ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1358

ze dne 30. června 2021,

kterým se Slovensku povoluje uplatnit prodloužení některých dob stanovených v článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267

(oznámeno pod číslem C(2021) 4629)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 11 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost licencí strojvedoucího, která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021.

(2) Ustanovení čl. 11 odst. 2 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje lhůty pro dokončení pravidelných kontrol držitelů licence strojvedoucího, které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021.

(3) Dopisem ze dne 7. května 2021 podalo Slovensko odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení některých dob stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267. Dne 31. května 2021 Slovensko poskytlo na podporu své žádosti další informace.

(4) Ve své odůvodněné žádosti Slovensko žádá o povolení uplatnit prodloužení dob mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce a o povolení uplatnit prodloužení dob deseti měsíců stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce.

(5) Podle informací, jež Slovensko poskytlo, nebude obnovení licencí strojvedoucího a dokončení pravidelných kontrol držitelů licence strojvedoucího v uvedeném členském státě pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021 v důsledku opatření, která přijal za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.

(6) Mezi opatření, které vláda Slovenska přijala za účelem omezení šíření onemocnění COVID-19, patřilo i zavedení zákazu shromažďování více než šesti osob, povinnost práce z domova a zákaz vycházení. Podle tohoto členského státu uvedená opatření znemožnila, aby byla mezi lednem a dubnem 2021 dokončena nezbytná školení a obnovena platnost licencí strojvedoucího.

(7) Slovensko uvedlo, že od 19. dubna do 15. května 2021, kdy se pandemická situace začala zvolna zlepšovat, bylo s některými omezeními povoleno pořádání pravidelných školení. Povolený počet účastníků každého školení byl značně snížen a školicí zařízení vyžadovala u provádění kontrol negativní test na COVID-19.

(8) Slovensko uvedlo, že počínaje 15. květnem 2021 byla opatření zavedená vládou zmírněna a vzdělávací zařízení mohla proto pokračovat v pořádání školení. Během školení však stále platí povinnost udržovat mezi účastníky odstup dvou metrů. Z toho vyplývá, že každého školení se může zúčastnit pouze malý počet osob.

([1]) Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

(9) Podle informací poskytnutých Slovenskem se přesto, že pravidelná školení pokračují, dokončení opožděných činností v rámci školení v tomto členském státě týká rovněž jiných zaměstnanců než strojvedoucích, a ti jsou považováni za stejně nenahraditelné pro zajištění a zabezpečení provozu železniční dopravy. Slovensko uvedlo, že osvědčení odborné způsobilosti pro jiné zaměstnance než strojvedoucí byla na základě vnitrostátních právních předpisů rovněž dále prodloužena. Je proto nutné uspořádat nová školení, a to nejenom pro strojvedoucí, ale také pro další zaměstnance.

(10) Podle informací poskytnutých Slovenskem se v tomto členském státě nachází pouze jedno vzdělávací zařízení, které poskytuje pravidelná školení a pravidelné kontroly pro zaměstnance v oblasti železniční dopravy, včetně strojvedoucích; další dvě zařízení mají povolení poskytovat školení pouze strojvedoucím, a to výhradně technickou část školení. Slovensko odhaduje, že počet strojvedoucích, které je třeba přezkoušet, je vysoký – přinejmenším 993 osoby ze dvou největších železničních podniků by měly absolvovat pravidelné školení, přičemž na Slovensku se nachází 43 železničních společností, které poskytují služby přepravy cestujících a nákladu. Uvedený členský stát proto odhaduje, že stávající školicí zařízení nebudou mít kapacitu pro zvládnutí tohoto velkého množství zkoušek do 30. června 2021.

(11) Podle odhadů Slovenska by mělo být zpoždění u dokončení pravidelných kontrol držitelů licencí strojvedoucího odstraněno do čtyř měsíců.

(12) Podle informací poskytnutých Slovenskem se platnost licencí strojvedoucího a s ní spojené kontroly týkají pouze strojvedoucích s dlouholetou odbornou praxí v řízení železničních vozidel. Požadovaná prodloužení by proto neměla vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.

(13) Slovensku by se tedy mělo povolit uplatnit prodloužení dob mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce a uplatnit prodloužení dob deseti měsíců stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 uvedeného nařízení o čtyři měsíce.

(14) Slovensko souhlasilo s tím, aby bylo toto rozhodnutí přijato a oznámeno v angličtině,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Slovensku se povoluje uplatnit následující prodloužení dob stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267:

(a) prodloužení dob mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce a

(b) prodloužení dob deseti měsíců stanovených v čl. 11 odst. 1 a 2 uvedeného nařízení o čtyři měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Slovenské republice.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise