KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1161/2014

av den 30 oktober 2014

om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter ([1]), särskilt artikel 17, och

av följande skäl:

(1) I bilaga 1B till förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter fastställs de tekniska specifikationerna för konstruktion, provning, installation och besiktning av digitala färdskrivare.

(2) Genom kommissionens förordning (EG) nr 68/2009 ([2]) infördes en adapter som en tillfällig lösning till och med den 31 december 2013, för att göra det möjligt att installera färdskrivare i överensstämmelse med bilaga 1B till förordning (EEG) nr 3821/85 i fordon i kategorierna M1 och N1.

(3) Förordning (EEG) nr 3821/85 har ersatts av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ([3]) om färdskrivare vid vägtransporter för vilken lagstiftningsförfarandet avslutades den 15 januari 2014.

(4) I skäl 5 i förordningen (EU) nr 165/2014 fastställs att kommissionen kommer att överväga att förlänga giltighetstiden för adaptern när det gäller fordon i kategorierna M1 och N1 fram till 2015 och fortsätta ansträngningarna för att hitta en långsiktig lösning för fordon i kategorierna M1 och N1 före 2015.

(5) I meddelandet från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén med titeln *Digitala färdskrivare: Färdplan för framtida verksamhet* ([4]), som åtföljde förslaget till förordning (EU) nr 165/2014, förutses att det kommer att ta två år att utarbeta och anta bilagor och tillägg efter antagandet av förordning (EU) nr 165/2014.

(6) En permanent lösning angående adaptern bör fastställas i de tekniska specifikationerna i förordning (EU) nr 165/2014. I enlighet med principen om berättigade förväntningar bör möjligheten att använda adaptrar i fordon i kategorierna M1 och N1 förlängas åtminstone tills de tekniska bilagorna och tilläggen antagits.

(7) Med tanke på att krav 172 löpte ut den 31 december 2013 bör förlängningen av adapterlösningen gälla med retroaktiv verkan från och med det datumet.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 18 i förordning (EEG) nr 3821/85.

([1]) EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.

([2]) Kommissionens förordning (EG) nr 68/2009 av den 23 januari 2009 om anpassning för nionde gången till den tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter (EUT L 21, 24.1.2009, s. 3).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

([4]) KOM(2011) 454 slutlig.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga 1B till rådets förordning (EEG) nr 3821/85 ska ändras på följande sätt:

I del I Definitioner led rr första strecksatsen ska datumet ”31 december 2013” ersättas med ”31 december 2015”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 oktober 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande