UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1161/2014

od 30. listopada 2014.

o prilagodbi tehničkom napretku Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu ([1]), a posebno njezin članak 17.,

budući da:

(1) U Prilogu I.B Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu navode se tehničke specifikacije za izradu, ispitivanje, ugradnju i inspekcijske preglede digitalnih tahografa.

(2) Uredbom Komisije (EZ) br. 68/2009 ([2]) uvodi se adapter kao privremeno rješenje do 31. prosinca 2013. kako bi se omogućila ugradnja tahografa u skladu s Prilogom I.B Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 za vozila kategorije M1 i N1.

(3) Uredba (EEZ) br. 3821/85 zamijenjena je Uredbom (EU) br. 165/2014 ([3]) Europskog parlamenta i Vijeća o tahografu u cestovnom prometu za koju je zakonodavni postupak završio 15. siječnja 2014.

(4) Uvodnom izjavom 5. Uredbe (EU) br. 165/2014 predviđa se da će Komisija razmotriti produljenje roka valjanosti adaptera za vozila kategorije M1 i N1 do 2015. i dodatno razmotriti dugoročno rješenje za vozila kategorije M1 i N1 prije 2015.

(5) Komunikacijom Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Digitalni tahograf: plan za buduća djelovanja" ([4]), koja je priložena prijedlogu Uredbe (EU) br. 165/2014, predviđa se rok od dvije godine za pripremu i prilagodbu priloga i dodataka nakon donošenja Uredbe (EU) br. 165/2014.

(6) Trajno rješenje u vezi s adapterom treba utvrditi u tehničkim specifikacijama Uredbe (EU) br. 165/2014. Primjenom načela legitimnog očekivanja stoga treba produljiti mogućnost korištenja adaptera u vozilima kategorije M1 i N1 barem do donošenja tih tehničkih priloga i dodataka.

(7) S obzirom na to da je zahtjev 172. istekao 31. prosinca 2013., produljenje rješenja s adapterom treba vrijediti retroaktivno od tog datuma.

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 18. Uredbe (EEZ) br. 3821/85,

---

([1]) SL L 370, 31.12.1985., str. 8.

([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 68/2009 od 23. siječnja 2009. o devetoj prilagodbi tehničkom napretku Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu (SL L 21, 24.1.2009., str. 3.).

([3]) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

([4]) COM(2011) 454 završna verzija

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I.B Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 mijenja se kako slijedi:

U dijelu I. Definicije, točki (rr), prvoj alineji, datum „31. prosinca 2013." zamjenjuje se datumom „31. prosinca 2015."

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. listopada 2014.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO