PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/2174

ze dne 17. prosince 2019

o existenci tržních podmínek ve smyslu článku 35 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317, pokud jde o některé letištní a přibližovací služby na letištích v Alicante a na Ibize

(oznámeno pod číslem C(2019) 8919)

(Pouze španělské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb) ([1]), a zejména na čl. 16 odst. 1 uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi ([2]), a zejména na čl. 35 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 29. července 2019 oznámilo Španělsko Komisi své zamýšlené rozhodnutí, aby některé letištní a přibližovací služby na letištích v Alicante a na Ibize podléhaly tržním podmínkám (dále jen „zamýšlené rozhodnutí Španělska“). Konkrétně se jedná o letištní služby řízení letového provozu. Zamýšlené rozhodnutí Španělska se týká třetího referenčního období ve smyslu čl. 7 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2019/317.

(2) V souladu s čl. 35 odst. 3 prováděcího nařízení (EU) 2019/317 a na základě podrobného posouzení, zda jsou splněny všechny podmínky stanovené v příloze X uvedeného nařízení, se španělské orgány domnívají, že dotčené služby podléhají tržním podmínkám. Španělské orgány konzultovaly zástupce uživatelů vzdušného prostoru, jakož i další zúčastněné strany, jako jsou provozovatelé letišť a poskytovatelé letových navigačních služeb.

(3) Při posuzování španělské orgány zohlednily všech šest kritérií stanovených v příloze X prováděcího nařízení (EU) 2019/317. Podle bodu 6 uvedené přílohy bylo posouzení kritérií uvedených v předchozích bodech provedeno pro každé letiště zvlášť. Pokud jde o kritéria uvedená v bodech 1 a 2, španělské orgány zjistily, že neexistují žádné významné překážky, které by poskytovateli služeb bránily nabízet letištní služby řízení letového provozu. Návrh smlouvy o poskytování služeb stanoví podmínky a postupy, na jejichž základě by letiště mohla ukončit smlouvu a přejít k vlastnímu poskytování. Z posouzení provedeného španělskými orgány rovněž vyplývá, že existují postupy pro převod zaměstnanců a aktiv do jiné společnosti. Pokud jde o bod 3 přílohy X, je třeba poznamenat, že Španělsko zveřejnilo výzvu k podání nabídek s použitím existujícího veřejného nabídkového řízení na poskytování dotčených služeb. V době nabídkového řízení bylo ve Španělsku certifikováno osm různých poskytovatelů letových navigačních služeb, kteří představovali důvěryhodné alternativní poskytovatele služeb schopné účastnit se nabídkového řízení. Někteří z těchto poskytovatelů služeb poskytovali letové navigační služby již dříve. Pokud jde o kritérium uvedené v bodě 4 přílohy X, letiště v Alicante i na Ibize podléhají obchodním tlakům a bezesporu aktivně soutěží o turistický provoz. Vybraný uchazeč je samostatný a nezávislý na současném poskytovateli traťových navigačních služeb, což zajistí oddělené účetnictví a vykazování, jak je uvedeno v bodě 5 přílohy X.

(4) Komise posoudila zamýšlené rozhodnutí Španělska a jeho související posouzení a dospěla k závěru, že posouzení tržních podmínek pro poskytování letištních služeb řízení letového provozu oznámené Španělskem dne 29. července 2019 bylo provedeno v souladu s podmínkami stanovenými v příloze X prováděcího nařízení (EU) 2019/317,

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10.
([2]) Úř. věst. L 56, 25.2.2019, s. 1.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Posouzení tržních podmínek pro poskytování letištních služeb řízení letového provozu ve španělských oblastech zpoplatnění letištních a přibližovacích služeb na letištích v Alicante a na Ibize během třetího referenčního období ve smyslu čl. 7 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2019/317 oznámené Španělskem dne 29. července 2019 bylo provedeno v souladu s podmínkami stanovenými v příloze X prováděcího nařízení (EU) 2019/317.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Španělskému království.

V Bruselu dne 17. prosince 2019.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise