ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/553 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Μαρτίου 2017

σχετικά με τη συνοχή των στόχων όσον αφορά τα κύρια πεδία επιδόσεων της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας περιλαμβανόμενων στο αναθεωρημένο σχέδιο λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκε, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, από το Βέλγιο, τη Γερμανία, τη Γαλλία, το Λουξεμβούργο και τις Κάτω Χώρες με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 1798]

(Τα κείμενα στην ολλανδική, τη γαλλική και τη γερμανική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου ([2]), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη οφείλουν να καταρτίσουν εθνικό σχέδιο ή σχέδιο λειτουργικού τμήματος του εναέριου χώρου («FAB»), καθώς και δεσμευτικούς εθνικούς στόχους ή στόχους σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, το οποίο να εξασφαλίζει συνοχή με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 προβλέπεται επίσης ότι η Επιτροπή οφείλει να αξιολογήσει τη συνοχή των στόχων αυτών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο δ) του εν λόγω κανονισμού. Εν προκειμένω καθορίστηκαν λεπτομερείς κανόνες στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013.

(2) Το Βέλγιο, η Γερμανία, η Γαλλία, το Λουξεμβούργο και οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν σχετικό σχέδιο στην Επιτροπή όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου Κεντρικής Ευρώπης («FABEC»). Σύμφωνα με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/347 της Επιτροπής ([3]), τα εν λόγω κράτη μέλη αναθεώρησαν το σχέδιο και τους περιλαμβανόμενους στόχους. Ωστόσο, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/259 ([4]), η Επιτροπή έκρινε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων όσον αφορά τα κύρια πεδία επιδόσεων της χωρητικότητας για το λειτουργικό τμήμα FABEC συνολικά και της οικονομικής αποδοτικότητας για τη Γαλλία, τη Γερμανία και τις Κάτω Χώρες, όπως επίσης και τα ενδεδειγμένα μέτρα του αναθεωρημένου σχεδίου, εξακολουθούν να μην επαρκούν και ότι τα εν λόγω κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν διορθωτικά μέτρα που οδηγούν σε περαιτέρω αναθεωρημένους στόχους επιδόσεων, ώστε να αντιμετωπιστούν οι ασυνέπειες με τους στόχους σε κλίμακα Ένωσης.

(3) Στις 30 Ιανουαρίου 2017 τα εν λόγω κράτη μέλη υπέβαλαν νέο αναθεωρημένο σχέδιο στο οποίο περιλαμβάνονταν περαιτέρω αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων, με βάση διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση. Στη συνέχεια, η Επιτροπή αξιολόγησε τους εν λόγω αναθεωρημένους στόχους και τα διορθωτικά μέτρα.

(4) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, η συμμόρφωση των εν λόγω στόχων για την καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διαδρομή (ATFM) αξιολογήθηκε, σύμφωνα με την αρχή που ορίζεται στο σημείο 4 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, με χρήση των σχετικών τιμών αναφοράς FAB για τη χωρητικότητα οι οποίες, εάν εφαρμοσθούν, διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης, όπως υπολογίσθηκαν από τον διαχειριστή δικτύου και περιλαμβάνονται στο σχέδιο

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1.
([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/347 της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2015, σχετικά με την ανακολουθία ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς, καθώς και σχετικά με τη διατύπωση συστάσεων για την αναθεώρηση των εν λόγω στόχων (ΕΕ L 60 της 4.3.2015, σ. 48).
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/259 της Επιτροπής, της 13ης Φεβρουαρίου 2017, σχετικά με ορισμένους αναθεωρημένους στόχους επιδόσεων και ενδεδειγμένα μέτρα των εθνικών σχεδίων ή των σχεδίων λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου τα οποία δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς, καθώς και σχετικά με τον καθορισμό υποχρεώσεων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων (ΕΕ L 38 της 15.2.2017, σ. 76).

λειτουργιών δικτύου (2014-2018/2019) στην πιο πρόσφατη έκδοσή του. Η αξιολόγηση αυτή κατέδειξε ότι οι εν λόγω στόχοι συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

(5) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, αξιολογήθηκαν οι εν λόγω στόχοι εκφρασμένοι σε καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 5, σε συνδυασμό με το σημείο 1 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, με βάση την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή κατά τη δεύτερη περίοδο αναφοράς και επί του συνδυασμού της πρώτης με τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2012-2019), τον αριθμό μονάδων εξυπηρέτησης (πρόγνωση της κίνησης) και το επίπεδο του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε σύγκριση με τα κράτη μέλη με παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον. Η αξιολόγηση αυτή κατέδειξε ότι οι εν λόγω στόχοι συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

(6) Συνεπώς, τα διορθωτικά μέτρα που έλαβαν το Βέλγιο, η Γερμανία, η Γαλλία, το Λουξεμβούργο και οι Κάτω Χώρες, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα FABEC, συνάδουν με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/259 και οι στόχοι όσον αφορά τα κύρια πεδία επιδόσεων της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο σχέδιο επιδόσεων που υπέβαλαν τα εν λόγω κράτη μέλη συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στα οικεία πεδία για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2015-2019). Για λόγους σαφήνειας και ασφάλειας δικαίου, κρίνεται σκόπιμο να κατοχυρωθεί το εν λόγω συμπέρασμα μέσω της παρούσας απόφασης και να ενημερωθούν σχετικά τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Ενιαίου Ουρανού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι όσον αφορά τα κύρια πεδία επιδόσεων της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας του αναθεωρημένου σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, οι οποίοι απαριθμούνται στο παράρτημα, συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής ([1]).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο του Βελγίου, στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, στη Γαλλική Δημοκρατία, στο Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου και στο Βασίλειο των Κάτω Χωρών.

Βρυξέλλες, 22 Μαρτίου 2017.

Για την Επιτροπή
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

([1]) Εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και τα όρια έγκαιρης προειδοποίησης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς 2015-2019 (ΕΕ L 71 της 12.3.2014, σ. 20).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων στα κύρια πεδία επιδόσεων της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στα αναθεωρημένα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, οι οποίοι κρίθηκαν ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

Κύριο πεδίο επιδόσεων χωρητικότητας

Καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) κατά τη διαδρομή σε λεπτά/πτήση

Κράτος μέλος	FAB (Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου)	Στόχος χωρητικότητας του FAB κατά τη διαδρομή				
		2015	2016	2017	2018	2019
Βέλγιο/Λουξεμβούργο	FAB Κεντρικής Ευρώπης	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Γαλλία						
Γερμανία						
Κάτω Χώρες						
[Ελβετία]						

Κύριο πεδίο επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας

Υπόμνημα:

Κλείδα	Αντικείμενο	Μονάδες
(Α)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε ονομαστικούς όρους και σε εθνικό νόμισμα)
(Β)	Ποσοστό πληθωρισμού	(%)
(Γ)	Δείκτης πληθωρισμού	(100 = 2009)
(Δ)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)
(Ε)	Σύνολο μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	(TSU)
(ΣΤ)	Καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (DUC)	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)

FAB Κεντρικής Ευρώπης

Ζώνη χρέωσης: Βέλγιο-Λουξεμβούργο — νόμισμα: ευρώ					
	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(Β)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(Γ)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(Δ)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(Ε)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(ΣΤ)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Ζώνη χρέωσης: Γαλλία — νόμισμα: ευρώ					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(Γ)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(Δ)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(ΣΤ)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Ζώνη χρέωσης: Γερμανία — νόμισμα: ευρώ					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(Γ)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(Δ)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(ΣΤ)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Ζώνη χρέωσης: Κάτω Χώρες — νόμισμα: ευρώ					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(Γ)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(Δ)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(ΣΤ)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00