KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2021/1717,

9. juuli 2021,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL seoses teatavate sõidukikategooriate tähistuste ajakohastamise ja eCall-süsteemi lisamisega kõnealuse direktiivi I ja III lisas esitatud kontrollitavate aspektide loetellu, meetodite, ülevaatuse mitteläbimise põhjuste ja puuduste hinnangu osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiivi 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ, ([1]) eelkõige selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2014/45/EL kohaldatakse sõidukite suhtes, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h ning mis kuuluvad kõnealuse direktiivi artikli 2 lõikes 1 osutatud kategooriatesse. Need kategooriad määratakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividele 2002/24/EÜ, ([2]) 2003/37/EÜ ([3]) ja 2007/46/EÜ ([4]).

(2) Direktiivid 2002/24/EÜ, 2003/37/EÜ ja 2007/46/EÜ tunnistati kehtetuks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrustega (EL) nr 168/2013 ([5]), (EL) nr 167/2013 ([6]) ja (EL) 2018/858 ([7]).

(3) Võttes arvesse muudatusi sõidukikategooriate tähistes, mis tulenevad direktiivide 2002/24/EÜ ja 2003/37/EÜ kehtetuks tunnistamisest, tuleks ajakohastada direktiivis 2014/45/EL osutatud sõidukikategooriaid. Need muudatused ei mõjuta ülevaatuste ulatust ega sagedust.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2015/758 ([8]) on sätestatud kohustus varustada teatavad uued sõidukitüübid alaliselt hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga alates 31. märtsist 2018.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/40/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoülevaatuse kohta (ELT L 141, 6.6.2009, lk 12).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ (EÜT L 124, 9.5.2002, lk 1).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta direktiiv 2003/37/EÜ põllu- või metsamajanduslike traktorite, nende haagiste ja pukseeritavate vahetatavate masinate, ja nende masinate jaoks mõeldud süsteemide, nende osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse andmise kohta ja direktiivi 74/150/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 171, 9.7.2003, lk 1).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

([8]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/758, mis käsitleb hädaabinumbri 112 teenusel põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 77).

(5) Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem kui hädaabisüsteem peab olema võimalikult töökindel. Tuleks tagada miinimumteabe ning audiokõne ülekande täpsus ja kvaliteet ning hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi pikaealisuse ja vastupidavuse tagamiseks tuleks töötada välja ühtne kontrollirežiim. Seepärast tuleks eCall-süsteemi korralist tehnoülevaatust teha regulaarselt kooskõlas direktiiviga 2014/45/EL. Kõnealuse direktiivi I lisa tabelisse 3 tuleks lisada sellise ülevaatusega seotud uus punkt.

(6) Seepärast tuleks direktiivi 2014/45/EL vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2014/45/EL muudetakse järgmiselt.

(1) Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

a) lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

i) sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse selliste sõidukite suhtes, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h ja mis kuuluvad järgmistesse direktiivides (EL) 167/2013 (*), (EL) 168/2013 (**) ja (EL) 2018/858 (***) osutatud kategooriatesse:

_____

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

(***) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1)“;

ii) kuues ja seitsmes taane asendatakse järgmistega:

„— alates 1. jaanuarist 2022 kahe- või kolmerattalised sõidukid (sisepõlemismootoriga L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõidukid silindrimahuga üle 125 cm^3); — peamiselt avalikel teedel kasutatavad T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria ratastraktorid, mille maksimaalne valmistajakiirus ületab 40 km/h.“;

b) lõike 2 seitsmes taane asendatakse järgmisega:

„— sisepõlemismootoriga L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõidukid silindrimahuga üle 125 cm^3, juhul kui liikmesriik on kehtestanud tulemuslikud alternatiivsed liiklusohutusmeetmed kahe- või kolmerattalistele sõidukitele, võttes arvesse viimase viie aasta asjaomast liiklusohutuse alast statistikat. Liikmesriigid teavitavad sellistest eranditest komisjoni.“;

(2) artiklit 5 muudetakse järgmiselt:

a) lõike 1 punkt c asendatakse järgmisega:

„c) T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria ratastraktorid, mida kasutatakse peamiselt avalikel teedel ärivedude eesmärgil: neli aastat pärast sõiduki esmast registreerimist ja seejärel iga kahe aasta järel.“;

b) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Liikmesriigid kehtestavad asjakohased intervallid tehnoülevaatuse läbimiseks sisepõlemismootoriga L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõidukitele silindrimahuga üle 125 cm^3.“;

(3) I ja III lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad hiljemalt 27. septembril 2022 käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad käesoleva direktiivi artikli 1 ja lisa punkti 2 järgimiseks vajalikke meetmeid alates 27. septembrist 2022.

Nad kohaldavad käesoleva direktiivi lisa punkti 1 järgimiseks vajalikke meetmeid hiljemalt alates 20. maist 2023.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 9. juuli 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

I ja III lisa muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa 3. jao punktile 7 lisatakse järgmine alapunkt:

Aspekt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väheoluline	Oluline	Ohtlik
„7.13 eCall (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)					
7.13.1 Paigaldus ja konfiguratsioon	Visuaalne kontroll koos elektroonilise liidese kasutamisega, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad	a) Süsteem või mõni komponent puudub		X	
		b) Tarkvara versioon on vale	X		
		c) Süsteemi kodeering on vale	X		
7.13.2 Seisund	Visuaalne kontroll koos elektroonilise liidese kasutamisega, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad	a) Süsteem või komponendid on kahjustunud	X		
		b) eCall-süsteemi rikkeindikaator näitab süsteemis tõrget	X		
		c) eCall-süsteemi elektroonilise juhtseadme rike	X		
		d) mobiilsideseadme rike	X		
		e) GPS-signaali rike	X		
		f) Audiokomponendid ei ole ühendatud	X		
		g) Toiteallikas ei ole ühendatud või piisavalt laetud	X		
		h) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.	X		
7.13.3 Toimimine	Visuaalne kontroll koos elektroonilise liidese kasutamisega, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad	a) Miinimumteave (MSD) on vale	X		
		b) Audiokomponendid ei tööta nõuetekohaselt	X“		

(2) III lisa I tabeli punkti 4 muudetakse järgmiselt:

a) pealkiri asendatakse järgmisega:

„N-kategooria sõidukitest tuletatud erisõidukid, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b“;

b) viited T5-kategooria sõidukitele asendatakse viidetega järgmistele kategooriatele:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b (P) ning T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b (D)“.