikumiem par apstiprināto transportlīdzekļa tipu.

8.2. Lai pārbaudītu 8.1. punktā minēto atbilstību, ir jāveic pietiekami daudz izlases veida pārbaužu sērijveidā ražotiem transportlīdzekļiem, kuriem ir šajos noteikumos paredzētā apstiprinājuma zīme.

9. SANKCIJAS PAR RAŽOJUMU NEATBILSTĪBU

9.1. Apstiprinājumu, kas saskaņā ar šiem noteikumiem piešķirts attiecībā uz transportlīdzekļa tipu, var atcelt, ja netiek izpildītas 8.1. punktā noteiktās prasības vai arī izvēlētais transportlīdzeklis vai transportlīdzekļi neiztur pārbaudes, kuras paredzētas iepriekš minētajā 8. punktā.

9.2. Ja Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, atsauc iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties par to paziņo pārējām līgumslēdzējām pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

10. RAŽOŠANAS GALĪGA IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātā transportlīdzekļa tipa ražošanu, viņš par to informē iestādi, kas šo apstiprinājumu piešķīrusi. Pēc attiecīgā paziņojuma saņemšanas šī iestāde informē līgumslēdzējas puses, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kura atbilst šo noteikumu 1. pielikumā sniegtajam paraugam.

11. PAR APSTIPRINĀJUMA TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN ADMINISTRATĪVO DEPARTAMENTU NOSAUKUMI UN ADRESES

Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo ANO Sekretariātam par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo dienestu nosaukumus un adreses, kā arī to administratīvo struktūrvienību nosaukumus un adreses, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdota apstiprinājuma piešķiršanu, attiecinājumu uz citu tipu, noraidīšanu, anulēšanu vai ražošanas galīgu izbeigšanu.

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

E (1)

Izdevusi: Iestādes nosaukums:

.....

.....

.....

par: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU
APSTIPRINĀJUMA ATTIECINĀŠANA UZ CITU TIPU
APSTIPRINĀJUMA ATTEIKŠANU
APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU
RAŽOŠANAS GALĪGU IZBEIGŠANU

lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktora tipam attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 86

Apstiprinājums Nr. ..... Attiecinājums Nr. .....

1. Ražotāja vai modeļa apzīmējums (tirdzniecības nosaukums): .....
2. Klasifikācija pēc traktora tipa un komercapraksta: .....
3. Ražotāja vārds/nosaukums un adrese: .....
4. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds/nosaukums un adrese: .....
5. Traktoram uzstādītās apgaismes ierīces, par kurām prasīts apstiprinājums (1) (2) .....

5.1. Tālās gaismas lukturi: jā/nē (3) .....

5.2. Tuvās gaismas lukturi: jā/nē (3) .....

5.3. Priekšējie miglas lukturi: jā/nē (3) .....

5.4. Atpakaļgaitas lukturi: jā/nē (3) .....

5.5. Priekšējie virzienrādītāji: jā/nē (3) .....

5.6. Pakaļējie virzienrādītāji: jā/nē (3) .....

5.7. Dublējoši sānu virzienrādītāji: jā/nē (3) .....

5.8. Avārijas signāls: jā/nē (3) .....

5.9. Bremžu signāllukturi: jā/nē (3) .....

5.10. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis: jā/nē (3) .....

5.11. Priekšējie gabarītgaismas (sānu) lukturi: jā/nē (3) .....

5.12. Pakaļējie gabarītgaismas (sānu) lukturi: jā/nē (3) .....

5.13. Pakaļējie miglas lukturi: jā/nē (3) .....

5.14. Stāvgaismas lukturi: jā/nē (3) .....

5.15. Kontūrgaismas lukturi: jā/nē (3) .....

5.16. Pakaļējais atstarotājs, kam nav trijstūra formas: jā/nē (3) .....

5.17. Darba lukturi: jā/nē (3) .....

5.18. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas: jā/nē (3) .....

6. Līdzvērtīgi lukturi: jā/nē ([3]) (skatīt 2.5.1. punktu) .....

7. Traktora tehniski pieļaujamais maksimālais platums: .....

8. Traktors iesniegts apstiprināšanai (datums) .....

9. Par apstiprināšanas testiem atbildīgais tehniskais dienests .....

10. Datums, kad minētais dienests izdevis ziņojumu .....

11. Minētā dienesta izdotā ziņojuma numurs .....

12. Apstiprinājums attiecībā uz apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm piešķirts/attiecināts/atteikts/atsaukts ([3]) .....

13. Apstiprinājuma zīmes novietojums uz traktora .....

14. Vieta .....

15. Datums .....

16. Paraksts .....

17. Piezīmes .....

([1]) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/attiecinājusi uz citu tipu/noraidījusi/atsaukusi apstiprinājumu (apstiprināšanas nosacījumus skatīt noteikumos).

([2]) Katrai ierīcei uz atsevišķas veidlapas norādīt attiecīgo ierīču tipu, ko var pienācīgi identificēt un kas atbilst šo noteikumu uzstādīšanas prasībām.

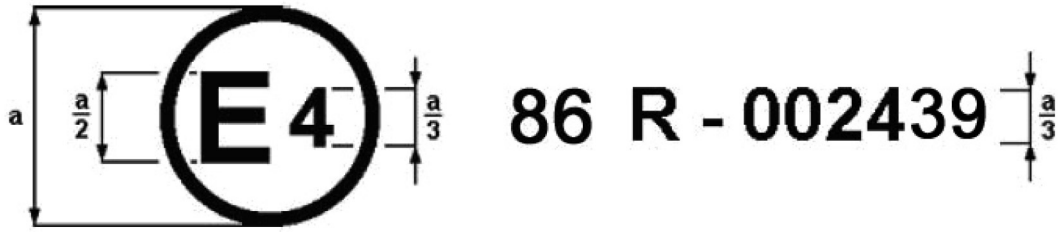
([3]) Nevajadzīgo svītrot.

2. PIELIKUMS

MARĶĒJUMU IZKĀRTOJUMA PARAUGI

A PARAUGS

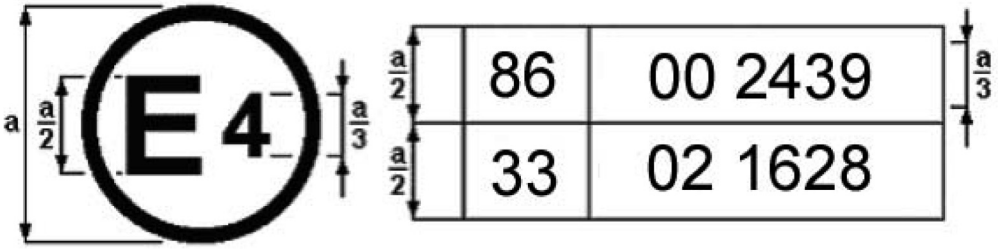
(Skatīt šo noteikumu 4.4. punktu)



Šī lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoram piestiprinātā apstiprinājuma zīme rāda, ka attiecīgais traktora tips attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 86. Apstiprinājuma numurs rāda, ka apstiprinājums tika piešķirts atbilstoši Noteikumu Nr. 86 prasībām to sākotnējā formā.

B PARAUGS

(Skatīt šo noteikumu 4.5. punktu)

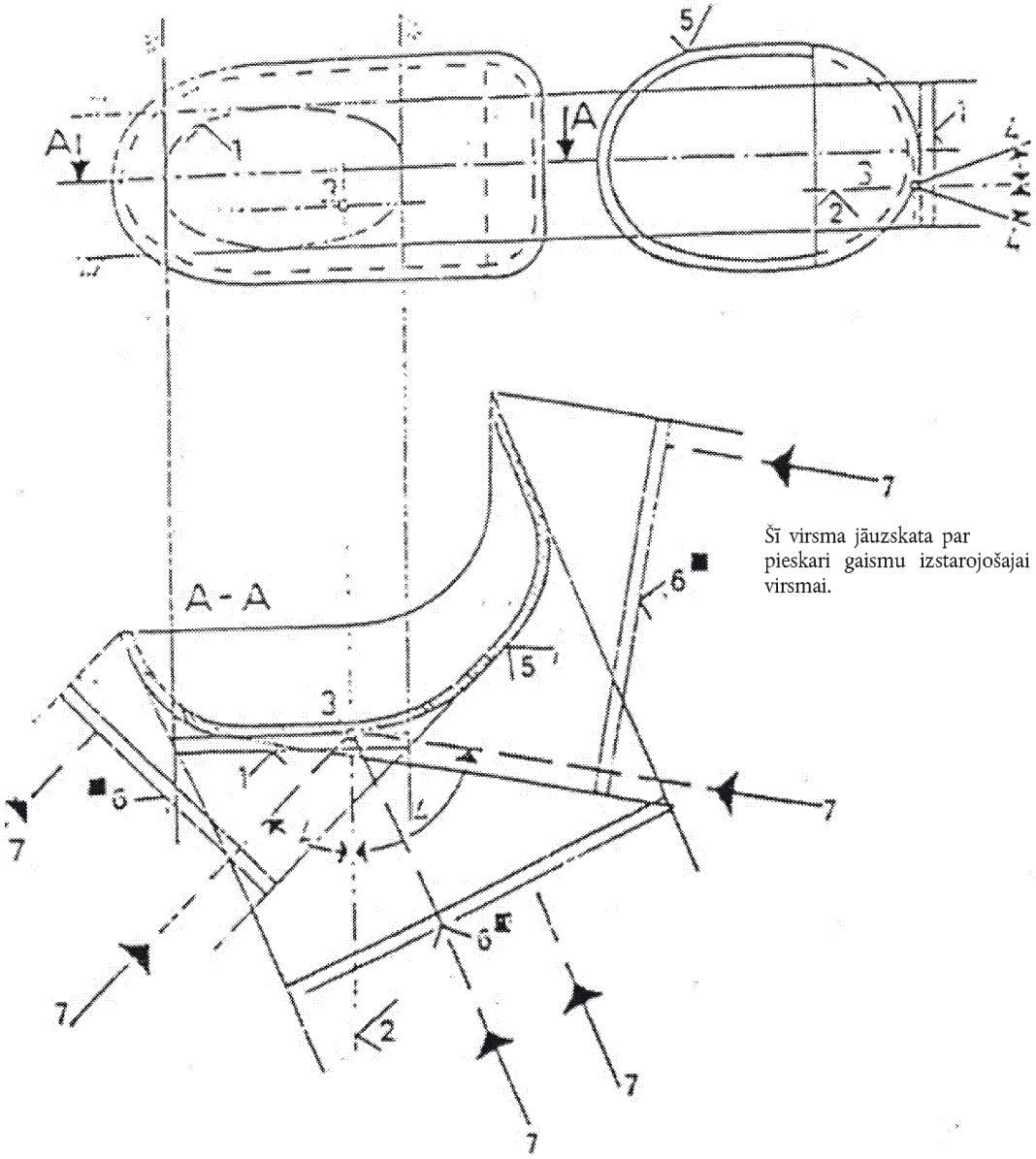


Iepriekš atspoguļotais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoram, rāda, ka traktora tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 86 un Nr. 33 (*). Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari rāda, ka attiecīgo apstiprinājumu izsniegšanas laikā Noteikumi Nr. 86 bija sākotnējā formā un Noteikumos Nr. 33 jau bija ietverta 02. grozījumu sērija.

(*) Šis cipars ir tikai piemērs.

3. PIELIKUMS

DEFINĪCIJAS 2.6. LĪDZ 2.10. PUNKTĀ MINĒTAJIEM JĒDZIENIEM



PASKAIDROJUMS

1. Apgaismojošā virsma
2. Pamatass
3. Atskaites punkts
4. Ģeometriskās redzamības leņķi
5. Gaismu izstarojošā virsma
6. Apstarotā redzamā virsma
7. Novērošanas virziens

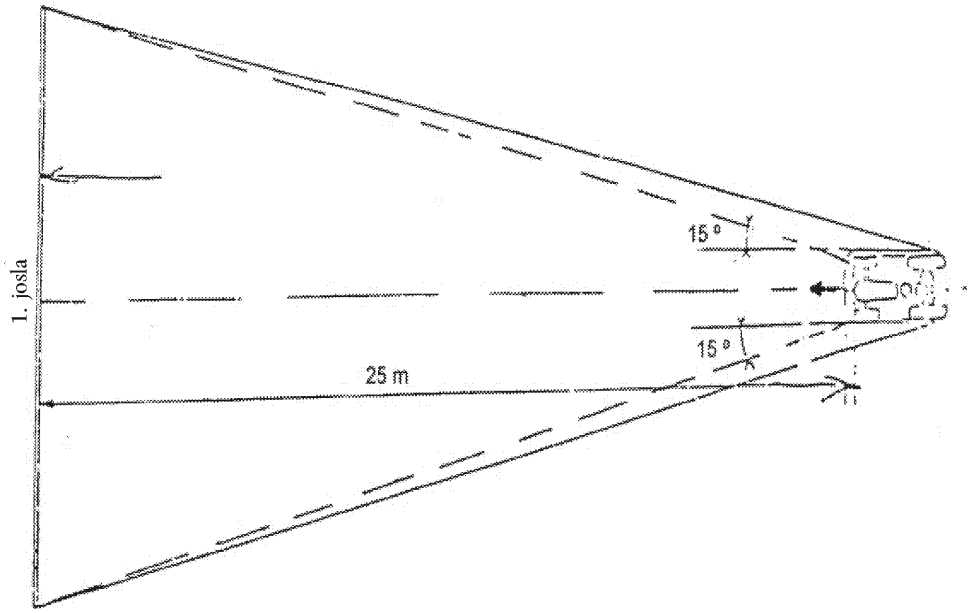
4. PIELIKUMS

LUKTURU REDZAMĪBA

(skatīt šo noteikumu 5.10. punktu)

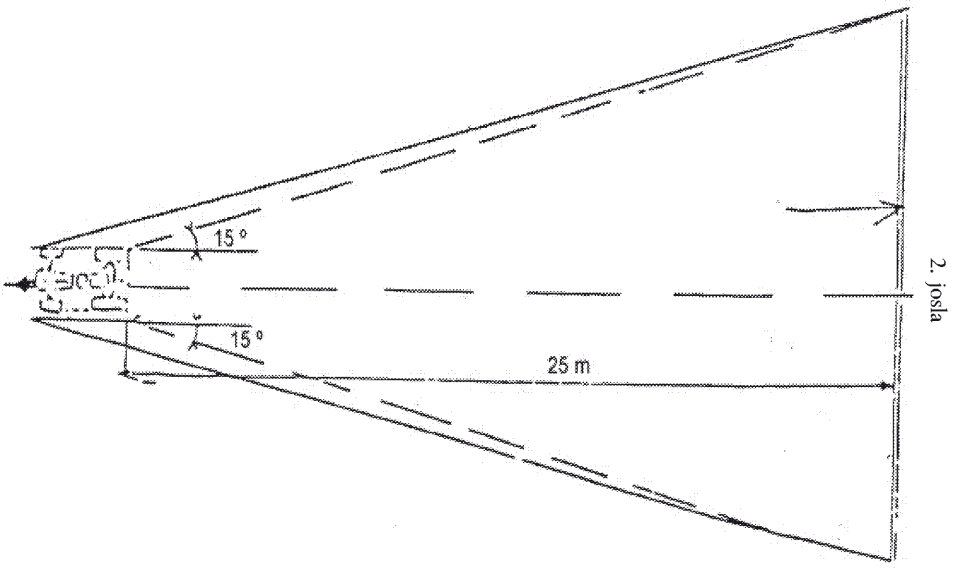
1. attēls

Sarkanas gaismas luktura redzamība priekšpusē



2. attēls

Baltas gaismas redzamība aizmugurē

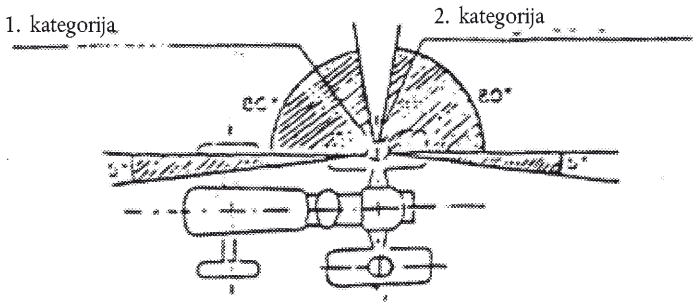


5. PIELIKUMS

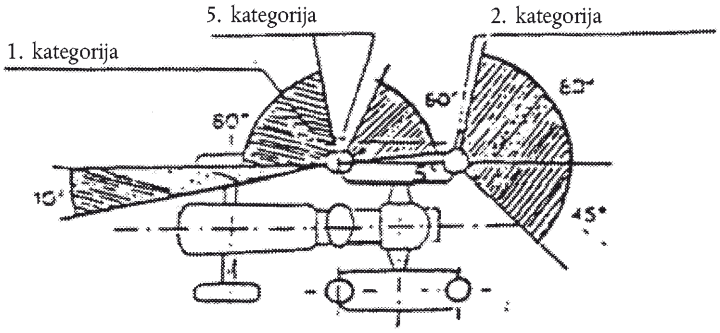
VIRZIENRĀDĪTĀJI

ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA (skatīt 6.5.2. punktu)

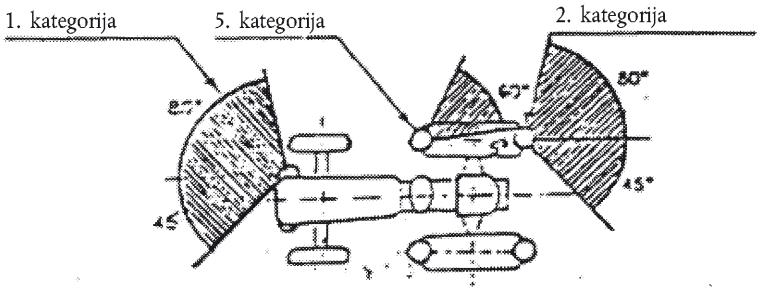
A izkārtojums



B izkārtojums



C izkārtojums



D izkārtojums

