ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2021/1717 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Ιουλίου 2021

για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 17,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2014/45/ΕΕ εφαρμόζεται στα οχήματα με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h των κατηγοριών που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας. Οι κατηγορίες αυτές καθορίζονται διά παραπομπής στις οδηγίες 2002/24/ΕΚ ([2]), 2003/37/ΕΚ ([3]) και 2007/46/ΕΚ ([4]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

(2) Οι οδηγίες 2002/24/ΕΚ, 2003/37/ΕΚ και 2007/46/ΕΚ καταργήθηκαν, αντίστοιχα, με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ([5]), (ΕΕ) αριθ. 167/2013 ([6]) και (ΕΕ) 2018/858 ([7]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

(3) Δεδομένων των αλλαγών στους κωδικούς κατηγορίας οχημάτων που προέκυψαν από την κατάργηση των οδηγιών 2002/24/ΕΚ και 2003/37/ΕΚ, θα πρέπει να προσαρμοστούν ορισμένες κατηγορίες οχημάτων που αναφέρονται στην οδηγία 2014/45/ΕΕ. Οι εν λόγω αλλαγές δεν επηρεάζουν το πεδίο και τη συχνότητα των δοκιμών.

(4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]) προβλέπει την υποχρέωση να εξοπλίζονται ορισμένοι νέοι τύποι οχημάτων με μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, με ισχύ από τις 31 Μαρτίου 2018.

([1]) Οδηγία 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 141 της 6.6.2009, σ. 12).

([2]) Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1).

([3]) Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ (ΕΕ L 171 της 9.7.2003, σ. 1).

([4]) Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52)

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

([8]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77).

(5) Δεδομένου ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 αποτελεί σύστημα έκτακτης ανάγκης, απαιτείται το υψηλότερο δυνατό επίπεδο αξιοπιστίας. Θα πρέπει να διασφαλιστεί η ακρίβεια του ελάχιστου συνόλου δεδομένων και της μετάδοσης και ποιότητας της φωνής, ενώ θα πρέπει να αναπτυχθεί ομοιόμορφο καθεστώς δοκιμών ώστε να διασφαλιστεί η μακροβιότητα και ανθεκτικότητα του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να διενεργούνται τακτικά περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι για το σύστημα eCall σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ. Στον πίνακα 3 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να προστεθεί ένα νέο σημείο σχετικά με τη δοκιμή αυτή.

(6) Επομένως, η οδηγία 2014/45/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 2014/45/ΕΕ τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h, όπως ορίζεται στους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 167/2013 (*), (ΕΕ) αριθ. 168/2013/ΕΚ (**) και (ΕΕ) 2018/858/ΕΚ (***) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου:

_____

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

(**) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

(***) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).».

ii) η έκτη και η έβδομη περίπτωση αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«— από 1ης Ιανουαρίου 2022, δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα — κατηγορίες οχημάτων L3e, L4e, L5e και L7e — εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης κυβισμού άνω των 125 cm^3.»·«— τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b, που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στο δημόσιο οδικό δίκτυο, μέγιστης εκ κατασκευής ταχύτητας άνω των 40 km/h.»·

β) στην παράγραφο 2, η έβδομη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο

«— οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e και L7e εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης κυβισμού άνω των 125 cm^3, εφόσον το κράτος μέλος έχει θεσπίσει αποτελεσματικά εναλλακτικά μέτρα οδικής ασφάλειας για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα, λαμβάνοντας ιδιαιτέρως υπόψη τα σχετικά στατιστικά στοιχεία για την οδική ασφάλεια που καλύπτουν τα τελευταία πέντε έτη. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις εν λόγω εξαιρέσεις.»·

2) το άρθρο 5 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b που χρησιμοποιούνται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για επαγγελματικές οδικές μεταφορές: τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ταξινομήθηκε για πρώτη φορά και στη συνέχεια ανά διετία.»·

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη ορίζουν κατάλληλα χρονικά διαστήματα, εντός των οποίων τα οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e και L7e, εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης κυβισμού άνω των 125 cm^3, πρέπει να υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο.»·

3) τα παραρτήματα I και III τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από τις 27 Σεπτεμβρίου 2022, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση με το άρθρο 1 και το σημείο 2) του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας από τις 27 Σεπτεμβρίου 2022.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση με το σημείο 1) του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας από την 20ή Μαΐου 2023 το αργότερο.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 9 Ιουλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και III τροποποιούνται ως εξής:

1) στο παράρτημα I σημείο 3 τμήμα 7, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

Σημείο	**Μέθοδος**	**Αίτια αστοχίας**	**Αξιολόγηση αστοχιών**		
			Ελάσσων	**Μείζων**	**Επικίνδυνη**
«7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)					
7.13.1 Τοποθέτηση και διαμόρφωση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού	X		
		γ) Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος	X		
7.13.2 Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη	X		
		β) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος	X		
		γ) Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall	X		
		δ) Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας	X		
		ε) Αστοχία σήματος GPS	X		
		στ) Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου	X		
		ζ) Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση	X		
		η) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	X		
7.13.3 Επιδόσεις	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD)	X		
		β) Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου	X»		

2) στο παράρτημα III, στον πίνακα I, το σημείο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ειδικά οχήματα (προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας N) T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b»·

β) οι αναφορές σε οχήματα «T5» αντικαθίστανται από αναφορά στις ακόλουθες κατηγορίες:

«T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b (P) και T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b (D)».