UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1161/2014

z dne 30. oktobra 2014

o prilagoditvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu tehničnemu napredku

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu ([1]) in zlasti člena 17 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Priloga IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu določa tehnične specifikacije glede konstrukcije, preskušanja, vgradnje in kontrolnih pregledov digitalnih tahografov.

(2) Uredba Komisije (ES) št. 68/2009 ([2]) je kot začasno rešitev do 31. decembra 2013 uvedla pretvornik, da bi bila možna vgradnja tahografov v skladu s Prilogo IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85 v vozilih tipa M1 in N1.

(3) Uredba (EGS) št. 3821/85 je bila nadomeščena z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu, za katero je bil zakonodajni postopek zaključen 15. januarja 2014.

(4) Uvodna izjava 5 Uredbe (EU) št. 165/2014 določa, da Komisija preuči podaljšanje obdobja veljavnosti pretvornika za vozila tipa M1 in N1 do leta 2015 in dodatno preuči dolgoročno rešitev za vozila tipa M1 in N1 pred letom 2015.

(5) Komisija v sporočilu Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij „Digitalni tahograf: Načrt za prihodnje dejavnosti“ ([4]), ki je bilo priloženo predlogu Uredbe (EU) št. 165/2014, določa obdobje 2 let po sprejetju Uredbe (EU) št. 165/2014 za pripravo in sprejetje prilog in dodatkov.

(6) V tehničnih specifikacijah Uredbe (EU) št. 165/2014 bi bilo treba določiti trajne rešitve glede pretvornika. Pri uporabi načela legitimnega pričakovanja bi bilo zato treba podaljšati možnost uporabe pretvornikov za vozila tipa M1 in N1 vsaj do sprejetja navedenih tehničnih prilog in dodatkov.

(7) Glede na to, da je zahteva 172 potekla 31. decembra 2013, bi moralo podaljšanje rešitve s pretvornikom veljati retroaktivno od navedenega datuma.

(8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 18 Uredbe (EGS) št. 3821/85 –

([1]) UL L 370, 31.12.1985, str. 8.
([2]) Uredba Komisije (ES) št. 68/2009 z dne 23. januarja 2009 o deveti prilagoditvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu tehničnemu napredku (UL L 21, 24.1.2009, str. 3).
([3]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).
([4]) COM(2011) 454 final.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85 se spremeni:

v delu I Opredelitev izrazov, točka (rr), prva alinea, se datum „31. december 2013“ nadomesti z „31. december 2015“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 30. oktobra 2014

Za Komisijo
Predsednik
José Manuel BARROSO