KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2017/553

(2017. gada 22. marts)

par galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" to mērķu konsekvenci, kas iekļauti pārskatītajā funkcionālajā gaisa telpas bloka plānā, ko Beļģija, Francija, Luksemburga, Nīderlande un Vācija iesniegušas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 un Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2017) 1798)

(Autentisks ir tikai teksts franču, nīderlandiešu un vācu valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regulu (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu ([2]), un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 dalībvalstīm ir jāpieņem valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku ("*FAB*") plāni, kas ietver saistošus valsts mērķus vai *FAB* līmeņa mērķus, nodrošinot atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Regula (EK) Nr. 549/2004 paredz arī to, ka Komisijai ir jānovērtē minēto mērķu atbilstība, pamatojoties uz vērtēšanas kritērijiem, kas norādīti minētās regulas 11. panta 6. punkta d) apakšpunktā. Sīkāk izstrādāti attiecīgie noteikumi ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013.

(2) Beļģija, Francija, Luksemburga, Nīderlande un Vācija iesniedza Komisijai šādu plānu attiecībā uz Centrāleiropas funkcionālo gaisa telpas bloku ("*FABEC*"). Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/347 ([3]) minētās dalībvalstis pārskatīja plānu un tajā iekļautos mērķus. Tomēr ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/259 ([4]) Komisija noteica, ka pārskatītie galveno darbības jomu darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz *FABEC* kopumā un izmaksu efektivitāti Francijai, Nīderlandei un Vācijai, kā arī attiecīgie pasākumi, kas iekļauti pārskatītajā plānā, vēl nav pietiekami un ka šīm dalībvalstīm jāveic noteikti korektīvie pasākumi, kas noteiks turpmākus pārskatītus darbības uzlabošanas mērķus, lai novērstu neatbilstības Savienības mēroga mērķiem.

(3) Minētās dalībvalstis 2017. gada 30. janvārī iesniedza vēl vienu pārskatītu plānu, ietverot vēl pārskatītos darbības mērķus, kas pamatojās uz pieprasītajiem korektīvajiem pasākumiem. Šos pārskatītos mērķus un korektīvos pasākumus pēc tam izvērtē Komisija.

(4) Pievēršoties galvenajai darbības jomai "veiktspēja", maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 4. punktā minēto principu, izmantojot attiecīgās veiktspējai noteiktās *FAB* atsauces vērtības, ko aprēķinājis tīkla

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([2]) OV L 128, 9.5.2013., 1. lpp.
([3]) Komisijas 2015. gada 2. marta Īstenošanas lēmums (ES) 2015/347, kurā iztirzāta dažu mērķu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam un izklāstīti ieteikumi minēto mērķu pārskatīšanai (OV L 60, 4.3.2015., 48. lpp.).
([4]) Komisijas 2017. gada 13. februāra Īstenošanas lēmums (ES) 2017/259, kurā iztirzāta dažu pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu un atbilstīgo pasākumu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam un noteikti pienākumi veikt korektīvos pasākumus (OV L 38, 15.2.2017., 76. lpp.).

vadītājs un kas ir noteiktas tīkla darbības plāna (2014–2018/2019) visjaunākajā redakcijā, un kas, tās piemērojot, Savienības līmenī nodrošina, ka tiek sasniegts Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka minētie mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķim.

(5) Pievēršoties galvenajai darbības jomai "izmaksu efektivitāte", minētie mērķi, kas izteikti maršruta aprēķinātajās vienības izmaksās, tika novērtēti saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 5. punktā saistībā ar 1. punktu, ņemot vērā maršruta aprēķināto vienības izmaksu tendenci otrajā pārskata periodā un kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā (2012–2019), pakalpojuma vienību skaitu (satiksmes prognozes) un maršruta aprēķināto vienības izmaksu līmeni, salīdzinot ar dalībvalstīm, kurās ir līdzīgi darbības un ekonomiskie apstākļi. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka minētie mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķim.

(6) Tādēļ Beļģijas, Francijas, Luksemburgas, Nīderlandes un Vācijas korektīvie pasākumi attiecībā uz *FABEC* ir saderīgi ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/259 un Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem attiecībā uz galvenajām darbības jomām "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte", kas ietvertas minēto dalībvalstu iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem šajās jomās otrajam pārskata periodam (2015–2019). Skaidrības un juridiskās noteiktības labad ir lietderīgi noteikt šo konstatējumu ar šo lēmumu un paziņot par to attiecīgajām dalībvalstīm.

(7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Vienotās gaisa telpas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" mērķi, kas iekļauti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā, kas norādīti pielikumā, atbilst Komisijas Īstenošanas lēmumā 2014/132/ES ([1]) noteiktajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Beļģijas Karalistei, Francijas Republikai, Luksemburgas Lielhercogistei, Nīderlandes Karalistei un Vācijas Federatīvajai Republikai.

Briselē, 2017. gada 22. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC

([1]) Komisijas 2014. gada 11. marta Īstenošanas lēmums 2014/132/ES noteikt gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus un brīdinājuma robežvērtības otrajam pārskata periodam no 2015. līdz 2019. gadam (OV L 71, 12.3.2014., 20. lpp.).

PIELIKUMS

Galveno darbības jomu "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajos valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

Galvenā darbības joma "veiktspēja"

Maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās (min/lidojums)

Dalībvalsts	FAB	Maršruta veiktspējas *FAB* mērķis				
		2015	2016	2017	2018	2019
Beļģija/Luksemburga	FAB EC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Francija						
Vācija						
Nīderlande						
[Šveice]						

Galvenā darbības joma "izmaksu efektivitāte"

Apzīmējumi:

Galvenais	Pozīcija	Vienības
(A)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(nominālā izteiksmē un valsts valūtā)
(B)	Inflācija	(%)
(C)	Inflācijas indekss	(100 = 2009)
(D)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā)
(E)	Kopējās maršruta pakalpojumu vienības	(*TSU*)
(F)	Maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*)	(faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā)

FAB EC

Tarifikācijas zona – Beļģija un Luksemburga, valūta – EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Tarifikācijas zona – Francija, valūta – EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Tarifikācijas zona – Vācija, valūta – EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Tarifikācijas zona – Nīderlande, valūta – EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00