SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/1358

z dne 30. junija 2021

o odobritvi Slovaški, da podaljša nekatera obdobja iz člena 11 Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 4629)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2021 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi nadaljevanja krize zaradi COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil, odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje in podaljšanja nekaterih obdobij iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]) ter zlasti člena 11(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) S členom 11(1) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšuje veljavnost dovoljenj za strojevodje, ki bi sicer že prenehala veljati ali bi sicer prenehala veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(2) S členom 11(2) Uredbe (EU) 2021/267 se za imetnike spričevala za strojevodje podaljšujejo roki za opravljanje rednih preverjanj, ki bi se sicer že iztekli ali bi se sicer iztekli med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(3) Slovaška je z dopisom z dne 7. maja 2021 predložila utemeljeno zahtevo za odobritev podaljšanj nekaterih obdobij iz členov 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267. Dodatne informacije v podporo svoji zahtevi je predložila 31. maja 2021.

(4) Slovaška želi s svojo utemeljeno zahtevo pridobiti dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece ter dovoljenje za podaljšanje desetmesečnih obdobij iz člena 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece.

(5) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Slovaška, obnovitev dovoljenj za strojevodje in opravljanje rednih preverjanj s strani njihovih imetnikov v navedeni državi članici po 30. juniju 2021 verjetno še ne bosta izvedljiva zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19.

(6) Med ukrepi, sprejetimi za obvladovanje širjenja COVID-19, je slovaška vlada uvedla prepoved zbiranja več kot šestih oseb, odredbo o delu od doma in policijsko uro. Po navedbah te države članice zaradi teh ukrepov med januarjem in aprilom 2021 ni bilo mogoče dokončati potrebnega usposabljanja za obnovitev veljavnosti dovoljenj za strojevodje.

(7) Na podlagi informacij, ki jih je predložila Slovaška, je bilo od 19. aprila do 15. maja 2021, ko so se razmere v zvezi s pandemijo začele počasi izboljševati, dovoljeno organizirati redna usposabljanja, čeprav so zanje veljale nekatere omejitve. Dovoljeno število udeležencev na vsakem usposabljanju se je znatno zmanjšalo, ustanove za usposabljanje pa so za izvajanje preverjanj zahtevale negativen izvid testa na COVID-19.

(8) Po navedbah Slovaške so se ukrepi, ki jih je odredila vlada, 15. maja 2021 začeli rahljati, izobraževalne ustanove pa so lahko nadaljevale z usposabljanji. Vendar je pri izvajanju usposabljanj še vedno treba ohranjati dvometrsko razdaljo med udeleženci. Posledica tega je, da je lahko na vsakem usposabljanju prisotno le majhno število udeležencev.

([1]) UL L 60, 22.2.2021, str. 1.

(9) Na podlagi informacij, ki jih je predložila Slovaška, se kljub nadaljevanju rednih usposabljanj dokončanje dejavnosti usposabljanja v navedeni državi članici zahteva tudi za drugo osebje, razen strojevodij, ki je enako pomembno za izvajanje in varnost dejavnosti železniškega prometa. Po navedbah Slovaške so se potrdila o strokovni usposobljenosti za drugo osebje, razen strojevodij, dodatno podaljšala na podlagi nacionalne zakonodaje. Zato je treba organizirati nova usposabljanja, ne le za strojevodje, ampak tudi za druge strokovnjake.

(10) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Slovaška, na Slovaškem obstaja le ena izobraževalna ustanova, ki zagotavlja redno usposabljanje in preverjanje strokovnjakov na področju železniškega prometa, vključno s strojevodji; drugi dve ustanovi sta pooblaščeni le za usposabljanje strojevodjev in samo za tehnični del. Slovaška ocenjuje, da je število strojevodjev, ki jih je treba preveriti, veliko: storitve potniškega in tovornega prometa na Slovaškem namreč izvaja 43 železniških podjetij, redno usposabljanje pa mora samo pri dveh največjih prevoznikih v železniškem prometu opravljati vsaj 993 oseb. Ta država članica zato ocenjuje, da obstoječe ustanove za usposabljanje ne bodo sposobne obvladovati tega povečanja pregledov do 30. junija 2021.

(11) Po ocenah Slovaške naj bi bil zaostanek pri opravljanju rednih preverjanj imetnikov dovoljenj za strojevodje odpravljen v štirih mesecih.

(12) Na podlagi informacij, ki jih je predložila Slovaška, veljavnost dovoljenj za strojevodje in s tem povezanih preverjanj zadeva le strojevodje, ki imajo dolgoletne poklicne izkušnje z vožnjo železniških vozil. Zahtevana podaljšanja zato ne bi smela voditi k nesorazmernim tveganjem pri varnosti in varovanju v prometu.

(13) Slovaški bi bilo zato treba dovoliti podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece ter podaljšanje desetmesečnih obdobij iz člena 11(1) in (2) navedene uredbe za štiri mesece.

(14) Slovaška se je strinjala, da se ta sklep sprejme in priglasi v angleškem jeziku –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Slovaški se odobri, da podaljša naslednja obdobja iz člena 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267:

(a) podaljšanje obdobij med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 11(1) in (2) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece ter

(b) podaljšanje desetmesečnih obdobij iz člena 11(1) in (2) navedene uredbe za štiri mesece.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Slovaško republiko.

V Bruslju, 30. junija 2021

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije