KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2021/1717

(2021. gada 9. jūlijs),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES groza attiecībā uz konkrētu transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumu atjaunināšanu un eZvana pievienošanu minētās direktīvas I un III pielikumā iekļautajam pārbaudāmo pozīciju sarakstam, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumam

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK ([1]) atcelšanu un jo īpaši tās 17. pantu,

tā kā:

(1) Direktīvu 2014/45/ES piemēro transportlīdzekļiem, kuru projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h un kuri atbilst tās 2. panta 1. punktā uzskaitītajām kategorijām. Šīs kategorijas ir noteiktas, atsaucoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvām 2002/24/EK ([2]), 2003/37/EK ([3]) un 2007/46/EK ([4]).

(2) Direktīvas 2002/24/EK, 2003/37/EK un 2007/46/EK ir tikušas atceltas ar attiecīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (ES) Nr. 168/2013 ([5]), (ES) Nr. 167/2013 ([6]) un (ES) 2018/858 ([7]).

(3) Ņemot vērā transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumu izmaiņas, kas izriet no Direktīvu 2002/24/EK un 2003/37/EK atcelšanas, būtu jāpielāgo daži transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumi, kas minēti Direktīvā 2014/45/EK. Šīs izmaiņas neietekmē testēšanas tvērumu un biežumu.

(4) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2015/758 ([8]) ir noteikts, ka dažiem jauniem transportlīdzekļu tipiem no 2018. gada 31. marta jābūt aprīkotiem ar pastāvīgi uzstādītu "112" izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/40/EK (2009. gada 6. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm (OV L 141, 6.6.2009., 12. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/24/EK (2002. gada 18. marts), kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 92/61/EEK (OV L 124, 9.5.2002., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/37/EK (2003. gada 26. maijs), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoriem, to piekabēm un maināmām velkamām mašīnām kopā ar to sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un ar ko atceļ Direktīvu 74/150/EEK (OV L 171, 9.7.2003., 1. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/46/EK (2007. gada 5. septembris), ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma "112" bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.).

(5) Tā kā "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma ir neatliekamās palīdzības sistēma, to jāraksturo augstākajam iespējamajam uzticamības līmenim. Tālab būtu jānodrošina minimālā datu kopuma un balss pārraides precizitāte un kvalitāte, un būtu jāizstrādā vienots testēšanas režīms, lai nodrošinātu "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas ilgmūžību un noturību. Tāpēc saskaņā ar Direktīvu 2014/45/ES būtu regulāri jāveic eZvana tehniskās apskates. Minētās direktīvas I pielikuma 3. tabulā būtu jāpievieno jauns punkts, kas attiecas uz šādu apskati.

(6) Tāpēc Direktīva 2014/45/ES būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu 2014/45/ES groza šādi:

1) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu groza šādi:

i) ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"1. Šo direktīvu piemēro transportlīdzekļiem, kuru projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h un kuri atbilst turpmāk uzskaitītajām kategorijām, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 167/2013 (*), (ES) Nr. 168/2013 (**) un (ES) 2018/858 (***):

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

(***) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).";

ii) sesto un septīto ievilkumu aizvieto ar šādiem ievilkumiem:

"– L3e, L4e, L5e un L7e kategorija – no 2022. gada 1. janvāra divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar iekšdedzes motoru, kura darba tilpums pārsniedz 125 cm^3, – T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b kategorijas riteņtraktori, kurus galvenokārt izmanto uz koplietošanas ceļiem un kuru maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 40 km/h.";

b) panta 2. punkta septīto ievilkumu aizstāj ar šādu:

"– L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar iekšdedzes motoru, kura darba tilpums pārsniedz125 cm^3, ja dalībvalstis ir ieviesušas efektīvus alternatīvus ceļu satiksmes drošības pasākumus divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļiem, jo īpaši ņemot vērā attiecīgos pēdējo piecu gadu ceļu satiksmes drošības statistikas datus. Dalībvalstis šādus izņēmumus paziņo Komisijai.";

2) direktīvas 5. pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b kategorijas riteņtraktoriem, kurus komerciālo autopārvadājumu nolūkā galvenokārt izmanto uz koplietošanas ceļiem, – četrus gadus pēc transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma un pēc tam – ik pēc diviem gadiem.";

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Dalībvalstis paredz pienācīgus intervālus, ar kuriem L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar iekšdedzes motoru, kura darba tilpums pārsniedz 125 cm^3, ir jāiziet tehniskā apskate.";

3) direktīvas I un III pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstis vēlākais līdz 2022. gada 27. septembrim pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Tās no 2022. gada 27. septembra piemēro noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas 1. panta un pielikuma 2. punkta prasības.

Tās vēlākais no 2023. gada 20. maija piemēro noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas pielikuma 1. punkta prasības.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2021. gada 9. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

I un III pielikumu groza šādi:

1) I pielikuma 3. punktā 7. iedaļai pievieno šādu punktu:

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	**Būtisks**	**Bīstams**
"7.13. eZvans (ja uzstādīts, saskaņā ar ES tipa apstiprināšanas tiesību aktiem)					
7.13.1. Uzstādīšana un konfigurācija	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana, ja to dara iespējamu transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un tiek darīti pieejami vajadzīgie dati.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkāda tās sastāvdaļa.		X	
		b) Nepareiza programmatūras versija.	X		
		c) Nepareizs sistēmas kodējums.	X		
7.13.2. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana, ja to dara iespējamu transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un tiek darīti pieejami vajadzīgie dati.	a) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas.	X		
		b) eZvana *MIL* norāda uz jebkāda veida sistēmas atteici.	X		
		c) eZvana elektroniskā vadības bloka atteice.	X		
		d) Mobilā tīkla sakaru ierīces atteice.	X		
		e) GPS signāla atteice.	X		
		f) Nav pievienotas audiosastāvdaļas.	X		
		g) Nav pievienots strāvas avots vai nepietiekama uzlāde	X		
		h) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X		
7.13.3. Veiktspēja	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana, ja to dara iespējamu transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un tiek darīti pieejami vajadzīgie dati.	a) Minimālais datu kopums (*MSD*) nepareizs.	X		
		b) Audiosastāvdaļas nav darba kārtībā.	X"		

2) III pielikuma I tabulas 4. punktu groza šādi:

a) nosaukumu aizstāj ar šādu:

"Īpaši transportlīdzekļi, kas atvasināti no N kategorijas transportlīdzekļa, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b";

b) atsauces uz "T5" transportlīdzekļiem aizstāj ar atsauci uz šādām kategorijām:

"T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b (P) un T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b (D)".