DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2021/1717

z dne 9. julija 2021

o spremembi Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta glede posodobitve nekaterih oznak kategorij vozil in dodajanja sistema eCall na seznam postavk in metod pregledovanja, razlogov za neustreznost ter ocene pomanjkljivosti iz Priloge I in Priloge III k navedeni direktivi

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES ([1]) in zlasti člena 17 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Direktiva 2014/45/EU se uporablja za vozila s konstrukcijsko določeno hitrostjo nad 25 km/h, ki spadajo v kategorije iz člena 2(1) navedene direktive. Navedene kategorije so določene s sklicevanjem na direktive 2002/24/ES ([2]) 2003/37/ES ([3]) in 2007/46/ES ([4]) Evropskega parlamenta in Sveta.

(2) Direktive 2002/24/ES, 2003/37/ES in 2007/46/ES so bile razveljavljene z Uredbami (EU) št. 168/2013 ([5]), (EU) št. 167/2013 ([6]) in (EU) 2018/858 ([7]) Evropskega parlamenta in Sveta.

(3) Zaradi sprememb oznak kategorij vozil, ki so posledica razveljavitve direktiv 2002/24/ES in 2003/37/ES, bi bilo treba prilagoditi nekatere oznake kategorij vozil iz Direktive 2014/45/ES. Navedene spremembe ne vplivajo na obseg in pogostost pregledov.

(4) Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta ([8]) določa obveznost, da so nekateri novi tipi vozil opremljeni s trajno vgrajenim sistemom eCall v vozilu na podlagi službe 112 z učinkom od 31. marca 2018.

([1]) Direktiva 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L 141, 6.6.2009, str. 12).

([2]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2002/24/ES z dne 18. marca 2002 o homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil in o razveljavitvi Direktive Sveta 92/61/EGS (UL L 124, 9.5.2002, str. 1).

([3]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2003/37/ES z dne 26. maja 2003 o homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev, njihovih priklopnikov in zamenljivih vlečenih strojev ter njihovih sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot in o razveljavitvi Direktive 74/150/EGS (UL L 171, 9.7.2003, str. 1).

([4]) Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

([5]) Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

([6]) Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

([7]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

([8]) Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77).

(5) Za sistem eCall v vozilu na podlagi službe 112, torej sistem za klic v sili, je potrebna najvišja možna stopnja zanesljivosti. Zato bi bilo treba zagotoviti, da bo minimalni sklop podatkov točen ter prenos in kakovost glasu brezhibna, razviti pa bi bilo treba tudi enotno ureditev pregledov, da bi zagotovili dolgo življenjsko dobo in trajnost sistema eCall v vozilu na podlagi storitve 112. Zato bi bilo treba redne tehnične preglede sistema eCall izvajati redno v skladu z Direktivo 2014/45/EU. V tabelo 3 Priloge I k navedeni direktivi je treba dodati novo točko v zvezi s takšnim pregledom.

(6) Direktivo 2014/45/EU bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Direktiva 2014/45/EU se spremeni:

(1) člen 2 se spremeni:

(a) odstavek 1 se spremeni:

(i) uvodno besedilo se nadomesti z naslednjim:

„1. Ta direktiva se uporablja za vozila s konstrukcijsko določeno hitrostjo nad 25 km/h, ki spadajo v naslednje kategorije, kakor so navedene v Uredbah (EU) št. 167/2013 (*), (EU) št. 168/2013 (**) in (EU) 2018/858 (***) Evropskega parlamenta in Sveta:

_____

(*) Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

(**) Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

(***) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi Uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).“;

(ii) šesta in sedma alinea se nadomestita z naslednjim:

„– od 1. januarja 2022 dvo- ali trikolesna vozila – kategorije vozil L3e, L4e, L5e in L7e, opremljena z motorjem z notranjim zgorevanjem z delovno prostornino več kot 125 cm^3; „– kolesni traktorji kategorij T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b, ki se uporabljajo predvsem na javnih cestah in katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.“;

(b) v odstavku 2 se sedma alinea nadomesti z naslednjim:

„– vozila kategorij L3e, L4e, L5e in L7e, opremljena z motorjem z notranjim zgorevanjem z delovno prostornino več kot 125 cm^3, če je država članica uvedla učinkovite alternativne ukrepe za varnost v cestnem prometu za dvo- ali trikolesna vozila, ob upoštevanju zlasti ustreznih statističnih podatkov o varnosti v cestnem prometu za zadnjih pet let. Države članice o teh izvzetjih uradno obvestijo Komisijo.“;

(2) člen 5 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) kolesni traktorji kategorij T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b, ki se uporabljajo predvsem za komercialni cestni prevoz na javnih cestah: štiri leta po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsaki dve leti.“;

(b) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Države članice določijo ustrezne časovne presledke, v katerih se izvaja tehnični pregled za vozila kategorij L3e, L4e, L5e in L7e, opremljena z motorjem z notranjim zgorevanjem z delovno prostornino več kot 125 cm^3.“;

(3) prilogi I in III se spremenita v skladu s Prilogo k tej direktivi.

Člen 2

Prenos

1. Države članice najpozneje do 27. septembra 2022 sprejmejo in objavijo zakone, predpise in upravne ukrepe, potrebne za uskladitev s to direktivo. Komisiji nemudoma sporočijo besedila navedenih predpisov.

Ukrepe, potrebne za uskladitev s členom 1 in točko 2 Priloge k tej direktivi, uporabljajo od 27. septembra 2022.

Ukrepe, potrebne za uskladitev s točko 1 Priloge k tej direktivi, uporabljajo najpozneje od 20. maja 2023.

Države članice se v sprejetih ukrepih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila bistvenih določb nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 9. julija 2021

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Prilogi I in III se spremenita:

(1) v točki 3 Priloge I se v oddelku 7 doda naslednja točka:

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	**Velika**	**Nevarna**
„7.13 Sistem eCall (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)					
7.13.1 Namestitev in konfiguracija	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Nepravilna različica programske opreme.	X		
		(c) Nepravilno kodiranje sistema.	X		
7.13.2 Stanje	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Poškodovan sistem ali sestavni deli.	X		
		(b) Kontrolna lučka sistema eCall označuje kakršno koli napako v sistemu.	X		
		(c) Napaka elektronske krmilne enote sistema eCall.	X		
		(d) Napaka mobilne omrežne komunikacijske naprave.	X		
		(e) Napaka signala GPS.	X		
		(f) Zvokovni sestavni deli niso povezani.	X		
		(g) Vir napajanja ni priključen ali ni dovolj napolnjen.	X		
		(h) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.	X		
7.13.3 Delovanje	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Najmanjši nabor podatkov (MSD) je nepravilen.	X		
		(b) Zvokovni sestavni deli ne delujejo pravilno.	X“		

(2) v Prilogi III se točka 4 tabele I spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Posebna vozila, izpeljana iz vozil kategorije N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b“;

(b) sklici na vozila „T5“ se nadomestijo s sklicem na naslednje kategorije:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b (P) ter T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b (D)“.