IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2017/553

z dne 22. marca 2017

o skladnosti ciljev na ključnih področjih uspešnosti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti, vključenih v revidirani načrt funkcionalnih blokov zračnega prostora, ki so ga predložile Belgija, Nemčija, Francija, Luksemburg in Nizozemska v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004, z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje

(notificirano pod dokumentarno številko C(2017) 1798)

(Besedilo v francoskem, nemškem in nizozemskem jeziku je edino verodostojno)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba (okvirna uredba) ([1]) in zlasti člena 11(3)(c) Uredbe,

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 390/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja ([2]) ter zlasti člena 15(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 morajo države članice sprejeti nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora (v nadaljnjem besedilu: FAB), vključno z obvezujočimi nacionalnimi cilji ali cilji na ravni FAB, pri čemer morajo zagotoviti skladnost z vseevropskimi cilji uspešnosti. Uredba (ES) št. 549/2004 določa tudi, da mora Komisija oceniti skladnost navedenih ciljev na podlagi meril za oceno iz člena 11(6)(d) navedene uredbe. Podrobna pravila v zvezi s tem so bila določena v Izvedbeni uredbi (EU) št. 390/2013.

(2) Belgija, Nemčija, Francija, Luksemburg in Nizozemska so glede funkcionalnega bloka zračnega prostora Srednje Evrope (v nadaljnjem besedilu: FABEC) tak načrt predložile Komisiji. V skladu z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/347 ([3]) so navedene države članice revidirale načrt in vanj vključene cilje. Vendar pa je z Izvedbenim sklepom (EU) 2017/259 ([4]) Komisija ugotovila, da revidirani cilji uspešnosti na ključnih področjih uspešnosti glede zmogljivosti za FABEC kot celoto in stroškovne učinkovitosti za Francijo, Nemčijo in Nizozemsko ter ustrezni ukrepi, vključeni v revidirani načrt, še vedno niso bili ustrezni in da morajo navedene države članice sprejeti določene korektivne ukrepe za nadaljnjo revizijo ciljev uspešnosti, da se odpravijo neskladnosti z vseevropskimi cilji uspešnosti.

(3) Navedene države članice so 30. januarja 2017 predložile dodatno revidiran načrt, ki je vključeval dodatno revidirane cilje uspešnosti, ki so po potrebi temeljili na korektivnih ukrepih. Navedene revidirane cilje in korektivne ukrepe je nato ocenila Komisija.

(4) Za ključno področje uspešnosti glede zmogljivosti je bila v skladu z načeli iz točke 4 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) št. 390/2013 ocenjena skladnost navedenih ciljev za zamudo pri upravljanju pretoka zračnega prometa (ATFM) na zračni poti, pri čemer so bile uporabljene ustrezne referenčne vrednosti FAB za zmogljivost, ki – če se uporabijo – na ravni Unije zagotavljajo, da je izpolnjen vseevropski cilj uspešnosti. Te vrednosti

([1]) UL L 96, 31.3.2004, str. 1.
([2]) UL L 128, 9.5.2013, str. 1.
([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2015/347 z dne 2. marca 2015 o neskladnosti nekaterih ciljev, vključenih v nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora, predložene v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta, z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje in o določitvi priporočil za revizijo navedenih ciljev (UL L 60, 4.3.2015, str. 48).
([4]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2017/259 z dne 13. februarja 2017 o nekaterih revidiranih ciljih uspešnosti in ustreznih ukrepih, vključenih v nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora, predložene v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta, ki niso ustrezni glede na vseevropske cilje uspešnosti za drugo referenčno obdobje, in o določitvi obveznosti korektivnih ukrepov (UL L 38, 15.2.2017, str. 76).

izračuna upravitelj omrežja, določene pa so v najnovejši različici načrta delovanja omrežja (2014–2018/2019). Navedena ocena je pokazala, da so navedeni cilji skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(5) Za ključno področje uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti so bili v skladu z načeli iz točke 5 v povezavi s točko 1 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) št. 390/2013 ocenjeni navedeni cilji, izraženi v ugotovljenih stroških na enoto na zračni poti, ob upoštevanju trenda ugotovljenih stroškov na enoto na zračni poti v drugem referenčnem obdobju ter v skupnem času prvega in drugega referenčnega obdobja (2012–2019), števila enot storitev (napovedi glede prometa) in ravni ugotovljenih stroškov na enoto na zračni poti v primerjavi z državami članicami s podobnim delovnim in gospodarskim okoljem. Navedena ocena je pokazala, da so navedeni cilji skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(6) Zato so korektivni ukrepi, ki so jih sprejele Belgija, Nemčija, Francija, Luksemburg in Nizozemska glede FABEC, skladni z Izvedbenim sklepom (EU) 2017/259, cilji na ključnih področjih uspešnosti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti, vključeni v revidirani načrt izvedbe, ki so ga predložile navedene države članice, pa so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti na navedenih področjih za drugo referenčno obdobje (2015–2019). Zaradi jasnosti in pravne varnosti je primerno, da se ta ugotovitev potrdi s tem sklepom in o tem obvesti države članice.

(7) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem Odbora za enotno evropsko nebo –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

V Prilogi navedeni cilji v zvezi s ključnimi področji uspešnosti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti, vključeni v revidirani načrt izvedbe, predložen v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004, so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje iz Izvedbenega sklepa Komisije 2014/132/EU ([1]).

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Belgijo, Francosko republiko, Veliko vojvodstvo Luksemburg, Zvezno republiko Nemčijo in Kraljevino Nizozemsko.

V Bruslju, 22. marca 2017

Za Komisijo
Violeta BULC
Članica Komisije

([1]) Izvedbeni sklep Komisije 2014/132/EU z dne 11. marca 2014 o vzpostavitvi vseevropskih ciljev uspešnosti za mrežo za upravljanje zračnega prometa in mejnih vrednosti opozarjanja za drugo referenčno obdobje 2015–2019 (UL L 71, 12.3.2014, str. 20).

PRILOGA

Cilji uspešnosti na ključnih področjih uspešnosti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti, ki so vključeni v revidirane nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora, predložene v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004, in za katere je bilo ugotovljeno, da so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje

Ključno področje uspešnosti glede zmogljivosti

Zamuda pri upravljanju pretoka zračnega prometa (ATFM) *na zračni poti* v min./let

Država članica	FAB (Funkcionalni blok zračnega prostora)	Cilj FAB glede zmogljivosti na zračni poti				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgija/Luksemburg	FAB EC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Francija						
Nemčija						
Nizozemska						
[Švica]						

Ključno področje uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti

Legenda:

Oznaka	Točka	Enote
(A)	ugotovljeni stroški na zračni poti skupaj	(v nominalni vrednosti in nacionalni valuti)
(B)	stopnja inflacije	(%)
(C)	indeks inflacije	(100 = 2009)
(D)	ugotovljeni stroški na zračni poti skupaj	(v realnih cenah iz leta 2009 in nacionalni valuti)
(E)	enote storitev na zračni poti skupaj	(TSU)
(F)	ugotovljeni stroški na enoto na zračni poti (DUC)	(v realnih cenah iz leta 2009 in nacionalni valuti)

FABEC

Območje zaračunavanja: Belgija in Luksemburg; valuta: v EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Območje zaračunavanja: Francija; valuta: v EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Območje zaračunavanja: Nemčija; valuta: v EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Območje zaračunavanja: Nizozemska; valuta: v EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00