A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1717 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE

(2021. július 9.)

a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek egyes járműkategória-megnevezések naprakésszé tétele, valamint az e-segélyhívónak az irányelv I. és III. mellékletében szereplő megvizsgálandó tételeknek, módszereknek, hibaokoknak és hiányosságok értékelésének listájára történő felvétele tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és a tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

(1) A 2014/45/EU irányelv a 2. cikkének (1) bekezdésében felsorolt kategóriákba tartozó, 25 km/h-t meghaladó tervezési sebességű járművekre vonatkozik. E kategóriák meghatározása a 2002/24/EK ([2]), a 2003/37/EK ([3]) és a 2007/46/EK ([4]) európai parlamenti és tanácsi irányelvre való hivatkozással történik.

(2) A 168/2013/EU ([5]), a 167/2013/EU ([6]) és az (EU) 2018/858 ([7]) európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezte a 2002/24/EK, a 2003/37/EK és a 2007/46/EK irányelvet.

(3) Tekintettel a járműkategória-megnevezéseknek a 2002/24/EK és 2003/37/EK irányelv hatályon kívül helyezéséből eredő változásaira, a 2014/45/EK irányelvben említett egyes járműkategória-megnevezéseket ki kell igazítani. Ezek a változások nem érintik a műszaki vizsgálatok terjedelmét és gyakoriságát.

(4) Az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([8]) 2018. március 31-i hatállyal előírja, hogy bizonyos új járműtípusokat fel kell szerelni állandó jelleggel beépített, 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/40/EK irányelve (2009. május 6.) a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos műszaki vizsgálatáról (HL L 141., 2009.6.6., 12. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2002/24/EK irányelve (2002. március 18.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról és a 92/61/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 124., 2002.5.9., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve (2003. május 26.) a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vontatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 171., 2003.7.9., 1. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/758 rendelete (2015. április 29.) a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o.)

(5) A 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer vészhelyzeti rendszerként a lehető legmagasabb szintű megbízhatóságot követeli meg. Biztosítani kell a minimálisan előírt adatok és a hangátvitel pontosságát, valamint a minőséget, illetve a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer hosszú élettartamának és tartósságának garantálása érdekében egységes vizsgálati rendszert kell kidolgozni. Az e-segélyhívó időszakos műszaki vizsgálatát ezért a 2014/45/EU irányelvvel összhangban rendszeresen el kell végezni. Az említett irányelv I. mellékletének 3. táblázatát ki kell egészíteni egy ilyen vizsgálatra vonatkozó új ponttal.

(6) A 2014/45/EU irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2014/45/EU irányelv a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés a következőképpen módosul:

i. a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Ez az irányelv a 167/2013/EU (*), a 168/2013/EU (**) és az (EU) 2018/858 (***) európai parlamenti és tanácsi rendeletben említett, 25 km/h-t meghaladó tervezési sebességű járművek következő kategóriára alkalmazandó:

_____

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a két- vagy a mezőgazdasági vagy erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

(***) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).”;

ii. a hatodik és hetedik franciabekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„– 2022. január 1-jétől a 125 cm^3-nél nagyobb lökettérfogatú belső égésű motorral felszerelt két- és háromkerekű gépjárművek, valamint négykerekű motorkerékpárok – L3e, L4e, L5e és L7e jármű-kategória, – főleg közúti közlekedésben használt kerekes traktorok, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/h – T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b jármű-kategória.”;

b) a (2) bekezdés hetedik franciabekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„– 125 cm^3-nél nagyobb lökettérfogatú belső égésű motorral felszerelt L3e, L4e, L5e és L7e kategóriájú járművek, amennyiben a tagállam alternatív közlekedésbiztonsági intézkedéseket léptetett életbe a két- és háromkerekű gépjárművek, valamint négykerekű motorkerékpárok vonatkozásában, figyelembe véve különösen az előző öt évre vonatkozó közlekedésbiztonsági statisztikákat. A tagállamok e mentességekről értesítik a Bizottságot.”

2. Az 5. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés c) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„c) a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b kategóriába tartozó kerekes traktorok, amelyeket elsősorban közúti áruszállításra használnak: négy évvel az első nyilvántartásba vétel után, ezt követően pedig kétévente.”;

b) a (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A tagállamok megfelelő időintervallumokat állapítanak meg, amelyeken belül a 125 cm^3-nél nagyobb lökettérfogatú belső égésű motorral felszerelt, L3e, L4e, L5e és L7e kategóriájú járműveket műszaki vizsgálatnak kell alávetni.”

3. Az I. és a III. melléklet ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb 2022. szeptember 27-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

A tagállamok 2022. szeptember 27-től alkalmazzák azokat az intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ezen irányelv 1. cikkének és melléklete 2. pontjának megfeleljenek.

A tagállamok legkésőbb 2023. május 20-tól alkalmazzák azokat az intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ezen irányelv melléklete 1. pontjának megfeleljenek.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal belső joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2021. július 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az I. és a III. melléklet az alábbiak szerint módosul:

1. az I. melléklet 3. pontjában a 7. szakasz a következő ponttal egészül ki:

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
„7.13. e-segélyhívó (ha be van szerelve, az uniós típusjóváhagyási jogszabályoknak megfelelően)					
7.13.1. Beszerelés és konfiguráció	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Hibás szoftververzió.	X		
		c) Helytelen rendszerkódolás.	X		
7.13.2. Állapot	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki	a) Sérült rendszer vagy alkatrészek.	X		
		b) Az e-segélyhívó hibajelző lámpája a rendszer hibáját jelzi.	X		
		c) Az e-segélyhívó elektronikus vezérlőegységének meghibásodása.	X		
		d) A mobil hálózati kommunikációs eszköz meghibásodása.	X		
		e) A GPS-jel hibája.	X		
		f) A hangjelzést kibocsátó alkatrészek nincsenek csatlakoztatva.	X		
		g) Nem csatlakoztatott áramforrás vagy elégtelen töltés.	X		
		h) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez.	X		
7.13.3. Teljesítmény	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki	a) Helytelen minimális adatkészlet (MSD).	X		
		b) A hangjelzést kibocsátó alkatrészek nem működnek rendben.	X”		

2. a III. melléklet I. táblázatának 4. pontja a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b”;

b) a „T5” járművekre való hivatkozások helyébe a következő kategóriákra történő hivatkozások lépnek:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b (P), valamint T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b (D)”.