A BIZOTTSÁG 1161/2014/EU RENDELETE

(2014. október 30.)

a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendeletnek a műszaki fejlődésre figyelemmel történő kiigazításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

(1) A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK rendelet I. B. melléklete műszaki előírásokat határoz meg a szóban forgó menetíró készülékek kialakítására, vizsgálatára, felszerelésére és ellenőrzésére vonatkozóan.

(2) A 68/2009/EK bizottsági rendelet ([2]) 2013. december 31-ig ideiglenes megoldásként bevezette az adapter beépítésének lehetőségét annak érdekében, hogy az M1 és N1 kategóriájú járműveket a 3821/85/EGK rendelet I. B. mellékletének megfelelően el lehessen látni menetíró készülékkel.

(3) A közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([3]) kapcsolatos jogalkotási eljárás 2014. január 15-én lezárult, így a rendelet hatályon kívül helyezte a 3821/85/EGK rendeletet.

(4) A 165/2014/EU rendelet (5) preambulumbekezdésében foglaltak szerint a Bizottság mérlegelni fogja annak lehetőségét, hogy az M1 és N1 kategóriájú járművekben használatos adapterek érvényességi idejét 2015-ig meghosszabbítsa, és még 2015 előtt megvizsgálja, hosszú távon milyen megoldás lenne célravezető az M1 és N1 kategóriájú járművek esetében.

(5) A 165/2014/EU rendeletjavaslatot kísérő, az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának benyújtott, „Digitális menetíró készülék: Útiterv a jövőbeli tevékenységekhez" című bizottsági közlemény ([4]) a 165/2014/EU rendelet elfogadásától számított 2 éves időkeretet irányoz elő a mellékletek és a függelékek elkészítésére és elfogadására.

(6) A 165/2014/EU rendelet műszaki előírásai között indokolt az adapterrel kapcsolatban egy végleges megoldást rögzíteni. A jogos elvárás elvét alkalmazva célszerű az adapter M1 és N1 kategóriájú járművekben való használatának lehetőségét legalább az említett technikai mellékletek és függelékek elfogadásáig meghosszabbítani.

(7) Figyelembe véve, hogy a 172. követelmény 2013. december 31-ig volt érvényben, az adapter további használatának lehetőségét visszamenőlegesen ettől a dátumtól szükséges megadni.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 3821/85/EGK rendelet 18. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

([1]) HL L 370., 1985.12.31., 8. o.

([2]) A Bizottság 2009. január 23-i 68/2009/EK rendelete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendeletnek a műszaki fejlődésre figyelemmel történő kilencedik kiigazításáról (HL L 21., 2009.1.24., 3. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014. február 4-i 165/2014/EU rendelete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

([4]) COM(2011) 454 final.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. B. melléklete a következőképpen módosul:

Az I. rész (Fogalommeghatározások) rr) pontjának első francia bekezdésében a „2013. december 31-e” dátum helyébe a „2015. december 31-e” lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. október 30-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO