A BIZOTTSÁG (EU) 2017/553 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2017. március 22.)

az 549/2004/EK rendelet értelmében Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg és Hollandia által benyújtott, funkcionális légtérblokkokra vonatkozó felülvizsgált tervben foglalt, a „kapacitás" és „költséghatékonyság" kulcsfontosságú teljesítményterületekre vonatkozó teljesítménycéloknak a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangjáról

(az értesítés a C(2017) 1798. számú dokumentummal történt)

(Csak a holland, a francia és a német nyelvű szöveg hiteles)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) („keretrendelet") és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletre ([2]) és különösen annak 15. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 549/2004/EK rendelettel összhangban a tagállamoknak nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra (Functional Airspace Block, a továbbiakban: FAB) vonatkozó terveket kell elfogadniuk, amelyek tartalmazzák a kötelező nemzeti vagy funkcionális légtérblokkszintű célokat, biztosítva az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangot. Az 549/2004/EK rendelet előírja továbbá, hogy a Bizottság az említett rendelet 11. cikke (6) bekezdésének d) pontjában megadott értékelési kritériumok felhasználásával értékeli a szóban forgó célok összhangját. Az erre vonatkozó részletes szabályokat a 390/2013/EU végrehajtási rendelet határozza meg.

(2) Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg és Hollandia a közép-európai funkcionális légtérblokkra (FABEC) vonatkozóan benyújtott egy ilyen tervet a Bizottságnak. Az (EU) 2015/347 végrehajtási határozatnak ([3]) megfelelően ezek a tagállamok felülvizsgálták a tervet és az abban szereplő célokat. Azonban az (EU) 2017/259 végrehajtási határozatával ([4]) a Bizottság megállapította, hogy a „kapacitás" fő teljesítményterületre vonatkozó felülvizsgált teljesítménycélok a FABEC egészének vonatkozásában és a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületre vonatkozó felülvizsgált teljesítménycélok Franciaország, Németország és Hollandia vonatkozásában, továbbá a felülvizsgált tervben szereplő megfelelő intézkedések még mindig nem megfelelőek, ezért az említett tagállamoknak bizonyos korrekciós intézkedéseket kell hozniuk, amelyek olyan felülvizsgált teljesítménycélokat eredményeznek, amelyek megszüntetik az uniós szintű teljesítménycélok tekintetében fennálló inkonzisztenciákat.

(3) 2017. január 30-án az említett tagállamok újabb felülvizsgált tervet nyújtottak be, amely további – szükség esetén korrekciós intézkedéseken alapuló – felülvizsgált teljesítménycélokat tartalmazott. A Bizottság értékelte a felülvizsgált célokat és a korrekciós intézkedéseket.

(4) A „kapacitás" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. mellékletének 4. pontjában leírt elvnek megfelelően – megvizsgálta az útvonali légiforgalomáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késésre vonatkozóan benyújtott teljesítménycélok megfelelőségét; ehhez a hálózatkezelő által kiszámított és a hálózatműködtetési terv (2014–2018/2019) legújabb verziójában rögzített, az egyes FAB-okra

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o.
([2]) HL L 128., 2013.5.9., 1. o.
([3]) A Bizottság (EU) 2015/347 végrehajtási határozata (2015. március 2.) az 549/2004/EK rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervekben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt bizonyos célok és a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról és e célok felülvizsgálatára vonatkozó ajánlások meghatározásáról (HL L 60., 2015.3.4., 48. o.).
([4]) A Bizottság (EU) 2017/259 végrehajtási határozata (2017. február 13.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt, a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycéloknak nem megfelelő bizonyos felülvizsgált teljesítménycélokról és megfelelő intézkedésekről, valamint korrekciós intézkedésekre vonatkozó kötelezettségek meghatározásáról (HL L 38., 2017.2.15., 76. o.).

vonatkozó kapacitás-referenciaértékeket használta fel, amelyek alkalmazása uniós szinten biztosítja az uniós teljesítménycél elérését. Az értékelés kimutatta, hogy ezek a célok összhangban vannak a megfelelő uniós szintű teljesítménycélokkal.

(5) A „költséghatékonyság" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Bizottság – a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 1. pontjával összefüggésben értelmezett 5. pontjában leírt elvekkel összhangban – értékelte az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeiben kifejezett teljesítménycélokat, figyelembe véve az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek alakulását a második referencia-időszakban és az első és a második referencia-időszak teljes időszakában (2012–2019), a szolgálati egységek számát (forgalmi előrejelzés) és az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek a hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező tagállamokéhoz viszonyított szintjét. Az értékelés kimutatta, hogy ezek a célok összhangban vannak a megfelelő uniós szintű teljesítménycélokkal.

(6) Ezért a Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg és Hollandia által a FABEC-re vonatkozóan hozott korrekciós intézkedések összhangban vannak az (EU) 2017/259 végrehajtási határozattal, és az e tagállamok által benyújtott felülvizsgált teljesítménytervben szereplő, a „kapacitás" és „költséghatékonyság" kulcsfontosságú teljesítményterületekre vonatkozó célok összhangban vannak a második referencia-időszakra (2015–2019) meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal. Az egyértelműség és a jogbiztonság érdekében helyénvaló az értékelések eredményét ebben a határozatban megállapítani, és erről az érintett tagállamokat értesíteni.

(7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az Egységes Égbolt Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az 549/2004/EK rendelet alapján a benyújtott felülvizsgált teljesítménytervben szereplő, a „kapacitás" és a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületre vonatkozó, mellékletben felsorolt célok összhangban vannak a 2014/132/EU végrehajtási határozatban ([1]) a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Belga Királyság, a Németországi Szövetségi Köztársaság, a Francia Köztársaság, a Luxemburgi Nagyhercegség és a Holland Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2017. március 22-én.

a Bizottság részéről
Violeta BULC
a Bizottság tagja

([1]) A Bizottság 2014/132/EU végrehajtási határozata (2014. március 11.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

MELLÉKLET

A második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt, az 549/2004/EK rendelet értelmében benyújtott felülvizsgált, nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt, a „kapacitás" és „költséghatékonyság" fő teljesítményterületekre vonatkozó teljesítménycélok

„Kapacitás" fő teljesítményterület

Az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késés, perc/járat

Tagállam	FAB	Útvonali kapacitásra vonatkozó FAB-cél				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgium/Luxemburg	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Franciaország						
Németország						
Hollandia						
[Svájc]						

„Költséghatékonyság" fő teljesítményterület

Jelmagyarázat:

Jelölés	Elem	Egységek
(A)	Útvonali szolgálatok megállapított összköltségei	(névértéken és hazai pénznemben)
(B)	Inflációs ráta	(%)
(C)	Inflációs index	(100 = 2009)
(D)	Útvonali szolgálatok megállapított összköltségei	(valós 2009-es árakon és hazai pénznemben)
(E)	Teljes útvonali szolgálati egységek	(TSU-k)
(F)	Útvonali szolgálatok megállapított egységköltsége (DUC)	(valós 2009-es árakon és hazai pénznemben)

FABEC

Díjszámítási körzet: Belgium-Luxemburg – pénznem: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Díjszámítási körzet: Franciaország – pénznem: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Díjszámítási körzet: Németország – pénznem: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Díjszámítási körzet: Hollandia – pénznem: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00