KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2017/553,

annettu 22 päivänä maaliskuuta 2017,

Belgian, Saksan, Ranskan, Luxemburgin ja Alankomaiden asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevaan tarkistettuun suunnitelmaan sisältyvien kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvien suorituskyvyn kannalta keskeisten osa-alueiden tavoitteiden yhteensopivuudesta toiselle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 1798)

(Ainoastaan hollannin-, ranskan- ja saksankieliset tekstit ovat todistusvoimaiset)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä 3 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 ([2]) ja erityisesti sen 15 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaan jäsenvaltioiden on hyväksyttävä kansalliset tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat suunnitelmat, mukaan luettuina sitovat kansalliset tavoitteet tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat tavoitteet, ja varmistettava niiden yhteensopivuus unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Asetuksessa (EY) N:o 549/2004 säädetään lisäksi, että komissio arvioi näiden tavoitteiden yhteensopivuuden käyttämällä mainitun asetuksen 11 artiklan 6 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja arviointiperusteita. Tätä koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 390/2013.

(2) Belgia, Saksa, Ranska, Luxemburg ja Alankomaat toimittivat tällaisen Keski-Euroopan toiminnallista ilmatilan lohkoa, jäljempänä 'FABEC', koskevan suunnitelman komissiolle. Kyseiset jäsenvaltiot tarkistivat suunnitelmaa ja siihen sisältyviä tavoitteita komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/347 ([3]) nojalla. Komissio kuitenkin vahvisti täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2017/259 ([4]), etteivät tarkistetut suorituskykytavoitteet olleet edelleenkään riittäviä kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella koko FABECin osalta ja kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella Ranskan, Saksan ja Alankomaiden osalta, eivätkä riittäviä olleet myöskään tarkistettuun suunnitelmaan sisältyneet aiheelliset toimenpiteet, ja että kyseisten jäsenvaltioiden on toteutettava tiettyjä korjaavia toimenpiteitä suorituskykytavoitteiden tarkistamiseksi uudelleen, jotta karsitaan niiden ja unionin laajuisten tavoitteiden välistä yhteensopimattomuutta.

(3) Kyseiset jäsenvaltiot toimittivat 30 päivänä tammikuuta 2017 uudelleentarkistetun suunnitelman, johon sisältyivät korjaaviin toimenpiteisiin perustuvat uudelleentarkistetut suorituskykytavoitteet tarpeen mukaan. Komissio arvioi tämän jälkeen nämä tarkistetut tavoitteet ja korjaavat toimenpiteet.

(4) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaliikennevirtojen säätelystä reitillä johtuvalle viivästykselle asetettujen tavoitteiden yhteensopivuus on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 4 kohdassa vahvistetun periaatteen mukaisesti käyttämällä vastaavia verkon hallinnoijan laskemia ja verkon operaatiosuunnitelman (2014–2018/2019) viimeisimmässä versiossa

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) EUVL L 128, 9.5.2013, s. 1.
([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/347, annettu 2 päivänä maaliskuuta 2015, tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvien tavoitteiden yhteensopimattomuudesta toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa sekä suosituksista kyseisten tavoitteiden tarkistamiseksi (EUVL L 60, 4.3.2015, s. 48).
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/259, annettu 13 päivänä helmikuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvistä tietyistä tarkistetuista suorituskykytavoitteista ja aiheellisista toimenpiteistä, jotka eivät ole riittäviä suhteessa unionin laajuisiin suorituskykytavoitteisiin toisella viiteajanjaksolla, sekä velvoitteesta toteuttaa korjaavia toimenpiteitä (EUVL L 38, 15.2.2017, s. 76).

esitettyjä toiminnallisten ilmatilan lohkojen kapasiteetin viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan. Arviointi osoitti, että nämä tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(5) Kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella on täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 5 kohdassa, luettuna yhdessä 1 kohdan kanssa, vahvistettujen periaatteiden mukaisesti arvioitu reitinaikaisina määritettyinä yksikkökustannuksina näiden tavoitteiden yhteensopivuutta ottamalla huomioon reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten kehitys toisen viitejakson sekä ensimmäisen ja toisen viitejakson muodostaman kokonaisjakson (2012–2019) aikana, palveluyksikköjen määrä (liikenne-ennuste) ja reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten taso verrattuna jäsenvaltioihin, joilla on samankaltainen toiminta- ja talousympäristö. Arviointi osoitti, että nämä tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(6) Belgian, Luxemburgin, Ranskan, Saksan ja Alankomaiden FABECin osalta toteuttamat korjaavat toimenpiteet ovat siten yhteensopivia komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/259 kanssa ja kyseisten jäsenvaltioiden toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaan sisältyvät kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvät tavoitteet suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla ovat yhteensopivia toista viitejaksoa (2015–2019) koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa näillä osa-alueilla. Siksi on selkeyden ja oikeusvarmuuden vuoksi aiheellista vahvistaa tämä päätelmä tällä päätöksellä ja ilmoittaa siitä asianomaisille jäsenvaltioille.

(7) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Liitteessä luetellut asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimitettuun tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaan sisältyvät kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvien suorituskyvyn kannalta keskeisten osa-alueiden tavoitteet ovat yhteensopivia komission täytäntöönpanopäätöksessä 2014/132/EU [1] toista viitejaksoa varten vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle, Saksan liittotasavallalle, Ranskan tasavallalle, Luxemburgin suurherttuakunnalle ja Alankomaiden kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 22 päivänä maaliskuuta 2017.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komission jäsen

[1] Komission täytäntöönpanopäätös 2014/132/EU, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden ja varoituskynnysten vahvistamisesta toiselle viitejaksolle 2015–2019 (EUVL L 71, 12.3.2014, s. 20).

LIITE

Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimitetut kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin tarkistettuihin suunnitelmiin sisältyvät kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvien suorituskyvyn keskeisten osa-alueiden suorituskykytavoitteet, joiden katsotaan olevan yhteensopivia toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

Kapasiteettiin liittyvä suorituskyvyn keskeinen osa-alue

Ilmaliikennevirtojen sääntelystä reitillä johtuva viivästys minuutteina lentoa kohti

Jäsenvaltio	Toiminnallinen ilmatilan lohko (FAB)	Toiminnallisen ilmatilan lohkon reitin kapasiteettiin liittyvä tavoite				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgia/Luxemburg	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Ranska						
Saksa						
Alankomaat						
(Sveitsi)						

Kustannustehokkuuteen liittyvä suorituskyvyn keskeinen osa-alue

Selitteet:

Tunnus	Kohta	Yksiköt
(A)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(nimellismääräisinä ja kansallisessa valuutassa)
(B)	Inflaatioaste	(%)
(C)	Inflaatioindeksi	(100 = 2009)
(D)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)
(E)	Reitinaikaiset palveluyksiköt yhteensä	(lähi- ja lähestymisalueen palveluyksiköt)
(F)	Reitinaikainen määritetty yksikkökustannus	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)

FABEC

Maksuvyöhyke: Belgia-Luxemburg – valuutta: euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Maksuvyöhyke: Ranska – valuutta: euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Maksuvyöhyke: Saksa – valuutta: euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Maksuvyöhyke: Alankomaat – valuutta: euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00