PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/553

ze dne 22. března 2017

o souladu cílů v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a efektivity nákladů zahrnutých do revidovaného plánu funkčních bloků vzdušného prostoru, který v souladu s nařízením (ES) č. 549/2004 předložily Belgie, Německo, Francie, Lucembursko a Nizozemsko, s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období

(oznámeno pod číslem C(2017) 1798)

(Pouze francouzské, německé a nizozemské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 3 písm. c) uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě ([2]), a zejména na čl. 15 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle nařízení (ES) č. 549/2004 mají členské státy přijmout vnitrostátní plány nebo plány funkčních bloků vzdušného prostoru (dále také „FAB“), včetně závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru, zajišťující soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie. V nařízení (ES) č. 549/2004 se rovněž stanoví, že Komise posoudí soulad těchto cílů na základě hodnoticích kritérií zmiňovaných v čl. 11 odst. 6 písm. d) uvedeného nařízení. Podrobná pravidla byla v této souvislosti stanovena prováděcím nařízením (EU) č. 390/2013.

(2) Belgie, Francie, Lucembursko, Německo a Nizozemsko předložily takový plán Komisi v souvislosti s funkčním blokem vzdušného prostoru střední Evropa (FABEC). Uvedené členské státy předmětný plán a cíle, které jsou v něm zahrnuty, revidovaly ve smyslu prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2015/347 ([3]). Komise však prostřednictvím prováděcího rozhodnutí (EU) 2017/259 ([4]) stanovila, že revidované výkonnostní cíle pro klíčové oblasti výkonnosti týkající se kapacity bloku FABEC jako celku a efektivity nákladů v případě Francie, Německa a Nizozemska, jakož i vhodná opatření zahrnutá v revidovaném plánu stále nejsou adekvátní, a že uvedené členské státy mají přijmout určitá nápravná opatření vedoucí k další revizi cílů výkonnosti tak, aby se odstranil nesoulad s cíli pro celou Unii.

(3) Uvedené členské státy předložily 30. ledna 2017 nově revidovaný plán, který zahrnoval výkonnostní cíle dále revidované na základě nápravných opatření, pokud byly nutné. Uvedené revidované cíle a nápravná opatření byly následně posouzeny Komisí.

(4) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se kapacity, v souladu se zásadou stanovenou v bodě 4 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 byl posouzen soulad uvedených cílů pro míru zpoždění na trati pro účely uspořádání toku letového provozu (ATFM), a to s použitím příslušných referenčních hodnot pro kapacitu funkčních bloků vzdušného prostoru, jejichž uplatnění zajišťuje splnění výkonnostního cíle na úrovni Unie a jež

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1.
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/347 ze dne 2. března 2015, kterým se konstatuje nesoulad některých cílů zahrnutých do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období a stanoví doporučení pro přezkum těchto cílů (Úř. věst. L 60, 4.3.2015, s. 48).
([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/259 ze dne 13. února 2017, které se týká některých revidovaných výkonnostních cílů a příslušných opatření zahrnutých do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, jež nejsou přiměřené vzhledem k výkonnostním cílům celé Unie na druhé referenční období, a kterým se stanoví povinnosti provedení nápravných opatření (Úř. věst. L 38, 15.2.2017, s. 76).

byly vypočítány manažerem struktury vzdušného prostoru a uvedeny v operačním plánu sítě (2014–2018/2019) v jeho nejnovější verzi. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli celé Unie.

(5) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů, v souladu se zásadami stanovenými v bodě 5 ve spojení s bodem 1 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 byly posouzeny uvedené cíle vyjádřené ve stanovených jednotkových nákladech na traťové navigační služby, a to se zohledněním trendu stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období a během prvního i druhého referenčního období dohromady (2012–2019), počtu výkonových jednotek (prognóza provozu) a výše stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby ve srovnání s členskými státy s podobným provozním a ekonomickým prostředím. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli celé Unie.

(6) Nápravná opatření, která Belgie, Lucembursko, Francie, Německo a Nizozemsko přijaly v souvislosti s blokem FABEC, jsou proto v souladu s prováděcím rozhodnutím (EU) 2017/259 a výkonnostní cíle pro klíčové oblasti výkonnosti týkající se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaného plánu výkonnosti předloženého uvedenými členskými státy jsou v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii v uvedených oblastech na druhé referenční období (2015–2019). V zájmu jasnosti a právní jistoty je vhodné potvrdit uvedené zjištění prostřednictvím tohoto rozhodnutí a informovat o tom dotčené členské státy.

(7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Výkonnostní cíle pro klíčové oblasti výkonnosti týkající se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaného plánu výkonnosti předloženého ve smyslu nařízení (ES) č. 549/2004, které jsou uvedeny v příloze, jsou v souladu s výkonnostními cíli pro celou Unii na druhé referenční období stanovenými v prováděcím rozhodnutí Komise 2014/132/EU ([1]).

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království, Francouzské republice, Lucemburskému velkovévodství, Nizozemskému království a Spolkové republice Německo.

V Bruselu dne 22. března 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

([1]) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ze dne 11. března 2014, kterým se stanoví výkonnostní cíle pro síť uspořádání letového provozu a varovné prahové hodnoty na úrovni Evropské unie na druhé referenční období 2015–2019 (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 20).

PŘÍLOHA

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaných vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení (ES) č. 549/2004, u nichž byl konstatován soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období

Klíčová oblast výkonnosti týkající se kapacity

Míra zpoždění na trati z důvodu uspořádání toku letového provozu (ATFM): minuty/let

Členský stát	FAB	Cílová traťová kapacita FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgie/Lucembursko	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Francie						
Německo						
Nizozemsko						
[Švýcarsko]						

Klíčová oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů

Legenda:

Vysvětlivky	Položka	Jednotky
(A)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v nominálním vyjádření a v národní měně)
(B)	Míra inflace	(%)
(C)	Index inflace	(100 = 2009)
(D)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)
(E)	Celkové traťové výkonové jednotky	(TSU)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)

FABEC

Oblast zpoplatnění: Belgie-Lucembursko – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Oblast zpoplatnění: Francie – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Oblast zpoplatnění: Německo – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Oblast zpoplatnění: Nizozemsko – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00