DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/553 A COMISIEI

din 22 martie 2017

privind coerența obiectivelor din domeniile de performanță-cheie ale capacității și rentabilității, incluse în planul blocului funcțional de spațiu aerian revizuit prezentat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 de către Belgia, Germania, Franța, Luxemburg și Țările de Jos, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință

[notificată cu numărul C(2017) 1798]

(Numai textele în limbile franceză, germană și neerlandeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru) ([1]), în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea ([2]), în special articolul 15 alineatul (2),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre trebuie să adopte planuri naționale sau planuri ale blocurilor funcționale de spațiu aerian (denumite în continuare „FAB"), inclusiv obiective naționale obligatorii sau obiective la nivelul FAB, asigurând coerența cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii. Regulamentul (CE) nr. 549/2004 prevede, totodată, obligația Comisiei de a evalua coerența obiectivelor respective pe baza criteriilor de evaluare menționate la articolul 11 alineatul (6) litera (d) din regulamentul menționat. În Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 au fost prevăzute norme detaliate în acest sens.

(2) În ceea ce privește blocul funcțional de spațiu aerian al Europei Centrale („FABEC"), Belgia, Germania, Franța, Luxemburg și Țările de Jos au prezentat un astfel de plan Comisiei. În temeiul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/347 a Comisiei ([3]), statele membre respective au revizuit planul și obiectivele incluse în acesta. Cu toate acestea, prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/259 ([4]), Comisia a stabilit că obiectivele de performanță revizuite referitoare la domeniile de performanță-cheie ale capacității – pentru FABEC în ansamblu – și rentabilității – pentru Franța, Germania și Țările de Jos –, precum și măsurile adecvate incluse în planul revizuit erau în continuare neadecvate și că statele membre respective trebuiau să ia anumite măsuri corective care să conducă la noi obiective de performanță revizuite, astfel încât să se elimine neconcordanțele cu obiectivele stabilite la nivelul Uniunii.

(3) La 30 ianuarie 2017, statele membre respective au prezentat un nou plan revizuit, care includea noi obiective de performanță revizuite, bazate pe măsuri corective acolo unde era necesar. Obiectivele revizuite și măsurile corective respective au fost ulterior evaluate de către Comisie.

(4) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al capacității, coerența obiectivelor respective referitoare la întârzierea în ATFM (managementul fluxului de trafic aerian) pe rută a fost evaluată conform principiului prevăzut la punctul 4 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, prin utilizarea acelor valori de referință pentru capacitate ale FAB care, atunci când sunt aplicate, asigură, la nivelul Uniunii,

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 1.
([2]) JO L 128, 9.5.2013, p. 1.
([3]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/347 a Comisiei din 2 martie 2015 privind incoerența anumitor obiective incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință și formularea de recomandări pentru revizuirea obiectivelor respective (JO L 60, 4.3.2015, p. 48).
([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/259 a Comisiei din 13 februarie 2017 privind anumite obiective de performanță revizuite și anumite măsuri corespunzătoare incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, care nu sunt adecvate în ceea ce privește obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință, și de stabilire a obligațiilor referitoare la măsurile corective (JO L 38, 15.2.2017, p. 76).

atingerea obiectivului de performanță stabilit la acest nivel, calculate de administratorul de rețea și prevăzute în planul de administrare a rețelei (2014-2018/2019), în versiunea sa cea mai recentă. Această evaluare a demonstrat că obiectivele în cauză sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(5) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al rentabilității, obiectivele respective, exprimate în costuri unitare determinate pentru serviciile de rută, au fost evaluate în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 5 coroborat cu punctul 1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, luându-se în considerare evoluția costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută pe parcursul celei de a doua perioade de referință și al perioadei combinate alcătuite din prima și cea de a doua perioadă de referință (2012-2019), numărul de unități de servicii (previziune de trafic) și nivelul costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută, în comparație cu statele membre care au un mediu economic și operațional similar. Această evaluare a demonstrat că obiectivele în cauză sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(6) Prin urmare, în ceea ce privește FABEC, măsurile corective luate de Belgia, Germania, Franța, Luxemburg și Țările de Jos sunt coerente cu obiectivele Deciziei de punere în aplicare (UE) 2017/259, iar obiectivele referitoare la domeniile de performanță-cheie ale capacității și rentabilității incluse în planul de performanță revizuit prezentat de statele membre respective sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii în domeniile respective pentru cea de a doua perioadă de referință (2015-2019). Din motive de claritate și de securitate juridică, este oportun ca această constatare să fie stabilită prin prezenta decizie și ca statele membre în cauză să fie notificate cu privire la aceasta.

(7) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru cerul unic,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectivele referitoare la domeniile de performanță-cheie ale capacității și rentabilității, incluse în planul de performanță revizuit prezentat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 și enumerate în anexă, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință prevăzută în Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei ([1]).

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Regatului Belgiei, Republicii Federale Germania, Republicii Franceze, Marelui Ducat al Luxemburgului și Regatului Țărilor de Jos.

Adoptată la Bruxelles, 22 martie 2017.

Pentru Comisie
Violeta BULC
Membră a Comisiei

([1]) Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei din 11 martie 2014 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru rețeaua de management al traficului aerian și a pragurilor de alertă pentru a doua perioadă de referință 2015-2019 (JO L 71, 12.3.2014, p. 20).

ANEXĂ

Obiective de performanță în domeniile de performanță-cheie ale capacității și rentabilității, incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian revizuite prezentate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004, considerate a fi coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință

Domeniul de performanță-cheie al capacității

Întârziere în managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) pe rută, în min./zbor

Stat membru	FAB	Obiectiv FAB de capacitate pe rută				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgia/Luxemburg	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Franța						
Germania						
Țările de Jos						
[Elveția]						

Domeniul de performanță-cheie al rentabilității

Legendă:

Cheie	Rubrică	Unități
(A)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în termeni nominali și în moneda națională)
(B)	Rata inflației	(%)
(C)	Indicele inflației	(100 = 2009)
(D)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)
(E)	Totalul unităților de servicii de rută	(TSU)
(F)	Costul unitar determinat pentru serviciile de rută (DUC)	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)

FABEC

Zonă tarifară: Belgia-Luxemburg – Monedă: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Zonă tarifară: Franța – Monedă: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Zonă tarifară: Germania – Monedă: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Zonă tarifară: Țările de Jos – Monedă: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00