# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2017/553

**av den 22 mars 2017**

**vad gäller överensstämmelse mellan målen inom nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet som ingår i den reviderade plan för funktionella luftrumsblock som lämnats in av Belgien, Tyskland, Frankrike, Luxemburg och Nederländerna i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004 och de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden**

*[delgivet med nr C(2017) 1798]*

**(Endast de franska, nederländska, och tyska texterna är giltiga)**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordningen) ([1]), särskilt artikel 11.3 c,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner ([2]), särskilt artikel 15.2, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med förordning (EG) nr 549/2004 ska medlemsstaterna anta nationella planer eller planer för funktionella luftrumsblock, bl.a. bindande nationella mål eller mål för funktionella luftrumsblock, för att säkra överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen. I den förordningen föreskrivs även att kommissionen ska bedöma överensstämmelsen hos dessa mål utifrån de kvalitetskriterier som avses i artikel 11.6 d i samma förordning. Genomförandebestämmelser i detta avseende har fastställts i genomförandeförordning (EU) nr 390/2013.

(2) När det gäller funktionella luftrumsblock i Centraleuropa (Fabec) har Belgien, Tyskland, Frankrike, Luxemburg och Nederländerna lagt fram en sådan plan för kommissionen. Enligt kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/347 ([3]) har dessa medlemsstater reviderat planen och målen i den. Genom genomförandebeslut (EU) 2017/259 ([4]) fastställde kommissionen dock att de reviderade prestationsmålen inom nyckelområdena kapacitet för Fabec som helhet och kostnadseffektivitet för Frankrike, Tyskland och Nederländerna, samt de lämpliga åtgärder som ingår i den reviderade planen, inte var tillräckliga och att dessa medlemsstater var tvungna att vidta vissa korrigerande åtgärder som leder till ytterligare reviderade prestationsmål för att åtgärda bristande överensstämmelse med de unionstäckande målen.

(3) Den 30 januari 2017 lämnade dessa medlemsstater in en ytterligare reviderad plan, som innehöll ytterligare reviderade prestationsmål, baserade på korrigerande åtgärder i nödvändiga fall. Dessa reviderade mål och korrigerande åtgärder har sedan utvärderats av kommissionen.

(4) Inom nyckelområdet kapacitet har överensstämmelsen för försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg bedömts i enlighet med principen i punkt 4 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 med hjälp av de funktionella luftrumsblockens respektive referensvärden för kapacitet – som vid tillämpning säkerställer uppfyllandet på unionsnivå av de unionstäckande prestationsmålen – såsom de beräknats av nätverksförvaltaren

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) EUT L 128, 9.5.2013, s. 1.
([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/347 av den 2 mars 2015 om bristande överensstämmelse hos vissa mål i de nationella eller funktionella luftrumsblockplaner som inlämnats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden samt fastställande av rekommendationer för översynen av dessa mål (EUT L 60, 4.3.2015, s. 48).
([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/259 av den 13 februari 2017 om vissa reviderade prestationsmål och lämpliga åtgärder i de nationella planer eller planer för funktionella luftrumsblock som lämnats in enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004, som inte är tillräckliga i förhållande till de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden samt om fastställande av skyldigheter i fråga om korrigerande åtgärder (EUT L 38, 15.2.2017, s. 76).

och angetts i den operativa planen för nätverket (2014–2018/2019), i dess senaste version. Bedömningen har visat att dessa mål överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(5) Inom nyckelområdet kostnadseffektivitet har de målen uttryckta i fastställda enhetskostnader underväg bedömts i enlighet med principerna i punkt 5 jämförd med punkt 1 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) nr 390/2013, varvid hänsyn tagits till tendensen hos de fastställda enhetskostnaderna underväg för andra referensperioden och för en kombination av första och andra referensperioderna (2012–2019), till antalet tjänstenheter (trafikprognos) samt till nivån på de fastställda enhetskostnaderna underväg jämförd med medlemsstater som har en liknande operativ och ekonomisk miljö. Bedömningen har visat att dessa mål överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(6) De korrigerande åtgärder som vidtagits av Belgien, Tyskland, Frankrike, Luxemburg och Nederländerna, när det gäller Fabec, överensstämmer därför med genomförandebeslut (EU) 2017/259 och målen avseende nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet som ingår i den reviderade prestationsplan som dessa medlemsstater lämnat in är förenliga med de unionstäckande prestationsmålen på dessa områden under den andra referensperioden (2015–2019). För tydlighetens och den rättsliga säkerhetens skull är det lämpligt att fastställa detta konstaterande genom detta beslut och underrätta de berörda medlemsstaterna om detta.

(7) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

De prestationsmål avseende nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet som förtecknas i bilagan och som ingår i den reviderade prestationsplan som har lämnats in i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004, är i överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmål för den andra referensperioden som anges i kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU ([1]).

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Frankrike, Storhertigdömet Luxemburg och Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 22 mars 2017.

*På kommissionens vägnar*

Violeta BULC

*Ledamot av kommissionen*

([1]) Kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU av den 11 mars 2014 om fastställande av unionstäckande prestationsmål för nätet för flygledningstjänst och gränsvärden för varning för den andra referensperioden 2015–2019 (EUT L 71, 12.3.2014, s. 20).

*BILAGA*

**Prestationsmål inom nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet som ingår i de reviderade nationella planer eller planer för funktionella luftrumsblock som lämnats in i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004 och som befunnits överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden**

**Nyckelområdet kapacitet**

Försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg i min/flygning

| Medlemsstat | Funktionellt luftrumsblock (FAB) | Mål för funktionella luftrumsblock: kapacitet underväg | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Belgien/Luxemburg | Fabec | 0,48 | 0,49 | 0,42 | 0,42 | 0,43 |
| Frankrike | | | | | | |
| Tyskland | | | | | | |
| Nederländerna | | | | | | |
| *[Schweiz]* | | | | | | |

**Nyckelområdet kostnadseffektivitet**

Teckenförklaring:

| Bokstav | Punkt | Enheter |
|---|---|---|
| A) | Sammanlagda fastställda kostnader underväg | (i nominella termer och i nationell valuta) |
| B) | Inflationstakt | (%) |
| C) | Inflationsindex | (100 = 2009) |
| D) | Sammanlagda fastställda kostnader underväg | (i 2009 års realpriser och i nationell valuta) |
| E) | Sammanlagda tjänstenheter underväg | (Engelsk förkortning ”TSUs”) |
| F) | Fastställda enhetskostnader underväg | (i 2009 års realpriser och i nationell valuta) |

**Fabec**

| Avgiftszon: Belgien–Luxemburg – Valuta: euro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 168 277 718 | 172 792 013 | 177 260 922 | 180 556 020 | 183 521 461 |
| B) | 1,1 % | 1,2 % | 1,3 % | 1,4 % | 1,4 % |
| C) | 111,6 | 112,9 | 114,4 | 116,0 | 117,6 |
| D) | 150 757 603 | 152 984 440 | 154 897 964 | 155 652 698 | 156 055 562 |
| E) | 2 440 000 | 2 510 000 | 2 580 000 | 2 650 000 | 2 720 000 |
| F) | 61,79 | 60,95 | 60,04 | 58,74 | 57,37 |

| Avgiftszon: Frankrike – Valuta: euro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 1 290 640 175 | 1 296 576 851 | 1 328 676 964 | 1 334 112 339 | 1 337 956 806 |
| B) | 0,1 % | 0,8 % | 1,1 % | 1,1 % | 1,3 % |
| C) | 108,2 | 109,1 | 110,3 | 111,5 | 113,0 |
| D) | 1 192 625 922 | 1 188 249 284 | 1 204 538 004 | 1 196 187 863 | 1 184 005 999 |
| E) | 18 662 000 | 19 177 000 | 19 300 000 | 20 204 000 | 20 333 000 |
| F) | 63,91 | 61,96 | 62,41 | 59,21 | 58,23 |

| Avgiftszon: Tyskland – Valuta: euro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 1 069 142 223 | 1 039 587 943 | 933 436 977 | 927 369 907 | 922 283 254 |
| B) | 1,4 % | 1,6 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % |
| C) | 109,9 | 111,7 | 113,6 | 115,5 | 117,5 |
| D) | 972 517 385 | 930 742 228 | 821 735 846 | 802 748 084 | 784 999 985 |
| E) | 12 801 000 | 13 057 000 | 13 122 000 | 13 242 000 | 13 365 000 |
| F) | 75,97 | 71,28 | 62,62 | 60,62 | 58,74 |

| Avgiftszon: Nederländerna – Valuta: euro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| A) | 184 921 748 | 184 103 594 | 187 092 113 | 193 763 267 | 198 069 117 |
| B) | 1,0 % | 1,2 % | 1,4 % | 1,5 % | 1,5 % |
| C) | 110,6 | 112,0 | 113,6 | 115,3 | 117,0 |
| D) | 167 178 324 | 164 400 112 | 164 697 149 | 168 065 588 | 169 244 781 |
| E) | 2 806 192 | 2 825 835 | 2 845 616 | 3 045 000 | 3 077 000 |
| F) | 59,57 | 58,18 | 57,88 | 55,19 | 55,00 |